

Fietzersbond over VO Rollandslaan

Commissie Beheer 3 september 2020, agendapunt 14

De Rollandslaan maakt deel uit van een hoofdfietsroute volgens de SOR. Uitgangspunt is hierbij dat fietsroutes buiten de binnenstad zijn voorzien van een herkenbare rode asfaltverharding, volgens HVVP en diverse moties. In de nota Actualisatie van het HVVP is bovendien gesteld: “waar asfalt ligt, blijft asfalt”. Recent heeft de Rekenkamercommissie in haar rapport “Onderzoek Fietsbeleid” benadrukt dat het HVVP nog steeds het vigerende uitgewerkte beleid is, tenzij strijdig met de SOR. Dit is in het VO op geen enkele wijze gehonoreerd. Bovendien zijn de ontwerpregels van het CROW genegeerd. Het krappe 4.80 meter brede profiel is bedoeld voor woonstratjes met een lage autointensiteit en weinig fietsverkeer.

De Rollandslaan is een relatief drukke ontsluitingsweg van het Ramplaankwartier met een kleine 3000 auto's per etmaal en circa 2000 fietsers per etmaal. Bij een breedte van 4.80 meter zijn er veel conflicten tussen auto's en fietsers, worden fietsers bij inhaalmanoeuvres klem gereden en worden zij misbruikt als remmende factor voor de auto's. Smal, smaller, smalst is niet gelijk aan veilig, veiliger, veiligst voor de fietsers.

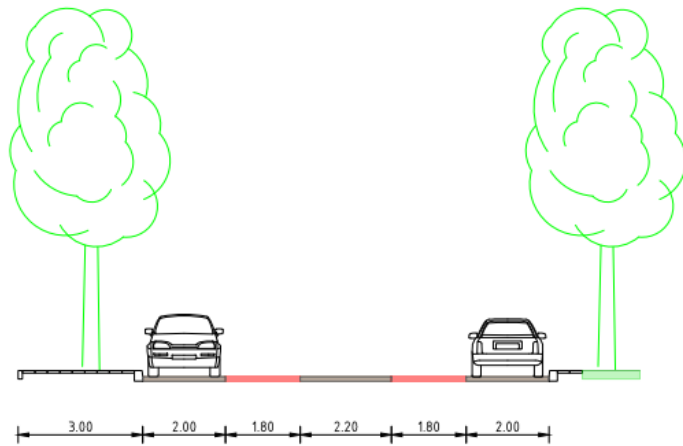
Het CROW geeft advies voor de maatvoering van een rijbaan met gemengd verkeer, gebaseerd op een combinatie fiets-personenauto-fiets, met langsparkeren. De normbreedte voor een fietser is 0.75m, de normbreedte voor een auto is 1.83m, de veilige afstand tussen fietser en geparkeerd voertuig is 0.50m, de veilige afstand tussen fietser en rijdend voertuig is 0.80m. Opgeteld $0.50+0.75+0.80+1.83+0.80+0.75+0.50=5.93$ meter. Voor het deel van de Rollandslaan tussen de vijver en de Ramplaan resulteert dat in een CROW “ruim profiel” met een breedte van 5.80 meter. Voor de tijdelijke herinrichting bedroeg de V85 34km/u. Met de beoogde plateau's, de chicanes bij de vijver, de versmalling bij de Ramplaan en de visuele versmalling door het aanbrengen van rode fietsstroken zal de V85 verder verlaagd worden. Daarvoor is het onnodig en ongewenst de rijbaan verder te versmallen..

De rijbanen met eenrichtingsverkeer aan weerszijden van de vijver hebben in het VO een kritische breedte van 3.40 meter. De beschikbare passeerafstand naast een fietser is onvoldoende maar een deel van de autobestuurders zal toch inhalen, dwingt een ingehaalde fietser richting de geparkeerde auto's en rijdt hem klem. Een ander deel van de bestuurders zal gaan “duwen”, zeer oncomfortabel voor fietsers. Op basis van de CROW ontwerpregels dient de rijbaan hier minimaal 4.00 meter breed te zijn, te verdelen in een 1.80 meter brede fietsstrook in rood asfalt en een 2.20 meter brede rijloper met klinkers.

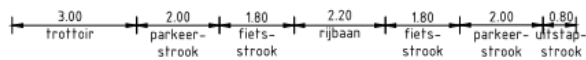
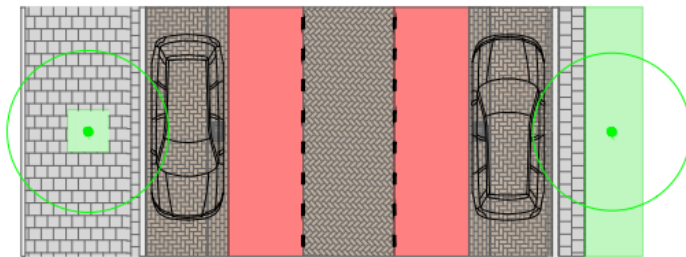
In uw vergadering van 27 mei j.l. bij het bespreken van het VO Generaal Spoorlaan, was u unaniem positief en enthousiast over het daar gekozen profiel. Een 5.80 meter brede rijbaan met aan beide zijden 1.80 meter brede fietsstroken in rood asfalt en klinkers in de 2.20 meter brede rijloper. Waarom niet dit profiel ook toepassen in de Rollandslaan in plaats van daar “het wiel opnieuw uit te vinden”? De Rollandslaan is vergelijkbaar met de Generaal Spoorlaan. Bovendien rijden er twee keer zo veel fietsers.

Wij vragen u het profiel volgens het VO Generaal Spoorlaan te kopiëren naar het ontwerp van de Rollandslaan.

Namens de Fietzersbond,
Rob Stuip
estuip@xs4all.nl
0615206104




















Principe dwarsprofiel met uitstapstrook
Schaal 1:100



Principe profiel met uitstapstrook
Schaal 1:100

legenda

-  Gebakken klinkers Médoc "de bylandt" (of keiformaat keperverband rijbaan)
-  Asfalt, rood, fietsstrook
-  Gebakken klinkers Médoc "de bylandt" (of keiformaat elleboogverband parkeerhaven)
-  Trottoir uitbreiden 300x300 tegels
-  Trottoir, 300x300 tegels
-  Haag
-  Gras
-  Bloemperk
-  Bank
-  Verbreding wegprofiel t.o.v. bestaande situatie
-  Huidige boom
-  Nieuwe boom
-  Boom te verwijderen
-  Nieuwe lichtmast
-  Nieuwe fietsstandaard
-  Bestaande fietsstandaard
-  Nieuwe GFT bak, rolcontainer op standaard

Profiel Generaal Spoorlaan volgens VO, kopiëren naar ontwerp Rollandslaan