

## **Schriftelijke beantwoording rondvragen vragenur 3 september**

### **Trots Hlm – kosten Corona**

Hoeveel miljoenen kost Corona de gemeente Haarlem

In de voortgangsrapportage 2020 is een overzicht van de voorlopige financiële gevolgen van het Coronavirus op de verschillende beleidsvelden binnen de gemeentebegroting opgenomen. De totale nadelige gevolgen van het Coronavirus voor 2020 zijn in de voortgangsrapportage op 10 miljoen geraamd. Daarnaast is er € 3,5 miljoen vrijgemaakt voor het instellen van een noodfonds en €350.000 voor steunmaatregelen aan onder meer ondernemers. In de aankomende Bestuursrapportage krijgt u een geactualiseerd overzicht van de financiële gevolgen van Corona gepresenteerd.

### **Trots Hlm – thuiswerken**

Wat wordt er gedaan met de vrijgekomen werkplekken in de kantoren nu Haarlem investeert in thuiswerken

Net als in de rest van het land gingen de ambtenaren van gemeente Haarlem noodgedwongen thuiswerken. De gemeente Haarlem volgt hierbij de richtlijnen van de Rijksoverheid en het RIVM. Dat impliceert dat thuiswerken voorlopig het uitgangspunt blijft voor veel medewerkers. Om de organisatie te ondersteunen tijdens de coronacrisis zijn verschillende acties ondernomen om thuiswerken en het werken op kantoor te faciliteren, rekening houdend met de Arbowet. De kantoren zijn ingericht om medewerkers die wel naar kantoor komen een veilige werkomgeving te bieden, rekening houdend met de 1,5-metersvereisten. Dit heeft geresulteerd in minder werkplekken verspreid over alle beschikbare kantoorpanden. Om de kosten te beperken is bij de levering van ICT apparatuur aan de medewerkers voor thuiswerken deels gebruik gemaakt van bestaande werkplekken, die door de 1,5-metervereisten niet kan worden gebruikt in onze kantoorgebouwen. Dit geldt ook voor uitgifte van facilitaire middelen en randapparatuur. Echter, voor een aanzienlijk deel van de medewerkers is dat geen oplossing door het gebrek aan mobiliteit van de vaste apparatuur. Dit betekent dat een deel van de werkplekken nu ongebruikt buiten werking is gesteld totdat er nieuwe ontwikkelingen zijn. Aanvullend hierop is het wel van belang te weten dat de levensduur van zo veel mogelijk apparatuur is verlengd in kader van circulariteit en ter voorkoming van desinvesteringen. Dit is mogelijk doordat de nieuwe ICT infrastructuur minder rekenkracht vraagt van de werkplek zelf.

### **Trots Hlm – nieuwbouw woningen**

Is de woningbouw in Haarlem al getroffen door de corona crisis

In Haarlem zijn op dit moment geen woningbouwprojecten stilgevallen als direct gevolg van de coronacrisis. Het is duidelijk dat de coronacrisis en de coronamaatregelen grote economisch en maatschappelijke gevolgen hebben. Eerste signalen zijn dat de bouwproductie doorgaat, maar dat de markt vraag zich meer gaat richten op het betaalbare segment (sociale huur, middeldure huur). Mogelijk voordeel voor Haarlem kan zijn dat er vanuit de markt vraag op het gebied van woningen de komende periode meer focus op betaalbaarheid zal zijn. Omdat dit college met de 40-40-20 verdeling al eerder die koers heeft inzet, hoeft er mogelijk minder op projecten te worden bijgestuurd. Daarentegen is het waarschijnlijk lastiger om in gemengde gebruik projecten voor het niet-woon deel (b.v. winkelruimte, kantoorruimte, maatschappelijk) tot goede invulling en afname te komen.

**Trots Hlm – Verkeersveiligheid**

Waarom heeft wethouder Snoek niet geluisterd naar bewoners voor wat betreft de inrichting van de Nagtzaamstraat en andere buurt en hoe worden deze onveilige situaties (race baan) opgelost. Veiligheid is het belangrijkste.

Om tot een noodzakelijke herinrichting te komen is in gesprek met de provincie gekozen voor 30km straat met 50 km inrichting, vanwege de bus. Hierbij is geluisterd naar de bewoners en een belangenafweging gemaakt tussen, busverbinding, project en veiligheid.

Het blijkt dat er nog te hard gereden wordt (Teding van Berkhout 46 km/h en in de Nagtzaamstraat (47 km/h), hoewel onder de 50 km. Er zullen smileyborden worden geplaatst om bewustwording te creëren.

**Trots Hlm – WOB aanvragen**

Hoeveel WOB en bezwaarschriften zijn er binnengekomen tot nu toe?

Er zijn tot nu toe 30 Wob-verzoeken afgehandeld (2020) en 7 Wob-verzoeken zijn momenteel nog in behandeling. Er lopen 2 Wob bezwaarzaken. Een andere Wob bezwaarzaak is recentelijk afgehandeld. Er zijn ook 2 pro-forma bezwaarschriften ingediend; deze twee bezwaarschriften zijn formeel nog niet in behandeling genomen. Bezwaarde heeft aanvullende vragen gesteld en kan eventueel nog afzien van een bezwaarprocedure.

**PvdA – Vertrek Walki**

De beantwoording van deze vragen wordt afzonderlijk nagezonden.