Verordening Haarlemse Wateren

Geachte Albert Diederik, commissielid, raadslid,

Op14 juni 2020 zond ik een brief aan B&W betreffende Handhaving Openbare Wateren Haarlem *(.20200114_ Handaving Openbare_Wateren Wijkraad SMD brief.docx)
Hierop kreeg ik antwoord d.d.13 augustus 2020.
Het komt er kortom op neer dat de *' 20200096208 2. Bijlage 1_ Verordening Haarlemse Wateren 2020.pdf aangepast gaat worden, mits… de gemeenteraad akkoord gaat.
klik op de bijlagen
Dit is nu waar het om gaat, inmiddels zijn de temperaturen lager en de overlast op het water daalt daarmee evenredig.
Echter, er komt weer een seizoen aan. Zoals u in mijn betoog kunt lezen is de overlast dit jaar (2020) enorm toegenomen, het ziet er niet naaruit dat dit volgend jaar minder zal zijn.

Zover ik kan beoordelen ziet de aangepaste Verordening Haarlemse Wateren er goed uit.
Echter wat het punt is, is de handhaving. Vanwege allerlei redenen schort het daaraan.

Als de Havendienst niet gereorganiseerd wordt heeft de aanpassing van de verordening weinig zin, immers de meeste regels golden al sinds 2013.

Hiervoor verwijs ik naar het rapport:
* **Visie en doorontwikkeling Havendienst Haarlem**
Een vernieuwde Havendienst in een vernieuwd gebouw.

Tot slot is het van belang om na te gaan waardoor de huidige situatie is ontstaan. Wij zien verschillende oorzaken, een greep uit het rapport:

§ Het werk van de Havendienst is in de afgelopen jaren geleidelijk veranderd: er zijn meer taken bij gekomen en de drukte op het water is toegenomen. Hier is tussentijds slechts beperkt op ingespeeld.
§ Bedrijven als de Havendienst hebben slechts een beperkte bekendheid binnen de gemeentelijke organisatie en staan niet altijd op het netvlies bij beleidsmakers en besluitvormers.
§ De gemeente is recentelijk gereorganiseerd, maar hierbij is niet of nauwelijks rekening gehouden met de Havendienst.

De Ambitiekaart Haarlemse Wateren omvat de volgende drie onderdelen:
§ Beleidsregels voor rondvaart en verhuur van vaartuigen ten behoeve van een duurzame, aangename en veilige vaarstad;
§ Een overzicht aan ambities -veelal fysieke ingrepen- verdeeld in quick wins, opgaven middellange termijn en opgaven lange termijn (incl. kostenramingen voor enkele ingrepen);
§ De nieuwe Nota Aanwijzing Oevers die de bestemmingen én ambities juridisch en ruimtelijk verankert, en welke met een digitale ambitiekaart via Open Data beschikbaar wordt gesteld voor belanghebbenden.

Het succes van de Ambitiekaart hangt af van een goede uitvoering door de Havendienst. In de Ambitiekaart Haarlemse Wateren worden de volgende drie rollen voor de Havendienst beschreven:
1 Uitvoerder beleid (terugkoppeling kennis en ervaring richting beleid)
2 Handhaver en toezichthouder (hoeder nautische veiligheid)
3 Dienstverlener en gastheer (gezicht van de gemeente)

In de Verordening Haarlemse Wateren (VHW) en Verordening Woonschepen (VW) zijn regels vastgelegd voor het gebruik van en het verkeer op het openbaar water. Het betreffen regels ten aanzien van onder andere: de openbare orde en (verkeers)veiligheid op het water en zijn oevers; volksgezondheid en milieu; reinheid van het water en zijn oevers; gebruik van het water; bescherming van het water en zijn oevers als essentieel onderdeel van het stadsgezicht en het landschap; bewaking van rechten en vrijheden van anderen; redelijke eisen van welstand; en de bescherming van de constructie van oevers

5.3 Havendienst als handhaver
De Havendienst van de toekomst zorgt onder andere voor de veiligheid en leefbaarheid op de Haarlemse wateren. De handhavers op het water vervullen hierin een cruciale rol. Zij zetten zich in voor de veiligheid en openbare orde op het water en sturen bij als er sprake is van onveilige situaties en gedrag wat overlast geeft. Daarnaast is de rol van de juridisch medewerker van belang om aanschrijvingen van handhavers af te handelen (back office).
“Handhavers die niet worden ingezet voor andere taken, zodat er een duidelijk team is dat zorgt voor continuïteit op het gebied van toezicht en veiligheid”

De handhavers en juridisch medewerker kunnen hun rol in de toekomst succesvol vervullen, wanneer:
§ er op korte termijn voldoende personele capaciteit is om de huidige taken uit te voeren. De personeelspoule kan indien nodig op piekmomenten (bijvoorbeeld in de zomer) worden uitgebreid met flexibele, goed opgeleide krachten;
§ er op middellange termijn, ook wanneer het drukker is op de Haarlemse wateren, nog steeds voldoende capaciteit is. In de toekomst blijft fysieke aanwezigheid van handhavers op de Haarlemse wateren van groot belang. In het toekomstbeeld is er voldoende capaciteit voor permanente handhaving: iedere dag gedurende acht uur één gecommitteerd team van handhavers op het water en in de zomerperiode twee teams.
§ het team van handhavers is op middellange termijn een zelfsturend team dat wordt gecoördineerd door een coördinator handhaving die zowel onderdeel uitmaakt van het team van scheepvaartmeesters als van het managementteam van de Havendienst. Het aanstellen en opleiden van een coördinator kan al op korte termijn.
§ de handhavers beschikken op middellange termijn over de juiste competenties en (vaktechnische) kennis. Indien nodig worden handhavers en/of juridisch medewerkers getraind en opgeleid (zie paragraaf 5.6) om nieuwe taken (o.a. uit de Ambitiekaart Haarlemse Wateren) te vervullen, zoals:
- Strafrechtelijk handhaven (wanneer minder politie aanwezig is);
- Omgang met de mondige burger;
- Toezicht op exploitatievergunningen;
- Toezicht op emissieloos varen;
- (Ondersteuning bij) het opstellen van heldere regels voor op het water;
- Verordeningen actualiseren.

Vaststelling 1sept. 2020
1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast.2. Het college besluit voorts het uitvoeringsbesluit 2020 behorende bij de Verordening Haarlemse Wateren 2020 vast te stellen, onder voorbehoud van het vaststellen van de Verordening Haarlemse Wateren 2020 door de raad.

Voor meer documensten verwijs ik
naar: https://gemeentebestuur.haarlem.nl/Vergaderingen/Besluitenlijst-BenW/2020/01-september/10:00

Dank voor uw aandacht, in de hoop dat (de) het belang van de bewoners rond het water van Haarlem moge inzien en zich hard wil maken voor een beter functioneren van de Havendienst met gevolg een fijner waterbeleven.
Mocht u vragen hebben dan zijn wij uiteraard bereid deze te beantwoorden.

Albert Diederik
Voorzitter
Wijkraad Scheepmakersdijk e.o

mob: +31653318968
voorzitter@wijkraadSMD.nl

Deze e-mail is verstuurd aan albertdiederik@planet.nl.• Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden. • U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.
• Voor een goede ontvangst voegt u albert@wijkraadsmd.nl toe aan uw adresboek.

Laposta