

Ik was graag persoonlijk aanwezig geweest bij de vergadering, maar helaas kan dit ivm met mijn werk niet vandaag.

Zoals ook al eerder per email aangegeven aan de commissie wil ik nogmaals mijn bezwaar tegen eenabri toelichten.

Deabri was in eerste instantie niet gepland, wel een busstop pal voor mijn voordeur, waar ik ook niet tevreden mee ben overigens. Op het definitieve ontwerp was daar plotseling deabri, terwijl ik in mijn eerdere bezwaar had aangegeven pertinent geenabri (was onduidelijk op het ontwerp) voor de deur wilde. Resultaat was dus eenabri.

Deabri is gepland tegen een overkapping in mijn achtertuin aan. Dat wil zeggen dat als er iemand op deabri klimt, diegene relatief eenvoudig mijn tuin kan binnenlopen. Dat is een inbraakrisico voor mij. Daarnaast wordt het pleintje, parkeerplaats (wat in het DO gewijzigd wordt en overigens een absolute verbetering is) bij goed week regelmatig gebruikt door jongeren met fietsen, skateboards etc. wat op zichzelf prima is maar op het moment dat er eenabri wordt geplaatst bij het "speelterrein" van deze jongeren, dan zal dit overduidelijk voor overlast zorgen.

En we spreken hier over een buslijn met gemiddeld 17 in- en uitstappers per dag, m.a.w. zeer laag gebruik!

Ik heb overigens ook al eerder aangegeven dat een halte einde Vlaamseweg/begin ROLLandslaand niemand tot overlast zal zijn (dus ongeveer 100 meter terug) en als dit in het ontwerp rond het tuincentrum of het tankstation kan worden geplaatst dit voor iedereen een betere optie zou betekenen. Nu rijdt de bus nog een heel stukje door de wijk, dat zou dan ook niet meer nodig zijn wat de 30km zone in het ramplaankwartier ook ten goede komt.

M.vr.gr. Wilmer van Alten