

Aan de leden van de commissie beheer
Betreft agendapunt 9a verkeersveiligheid/maak werk van 30 km

Haarlem, 8 november 2020

De nota Verkeersveiligheid sluit nauw aan bij de landelijke bevindingen over fietsveiligheid. De Fietzersbond onderschrijft de daarin genoemde bevindingen en conclusies en hoopt dat hiermee de basis gelegd wordt voor de realisatie van meer 30 km wegen en voor het uitgangspunt dat alle 50 km wegen fietspaden behoren te hebben/krijgen. In gevallen waarin door ruimtegebrek dit niet mogelijk is, worden gebiedsontsluitingswegen naar 30 km afgewaardeerd zoals het SWOV recent heeft geadviseerd (de zgn. GOW30-wegen, zie bijlage 1).

Op 21 maart 2018 nam de Raad **unaniem** motie 21.4 'Heel Haarlem Veilig' aan waarin toen al een opdracht aan het college werd gegeven meer 30 km wegen te realiseren (zie bijlage 2). Overigens vinden wij dat 30 km voorstellen in lijn liggen met de SOR.

De nota Verkeersveiligheid benadrukt een veiliger infrastructuur. Citaat: *'een veilig ontwerp en herkenbare inrichting van de wegen is een belangrijke basis om een veilig verkeersgedrag te waarborgen. Het ontwikkelen van een veilig verkeerssysteem gebaseerd op de wegcategorisering conform Duurzaam Veilig staat hierin centraal. In Haarlem is deze methodiek nu niet consistent toegepast. Advies is om dit wel te doen'*. Hoewel wij dit voornemen van harte steunen, merken wij toch het volgende op. Naast Duurzaam Veilig geeft ook het CROW een belangrijke richtlijnen voor de inrichting van de openbare ruimte. Deze richtlijnen worden in Haarlem regelmatig genegeerd. Dat betekent dat regelmatig verkeersonveilige ontwerpen worden vastgesteld.

De Haarlemse Rekenkamer heeft in haar onlangs uitgebrachte rapport gewezen op het feit dat Haarlems beleid in de praktijk meer niet dan wel wordt doorgevoerd. Het beleid met richtlijnen uit Duurzaam Veilig en CROW zouden uitgangspunt voor herinrichtings- en onderhoudsprojecten behoren te zijn.

De bestuursrechter heeft in 2018 bij haar uitspraak inzake het ontwerp Kenaupark het college in het ongelijk gesteld omdat ongemotiveerd van de richtlijnen van het CROW was afgeweken. De provincie heeft in haar subsidiebeleid uitdrukkelijk de eis opgenomen dat het CROW uitgangspunt behoort te zijn bij verkeersontwerpen. Onlangs heeft zij zelfs een door de gemeente aangevraagde subsidie afgewezen.

De Fietzersbond verzoekt de commissie het college op te dragen de richtlijnen van het CROW in de Verkeersveiligheidsnota op te nemen en uitvoering te geven aan de motie uit 2018.

René Rood
Fietzersbond

Bijlage 1

<https://fietsberaad.nl/Kennisbank/SWOV-Nieuwe-wegcategorie-GOW30-ter-vervanging-van>

Bijlage 2

21-3-2018 motie 21.4 Heel Haarlem Veilig

Motie: Heel Haarlem veilig! De gemeenteraad van Haarlem, bijeen op 15-03-2018, het Burgerinitiatief verkeersveilige Europawijk besprekende, Constaterende dat ook buiten de Europawijk er veel wijken zijn die verkeersonveilig zijn, ook al is men daar nog niet verenigd als burgerinitiatief of gezamenlijke wijkraden Draagt het college op Met een onderzoek te komen welke wijken het meest verkeersonveilig zijn door een verkeerde inrichting, Met een plan van aanpak te komen om alle woonwijken in Haarlem tijdelijk én permanent in te richten als veilige 30 km zone, te beginnen met de meest onveilige Dit plan van aanpak ter vaststelling voor te leggen aan de gemeenteraad in oktober 2018. En gaat over tot de orde van de dag.

Anne Feite Bloem SP, Diana van Loenen PvdA, Robbert Berkhout GroenLinks