

Nota B en W

Portefeuille G W M van Viegen
Auteur J.W. Bekhof
Telefoon 5114928
SB/v&v Reg.nr. VV/2002/185
Te kopiëren: A t/m G
B&W-besluit

Onderwerp

Vrachterverbod IBZ en Transvaalbuurt

Korte inhoud

Op 2 maart 1999 heeft het college besloten om de overlast van vrachtverkeer in de Indischebuurt Zuid en de Transvaalbuurt door middel van een geslotenverklaring voor vrachtauto's tegen te gaan (zie nota's VV98/2145 en VV98/2279). De afdeling Verkeer en Vervoer is opdracht gegeven om aansluitend ontheffingsbeleid op te stellen en een breedtebeperking op de Gedempte Schalkburgergracht en in de Hertzogstraat aan te brengen (zie nota VV99/750). Kopieën van de nota's zijn bijlagen toegevoegd.

Naar nu blijkt is een adequaat ontheffingsbeleid om verschillende redenen niet mogelijk. In de eerste plaats is het niet mogelijk in de directe nabijheid van het voor vrachtverkeer afgesloten gebied ontheffingen te verstrekken. Een ander probleem doet zich voor in de handhavingsfeer. Handhaving van controle is niet constant mogelijk. Incidentele toezichthouding lijkt echter onvoldoende. Dit is reeds uiteengezet in een brief van 7 juli 1999 die de politie aan het college van B&W heeft gericht en als bijlage was toegevoegd bij de nota VV99/1583. Bijgevoegd nogmaals een kopie van de brief.

Op grond van het uitblijven van handhavingsbeleid wordt voorgesteld het vrachtautoverbod ongedaan te maken en het besluit om een breedtebeperking te realiseren in de Gedempte Schalkburgergracht en Hertzogstraat in te trekken. Deze breedtebeperkingen zijn in afwachting van het ontheffingsbeleid tot op heden niet uitgevoerd. Om overlast van het vrachtverkeer na het opheffen van het vrachtwagenverbod zoveel mogelijk te beperken is in overleg met de politie, de wijkraad Transvaal en het MKB een pakket van maatregelen opgesteld. Deze maatregelen zijn specifiek gericht op informatieverstrekking naar de vervoerder toe inzake de te rijden routes en het beperken van de overlast van vrachtverkeer binnen de woonwijken. Hoewel de wijkraad Indischebuurt Zuid meerdere malen is verzocht te participeren is een reactie achterwege gebleven. Daarom is de wijkraad Indischebuurt Zuid uitsluitend geïnformeerd over onderstaand voorstel:

- Aanpassen snelheidsremmende maatregelen in de Spaansevaartstraat. Hierbij wordt voorgesteld de lengte van de helling van de diverse verkeersdrempels en verhoogde kruisvlakken te verlagen opdat een meer vloeiende beweging wordt verkregen bij het berijden hiervan;
- De aansluiting van de Transvaalstraat met de Spaarndamseweg aanpassen zodanig dat het voor vrachtverkeer vanaf de Waarderbrug minder aantrekkelijk wordt hier gebruik van te maken;
- Nagaan of de bereikbaarheid van de Generaal Cronjéstraat voor het vrachtverkeer kan worden verbeterd door het ontwerp van de aansluiting met de Schoterweg ten gunste van vrachtverkeer aan te passen. Hiervoor dient het ontwerp nog te worden opgesteld;
- In samenwerking met het MKB en de winkeliers de vervoerders middels infobrieven wijzen op de voor vrachtverkeer bedoelde rijroutes van en naar Generaal Cronjéstraat.

Door het verwijderen van de verkeersbebording en hiermee het vrachtautoverbod op te heffen worden de wijken Transvaalbuurt en Indischebuurt Zuid -voor die bedrijven die voor hun bedrijfsvoering afhankelijk zijn van straten binnen dit gebied- weer bereikbaar. Tot op heden was dit officieel verboden terwijl er geen ontheffingsbeleid was. Door het doorvoeren van bovengenoemd pakket van maatregelen blijft de leefbaarheid gewaarborgd. De maatregelen voldoen hiermee aan de speerpunten uit het OPH op het gebied van verbeteren bereikbaarheid en leefbaarheid. Na een positief besluit volgt een overleg met de betrokken wijkraden, het MKB, de politie en de brandweer. Gelet op de voorgeschiedenis heeft nog voor het overleg met de politie, MKB en de wijkraad Transvaalbuurt separaat overleg plaatsgevonden met de brandweer (Fieret). Tijdens dit overleg heeft de brandweer aangegeven voorstander te zijn van voornoemd pakket van maatregelen.

Nadat de bestuurlijke besluitvorming is afgerond zullen concrete plannen te zijner tijd worden voorgelegd. Voor het plaatsen/verwijderen van verkeersbebording is een verkeersbesluit nodig. Tegen dit verkeersbesluit kunnen belanghebbenden na publicatie hiervan bezwaar aantekenen.

Besluit van het college van burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met het voorstel het vrachtwagenverbod op te heffen en te concentreren op het pakket van maatregelen bestaande uit: aanpassen van snelheidsremmende maatregelen Spaansevaartstraat, verbeteren bereikbaarheid Generaal Cronjéstraat, aanpassen aansluiting Transvaalstraat met de Spaarndamseweg en in samenwerking met het MKB de vervoerders rijroutes aangeven.
2. Het besluit tot instellen breedtebeperkingen zoals genoemd in nota VV99/750 in te trekken.
3. Communicatieparagraaf: Na positief besluit volgt voor de verdere uitwerking van de te nemen maatregelen overleg met wijkraad Transvaalbuurt, Indischebuurt-Zuid, het MKB en de politie.
4. **Om advies** wordt dit besluit voorgelegd aan de commissie SB.

