

# B & W-nota

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. J.D. de Vries
Telefoon 5114934
E-mail: jdvries@haarlem.nl
SB/VV Reg.nr. VV2005/637
bijlagen: A en B
B & W-vergadering van

## Onderwerp

Veiligheid rond scholen – besteding stelpost VV

### Bestuurlijke context

Met de nota BOR 2004/2181 heeft het college het bestedingsvoorstel van de Stelpost Verkeersvoorzieningen 2005 reeds vastgesteld. Bij de uitwerking van het project ter verbetering van de verkeersveiligheid rond de school De Satelliet bleek het noodzakelijk het nabijgelegen drukke kruispunt Albert Schweitzerlaan – Groningenlaan aan te passen. Het kruispunt ligt ook binnen de invloedssfeer van basisschool De Molenwiek, waardoor de maatregelen tevens voor deze school gelden. De aanleiding van deze nota is gelegen in het feit dat de kosten van dit project sterk afwijken van hetgeen in het bestedingsvoorstel is gereserveerd in het kader van verkeersveiligheid rondom scholen. Dit gegeven maakt dat in 2005 minder scholen vanuit de stelpost gefinancierd en uitgevoerd kunnen worden.

De Zonnewijzer komt daarbij in aanmerking voor uitstel. Dit is gebaseerd op de wenselijkheid eerst de verbouwingen aan de school af te ronden.

Er is een GDU subsidie voor het Satelliet / Molenwiekproject aangevraagd met een verwachte bijdrage van circa € 170.000,- . Zie bijlage B voor het overzicht van de voortgang van alle scholenprojecten vanaf 2004.

### Ontwerp

Het kruispunt Albert Schweitzerlaan – Els van Roodenstraat ligt direct voor de Satelliet school. De Molenwiek is bereikbaar via de Els van Roodenstraat. De oversteek over de Albert Schweitzerlaan kent op deze locatie een twee knelpunten. Ten eerste nodigt de brede opzet van de Albert Schweitzerlaan uit tot hard rijden en waardoor ook de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers verslechtert. Daarnaast is de huidige rijbaanindeling met een fietsstrook tussen de voorsorteervakken onvoldoende veilig.

Bovengenoemde punten worden op een goede wijze opgelost wanneer de oversteek versmald wordt met een volledige scheiding tussen fietsverkeer en autoverkeer. Dit is mogelijk wanneer de voorsorteervakken voor het autoverkeer worden samengevoegd. Het gevolg is wel dat deze aanpassing moet worden doorgetrokken tot de Groningenlaan.

Op de Groningenlaan zijn globaal dezelfde aspecten aan de orde. Voor een congruent verkeersbeeld en om onduidelijke situaties tegen te gaan is het zeer wenselijk het kruispunt Albert Schweitzerlaan – Groningenlaan als geheel aan te pakken. Veel scholieren maken ook van dit kruispunt gebruik. Bijkomend voordeel is dat de fietspaden op de Groningenlaan achter de bestaande bushaltes komen te liggen. De bushaltes worden voorzien van eenabri.

De aanpak van het gehele kruispunt is een zeer breed gedragen wens. De betrokken partijen de Satelliet, de Molenwiek, wijkraad, fietsersbond en de bewonersvereniging van het appartementencomplex aan de Albert Schweitzerlaan steunen het voorstel.

---

### B&W-besluit:

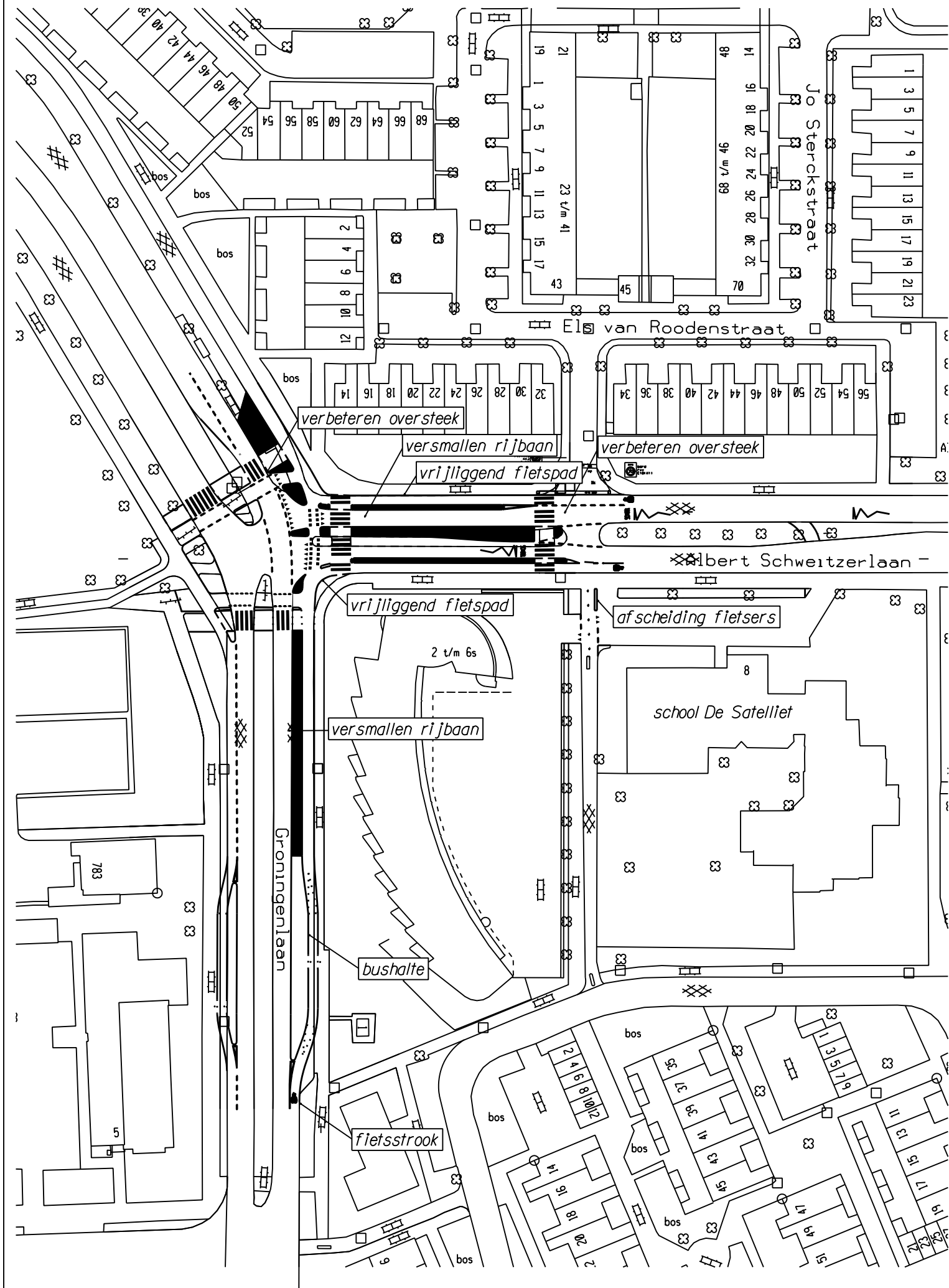
1. Het college stemt in met de reconstructie van het kruispunt Groningenlaan – Albert Schweitzerlaan om de verkeersveiligheid nabij de scholen de Satelliet en de Molenwiek te verbeteren.
2. De in de Stelpost Verkeersvoorzieningen 2005 opgenomen maatregelen rond de Zonnewijzer uit te stellen.
3. Communicatieparagraaf: De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. De commissie SB ontvangt het besluit van het college ter informatie.

De financiering van het project – kosten circa € 229.000,- – bestaat uit:

- stelpost Verkeersvoorzieningen 2005	€ 129.000,-
- bijdrage Schalkwijk 2000+	€ 20.000,-
- stelpost onderhoud wegen	€ 20.000,-
- gelden motie 62 veiligheid extra scholen	€ 60.000,-

In de stelpost Verkeersvoorzieningen 2005 is jaarlijks een bedrag van € 105.000,- gereserveerd voor veiligheid bij scholen. Er is vanuit de stelpost € 129.000,- nodig. Door gunstige aanbesteding van de overige stelpostprojecten kan het verschil van € 24.000,- ook uit de Stelpost worden gefinancierd.





BIJLAGE B: OVERZICHT VOORTGANG SCHOLENPROJECTEN 2004 en verder

School	Locatie	Status	opmerkingen
--------	---------	--------	-------------

<b>Stelpost 2004:</b>			
De Ark	Velserstraat 17 / 55	gereed	
De Kring	Parklaan 108	gereed	
Bos en Vaart	Cruquiusstraat 2	gereed	bijdrage motie 62
Pr.Dr. Gunningschool	Rijksstraatweg 245	gereed	
Koorschool St. Bavo	Westergracht 61	uitvoering 2005	aansluitend bouw Trionk
De Wadden	Zevenwoudenplantsoen 3	uitvoering 2005	opname in Molenwijk 30

<b>Stelpost 2005:</b>			
De Poort	Dinkelstraat	gereed	bijdrage motie 62
Dr. H. Bavinck	Ambachtstraat	uitvoering 2005	bijdrage motie 62
De Satelliet	Alb. Schweitzerlaan 8	planning 2005	bijdrage motie 62
De Molenwiek	Haya van Somerenpad 1	planning 2005	combinatie Satelliet
Bavo	Westergracht 3	planning 2005	inspraak loopt

<b>Stelpost 2006:</b>			
De Zonnewijzer	L. Couperusstraat	uitstel naar 2006	wegens verbouwing school
H'mse Montessorischool	Louise de Collignylaan 3	programma 2006	verkeerstellingen 2005
Sint Bavo	Eemstraat 15	programma 2006	
Hamelink	Noormannenstraat 1	programma 2006	

In bovenstaand overzicht is de voortgang weergegeven van de scholenprojecten vanaf 2004. Voor het jaar 2006 staan vier scholen ter voorbereiding opgenomen. Afhankelijk van de toekenning van de GDU subsidie 2006 worden nog enkele scholen aan de lijst toegevoegd.

---

**B&W-besluit:**

1. Het college stemt in met de reconstructie van het kruispunt Groningenlaan – Albert Schweitzerlaan om de verkeersveiligheid nabij de scholen de Satelliet en de Molenwiek te verbeteren.
2. De in de Stelpost Verkeersvoorzieningen 2005 opgenomen maatregelen rond de Zonnewijzer uit te stellen.
3. Communicatieparagraaf: De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. De commissie SB ontvangt het besluit van het college ter informatie.