

Tk N oie bestuur.

Kort verslag van het bestuurlijk overleg tussen de colleges van B&W van de gemeenten Haarlemmermeer en Haarlem d.d. 17 oktober 2006 in de Philharmonie te Haarlem.

Aanwezig Haarlemmermeer: burgemeester T. Netelenbos, wethouder M. Bezuijen, wethouder J. Nobel, wethouder H. Tuning, wethouder T. Horn, secretaris H. Bekkers, assistent-secretaris M. de Haan en N. van Esmond (hoofd Communicatie)

Aanwezig Haarlem: burgemeester B. Schneiders, wethouder M. Divendal, wethouder C. van Velzen, wethouder H. van der Molen, wethouder J. Nieuwenburg, secretaris W. Sleddering en P. Huurdeman (CS)

1. Opening

De heer Schneiders heet alle aanwezigen van harte welkom, met name de leden van het college uit Haarlemmermeer. Het is bijzonder dat de eerste collegevergadering van mw. Netelenbos in Haarlem plaats vindt. Hij benadrukt dat in het Haarlemse coalitieakkoord de samenwerking in de Noordvleugel een prominente plaats heeft gekregen. Na een korte voorstellingsronde wordt de gezamenlijk opgestelde agenda behandeld.

2. Veiligheidsregio Kennemerland

De heer Schneiders meldt dat er hard wordt gewerkt aan een geïntegreerd plan van aanpak. Lastig is dat Amsterdam de zaken snel wil overdragen aan Kennemerland, maar dat het DB van de HDK dat pas wil als het werkelijk kan. De verwachting van het DB is dat dat rond 1 juli 2007 mogelijk moet zijn.

Mevrouw Netelenbos is het eens met de constatering dat de zaken pas moeten worden overgedragen als dat verantwoord is. Vanwege de complexiteit van de regio (Schiphol) vraagt zij zich af of 1 juli wel haalbaar is. Met betrekking tot de overgang van de GGD meldt zij dat er een bedrijfseconomische vergelijking wordt gemaakt van de GGD Amstelland en de Meerlanden, de GGD Amsterdam en de GGD Kennemerland. Op basis daarvan zullen er gesprekken gevoerd worden met Amsterdam en Kennemerland. Zij wijst op de hoge frictiekosten die met de overdracht van taken gepaard gaan en meldt dat Haarlemmermeer deze niet voor haar rekening zal nemen. Hierover zal een gesprek moeten plaatsvinden met minister Remkes.

De heer Schneiders wijst erop dat de regio Kennemerland veel kan en weinig achterstanden heeft. Afgesproken wordt dat de veiligheid van de burger uitgangspunt moet zijn bij besluiten over de toekomstige organisatie en dat er nu gezamenlijk een kwaliteitsslag gemaakt moet worden die moet leiden tot een moderne, slagvaardige aanpak.

3. Samenwerking in de bedrijfsvoering

Wederzijds wordt de bereidheid tot meer samenwerking onderschreven. Bij voorbeeld op terreinen als het gezamenlijk openstellen van vacatures, ICT, centrale inkoop. Gewezen wordt op het feit dat beide organisaties in een organisatieverandering zitten. Afgesproken wordt dat de beide secretarissen de mogelijkheden van meer samenwerking in de bedrijfsvoering in beeld zullen brengen.

Afgesproken wordt dat op termijn de discussie (op bestuurlijk nivo) over mogelijke samenwerking op het terrein van de reiniging opnieuw gestart zal worden.

4. Regionale Belastingdienst

De verwachting is dat de samenwerking op basis van gemeenschappelijke regeling per 1 januari 2007 van start kan gaan.

5. Regionale samenwerking in de Noordvleugel

De heer Nieuwenburg pleit voor het meer gezamenlijk optrekken van de twee gemeenten in de Noordvleugel. Het is van belang om ook in de westkant van de Noordvleugel het voorzieningenniveau op peil te houden en de economische ontwikkeling te versterken.

De heer Bezuijen wijst op de dominante beweging Amsterdam-Almere in de Noordvleugel. Ook hij vindt het van belang dat Haarlemmermeer, Haarlem en de provincie meer gezamenlijk optrekken. Deze partijen moeten hun gezamenlijke belangen goed gecoördineerd inbrengen in de Noordvleugel.

De toekomst van de Noordvleugel is ook afhankelijk van de uitslag van de verkiezingen en van de rapportage van de Commissie Kok.

Afgesproken wordt dat de twee gemeenten een gezamenlijke strategie gaan ontwikkelen met betrekking tot hun positionering in de Noordvleugel en daarbij de krachten te bundelen. Er wordt voor gepleit om de gemeenten Zaanstad en Velsen daarbij te betrekken.

6. Woningbouwopgave Hoofddorp-West

Haarlemmermeer geeft aan dat er nog geen concreet plan ligt om dit gebied tussen de twee steden te ontwikkelen. Op termijn zullen hier echter zes tot achtduizend woningen gebouwd worden. De toewijzing van woningen is nog niet aan de orde. Er bestaat een convenant op basis waarvan Haarlemmers met voorkeur kunnen worden behandeld, maar in de praktijk wordt daar weinig gebruik van gemaakt. Geïnvesteed moet worden in een actievere communicatie van Haarlemmers, zeker op het moment dat er werkelijk gebouwd gaat worden. Afgesproken wordt dat de gemeenten actiever met elkaar overleggen over elkaars bouwplannen (ook planologische afstemming).

7. Noord-Hollands Archief

De heer Schneiders nodigt de bestuurders van Haarlemmermeer van harte uit om het nieuwe archief te bezoeken. De uitnodiging wordt in dank aanvaard.

In het college van Haarlemmermeer zal binnenkort een besluit genomen worden over regionale samenwerking op dit terrein. Er bestaat een grote kans dat Haarlemmermeer besluit zich aan te sluiten bij het Noord-Hollands Archief. Er zullen nog wel een aantal zaken besproken moeten worden.

8. Sport

De heer Bezuijen geeft aan dat in het collegeprogramma veel aandacht wordt besteed aan sport. Hij pleit voor meer samenwerking met Haarlem zowel op het terrein van de topsport, maar ook op gebieden als sportaccommodaties, bewegingonderwijs, sport voor gehandicapten. De heer Divendal sluit zich daar graag bij aan, Hij wijst op het feit dat het nieuwe voetbalstadion van Haarlem op de grens ligt tussen de twee gemeenten.

9. Samenwerking Paswerk – AM-groep

Mevrouw van der Molen merkt op dat pogingen tot meer samenwerking tussen de twee SW-bedrijven tot nu toe weinig resultaten hebben opgeleverd. Zij wijst erop dat Paswerk een goede ontwikkeling doormaakt. Zij stelt voor om de verkenning voor hechtere samenwerking weer op te pakken.

De heer Horn is ook van mening dat de samenwerking tussen de twee bedrijven in de toekomst niet dichtgetimmerd moet worden. Hij stelt voor om eind 2006 hierover een bestuurlijk overleg te organiseren.

10. Zuidtangent: beheer en onderhoud

De heer Divendal stelt voor om op het terrein van verkeer en vervoer meer samen op te trekken richting de provincie. De heer Tuning wijst op de bestuurlijke spaghetti in de regio op het terrein van verkeer en vervoer, waarin ook de provincie haar rol speelt. Afgesproken wordt dat de twee steden in het Provinciaals Verkeer en Vervoer Platform meer samen op gaan trekken.

11. Afstemming werkgelegenheidsprojecten

Er wordt een afspraak gemaakt tussen de wethouders van der Molen en Horn om concrete afspraken te maken over samenwerkingprojecten.

12. Tot slot

Beide gemeenten geven aan dat er goede afspraken gemaakt zijn over de intensivering van de samenwerking tussen de twee steden.

Afgesproken wordt om over een half jaar het bestuurlijk overleg te vervolgen, maar dan in Haarlemmermeer.

Haarlem, 24 oktober 2006