

**DEFINITIEF VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 20 APRIL 2006
VAN DE COMMISSIE BESTUUR**

Aanwezig de leden en plaatsvervangende leden:

Dhrn. Bawits (Ouderenpartij Haarlem), Catsman (CDA), Elbers (SP), Hagen (VVD), Pen (CDA), Krop (Axielijst), Mulder (GroenLinks), Reeskamp (D66), De Ridder (PvdA), Van Schagen (GroenLinks), Schouten (Partij Spaarnestad), Vreugdenhil (CU-SGP) en mw. Eikelenboom (VVD), Gesthuizen (SP) en Koper (PvdA)

Mede aanwezig:

Dhrn. Van Velzen (voorzitter), Pop (portefeuillehouder), Divendal (wethouder), De Zwart (brandweer), mw. Schnitger (brandweer), Van Tienhoven (secretaris) en Keur-de Wit (notu-
liste)

1. Opening en mededelingen voorzitter

De voorzitter opent de eerste vergadering van de commissie in nieuwe samenstelling.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Hiervoor heeft zich niemand gemeld.

3. Vaststellen agenda

Dhr. Hagen wenst over vier ter kennisname gezonden stukken vragen te stellen. In afwijking van het gebruik om deze stukken voor de volgende vergadering te agenderen, wordt toegestaan vragen te stellen omdat het hele korte vragen zijn; indien mogelijk zal de portefeuillehouder hierop tijdens deze vergadering antwoorden.

Dhr. Elbers verzoekt de stukken Aanvulling op leidraad bij organisatieverandering; hoofdlijnenakkoord 2006 en Rollen in het proces van verzelfstandigingen te agenderen voor de volgende vergadering. Hij acht het van belang dat de nieuwe portefeuillehouder een toelichting over dit onderwerp geeft.

De commissie stemt in met het agenderen van genoemde stukken voor de volgende vergadering, met de restrictie dat sprake zal zijn van een korte toelichting en een beperkte discussie. De discussie in de raad over het coalitieakkoord moet zeker niet in de commissie worden herhaald.

Dhr. Hagen wijst op het aan de raad verstrekte overdrachtdossier van het zittende college. Hij stelt de commissie voor een moment in te ruimen om hierover met portefeuillehouders te spreken; daartoe is vandaag de laatste gelegenheid aanwezig. Dit verzoek stoelt mede op het feit dat het overdrachtdossier nieuwe informatie bevat. Het is een aandachtspunt voor het begin van de volgende raadsperiode: de mogelijkheid om het overdrachtdossier te bespreken voor de commissies agenderen.

Dhr. Elbers merkt op dat het overdrachtdossier ter informatie naar de raad is toegezonden. De financiën komen de komende tijd nader aan de orde.

Wethouder Divendal wijst erop dat het financiële deel van het overdrachtdossier was geagendeerd voor de raadsvergadering van 13 april 2006; daarover zijn geen opmerkingen gemaakt. Bovendien is het overdrachtdossier bedoeld voor het nieuwe college.

De voorzitter wil het overdrachtdossier nu niet alsnog agenderen, omdat mogelijk onvoldoende voorbereiding heeft plaatsgevonden. Het overdrachtdossier wordt ook niet in de komende commissie(s) geagendeerd.

De agenda wordt vastgesteld.

4. Inventariseren rondvraag

Mw. Koper: escortbedrijf Huize Iris en de vier vragen van Dhr. Hagen.

Punten ter bespreking

5. Kaders huisvesting Spaarnelanden N.V.

Bespreking vindt plaats op verzoek van het college op grond van het protocol actieve informatieplicht categorie bespreken onderdeel 6: voorgenomen besluiten van een zekere omvang.

Dhr. Vreugdenhil noemt het goed dat het proces van verzelfstandiging van Spaarnelanden doorgaat. Hij heeft een aantal vragen:

- Bevat het investeringsplan middelen om de door de gemeente te betalen kosten te voldoen?
- Het is goed te onderzoeken of Spaarnelanden eigenaar van de nieuwe huisvesting kan worden. Dat is verdere stap in het kader van de verzelfstandiging.
- Een scenario wordt onderzocht; betekent dit kosten voor de gemeente en wellicht voor Spaarnelanden? Is in dekkingsmiddelen daarvoor voorzien?

Dhr. Mulder geeft aan:

- De motivatie voor het huisvestingsplan is summier (niet voldoen aan wet- en regelgeving, Arbo-eisen, belemmering optimale bedrijfsvoering). Er moet meer informatie zijn om als raad een besluit te kunnen nemen.
- De gemeente heeft verschillende rollen: verhuurder, winstmaker, kosten laag houden. De dilemma's voor het maken van de keuze worden geschetst, maar niet hoe daarmee wordt omgegaan.
- Bij de discussies over een eventuele fusie was efficiencywinst vanuit de verzelfstandiging en schaalvergroting aan de orde; ook zou sprake kunnen zijn van een hogere mate van dienstverlening of een lagere afvalstoffenheffing. Nu is sprake van een derde optie: investeren in nieuwbouw. De raad moet te zijner tijd advies kunnen geven over de uiteindelijke keuze.
- Wat is de rol van de raad t.a.v. Spaarnelanden N.V.

Dhr. Reeskamp sluit aan bij de vragen van GroenLinks. De fractie heeft behoefte aan het kort aangeven van de context waarin een en ander de afgelopen twee, drie jaar aan de orde is geweest.

- Het voorstel lijkt uit te gaan van een aantal opties, o.a. verbouw, nieuwbouw. In de mantelbrief komt het woord nieuwbouw pregnanter naar voren. Meer duidelijkheid wordt gevraagd.

Dhr. Schouten sluit zich aan bij D66.

Dhr. Catsman voegt aan eerdere vragen toe:

- Waarom zijn niet meer dan twee locaties bekeken? Wat is de huidige beleid ten aanzien van de Waarderpolder?
- Worden mogelijkheden van saneringssubsidies van het rijk nader onderzocht?

Dhr. Elbers noemt het zelfstandig zijn van het bedrijf een doelmatige manier van bedrijfsvoering. Een nieuwe locatie kost geld en geeft risico's; deze moeten worden opgevangen binnen de bedrijfsvoering van Spaarnelanden. Is dat het geval? De fractie is content met de kaders.

Mw. Koper onderschrijft de vragen van GroenLinks over toekomst en mogelijke fusie. Wordt daarmee rekening gehouden, omdat bij een van de scenario's wordt gesproken over incorporatie vuiloverslag bij een eventuele fusie met De Meerlanden? Andere vragen zijn:

- Er is sprake van regionale samenwerking voor het heffen van belastingen. Wordt de reinigingsheffing daarin meegenomen?
Wordt ook gekeken of het innen van belastingen aan derden kan worden uitbesteed?
- Gesteld wordt dat investeringen voor de nieuwe huisvesting niet tot verhogingen mogen leiden dan wel is sprake van hogere kosten maar betere dienstverlening. Hoe zullen hogere kosten worden gedekt?

Mw. Eikelenboom sluit aan bij de vragen van GroenLinks en ChristenUnie. Wat zijn de kosten voor het uitwerken van de scenario's?

Dhr. Hagen wil een afweging kunnen maken: kosten verbouw, kosten nieuwbouw elders en de dienstverlening.

Wethouder Divendal constateert dat in de vragen verschillende zaken door elkaar heen lopen, mede als gevolg van de vele rollen van de gemeente.

Een toelichting op de huidige stand van zaken. De afgelopen jaren heeft het proces van verzelfstandiging van de gemeentelijke Reiniging zich voltrokken, terwijl de fusie met de Meerlanden is getemporeerd. Reden hiervan was dat beide bedrijven in een ander stadium van ontwikkeling verkeerden, waardoor gelijktijdig een fusie niet goed mogelijk was. Er wordt met De Meerlanden samengewerkt; er kan alsnog een fusie plaatsvinden, maar een urgentie daartoe is op dit moment niet aanwezig.

De gemeente Haarlem heeft drie rollen ten aanzien van Spaarnelanden: klant, eigenaar, controleur van directie en Raad van Commissarissen. Deze laatste rol verdwijnt. Spaarnelanden oriënteert zich op andere huisvesting; dat is een zaak van het bedrijf. Echter, omdat de gemeente de enige aandeelhouder is en het hier gaat om een besluit met een behoorlijke impact, wordt een en ander aan de gemeenteraad om advies voorgelegd. Het voorstel dat nu aan de orde is, is vooral bedoeld om de rollen en verantwoordelijkheden duidelijk te krijgen.

Er moet een onderzoek naar andere huisvesting voor Spaarnelanden plaatsvinden, omdat de huidige huisvesting niet meer aan de eisen voldoet (o.a. Arbo en milieu). Er is ook meer efficiency in het werkproces nodig. Haarlem neemt deel aan de Gemeenschappelijke Regeling Afvalverwerking Zuid-Kennemerland. Daar oriënteert men zich over andere mogelijkheden van het vervoeren van afval naar AVI-West (thans per trein, mogelijk ook over het water). In dit licht gezien zou huisvesting van Spaarnelanden aan het water een goede optie zijn.

Ten aanzien van de kosten wordt aangegeven dat de afvalstoffenheffing niet is verhoogd, terwijl sprake is van een betere dienstverlening, bijv. ondergrondse containers. De kosten van de nieuwbouw voor Spaarnelanden kunnen worden gedekt uit het bedrijfsresultaat van Spaarnelanden en kunnen niet leiden tot kosten die in de begroting van de gemeente Haarlem moeten worden opgenomen. Het onderzoeken van de scenario's moet er toe leiden dat er geen sprake is van een trechterproces. De ambitie van Spaarnelanden N.V. is nieuwbouw.

De gemeente heeft ook een rol als eigenaar van de grond van de huidige locatie en mogelijk van de nieuwe locatie. Voor zover saneringskosten aan de orde zijn, is mogelijk subsidie van de provincie te verkrijgen. De voorstellen moeten passen in het beleid van de gemeente Haarlem.

Een van de voorwaarden van de gemeenteraad van Haarlem is dat ook bij een fusie met De Meerlanden in Haarlem een inzamelpunt aanwezig blijft. Het betekent dat het nu gaan naar een andere locatie ook past in een situatie van een toekomstige fusie.

Ten aanzien van de belastingheffing wordt erop gewezen dat dit een zaak is van de gemeente Haarlem. Er is sprake van een regionale belastingdienst. Haarlem en Haarlemmermeer werken aan de verzelfstandiging van de belastingdienst. De verwachting is dat die dienst ook voor andere organisaties, zoals waterschappen, de belastingen zal innen. De regionale samenwerking op dit gebied levert vanaf 2007 bijna € 0,5 miljoen op.

Aan het nu gevraagde onderzoek inzake de huisvesting van Spaarnelanden zijn geen groot-schalige kosten verbonden; een en ander valt onder de reguliere werkzaamheden van Spaarnelanden. Daarnaast houden enkele medewerkers gemeente Haarlem zich bezig met verzelfstandiging van afdelingen; dat behoort tot hun reguliere werkzaamheden.

Dhr. Vreugdenhil veronderstelt dat kosten zijn verbonden aan de ontvlechting.
Voor dhr. Mulder geldt het dilemma: of investeren in nieuwbouw of in meer dienstverlening.
Kan de wenselijkheid van de kwaliteit van het schoonhouden van de stad blijven opwegen tegen de druk om nieuwbouw te realiseren?

Dhr. Elbers noemt voorbeelden van efficiency: ondergrondse containers. Deze zijn ten gunste van de bedrijfsvoering en daarmee van het product reiniging. In Molenwijk zijn containers aanwezig, maar deze worden nog niet gebruikt. Wanneer zal dit gebeuren?

Dhr. Pen informeert of ook naar locaties buiten de Waarderpolder wordt gekeken. De provincie verstrekt saneringssubsidies, maar als bedrijf kan Spaarnelanden bij VROM subsidie aanvragen.

Mevrouw Eikelenboom benadrukt dat huisvesting niet mag leiden tot hogere tarieven. Gelet op de vele vragen wil de VVD-fractie de nota aanhouden en de vraagstelling, samen met het bedrijf, voor het nieuwe college laten bekijken.

De VVD-fractie pleit ervoor dat het nieuwe college een extra overweging meeneemt in de vorm van een financiële bovengrens. Er moet geen hoger tarief voor de klanten uit volgen.

Dhr. Reeskamp ondersteunt het verzoek tot uitstel. Het is de vraag of het verstandig is nu haast te maken met het zoeken naar nieuwe huisvesting.

Wethouder Divendal reageert:

- Er moet zeker nog een slag in de verbetering van de dienstverlening worden gemaakt. Ingezet wordt op een betere bedrijfsvoering, maar ook verbetering van de dienstverlening. Ondergrondse containers zijn een voorbeeld van betere dienstverlening. Spaarnelanden en gemeente hebben dit jaar een dienstverleningsovereenkomst gesloten; monitoring en zo nodig bijstelling vinden plaats.
- Welke fusie ook plaatsvindt, er zal in Haarlem een inzamelpunt blijven. Er ligt nu geen voorstel voor nieuwbouw, maar een voorstel om het bedrijf, waarin moet worden geïnvesteerd in de bedrijfsvoering, naar elders te verplaatsen. De uitkomst van het onderzoek komt terug bij de raad.
- Reeds is bepaald dat geen sprake mag zijn van hogere tarieven voor de klant. Spaarnelanden mag geen winst maken voor het verzamelen van huisvuil. Is er winst, dan worden de tarieven lager. Op het onderdeel bedrijfsafval kan wel winst worden gemaakt. De toezegging wordt gedaan dat het college gedurende het proces tot bijstellingen kan komen.
- Ontvlechting is niet meer aan de orde; de verzelfstandiging is een feit.
- Ondergrondse containers: in het kader van het maken van werk met werk worden op sommige plaatsen al ondergrondse containers aangebracht. Deze worden te zijner tijd in de route opgenomen.
- Locatie: een andere locatie dan de Waarderpolder is niet aan de orde.
- Subsidiemogelijkheden; voor herstructurering Waarderpolder kan gebruik worden gemaakt van VROM, EZ.
- Fusie; op dit moment is een fusie niet aan de orde, maar verdere schaalvergroting in de reinigingswereld zal plaatsvinden. Daarvoor is niet altijd een fusie nodig (o.a. gemeenschappelijke inkoop bij AVI-West).

Dhr. Hagen geeft aan dat de VVD fractieberaad wil; in de volgende vergadering zal het standpunt worden gemeld. Daarbij is het noodzakelijk van het college de toezegging te hebben, dat niet tot effectuering wordt overgegaan.

Wethouder Divendal doet die toezegging niet. Uit de discussie heeft hij niet gedistilleerd dat een meerderheid tegen het onderzoeken van de verschillende opties is en in principe tegen een andere locatie voor de Spaarnelanden N.V. is.

De voorzitter vat samen: het is vanzelfsprekend dat dit onderwerp in het nieuwe college aan de orde komt. Terugmelding naar de commissie zal plaatsvinden, met de gelegenheid aan te geven of de besluitvorming moet worden aangepast.

6. Brief van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 23 december 2005 inzake financieel toezicht

Bespreking vindt plaats op verzoek van de gemeenteraad.

Dhr. Elbers heeft om agendering gevraagd, gelet op de zorgwekkende inhoud van de brief. De gemeente Haarlem kampt met een ernstig financieel tekort. Wat is de mening van de provincie over de gang van zaken?

Dhr. Hagen adviseert deze brief te betrekken bij het presenteren van het collegeakkoord en de brief nu niet te bespreken.

Dhr. Pen wijst op de problemen ten aanzien van precario ondergrondse infrastructuur en tegevallers omtrent het BTW-compensatiefonds. Hij gaat ervan uit dat de coalitie hiermee rekening houdt.

Dhr. Mulder heeft in de laatste raadsvergadering begrepen dat het nieuwe college ambities heeft ten aanzien van het inlopen van het normbudget voor onderhoud; over achterstallig onderhoud zijn vage toezeggingen gedaan. Juist achterstallig onderhoud is een belangrijk criterium voor de provincie in het kader van het financiële toezicht. Is het nieuwe college zich ervan bewust dat saneringsscenario's ontbreken, terwijl daarover wel toezeggingen zijn gedaan?

Dhr. Vreugdenhil wijst op een punt van de provincie: de gemeentelijke belastingcapaciteit optimaal benutten; de raad heeft daartoe nog niet besloten. Zijn indruk is dat het college niet geheel op het spoor zit, zoals de provincie wil.

Wethouder Divendal wijst op de toezichthoudende rol van de provincie. De provincie maakt een keer per jaar de afweging voor preventief toezicht. De afspraak is dat ten tijde van het nieuwe collegeprogramma overleg met de provincie plaatsvindt. Aan de orde zal zijn hoe Haarlem een en ander dient te verwerken in de kadernota en de begroting 2007. Naar aanleiding van de financiële tussenrapportage is met gedeputeerde Moens de afspraak bevestigd: de komende bestuursperiode moet een financiële slag worden gemaakt: verbetering financiële positie en wegwerken achterstallig onderhoud kapitaalgoederen. Na het aanwezig zijn van het coalitieakkoord zal overleg met de provincie plaatsvinden.

- Vandaag bespreekt de Tweede Kamer de precarioheffing op ondergrondse infrastructuur. In de risicoparagraaf is opgenomen dat op dit punt sprake kan zijn van een tegenvaller. Procedures hierover zijn nog gaande. In het coalitieakkoord wordt rekening gehouden met de gevolgen voor Haarlem in het kader van het BTW-compensatiefonds.

9. Rondvraag

Dhr. Hagen stelt aan de orde:

- Blauwdruk afdeling Strategisch Beleid en Ontwikkeling van de Publieksdienst (Pd/KC/2006/218). Blijft er nog stafcapaciteit bij de lijnonderdelen?

Wethouder Divendal: De lijn heeft geen aparte staf. Zie verstrekt boekje: over de reorganisatie.

- Invoeringsdatum progressief tariefstelsel bewonersvergunningen belanghebbendengebieden (PD/PZ/2006/346): Wordt een hardheidsclausule opgenomen? Een huurder van een kamer kan voor hoge kosten voor een parkeerplaats worden gesteld.

Wethouder Divendal: Gekeken wordt of regelgeving in de uitvoering niet tot discussies leidt. De suggestie inzake de hardheidsclausule krijgt nadere aandacht.

- Onderwerpen Omnibusenquête 2006 (SO/SG/2006/10): Pleit voor het alsnog opnemen van een vraag naar de mening van bewoners over het stadskantoor Schalkwijk.

Wethouder Divendal: De vraag zal aan het nieuwe college worden voorgelegd. Terugkoppeling van het resultaat naar de commissie.

- Uitvoering Collectieve Regeling Bouwnijverheid (SB/SW/2006/153): De fractie heeft er moeite mee dat op grond van kosten en het tijdrovend zijn aan een bedrijf, dat niet onder het

Akkoord CRB valt royement wordt aangeboden. Dit staat haaks op het rechtvaardheidsbeginsel. Het college wordt in overweging gegeven het besluit te heroverwegen en eventueel stappen te ondernemen, mogelijk in samenwerking met andere gemeenten.

Dhr. Elbers sluit zich hierbij aan.

Wethouder Divendal: De kosten om het bedrag op de aannemer te verhalen zijn hoger dan het te verkrijgen bedrag. Het verzoek van de VVD zal in het college worden besproken. De commissie krijgt een schriftelijk antwoord.

- Brief van het college aan Vos/ABB Consultin inzake oneerlijke concurrentie onderwijsservicekantoor. Verzoekt om agendering.

Wethouder Divendal: Dit hoort bij het onderwerp verzelfstandiging. Het onderwerp kan in algemene zin voor de commissie Bestuur worden geagendeerd.

Mw. Koper: De vergunning voor escortbedrijf Huize Iris is vervallen. Eerder is gevraagd door PvdA en VVD dat bij het vervallen van de vergunning niet opnieuw een vergunning wordt verleend, vanwege het gevestigd zijn in een woonwijk. Bij het bestemmingsplan is een voorwaardelijke variant ingebracht: eindigt de bedrijfsvoering, dan staat het bestemmingsplan geen nieuwe escortvestiging toe.

Dhr. Pop: Een beslissing moet nog worden genomen. Aan de commissie Bezwaar en beroep moet worden gerapporteerd. De bepalingen in het bestemmingsplan worden bekeken.

7. Startnotitie Proactiebeleid brandveiligheid in Haarlem

Bespreking vindt plaats op verzoek van het college.

Dhr. Catsman merkt op:

- punt 3.5.2, brandweer en ambulance hebben geen eigen communicatiemedewerker. Levert dit risico's op?

- punt 4.3, er moet duidelijkheid komen welke sector/afdeling het integrale veiligheidsbeleid binnen de gemeente Haarlem coördineert. Hierbij speelt mee dat Schiphol onder Haarlem zal vallen een rol.

Dhr. Elbers vraagt of proactief beleid ten aanzien van ammoniakvervoer per trein aandacht kan krijgen.

Mw. Koper vraagt naar de status van de notitie. Andere opmerkingen zijn:

- blz. 17, de regie proactief beleid ontbreekt; daarom is afstemming lastig. Niet duidelijk is welke sector/afdeling coördineert. Samenwerking met sectoren en afdelingen binnen Haarlem is belangrijk. Wordt dit meegenomen in de reorganisatie?

Dhr. Krop noemt de bluswaterproblematiek: waterputten worden gesaneerd en leidingen zijn te smal. Hoe wordt dit manco geconstateerd?

Dhr. Van Schagen vraagt hoe het mogelijk is dat te smalle leidingen worden aangelegd en brandkranen worden gesaneerd. Heeft een en ander tot gevaarlijke situaties geleid? Welke actie onderneemt het college om het euvel te herstellen? Wat is het standpunt over het eventueel weren van ammoniaktransport?

Dhr. Hagen herinnert aan het besluit van de raad tot het creëren van de functie van medewerker proactie. Een evaluatie is hem niet bekend. De bestuurlijk ambtelijke onduidelijkheid mag niet voortduren. Hoe verhoudt dit dossier zich met het dossier over terroristische incongruentie?

De VVD pleit ervoor de proactie zo snel mogelijk regionaal te regelen om op dit punt minder kwetsbaar te zijn. Er komt een checklist met proactieve aandachtspunten bij het toetsen van bestemmingsplannen. Bij het aan de raad voorleggen van bestemmingsplannen is het goed aan te geven als wordt afgeweken van adviezen over de brandveiligheidsaspecten.

Dhr. Pop licht toe dat de notitie is bedoeld om duidelijkheid te geven over een terrein waarover onbekendheid is en waarover duidelijkheid moet ontstaan. Er is een opsomming van thema's, die geen problemen zouden hebben gegeven als hierover eerder goede afspraken waren gemaakt. Voorbeeld: waterleiding; een kleinere diameter is voor de volksgezondheid beter, maar is minder gelukkig voor de brandweer. De spoorlijn door de stad: deze is nauwelijks te bereiken indien er calamiteiten zijn.

De portefeuillehouder openbare orde is de coördinator van het integrale veiligheidsbeleid. Het beleid moet door de afdelingen worden ontwikkeld en uitgevoerd.

Ten aanzien van Schiphol is de discussie over de coördinatie omtrent brandweer e.d. nog gaande.

Dhr. De Zwart (brandweer) voegt hieraan toe:

- Geen communicatiemedewerker bij de brandweer is geen probleem; met Milieu zijn hierover afspraken gemaakt.

- Status van de notitie; er is een startnotitie geweest op basis waarvan is besloten 1 fte beschikbaar te stellen. Het plan van aanpak is een interne notitie voor het MT van de brandweer. Vervolgens is de proactienota van de brandweer opgesteld.

- Een medewerkster proactie is sinds medio 2004 aan het werk en adviseert dagelijks over bestemmingsplannen, verkeer en vervoer, enz. Er is enige tijd nodig geweest om bij de diverse sectoren aandacht voor proactie te krijgen.

- Reorganisatie; op dit moment is niet bekend waar de proactie wordt ondergebracht. Belangrijk is dat de samenwerking tussen afdelingen een betere en gemakkelijker borging krijgt.

- Bluswater; bij asfalteringswerkzaamheden zijn brandkranen over het hoofd gezien. Bij controle wordt dit geconstateerd. Bij herstructurering van wijken of nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt gekeken naar andere mogelijkheden dan drinkwater gebruiken als bluswater.

Overleg met PWN is noodzakelijk en vindt plaats. Daarbij zijn procesafspraken gemaakt.

Er hebben zich geen gevaarlijke situaties voorgedaan door het saneren van brandkranen c.q. de beperkte leidingen.

- Een evaluatie van het proactiebeleid heeft niet plaatsgevonden. Het heeft de nodige tijd gekost om met de betrokken sectoren tot een nota te komen. Het is goed hiermee verder te gaan en over een nader te bepalen tijd – bijv. twee jaar – tot een evaluatie te komen.

- In het kader van de vorming van veiligheidsregio's zal ook verdere regionalisering van de brandweer aan de orde zijn. Preventie, proactie hoort daarbij.

- In bestemmingsplannen wordt een veiligheidsparagraaf opgenomen. Dhr. Hagen wil met name worden geïnformeerd als wordt afgeweken van het veiligheidsadvies; dit moet herkenbaar in het bestemmingsplan worden aangegeven.

Dhr. Pop geeft aan dat het college een integraal advies aan de raad voorlegt, gebaseerd op onderliggende adviezen. In de bijlagen zijn alle adviezen opgenomen. Mw. Schnitger voegt hieraan toe dat de Regionale Brandweer een wettelijke adviesrol heeft bij bestemmingsplannen. Daarvoor is een regionaal adviseur aangesteld. Bij het toenemen van de onveiligheid moet dit in het bestemmingsplan gemotiveerd worden vermeld, met name waarom een en ander acceptabel is. Het advies van de Regionale Brandweer is afgestemd met de brandweer Haarlem.

- bouwvergunningen; de brandweer kijkt breder dan de aanvraag sec; ook de omgeving speelt een rol. Voorheen werden alleen objectgebonden bouwplannen getoetst.

8. Agenda komende commissievergadering(en) en actiepuntenlijst ten behoeve van de vergadering van 20 april 2006

Er is nog geen overzicht voor de komende commissievergaderingen. Er zijn geen opmerkingen over de actiepuntenlijst.

Ter kennisname meegezonden stukken:

Actieve informatieplicht:

- Evaluatie reorganisatie Stadsbibliotheek (MO/P&O/2006/12)

- Regeling Pater-van der Meer (vermindering OZB over woondelen in niet-woning (BB/Bel/2006/28)
- Blauwdruk afdeling Strategisch Beleid en Ontwikkeling van de publieksdienst (PD/KC/2006/218)
- Herinrichten bureau financiën PD (PD/MID/2006/05)
- Vaststelling notitie "Een kwaliteitslag in de Rampenbestrijdingsorganisatie van Haarlem" (PD/Veiligheid/2005/547)
- Kleine reorganisatie afdeling SO/V&T (afroning) (SO/VT/2006/281)
- Invoeringsdatum progressief tariefstelsel bewonersvergunningen belanghebbendengebieden (PD/PZ/2006/346)
- Start centrale voorselectie (CS/POI/2006/68)
- Onderwerpen Omnibusenquête 2006 (SO/SG/2006/10)
- Uitvoering Collectieve Regeling Bouwnijverheid (SB/SW/2006/153)
- Uitgangspuntenbrief 2007 (CS/CF/2006/23)
- Aanvulling op leidraad bij organisatieverandering; hoofdlijnenakkoord 2006 (CS/POI/2006/84)
- Rollen in het proces van verzelfstandigingen (CS/SB/2006/11)

De stukken worden voor kennisneming aangenomen, rekening houdend met toezeggingen over nadere bespreking.

De voorzitter sluit om 19.40 uur de vergadering.