

B & W-nota

| |
|-------------------------------------|
| Portefeuille B.F Martini |
| Auteur P.A.M. Cameron |
| Telefoon 5115719 |
| E-mail: camerop@haarlem.nl |
| MO/SR Reg.nr. MO/S&R 2006/117 |
| Bijlage: A, B, |
| B & W-vergadering van 28 maart 2006 |

Onderwerp

ligplaatsvergunning sloepenverhuur 2006 en 2007, evaluatie 2005

Bestuurlijke context

Een van de speerpunten in het Haarlemse recreatiebeleid (recreatienota Haarlem 1997) is het bevorderen van de waterrecreatie in Haarlem. De nota Waterrecreatie Haarlem (1996) gaat hier specifiek op in. De waterrecreatie levert niet alleen een substantiële bijdrage aan de vergroting van de levendigheid en aantrekkelijkheid van met name de binnenstad, maar heeft tevens een gunstige invloed op de plaatselijke economie. Het is van belang om het particulier initiatief op dit gebied goed te benutten. De mogelijkheid om een sloep in Haarlem te huren, draagt bij aan het toeristisch-recreatief product van Haarlem en levert op deze wijze een bijdrage aan het OPH-programma Toeristische en Culturele wervingskracht. Naast de toeristen zijn ook de inwoners van Haarlem zelf een belangrijke doelgroep voor de sloepenverhuur. Op deze wijze draagt de sloepenverhuur bij aan de leefbaarheid van de stad en zorgt voor uitbreiding van de recreatieve mogelijkheden van Haarlem.

Afgelopen zomer is bewezen dat sloepenverhuur in Haarlem een succes is.

In de zomer van 2005 is van 1 juni tot 1 november 2005 een proef gehouden met 5 sloepen van Woltheus Cruises aan de binnenkant van de steiger aan de Houtmarkt. De belangrijkste vraag was of de sloepen op een veilige wijze aan het drukke Spaarne door Woltheus geëxploiteerd konden worden. Na een evaluatieoverleg op 1 november jl. tussen Woltheus en gemeente blijkt dat de sloepenverhuur in het hoogseizoen niet alleen zonder schade en ongelukken heeft plaatsgevonden (o.a. door goede instructie en begeleiding), maar niet op de laatste plaats dat er maar liefst 239 keer een sloep is verhuurd in een relatieve korte periode (zie cijferoverzicht bijlage A).

De firma Woltheus heeft voor 2006 opnieuw een vergunning aangevraagd. Om de voortgang van sloepenverhuur te waarborgen kiezen wij voor een vergunning voor twee jaar. Per jaar levert dit ca. € 300 aan inkomsten (inkomsten uit precario) voor de gemeente Haarlem op.

In het verleden is de wens geuit voor elektrisch varen. Firma Woltheus heeft aangegeven welwillend tegenover het elektrisch varen te staan, maar dat het nu nog te vroeg is om in 2006 elektrisch te gaan varen. Woltheus heeft voorgesteld om in 2007 als test een of meer elektrische bootjes in de grachten van Haarlem te laten varen. Als de test succesvol is verlopen dan zal firma Woltheus volledig overgaan op elektrisch aangedreven grachtenbootjes. Een kort verslag van Firma Woltheus over hun zienswijze over het elektrisch varen is als bijlage (B) toegevoegd.

B&W-besluit:

1. Het college verstrekt een ligplaatsvergunning aan de firma Woltheus Cruises voor de periode 1 april tot 1 november voor 2006 en de periode 1 maart tot 1 november voor 2007 voor de verhuur van het aantal sloepen dat maximaal aan de binnenzijde van de steiger ter hoogte van de Houtmarkt aan het Spaarne kan liggen, dit in afwijking van het aanwijsbeleid van ligplaatsen zoals neergelegd in de Nota Aanwijzing Oevers.
2. Het college verleent met toepassing van artikel 8 lid V2 en artikel 5 lid 1 van de Scheepvaart-en havenverordening een vergunning aan de firma Woltheus voor de verhuur van sloepen in de periode 1 april tot 1 november voor 2006 en van 1 maart tot 1 november voor 2007.
3. Het college geeft aan dat bovengenoemd voorstel beperkte financiële gevolgen heeft (jaarlijkse inkomsten van ca. € 300 aan precario).
4. Na besluitvorming ontvangt firma Woltheus informatie over dit besluit en wordt tevens het Platform Waterrecreatie Haarlem over het besluit geïnformeerd.
5. De commissie Beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie.

Verslag inzake verhuur grachtenbootjes Haarlem

Afgelopen jaar hebben wij naar ons inziens een aardig jaar achter de rug wat betreft de benzinemotor aangedreven bootjesverhuur. Wij realiseren ons echter dat de vraag naar elektrisch varen speelt binnen de gemeente. Om serieus met deze vraag verder te gaan hebben wij met instanties als TNO contact gehad.

Als wij een serieus onderzoek willen laten doen naar elektrisch varen in Haarlem en omgeving houdt dit in, dat wij een bootje in de praktijk moeten inzetten en de proef op de som moeten nemen. Er zijn diverse steden(bijv. Amsterdam / Leiden) geweest bij wie de proef elektrisch varen mislukt is en waar ze verder zijn gegaan met brandstofaandrijving. Maar ook zijn er voorbeelden te noemen van succes, bijvoorbeeld in Giethoorn.

Ook staat de techniek staat niet stil en Woltheus Cruises gelukkig ook niet. Daarom hebben wij besloten om de proef elektrisch varen in Haarlem in overweging te nemen. Ook dit jaar zullen wij weer diverse partijen spreken met betrekking tot bedrijfszeker elektrisch varen.

Ons voorstel: In 2007 zullen wij, als test, één of meer elektrische bootjes de grachten van Haarlem laten bevaren. Als de test succesvol verlopen dan zal Woltheus Cruises volledig overgaan op elektrisch aangedreven grachtenbootjes.

Waarom nog niet in 2006?

Om de proef succesvol te laten verlopen, moet er gezocht worden naar een lichtgewicht boot met karaktereigenschappen die passen in omgeving Haarlem. Ook moeten wij kijken naar een mogelijkheid om de actieradius groot te houden en inzet te garanderen. Om een bootje financieel aantrekkelijk in te zetten, moeten wij de mogelijkheid hebben de bootjes 10 uur lang non-stop te kunnen laten varen. De praktijk van diverse aanbieders wijst uit dat de actieradius meestal maximaal 4 uur bedraagt. Zelf zijn wij ook voorstander van elektrisch varen, mits dit veilig kan en wij de garantie kunnen bieden aan de huurders dat men niet met lege accu's komt te liggen. Ook hebben wij te maken met oplaadapparatuur dat inbraakveilig en droog zal moeten worden geïnstalleerd op een locatie.

Type boot

Om een bootje elektrisch te laten varen met de eisen actieradius en zekerheid, zal er kostbare apparatuur in de boot geïnstalleerd moeten worden. Dit houdt in dat wij ook moeten zorgen voor een stukje inbraakpreventie voor de bootjes en de aanwezige apparatuur.

Milieu

Om te voorkomen dat wij door het opladen en diep ontladen ieder jaar de vele accu's moeten vervangen, zal er conditioneringapparatuur voor de accu's moeten worden geïnstalleerd. Volgens zeggen door TNO is het vernietigen van de accu's een grotere belasting voor het milieu dan de uitstoot van een jaar varen met een benzinemotor.