

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur mr. drs. H.M.G. van den Dool
Telefoon 5114484
E-mail: hmgdool@haarlem.nl
PD/DV Reg.nr. bb/bel/2006/115
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 18 april 2006

Onderwerp

Parkeerbelasting Raaks

Bestuurlijke context

Op 24 april 2006 sluit de Raaks parkeergarage, op het terrein van het voormalig HBS-A gebouw is een tijdelijke parkeervoorziening ingericht. Het tarief voor het parkeren in de Raaks bedraagt € 1,50 per uur. Het gebied dat ligt tussen Zijlvest, Raaks, Vestestraat en Jacobsstraat, het terrein waarop het voormalig HBS-A gebouw stond ligt voor de heffing van de parkeerbelasting in Zone A. In Zone A is het parkeerbelastingtarief € 2,30 per uur.

Gebruikers van de parkeerfaciliteiten van de Raaks zouden nu geconfronteerd worden met een hoger tarief als zij parkeren op het terrein van de voormalig HBS-A.

Ten einde dit te voor komen dient het aanwijzingsbesluit parkeerbelasting te worden gewijzigd. Het terrein van voormalig HBS-A gebouw dient uit Zone A (€ 2,30) te worden gelicht en overgebracht te worden naar Zone C (€ 1,50).

Het achterliggende wijzigingsbesluit realiseert dit. Zonder dit besluit en het uitvoeren van het gewenste tarief zouden er in Zone A twee tarieven gelden waarvan er een niet op een wettelijke grondslag zou berusten. Een mogelijke beroep op het gelijkheidsbeginsel zou een onverbindend tarief kunnen opleveren bij de rechter.

Op 21 april 2006 wordt het tijdelijke parkeerterrein geopend, vanaf die dag moet er op correcte wijze kunnen worden geheven. Het besluit dient dus op 21 april in werking te treden.

COMMISSIE PARAGRAAF

De raad heeft de aanwijzing van de plaatsen waar parkeerbelasting kan worden geheven gedelegeerd aan het college en door kennisgeving aan de commissie bestuur legt het college verantwoording af over haar gedelegeerde beslissing.

B&W-besluit:

1. Het college stemt in het achterliggende besluit tot wijziging van het aanwijzingsbesluit parkeerbelasting. Het besluit treedt in werking op 21 april 2006.
2. Het gebied Voormalige HBS-A terrein wordt uit zone A gehaald en ingebracht in Zone C, daarmee verandert het toepasselijke tarief van € 2,30 naar € 1,50. Dit is het tarief dat van toepassing was in de parkeergarage Raaks.
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
4. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
5. Dit besluit wordt bekend gemaakt in de Stadskrant.
6. De commissie Bestuur ontvangt het besluit van het college ter informatie.

Besluit tot wijziging van het aanwijzingsbesluit parkeerbelasting

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem.

Besluit:

In het aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen:

Zone A

Deze zone bestaat uit het gebied dat wordt begrensd door:

- het water van de Schotersingel/Kloppersingel;
- het water van het Spaarne (gedeelte tussen de Prinsenbrug en de Langebrug);
- het Zuider Buiten Spaarne (vanaf de Langebrug tot perceelnummer 22);
- de huizenzijde van de Koningsteinstraat;
- het Dirck Pomppad;
- de huizenzijde van de Kampersingel;
- de huizenzijde aan de oostkant van de Kleine Houtweg (het gedeelte gelegen tussen de Kampersingel en de Paviljoenslaan);
- zuidzijde Paviljoenslaan;
- zuidzijde Florapark (tussen Paviljoenslaan en Van Eedenstraat);
- de huizenzijde aan de zuid-oostzijde van de Van Eedenstraat;
- het midden van het water van de Raamsingel (het gedeelte tussen de Van Eedenstraat en de Leidsevaart);
- het midden van het water van de Leidsevaart (het gedeelte tussen de Leidsebrug en de Raaksbrug);
- het midden van het water van de Kinderhuissingel (het gedeelte gelegen tussen de Raaksbrug en de Kenaubrug);

Met uitzondering van de (gedeelten van) wegen die behoren tot zone B en zone C.

te vervangen door

Zone A

Deze zone bestaat uit het gebied dat wordt begrensd door:

- het water van de Schotersingel/Kloppersingel;
- het water van het Spaarne (gedeelte tussen de Prinsenbrug en de Langebrug);
- het Zuider Buiten Spaarne (vanaf de Langebrug tot perceelnummer 22);
- de huizenzijde van de Koningsteinstraat;
- het Dirck Pomppad;
- de huizenzijde van de Kampersingel;
- de huizenzijde aan de oostkant van de Kleine Houtweg (het gedeelte gelegen tussen de Kampersingel en de Paviljoenslaan);
- zuidzijde Paviljoenslaan;
- zuidzijde Florapark (tussen Paviljoenslaan en Van Eedenstraat);
- de huizenzijde aan de zuid-oostzijde van de Van Eedenstraat;
- het midden van het water van de Raamsingel (het gedeelte tussen de Van Eedenstraat en de Leidsevaart);
- het midden van het water van de Leidsevaart (het gedeelte tussen de Leidsebrug en de Raaksbrug);
- het midden van het water van de Kinderhuissingel (het gedeelte gelegen tussen de Raaksbrug en de Kenaubrug);

Met uitzondering van het gebied dat ligt tussen Zijlvest, Raaks, Vestestraat en Jacobsstraat, en met uitzondering van de (gedeelten van) wegen die behoren tot zone B en zone C.

Dit besluit treedt in werking met ingang van 21 april 2006.

Haarlem, 18 april 2006

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

De secretaris,

De burgemeester

Parkeerbelastingprobleem Raaks:

Het probleem van het tarief bij het parkeerterrein van het voormalig HBS-A gebouw is op een eenvoudige wijze te op te lossen.

Op grond van de parkeerbelastingverordening is de bevoegdheid tot het aanwijzen van plaatsen waar parkeerbelasting dient te worden voldaan door de raad gemandateerd aan het college.

De aanwijzing van de plaatsen vindt plaats in het aanwijzingbesluit parkeerbelasting.

Het onderhavige parkeerterrein (voormalig HBS-A) ligt in Zone A (€ 2,30). Het gewenste tarief is het tarief van Zone C (€ 1,50).

Doordat er reeds een zone is die het gewenste tarief heeft kunnen wij het terrein onder brengen in Zone C. Wij doen dit door het terrein uit te sluiten voor Zone A, het valt dan automatisch onder Zone C.

Het aanwijzingsbesluit is vastgesteld door het college, en kan dus ook door het college worden gewijzigd. Het is dus niet nodig om dit aan de raad voor te leggen. Hierbij kom ik terug op een eerder ingenomen standpunt.

Deze standpuntwijziging is totstandgekomen door de realisatie dat het tarief van Zone C het gewenste tarief is, was dit niet zo dan had de tarieventabel van de verordening parkeerbelasting gewijzigd moeten worden en had de raad de besluitvorming in deze moeten doen.