

B & W-nota

Portefeuille M. Divendal
Auteur F.L. Jagt
Telefoon 5114961
E-mail: fjagt@haarlem.nl
PD/PZ Reg.nr. PD/par 2006 / 346
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van

Onderwerp

Invoeringsdatum progressief tariefstelsel bewonersvergunningen
belanghebbendegebieden

Bestuurlijke context

Op 17 juni 2004 is door de Gemeenteraad in de Parkeernota over het parkeerbeleid in Haarlem (B&W 2004/548) vastgesteld, dat, gelet op het feit dat in veel wijken rond de binnenstad door de groei van het autonome autobezit tekorten aan parkeerplaatsen ontstaan, een progressief tarief zal worden ingesteld voor de bewonersvergunningen (en dus niet voor de bedrijfsvergunningen), zodat voor de tweede of derde vergunning een hoger tarief wordt gehanteerd dan voor de eerste.

Op 11 november 2005 wordt bij amendement de begroting 2006 bijgesteld ten behoeve van achterstallig onderhoud. Als een van de dekkingen wordt aangegeven: "tweede auto verhoging parkeerbelasting met € 10 per maand met een opbrengst van €-300.000,-" Mondeling heeft de wethouder overigens in zijn eerste termijn al aangegeven, dat uitvoering per 1 januari niet gehaald zal worden..

Op 21 december 2005 wordt in de raadsvergadering de nota wijziging tarieven vergunninghouderparkeren en de achterliggende eerste wijzigingsverordening tarievenverordening 2006 vastgesteld (BB/2005/432 Raad), waarin het basistarief voor een parkeervignet in de belanghebbendewijken € 5,20 per maand/ € 62,40 per jaar bedraagt. Voor de 2^e auto bedraagt het tarief 3 x het basistarief (= € 15,60 per maand en € 187,20 per jaar) en voor iedere volgende auto n+1 x het basistarief. In de eerste wijzigingsverordening tarievenverordening 2006 zijn ook de hoofdregels vastgelegd aan de hand waarvan de volgorde van de auto's op een adres bepaald moet worden

Voor het uitvoeren van het progressieve tariefstelsel is een forse aanpassing van het softwareprogramma noodzakelijk.

Verwacht wordt dat deze aanpassing uiterlijk met ingang van 1 juli 2006 operationeel is.

In verband hiermee wordt de feitelijke invoeringsdatum van het progressieve tariefstelsel gesteld op 1 juli 2006.

Doordat de feitelijke invoeringsdatum van het progressieve tariefstelsel verschuift naar 1 juli 2006, iedere wijk in het belanghebbendegebied een eigen tijdvak voor afgifte van vergunningen heeft en de vergunningen van bedrijven buiten het progressieve stelsel blijven, zal het totale aantal progressieve vergunningen naar verwachting lager uitvallen. Ook moeten voor de implementatie extra formatie-uren binnen de begroting van het bureau Handhaving en Toezicht worden ingezet.

Door genoemde omstandigheden blijft de opbrengst in 2006 beperkt tot € 34.000 en € 200.000 in 2007. Vanaf 2008 zal een maximale opbrengst van € 250.000 worden gerealiseerd.

Aangezien er bij amendement 46 bij de begrotingsbehandeling 2006 is uitgegaan van een structurele opbrengst van € 300.000, wordt de bijdrage aan de algemene dekking van motie 46 verlaagd met € 266.000 voor 2006, € 100.000 voor 2007 en met € 50.000 voor 2008 en volgende jaren.

Naar aanleiding van de wijziging van de bewonersvignetten volgt in het najaar van 2006 een voorstel voor een apart tarief van de bedrijfsvergunningen. De opbrengst hiervan kan aangewend worden ter dekking van het ontstane tekort.

B&W-besluit:

1. Het College neemt kennis van de invoeringsproblemen en bepaalt de feitelijke invoeringsdatum van het progressieve tariefstelsel voor bewonersvergunningen op 1 juli 2006
2. Het College neemt kennis van de financiële en formatieve gevolgen van de invoeringsproblemen en van de beperkte financiële dekking hiervan
3. Het College besluit dat de uitgaven voor onderhoud begrensd worden door de extra belastingopbrengsten
4. Het College doet in het najaar van 2006 een voorstel voor tariefsaanpassing voor bedrijfsvignetten, rekening houdend met de wijziging in de tarieven voor bewoners en met de noodzaak de opbrengsten structureel te verhogen
5. Het College brengt de nota ter kennis van de commissie CMC
6. Communicatieparagraaf: het besluit wordt gepubliceerd in het stadsblad en de vergunninghouders worden per brief geïnformeerd

Notitie Invoeringsdatum progressief tariefstelsel bewonersvergunningen

B&W Nota nummer

Bestuurlijke context

Op 17 juni 2004 is door de Gemeenteraad in de Parkeernota over het parkeerbeleid in Haarlem (B&W 2004/548) vastgesteld, dat, gelet op het feit dat in veel wijken rond de binnenstad door de groei van het autonome autobezit tekorten aan parkeerplaatsen ontstaan, een progressief tarief zal worden ingesteld voor de bewonersvergunningen (en dus niet voor de bedrijfsvergunningen), zodat voor de tweede of derde vergunning een hoger tarief wordt gehanteerd dan voor de eerste.

Op 11 november 2005 wordt bij amendement de begroting 2006 bijgesteld ten behoeve van achterstallig onderhoud. Als een van de dekkingen wordt aangegeven: "tweede auto verhoging parkeerbelasting met € 10 per maand met een opbrengst van €-300.000" Mondeling heeft de wethouder overigens in zijn eerste termijn al aangegeven, dat uitvoering per 1 januari niet gehaald zal worden.

Op 21 december 2005 wordt in de raadsvergadering de nota wijziging tarieven vergunninghouderparkeren en de achterliggende eerste wijzigingsverordening tarievenverordening 2006 vastgesteld (BB/2005/432 Raad), waarin het basistarief voor een parkeervignet in de belanghebbendenwijken € 5,20 per maand/ € 62,40 per jaar bedraagt. Voor de 2^e auto bedraagt het tarief 3 x het basistarief (= € 15,60 per maand en € 187,20 per jaar) en voor iedere volgende auto n+1 x het basistarief. In de eerste wijzigingsverordening tarievenverordening 2006 zijn ook de hoofdregels vastgelegd aan de hand waarvan de volgorde van de auto's op een adres bepaald moet worden

Datum invoering

Voor het uitvoeren van het progressieve tariefstelsel is een forse aanpassing van het softwareprogramma noodzakelijk. Verwacht wordt dat deze aanpassing uiterlijk met ingang van 1 juli 2006 operationeel is. In verband hiermee wordt voorgesteld de feitelijke invoeringsdatum van het progressieve tariefstelsel te stellen op 1 juli 2006.

Opbrengst

Om uitvoeringstechnische redenen heeft iedere wijk in het belanghebbendengebied verspreid over het kalenderjaar een eigen tijdvak, waarvoor de vergunningen worden afgegeven. Hierdoor wordt vanaf 1 juli 2006 slechts aan twee wijken het progressieve tarief in rekening gebracht en worden de vijf andere wijken in de loop van 2007 met het progressieve tarief geconfronteerd. Deze spreiding werkt negatief door in de opbrengst over 2006 en 2007.

De inschatting is, dat voor de invoering van het progressieve tariefstelsel incidenteel 1 fte extra formatie nodig is (circa 2000 vergunningen x 30 – 45 minuten voor het uitvoeren van extra onderzoek en extra administratieve handelingen) gedurende de periode van 1 juli 2006 tot 1 juli 2007. Naar aanleiding van de ervaringen zal in de loop van 2007 duidelijk worden of deze extra formatie structureel noodzakelijk is.

Op basis van de cijfers van 2005 is aangenomen dat er totaal circa 2.500 progressieve vergunningen in de belanghebbendengebieden worden uitgegeven. Door het wegvallen van de bedrijfsvignetten komt het totale aantal progressieve vergunningen uit op circa 2000 i.p.v. 2500.

Gelet op bovengenoemde omstandigheden wordt op basis van de cijfers van 2005 de volgende opbrengst op jaarbasis verwacht:

2006	2007	2008	
€ 34.000	€ 200.000	€ 250.000	Bruto opbrengst

In de jaarrekening zullen de definitieve bedragen vermeld worden.

De kosten van de extra benodigde formatieve uren voor de periode van 1 juli 2006 tot 1 juli 2007 worden financieel gedekt binnen de begroting van het bureau Handhaving en Toezicht van de afdeling VHT.

De kosten van de noodzakelijke aanpassing van het softwareprogramma ten bedrage van circa € 50.000 worden financieel gedekt uit het in 2005 beschikbaar gestelde investeringskrediet voor de aanschaf Vignettensysteem ten grootte van € 225.000.

Tekort

Door het lagere aantal progressieve vergunningen wordt de verwachte opbrengst van € 300.000 niet gehaald. De opbrengst in 2006 blijft beperkt tot € 34.000 en € 200.000 in 2007. Vanaf 2008 zal de maximale opbrengst van € 250.000 per jaar gerealiseerd worden.

Aangezien er bij amendement 46 bij de begrotingsbehandeling 2006 is uitgegaan van een structurele opbrengst van € 300.000, wordt de bijdrage aan de algemene dekking van motie 46 verlaagd met € 266.000 voor 2006, met € 100.000 voor 2007 en met € 50.000 voor 2008 en volgende jaren.

Bedrijfsvignetten

Het basistarief voor bewoners- en bedrijfsvergunningen is op dit moment gelijk. Een heroverweging van dit gegeven lijkt gewenst. In het najaar van 2006 volgt een voorstel voor tariefsaanpassing voor bedrijfsvignetten.

De opbrengst kan gebruikt worden ter dekking van het ontstane tekort in 2007 en 2008

Samengevat

Doordat de feitelijke invoeringsdatum van het progressieve tariefstelsel verschuift naar 1 juli 2006, iedere wijk in het belanghebbendengebied een eigen tijdvak voor afgifte van vergunningen heeft, de vergunningen van bedrijven buiten het progressieve stelsel blijven en het totale aantal progressieve vergunningen lager uitvalt, blijft de opbrengst in 2006 zeer beperkt van omvang met een negatieve doorwerking in 2007. Vanaf 2008 zal de opbrengst volledig zijn, zijnde € 250.000 per jaar.

In de jaarrekening zullen de definitieve bedragen vermeld worden.