

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. H.M.G. van den Dool
Telefoon 5113219
E-mail: hmgdool@haarlem.nl
PD/DV Reg.nr.
Te kopiëren: A
B & W-vergadering van 8 augustus

Onderwerp

Verordening parkeerregulering 2007

Bestuurlijke context

Jaarlijks dienen in het kader van de regulering van het parkeren parkeervergunningen te worden verleend. De tarieven worden jaarlijks aangepast. De achterliggende verordening bevat de nieuwe tarieven voor het parkeerbeleid.

Het vaststellen van verordeningen in deze zaken is een bevoegdheid van de raad.

B&W-besluit:

1. Het college stelt de raad voor in te stemmen met de verordening parkeerregulering 2007 en het daarbij behorende tarievenblad
2. Na vaststelling van de verordening parkeerregulering 2007 volgt publicatie daarvan in de stadskrant
3. Het raadsstuk wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Bestuur hierover een advies heeft uitgebracht

1 Inhoud van het voorstel

Raadsstuk	(in te vullen door griffie)
B&W datum	(in te vullen door griffie)
Sector/afdeling	(in te vullen door auteur)
Registratienummer	(in te vullen door auteur)

Bijgaand bieden wij u aan de verordening parkeerregulering 2007 en de daarbij behorende en onderdeel van de verordening uitmakende tarieventabel voor het jaar 2007.

Wij stellen u voor de verordening parkeerregulering 2007 en de daarbij behorende en onderdeel van de verordening uitmakende tarieventabel voor het jaar 2007 vast stellen.

De tarieven voor de parkeervergunningen zijn verhoogd met de 1% voor de prijsstijgingen van het afgelopen jaar. De bedragen zijn op € 0,05 afgerond.

Het tarief voor het feitelijk parkeren in de binnenstad is verhoogd van € 2,30 naar € 2,50 per uur, dit tarief was het laatst verhoogd in 2002 met de introductie van de euro als munt, in 2001 was het tarief nog *f* 5 per uur. De overige tarieven voor het feitelijk parkeren zullen in 2007 niet worden verhoogd.

In een later stadium zullen de kosten van de naheffingaanslag worden aangepast, deze is nu vastgesteld op € 47, een voorstel hier omtrent ontvangt u bij de begrotingsbehandeling, momenteel is het wettelijke maximum nog niet bekend.

Met ingang van 2007 worden de parkeervergunning verstrekt op kalenderjaar basis, alle “reguliere” vergunningen hebben een looptijd van een kalenderjaar. In het verleden hadden alle zones eigen vergunningtijdvakken.

In verband met het grote aantal vergunningen dien er genoeg tijd te zijn voor de uitvoering om de vergunningverlening en de heffing van de parkeervergunningbelasting correct af te handelen. Op grond van de planning dienen de brieven op 1 oktober te worden opgesteld en verzonden zodat de vergunning voor 31 december 2006 bij de belanghebbende achter de vooruit geplaatst kan worden. Het is om deze uitvoeringstechnische reden dat de verordening parkeerregulering voor 2007 niet mee kan lopen met de begrotingsbehandeling.

De tarieven voor de parkeervergunningbelasting zijn alle op (kalender)jaarbasis. Voor een deel van het jaar wordt op basis van evenredigheid van maanden geheven, het zelfde geldt ook voor de ontheffing bij beëindiging van de vergunning, het bedrag dat wordt terugbetaald is naar evenredigheid van het aantal (hele) maanden dat er geen gebruik meer van de parkeervergunning wordt gemaakt. Indien het tarief op jaarbasis minder dan € 12,50 bedraagt wordt er bij beëindiging van de belastingplicht geen restitutie verleend.

2 Aanleiding + fase van besluitvorming

Jaarlijks worden de tarieven voor het vergunninghouder parkeren aangepast. Bovendien waren er een aantal maatregelen in de uitvoeringssfeer die aanpassing van de verordeningen nodig maakte.

3 Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad

Doel is te komen tot een vaststelling van de verordening parkeerregulering voor 1 oktober 2006 zodat tijdig met de uitvoering kan worden begonnen voor het jaar 2007.

4 Financiële paragraaf

Dit besluit valt onder parkeerbeleid (bereikbaarheid en mobiliteit).

5 Participatie / communicatie

Bekendmaking via publicatie in de stadskrant.

6 Planning

Op 15 augustus B&W; Op 7 september Raadscommissie en op 21 september in Raad.

Publicatie in stadskrant 28 september.

Wij stellen de raad voor:

Volgens het bijgaande ontwerp te besluiten.

De secretaris

De burgemeester

7 Gemeente Haarlem

Verordening Parkeerregulering 2007

De Raad van de gemeente Haarlem

Gelezen het voorstel van het college

Gelet op artikelen 149, 225 Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994

Besluit vast te stellen de volgende verordening:

Verordening op het gebruik van parkeerplaatsen, de verlening van vergunningen voor het parkeren en de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2007 (verordening parkeerregulering 2007)

Afdeling I Definities en begripsomschrijvingen

Artikel 1

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a.** college: het college van burgemeester en wethouders;
- b.** RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990, Stb. 459;
- c.** motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- d.** parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, uitgezonderd gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- e.** houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
- f.** parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters en hetgeen naar maatschappelijke opvattingen overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- g.** parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- h.** belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die is gelegen binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- i.** vergunning: de vergunning waarmee het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op een daartoe aangewezen parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaatsen;
- j.** vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend.
- k.** autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden;
- l.** aanbieder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die motorvoertuigen voor autodate ter beschikking stelt;
- m.** deelnemer: een natuurlijke persoon die een overeenkomst heeft gesloten inzake autodate;
- n.** standplaats: de parkeerplaats waar een motorvoertuig bestemd voor autodate geparkeerd wordt
- o.** centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Haarlem een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon.
- p.** kalenderjaar: De periode van 1 januari tot en met 31 december.

Afdeling II Plaatsen voor vergunninghouders, vergunningen en vergunningbewijzen

Artikel 2

1. Het college wijst weggedeelten aan die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders.
2. Het college stelt de tijdstippen vast waarop het parkeren aan vergunninghouders is toegestaan.

Artikel 3

1. Het college kan op aanvraag een vergunning verlenen voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen of parkeerapparatuurplaatsen.
2. Deze vergunning kan worden verleend aan de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze:
 - a) woont in een gebied waar mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, met dien verstande dat:
 - per woonadres maar één vergunning wordt verleend, en
 - de eigenaar of houder van het motorvoertuig geen beschikking heeft over eigen parkeergelegenheid;
 - b) woont in een gebied waar belanghebbendenparkeerplaatsen aanwezig zijn met dien verstande dat als de bewoner eigen parkeergelegenheid heeft, deze parkeerplaats of parkeerplaatsen in mindering wordt of worden gebracht op het aantal te verstrekken parkeervergunningen;
 - c) gevestigd is in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en aantoont dat het in het belang van de hoofdactiviteit van diens bedrijfsuitoefening noodzakelijk is in dat gebied in de directe nabijheid van de vestiging een motorvoertuig te parkeren.
 - d) het motorvoertuig gebruikt voor autodate, waarvan de standplaats is gelegen in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn.
3. Het college kan aan bewoners van het gebied waar belanghebbendenplaatsen aanwezig zijn een vergunning afgeven waarmee voor maximaal drie uur in dit gebied geparkeerd kan worden. Per woonadres worden maximaal twee vergunningen verstrekt.
4. Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan één van de in het tweede lid genoemde voorwaarden.
5. Het college kan in afwijking van het gestelde in het tweede lid nadere regels stellen.
6. Het college kan op verzoek een tijdelijke vergunning voor maximaal dertig dagen verlenen voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen en belanghebbendenplaatsen. Deze tijdelijke vergunning wordt verleend aan diegene die tijdelijk een beroep of bedrijf uitoefent in de directe omgeving van deze plaatsen en aantoont dat het in het belang van diens beroeps- of bedrijfsuitoefening noodzakelijk is op een parkeerapparatuurplaats of een belanghebbendenplaats een motorvoertuig te parkeren.
7. Het college kan aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Aan een vergunning voor autodate kan het college tevens voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik.

Artikel 4

1. Een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 1, wordt voor ten hoogste één jaar verleend.
2. De vergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a. de periode waarvoor de vergunning geldt;
 - b. het gebied waarvoor de vergunning geldt; en
 - c. de naam of het adres van de vergunninghouder en/of het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.

Artikel 5

Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de vergunninghouder;
- b. wanneer de vergunninghouder niet meer voldoet aan de in artikel 3 genoemde voorwaarden;

- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
- d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
- e. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
- f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt; of
- g. om redenen van openbaar belang.

Afdeling III Verbodsbepalingen

Artikel 6

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig te plaatsen of te laten staan op:
 - a. een parkeerapparatuurplaats;
 - b. een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik van die apparatuur wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in eerste lid.

Artikel 7

1. Het is verboden een parkeermeter op andere wijze, met andere middelen, of met andere munten dan die in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangeven in werking te stellen.
2. Het is verboden op een parkeerapparatuurplaats gedurende de tijden waarop het parkeren daar slechts tegen betaling is toegestaan:
 - a. een motorvoertuig te parkeren indien de parkeerapparatuur niet in werking is gesteld of niet onmiddellijk na aanvang van het parkeren in werking wordt gesteld;
 - b. een motorvoertuig geparkeerd te houden indien de parkeerapparatuur aangeeft dat de parkeertermijn is verstreken.
3. Het in het tweede lid vervatte verbod geldt niet:
 - wanneer aan de eigenaar of houder van het motorvoertuig een vergunning is verleend voor het parkeren op de betreffende categorie parkeerapparatuurplaatsen;
 - het motorvoertuig duidelijk zichtbaar is voorzien van die vergunning en;
 - niet gehandeld wordt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften en beperkingen.
4. Het verbod in het tweede lid is niet van toepassing op parkeerapparatuurplaatsen waar op grond van de geldende verordening parkeerregulering naheffingsaanslagen worden opgelegd.
5. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het tweede lid.

Artikel 8

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
 - a. wanneer de vergunning niet duidelijk zichtbaar achter de voorruit aan de passagierszijde van het voertuig is aangebracht;
 - b. als deze in strijd is met de aan de vergunning verbonden voorschriften en beperkingen.
2. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid.

Afdeling IV Strafbepaling

Artikel 9

Overtreding van het bepaalde in afdeling III van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de eerste categorie.

Afdeling V Heffing en invordering van parkeerbelastingen

Artikel 10: belastbaar feit

Onder de naam “parkeerbelastingen” worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting voor het parkeren van een voertuig op een bij dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;

- b. een belasting voor een door het college, op basis van artikel 3, verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 11: belastingplicht

1. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, wordt geheven van de degene die het voertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt ook aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen; of
 - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat:
 - 1^e. indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie op het moment van het parkeren op grond van deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
 - 2^e. indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op grond van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat op het moment van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.
5. De belastingen genoemd in artikel 10, onderdeel a en b zijn niet verschuldigd indien het voertuig voorzien is van een geldige gehandicaptenparkeerkaart, mits deze duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is aangebracht;

Artikel 12: tijdstip van ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.
2. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend of het tijdstip waarop de aanvraag van de vergunning in behandeling wordt genomen.

Artikel 13: tarief, tijdvak en maatstaf van heffing

Het tarief, het tijdvak en de maatstaf van heffing zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 14: wijze van heffing en betalingstermijnen

1. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden voldaan bij de aanvang van het parkeren. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften.
2. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel b, wordt geheven bij wege van gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een stempelafdruk, zegel, nota of andere schriftuur.
3. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
4. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.
5. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel b, moet worden voldaan op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend of het tijdstip waarop de aanvraag van de vergunning in behandeling wordt genomen.

6. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 15: nadere bepalingen inzake vergunningen

1. Als een vergunning, als bedoeld in artikel 3, wordt ingetrokken of vervalt, wordt op schriftelijk verzoek ontheffing van de ter zake verschuldigde parkeerbelasting verleend over de nog niet aangevangen kalendermaanden waarop de vergunning betrekking heeft.
2. Indien als gevolg van maatregelen door of met instemming van het college de vergunninghouder over een gedeelte van het tijdvak waarvoor de parkeervergunning geldt, geen gebruik kan maken van de parkeervergunning, wordt ontheffing van de parkeerbelasting als bedoeld in artikel 10, onderdeel b, verleend over het aantal volle kalendermaanden waarin dat gebruik niet mogelijk is geweest.
3. Over aanslagbedragen welke op jaarbasis lager zijn dan lager € 12,50 wordt geen ontheffing op basis van lid 2 verleend.

Artikel 16: bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

Het college wijst aan: de plaats, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, mag worden geparkeerd.

Artikel 17: Kosten

De hoogte van de kosten van de naheffingsaanslag terzake van de belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 18: Nadere regels door het college

Het college kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelastingen.

Afdeling VI Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 19

Met de opsporing van de overtredingen van deze verordening zijn behalve de in artikel 141 van het Wetboek van strafvordering genoemde opsporingsambtenaren, de door het college aangewezen ambtenaren belast.

Artikel 20: overgangsbepalingen

1. Vergunningen die zijn verleend krachtens de Parkeerverordening 1996 en de Parkeerverordening 1999 worden geacht te zijn verleend krachtens deze verordening.
2. Voor vergunninghouders die op 1 april 2004 in het bezit zijn van een vergunning op grond van artikel 3 van de Parkeerverordening 1999, blijft het tweede lid van dat artikel zoals dat luidde vóór 1 april 2004 van kracht tot 1 januari 2009.
3. Op 1 januari 2007 wordt de Verordening Parkeerregulering, zoals vastgesteld op 22 juni 2006 ingetrokken met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich hebben voorgedaan voor 1 januari 2007.

Artikel 21: inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt inwerking op 1 oktober 2006.
2. De datum van ingang van de heffingen is 1 januari 2007.

Artikel 22: citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als Verordening Parkeerregulering 2007.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 21 september 2006

de griffier,

de voorzitter,

TARIEVENTABEL behorende bij de Verordening parkeerregulering 2007

Tarientabel parkeerregulering	2007
1. Het tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 1, onderdeel a, bedraagt:	
a. bij parkeerapparatuur in Zone B per tijdseenheid van 60 minuten	€ 2,50
b. bij parkeerapparatuur in Zone S	
voor de 1 ^e tijdseenheid van 60 minuten	€ 0,20
voor de 2 ^{de} tijdseenheid van 60 minuten	€ 0,50
voor de 3 ^{de} en verdere tijdseenheden van 60 minuten	€ 1,00
c. bij parkeerapparatuur in Zone C per tijdseenheid van 60 minuten	€ 1,50
2.a. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel a, van de Verordening Parkeerregulering, voor Zone B en Zone S bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar.	€ 112,75
2.b. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Verordening Parkeerregulering, voor Zone B en Zone S bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar.	€ 112,75
2.c. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel b, van de Verordening Parkeerregulering voor zover de vergunning betreft Zone C bedraagt per tijdseenheid van een kalenderjaar	
· voor de vergunning verleend voor de eerste auto geregistreerd op het adres	€ 63,00
· voor de vergunning verleend voor de tweede auto geregistreerd op het adres	€ 189,00
· voor de vergunning verleend voor de derde auto geregistreerd op het adres	€ 252,00
· voor de vergunning verleend voor de vierde auto geregistreerd op het adres	€ 315,00
· voor de vergunning verleend voor de vijfde en verdere auto geregistreerd op het adres	€ 378,00
2.d. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Verordening Parkeerregulering voor zover de vergunning betreft Zone C bedraagt per tijdseenheid van een kalenderjaar	€ 63,00
3. Het tarief voor een vergunning als bedoeld artikel 3, derde lid, van de Verordening Parkeerregulering, bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar .	€ 10,45
4. Het tarief voor een tijdelijke vergunning als bedoeld in artikel 3, zesde lid, van de Verordening Parkeerregulering, bedraagt per tijdseenheid van één dag	€ 17,80
van een dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)	€ 8,90
5. De kosten van de naheffingsaanslag bedragen:.	€ 47,00
6. Indien het college een vergunning heeft verleend wordt voor de berekening van de onder 2.a., 2.b, 2.c en 2.d tarieven uitgegaan van de geldigheidsduur van de verleende vergunning. Voor een vergunning aangevraagd voor de aanvang van het kalenderjaar wordt uitgegaan van een geldigheidsduur van een kalenderjaar. Vangt de verleende vergunning aan in de loop van het kalenderjaar dan verschuldigd is zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat tijdvak verschuldigde belasting als er na de aanvang van de vergunning nog volle kalendermaanden overblijven. Indien de belastingplicht in de loop van het kalenderjaar eindigt, betaalt er aanspraak op ontheffing voor de naar jaartarieven geheven belasting voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat tijdvak verschuldigde als er in dat tijdvak, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven. Indien de aanvraag niet leidt tot vergunningverlening is geen belasting verschuldigd, het eventueel betaalde bedrag dijt te worden terugbetaald.	

Behorende bij het raadsbesluit van 21 september 2006

De griffier,