

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. H.F.L. Wals
Telefoon 5114845
E-mail: walsh@haarlem.nl
SB/BOR Reg.nr. SB/ BOR/ 2006/ 2415
Te kopiëren: bijlage A
B & W-vergadering van 17-10-2006

Onderwerp

Plan van aanpak extra onderhoudsbudget

Bestuurlijke context

Het Coalitieakkoord 2006 – 2010 heeft als inzet dat de onderhoudsbudgetten voor de openbare ruimte op normniveau gebracht worden. Ook moet extra geld beschikbaar komen om achterstallig onderhoud in te lopen. Het college kreeg als opdracht om voor beide onderwerpen bij de behandeling van de begroting 2007 met een uitgewerkt plan van aanpak te komen, dat concrete jaarlijkse doelen bevat. Dit plan van aanpak maakt onderdeel uit van de documenten die voor de komende jaren de fundering vormen voor de verbetering van de openbare ruimte.

Het voorliggende plan gaat in op de prioriteiten, het financiële kader, de aanwending van de extra beschikbare middelen, de impuls voor de binnenstad, de voorwaarden om de extra bedragen daadwerkelijk te kunnen besteden en op communicatie, participatie en inspraak.

Het resultaat van de extra financiële inspanning ziet er voor de normbudgetten als volgt uit:

	2007	2008	2009	2010
groen		1.350.000	1.350.000	1.350.000
straatmeubilair		800.000	800.000	800.000
speelvoorzieningen		200.000	300.000	400.000
verlichting		900.000	1.400.000	2.100.000
verhardingen	595.000	1.590.000	3.435.000	5.280.000
bruggen	75.000	475.000	675.000	875.000
oevers + water	75.000	475.000	875.000	1.075.000
totaal	745.000	5.790.000	8.835.000	11.880.000

Voor het achterstallig onderhoud met ingang van 2008:

	2008	2009	2010
groen			
straatmeubilair			
verlichting	150.000	300.000	450.000
verhardingen	250.000	500.000	750.000
bruggen	150.000	300.000	450.000
oevers + water	150.000	300.000	450.000

B&W-besluit:

1. Het college besluit het Plan van aanpak extra onderhoudsbudget vast te stellen.
2. Het college zal de komende maanden een besluit nemen over de benodigde uitbreiding van de formatie, zoals beschreven in hoofdstuk 6 van bijlage A, mede gezien in het licht van de formatieontwikkeling van de gemeente.
3. De kosten van het besluit zijn geregeld in de Kadernota 2006 en hebben betrekking op domein 10, duurzaam beheer en onderhoud van de stad.
4. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit; de portefeuillehouder geeft perstoellichting
5. Het raadsstuk wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer hierover een advies heeft uitgebracht

totaal	700.000	1.400.000	2.100.000
---------------	----------------	------------------	------------------

En voor de binnenstad en het straatmeubilair in 2007:

straatmeubilair	150.000
onderhoudsploeg	135.000
groen	315.000
verlichting	100.000
totaal	700.000

Raadsparagraaf: deze nota is de uitwerking van het in het coalitieakkoord overeengekomen plan van aanpak voor de extra onderhoudsbudgetten in de openbare ruimte.

PLAN VAN AANPAK EXTRA ONDERHOUDSBUDGET

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	2
Opdracht	2
2. PRIORITEITEN	2
Criteria.....	2
Resultaten	3
Ambities	3
3. FINANCIËEL KADER	4
Coalitieakkoord	4
Normbudget en achterstallig onderhoud	4
4. PLAN VAN AANPAK	5
Groen	5
Straatmeubilair	6
Speelvoorzieningen	8
Openbare verlichting	8
Verhardingen	9
Bruggen	10
Oevers + water	11
Straatreiniging	12
Riolering en grondwater.....	12
5. IMPULS BINNENSTAD IN 2007.....	12
6. VOORWAARDEN.....	13
Capaciteit.....	13
Proces	13
7. COMMUNICATIE, PARTICIPATIE EN INSPRAAK.....	14
8. CONCLUSIES	15
Normbudgetten.....	15
Achterstallig onderhoud	15
Binnenstad	16
Streefjaren	16
Meerjarenprogramma	16
BESLUITVORMING	17

sector Stadsbeheer
afdeling Beheer Openbare Ruimte
oktober 2006

1. INLEIDING

Opdracht

Het Coalitieakkoord 2006 – 2010 heeft als inzet dat de onderhoudsbudgetten voor de openbare ruimte op normniveau gebracht worden. Ook moet extra geld beschikbaar komen om achterstallig onderhoud in te lopen. Het college kreeg als opdracht om voor beide onderwerpen bij de behandeling van de begroting 2007 met een uitgewerkt plan van aanpak te komen, dat concrete jaarlijkse doelen bevat. Voorts maakt dit plan van aanpak onderdeel uit van de documenten die voor de komende jaren de fundering vormen voor de verbetering van de openbare ruimte. In het Beleidskader openbare ruimte zijn ze als volgt weergegeven:

inrichting	
visie inrichting openbare ruimte per gebied	4 ^e kwartaal 2006
handboek inrichting openbare ruimte	2 ^e kwartaal 2007
idem, pilot binnenstad	4 ^e kwartaal 2006
programmering	
plan van aanpak normbudgetten/ achterstallig onderhoud	3 ^e kwartaal 2006
meerjarenprogramma 2007 – 2010	december 2006
actualisering financiële onderbouwing	2 ^e kwartaal 2007

Het voorliggende plan van aanpak gaat in op de prioriteiten, het financiële kader, de aanwending van de extra beschikbare middelen, de impuls voor de binnenstad, de voorwaarden om de extra bedragen daadwerkelijk te kunnen besteden en op communicatie, participatie en inspraak.

2. PRIORITEITEN

Criteria

Voor de aanwending van de extra middelen uit het coalitieakkoord gelden als criteria:

- Snel zichtbaar resultaat bereiken, zodat het al in 2008 voor de gebruikers van de openbare ruimte duidelijk is dat de gemeente extra geld investeert, zonder evenwel duurzame oplossingen uit het oog te verliezen.
- Op korte termijn te verwezenlijken, dat wil zeggen dat er een relatief beperkte voorbereidingstijd nodig is. Dat geldt zeker voor het bedrag dat in 2008 weggezet moet worden.
- Wat nieuw is goed in stand houden, dus wat net aangelegd is moet onderhouden worden op het bij de inrichting gekozen niveau.
- En uiteraard rekening houden met de grootste tekorten en achterstanden.

Het voorliggende plan van aanpak geeft per jaar een verdeling van het geld over de domeinen. De concrete invulling vindt vervolgens jaarlijks plaats als het college in december het meerjarenprogramma voor projecten in de openbare ruimte vaststelt. Dit programma kent een achttal uitgangspunten (zie het Beleidskader, blz. 19).

technische staat	veiligheid, geen kapitaalvernietiging
integrale aanpak	
input gebruikers	meldingen, leefbaarheidplatforms
functioneel versleten	waar mogelijk combinatie met herstructurering
bestuurlijke prioriteiten	convenant binnenstad, toets versteende wijken
werk met werk maken	interne en externe partijen
spreiding over de stad	
garanderen bereikbaarheid	

Deze projecten gaan vervolgens onderdeel uitmaken van de wijkuitvoeringsprogramma's.

Resultaten

Er zijn vier verschillende manieren om de te bereiken resultaten te meten:

- Areaal: aangeven welk deel van het areaal verbeterd is, dat wil zeggen op streefkwiteit gebracht.
- Subjectief: de mening van gebruikers van de openbare ruimte, zoals weergegeven in de omnibusenquête.
- Meldingen: de ontwikkeling van het aantal bij BWL geregistreerde meldingen.
- Normering: aangeven hoe normbudget en achterstallig onderhoud zich ontwikkelen na deze financiële impuls.

Jaarlijks zal een rapportage plaatsvinden over de eerste drie meetpunten. Begin 2007 vindt er een actualisering plaats van de normbedragen.

Ambities

De te bereiken kwaliteit is door het vaststellen van het Beleidskader openbare ruimte bepaald op het niveau R-gedifferentieerd. Voor de domeinen en gebieden in dit plan van aanpak volgt daaruit als kwaliteitsambitie (conform tabel 3.2 uit het DHV-rapport Basiskwaliteit openbare ruimte).

	binnenstad	parken monument	hoofdinfra	parken overig	woon-wijken	bedrijven-terreinen	buiten-gebied
groen	verzorgd	verzorgd	standaard	standaard	standaard	standaard	sober
straatmeubilair	verzorgd	verzorgd	n.v.t.	standaard	standaard	standaard	sober
spelen	verzorgd	verzorgd	n.v.t.	standaard	standaard	n.v.t.	sober
verlichting	verzorgd	verzorgd	verzorgd	standaard	standaard	standaard	sober
verhardingen	verzorgd	verzorgd	verzorgd	standaard	standaard	standaard	sober
bruggen	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
oever/water	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard

In hoofdstuk 4 staat per domein aangegeven wat de streefkwiteit voor het standaardniveau is. Het niveau verzorgd (binnenstad, monumentale parken, deels hoofdinfrastructuur) zit daar wat boven en sober (buitengebied) wijkt uiteraard wat naar beneden af. Wanneer de kwaliteitsambitie niet meer gehaald wordt, bepaalt dat het moment van ingrijpen in een gebied.

3. FINANCIËEL KADER

Coalitieakkoord

De inhaalslag om op normbudget te komen voor het beheer en onderhoud van de openbare ruimte is als volgt in het coalitieakkoord weergegeven:

2008	5.000.000
2009	8.000.000
2010	11.000.000

Ook voor het inhalen van het achterstallig onderhoud staat in het akkoord geld opgenomen.

2007	700.000
2008	1.400.000
2009	2.100.000
2010	2.800.000

Normbudget en achterstallig onderhoud

In de Kadernota 2001 is besloten om tot en met 2012 jaarlijks een bedrag aan het onderhoudsbudget toe te voegen, om zo in dat jaar op het benodigde normbudget te komen. Aanvankelijk was dit een jaarlijkse verhoging van 454.000 euro en met ingang van 2007 745.000 euro. In de praktijk hebben deze bedragen voornamelijk gediend om bezuinigingen op het onderhoudsbudget op te vangen, of voor compensatie van het niet toekennen van areaaluitbreiding dan wel prijsindexering. Daartoe werd deze bijdrage jaarlijks verdeeld over de beheerdomeinen verhardingen (80 procent), bruggen en beschoeiingen (ieder 10 procent). Binnen deze domeinen worden de extra bedragen ingezet voor groot onderhoud.

Om uitvoering te geven aan het coalitieprogramma is bij de Kadernota 2006 besloten (tabel financieel meerjarenbeeld, D3) om jaarlijks 700.000 euro extra uit te trekken voor achterstallig onderhoud. Dit bedrag wordt gedekt uit bovengenoemde jaarlijkse ophoging van het onderhoudsbudget met 745.000 euro, zodat er per saldo geen extra geld beschikbaar komt. Na de aftrek met zeven ton bedraagt het in de jaren 2008 tot en met 2010 voor het normbudget beschikbare saldo op basis van de Kadernota 2001 dan 45.000 euro. In 2011 en 2012 wordt het bedrag van de inhaalslag uit 2001 niet meer aangewend voor achterstallig onderhoud en kan de volledige 745.000 euro weer ingezet worden voor het normbudget.

De bedoeling van deze verschuiving is om prioriteit te geven aan de gerichte aanpak van bestaand achterstallig onderhoud. Maar achterstallig onderhoud wordt pas ingelopen als de uitgaven voor groot onderhoud en vervanging groter zijn dan het benodigde normbudget om het areaal op orde te houden. Omdat er in 2007 nog geen extra geld uit het coalitieakkoord beschikbaar komt om het normbudget te bereiken, stellen wij voor om de in 2001 gekozen verdeling van de 745.000 euro ook voor het groot onderhoud in de begroting voor 2007 te handhaven, dus 80 procent naar verhardingen en 10 procent naar bruggen, respectievelijk beschoeiingen. In schema gezet ziet dit er als volgt uit:

	inhaalslag 2002 – 2012	naar AO	totaal AO	restant inhaalslag	coalitie- akkoord	totaal normbudget
2007	745.000	-	-	745.000	-	745.000
2008	1.490.000	700.000	700.000	790.000	5.000.000	5.790.000
2009	2.235.000	1.400.000	1.400.000	835.000	8.000.000	8.835.000
2010	2.980.000	2.100.000	2.100.000	880.000	11.000.000	11.880.000

In de Kadernota 2006 wordt niet de volledige 745.000 euro als dekking voor het achterstallig onderhoud gebruikt. Er resteert nog een bedrag van 395.000 euro, waarvan voorgesteld wordt om 350.000 euro voor een onderhoudsimpuls in de binnenstad te gebruiken en 45.000 euro toe te voegen aan de zeven ton voor het normbudget. Samen met de 350.000 euro die het college voor de binnenstad in 2007 uitgetrokken heeft kan er volgend jaar dan zeven ton extra in de openbare ruimte geïnvesteerd worden (zie verder hoofdstuk 5).

4. PLAN VAN AANPAK

Groen

In 1995 is voor het groen in Haarlem een onderhoudswerkplan opgesteld. Maar door het teruglopen van het groenbudget moesten de onderhoudsfrequenties naar beneden bijgesteld worden. Ook is een aantal onderhoudsmaatregelen geheel wegbezuinigd. Daarbij was het streven om omkeerbare maatregelen te nemen, dat wil zeggen dat in financieel betere tijden zonder al te veel problemen het onderhoud weer geïntensiveerd kon worden. Bijkomend voordeel in het groen is dat door meer regulier onderhoud ook een deel van de onderhoudsachterstand weg wordt gewerkt.

De bezuinigingen hebben in grote delen van Haarlem geleid tot een verwaarloosde aanblik van het groen, hetgeen zich vertaalt in een groot aantal meldingen over zwerfvuil, te lang gras enzovoort. Maar in 2008 zal het groenonderhoud met behulp van het extra beschikbare budget van 1,35 miljoen euro in één keer op normniveau worden gebracht. Door weer op het niveau van het oorspronkelijke onderhoudswerkplan te komen, zal de kwaliteit van het openbaar groen sterk vooruit gaan, hetgeen tot een positiever oordeel van de gebruikers leidt. Dit wordt zichtbaar door onder andere maatregelen als:

- De frequentie van het zwerfvuil ruimen in het groen en de speelvoorzieningen wordt verhoogd van zes naar dertig keer per jaar en in de binnenstad zelfs 52 keer.
- De gazons worden weer 25 keer per jaar gemaaid en ook geveegd en bladvrij gemaakt.
- Boomspiegels worden frequenter geschoffeld en bomen vaker gesnoeid.
- Sierheesters en botanische rozen worden in de zomermaanden weer gesnoeid, bemest en gespit.
- Haagvoeten worden zes in plaats van vier keer per jaar geschoffeld.
- Bosplantsoen wordt vaker gewied.
- Vaste plantenborders worden gewied en vaker geschoffeld, waardoor ze het hele jaar door onkruidvrij blijven.

Het ligt bovendien in de bedoeling om van het voor de binnenstad in 2007 extra beschikbare budget 315.000 euro aan groenonderhoud te besteden.

	2007	2008	2009	2010
groen norm		1.350.000	1.350.000	1.350.000
groen binnenstad	315.000			

Bij lang-cyclisch onderhoud, zoals het één keer in de vier jaar snoeien van bomen, zal het resultaat pas na een aantal jaren over de hele stad zichtbaar zijn. Uiteraard zullen parken en plantsoenen die recent gerenoveerd zijn er beter uitzien dan de delen die nog aangepakt moeten worden. Daar zijn de achterstanden te groot om door middel van onderhoudsmaatregelen weggewerkt te kunnen worden. Voor het inhalen van de achterstand in plantsoenen is momenteel jaarlijks al 866.000 euro beschikbaar (500.000 euro sinds 2005 uit motie 62/63 en 366.000 euro uit de IP-post Heroriëntatie groen). Met de renovatie van parken is zoveel geld gemoeid, dat dit afzonderlijk wordt aangemeld voor het Investeringsplan.

Resultaat. De beplanting is sluitend. Individuele planten kunnen elkaar enigszins verdringen, maar de afzonderlijke planten zijn nog duidelijk herkenbaar. De maximale bedekking van kruiden in het groen is minder dan 20 procent en/ of de hoogte is maximaal 10 cm. De beplanting ontwikkelt zich binnen het vak. Er zijn nauwelijks gaten of lege plekken in de beplanting aanwezig. Ongewenste soorten (heesters en boomvormers) komen niet voor.

Bomen: zijn vitaal, met een gezonde, redelijk ontwikkelde kroon. Het aantal bomen is afgestemd op de mogelijkheden van de groeiplaats, inclusief ondergrondse voorzieningen. De groeiplaats is afgestemd op de groei en ontwikkeling van de boom zonder dat hiervoor extra zorg nodig is. De bomen worden op een voor de soort geschikte wijze gesnoeid, met inachtneming van de functie, de standplaats en het ontwerpbeeld. Straatbomen worden zo hoog opgesnoeid dat het verkeer ongehinderd kan passeren. Plantsoenbomen moeten zoveel mogelijk hun natuurlijke uiterlijk kunnen ontwikkelen en worden dus zo min mogelijk opgesnoeid. Verzorging van oude en verzwakte bomen moet er toe leiden dat de boom nog minstens tien tot 15 jaar mee kan. Bij meldingen over bomen wordt er onmiddellijk actie ondernomen, wanneer er een gevaarlijke situatie bestaat. Is dit niet het geval, dan wordt de melding verholpen in het reguliere onderhoud.

Gras: de grasmat van de gazons is goed gesloten, en heeft hooguit wat lichte schade. De grasmat bestaat nagenoeg volledig uit gras, zonder andere soorten kruiden. De grasmat is vlak en goed ontwaterd. Het gras is kort en gelijkmatig gemaaid. Rond obstakels is het gras bijgemaaid. De graskanten zijn strak. De bermenvoldoan aan ecologische doelstellingen en aan verkeersveiligheid. Ze zullen bloemrijker zijn en bestaan uit lang gras en kruiden. In het algemeen worden gazons en andere grasvegetaties dusdanig vaak gemaaid, dat ze blijven voldoen aan het vooraf gestelde ontwerpbeeld (bijvoorbeeld ruige berm, gazon).

Straatmeubilair

Het straatmeubilair in Haarlem oogt vaak armetierig: beschadigd, incompleet, vervuild, verveloos, scheef of weggezakt en bepaald geen eenheid. Wat zich wreekt is dat in de onderhoudsbegroting voorheen geen afzonderlijk budget voor straatmeubilair was opgenomen – dit met uitzondering van verkeersborden en van (het legen van) afvalbakken. Maar er is inmiddels een begin gemaakt: van het door de raad bij de behandeling van de kadernota 2006 vastgestelde bedrag voor achterstallig onderhoud gaat een deel naar straatmeubilair, met als motivering ‘dat straatmeubilair voor iedere Haarlemmer zichtbaar achterstallig onderhoud is

en een nette openbare ruimte ook een leefbare openbare ruimte zal zijn'. Met ingang van de begroting 2007 is 100.000 euro structureel beschikbaar voor straatmeubilair.

Het beeld van de openbare ruimte zal door regelmatig onderhoud en tijdige vervanging van straatmeubilair aanzienlijk verbeteren. Uitbreiding is nu nog niet aan de orde, omdat eerst geprobeerd wordt om door herschikking een betere spreiding over de stad te krijgen. De volgende maatregelen zijn nodig.

- Banken (3000 stuks). Eens in de tien jaar vervangen, dus jaarlijks 300 stuks is 270.000 euro. In de historische en overige beschermde delen van de stad én in de parken wordt het kwalitatief hoogwaardige model canapébank geplaatst, conform de Bolwerken en het Kenaupark. In de andere delen een simpeler maar wel robuuste bank. Verdere uitwerking en onderbouwing komt in het Plan van aanpak banken en afvalbakken.
- Afvalbakken (700 in het groen, 1250 in verharding). De bakken in het groen eens in de zeven jaar vervangen, dus jaarlijks honderd stuks is 85.000 euro. Hiervoor zullen de solide en goed ogende bakken van het Constructomodel gebruikt worden, voorzien van tranenplaat om wildplak tegen te gaan. Deze bakken zijn ook in de Bolwerken en het Kenaupark geplaatst. Het aantal bakken dan wel de ledigingsfrequentie wordt aangepast op het aanbod van afval.

De bakken in de verharding zijn eigendom van Spaarnelands NV. De kosten van lediging, onderhoud, vervanging maken onderdeel uit van de aanneemsom die de gemeente aan het bedrijf betaalt. Met Spaarnelands vindt overleg plaats over de locatie en de keuze van de bakken, het vervangingsprogramma en de ledigingsfrequentie.

- Onderhoudsploeg. Voor het repareren, schilderen en schoonhouden van banken en afvalbakken wordt het jaar rond een onderhoudsploeg ingezet. Kosten inclusief materieel en materiaal 135.000 euro.
- Fietsenrekken (2900 stuks). Ieder jaar 300 stuks vervangen komt op 75.000 euro uit. Voor onderhoud (repareren, rechtzetten) is 40.000 euro nodig.
- Straatnaamborden (11.000 stuks). Per jaar 1100 vervangen is 88.000 euro.
- Antiparkeerpalen (18.500 stuks). Voor rechtzetten en op beperkte schaal vervangen een stelpost van 50.000 euro. Het streven is overigens om met het oog op het beeld van de openbare ruimte tot een vermindering van het aantal antiparkeerpalen te komen.
- Opschoonacties. In twee à drie buurten per jaar al het overbodige straatmeubilair verwijderen voor een totaalbedrag van 57.000 euro.

Van het in 2007 al beschikbare bedrag voor de binnenstad gaat 150.000 euro naar straatmeubilair en wordt bovendien de onderhoudsploeg gefinancierd.

	2007	2008	2009	2010
straatmeubilair norm		800.000	800.000	800.000
binnenstad + ploeg	285.000			

Resultaat. Door het aanpakken van het straatmeubilair met de grootste achterstand én door het tijdig schoonmaken en repareren verbetert het beeld binnen enkele jaren aanzienlijk. Bij de streefkwiteit standaard moet het meubilair compleet, duurzaam en veilig zijn. Lichte beschadigingen zijn tijdelijk toegestaan, als er maar geen gevaarlijke situaties door ontstaan. Maximaal vijf procent van het meubilair staat los of duidelijk zichtbaar uit het lood. Het schilderwerk is in goede staat, er is geen opvallende graffiti of beplakking aanwezig en het meubilair is schoon.

Speelvoorzieningen

In 2007 vindt de afronding van het speelruimteplan plaats. In principe zijn alle 240 openbare speelplaatsen dan op orde. Maar door intensief en soms onjuist gebruik van de speelplaatsen moeten er frequent inspectie en onderhoud aan speeltoestellen en ondergronden plaatsvinden. Daarnaast zijn de oudste speelplaatsen aan vervanging toe. Het beschikbare budget dekt maar een deel van deze kosten, zodat binnen enkele jaren een nieuwe achterstand dreigt.

Om de speelplekken in goede staat te houden is het voorstel om in 2008 een extra bedrag van 200.000 euro in de begroting op te nemen. In 2009 en 2010 komt daar een ton bij, zodat er met ingang van 2010 structureel 400.000 euro extra voor speelvoorzieningen beschikbaar is. Dit budget is voldoende om de speelvoorzieningen door middel van periodiek onderhoud en reguliere vervanging op het normniveau te kunnen houden. Vier keer per jaar vindt er inspectie plaats. Bij het volledige budget kunnen er zo'n twintig tot vijftwintig speelvoorzieningen per jaar gerenoveerd worden. Begonnen wordt met de oudste speelplekken, rekening houdend met de intensiteit van het gebruik.

	2007	2008	2009	2010
speelvoorzieningen		200.000	300.000	400.000

Resultaat. In 2007 voldoen alle speelplekken in de openbare ruimte aan de wettelijke veiligheidsnormen van het Attractiebesluit. Maximaal één speeltoestel heeft lichte schade (recentelijk ontstaan). De situering en inrichting van de speelplaats leveren voor het beheer geen problemen op. De speeltoestellen zijn altijd bespeelbaar, uitgezonderd incidenten als plasmovorming kort na een stortbui. De speeltoestellen zitten goed in de verf en graffiti komt slechts incidenteel voor.

Openbare verlichting

Al sinds jaar en dag staat openbare verlichting in de top-drie van meldingen die over de openbare ruimte bij de gemeente binnen komen. Wel valt er een dalende trend te zien, maar er moet nog het nodige gebeuren. Een lichtmast, in de wandeling lantaarnpaal geheten, bestaat uit een mast, het armatuur en de lamp. Deze hebben alledrie een verschillende levensduur. De extra gelden die de afgelopen jaren beschikbaar kwamen, zijn met name ingezet om oudere series lampen te vervangen, waar veel meldingen over binnen kwamen.

Op basis van de technische kwaliteit moet er een intensivering plaatsvinden van het vervangingsprogramma van masten en armaturen. Dat biedt tegelijk de mogelijkheid om in beschermde en beschermenswaardige delen van de stad masten en armaturen te plaatsen die beter in het beeld van deze wijken passen. Voor het overige heeft de standaardverlichting een

basis beeldkwaliteit met een optimale verhouding tussen lichttechnische en constructieve kwaliteit, energieverbruik, investerings- en exploitatiekosten. Met de extra beschikbare akkoordgelden kunnen in drie jaar tijd zo'n 2500 masten vervangen worden, dat is tien procent van het totaal. Over het algemeen zal deze vervanging ingepast worden in riool- en verhardingsprojecten.

Van het bedrag voor extra onderhoud in de binnenstad in 2007 zal 100.000 euro aan de verlichting besteed worden.

	2007	2008	2009	2010
verlichting norm		900.000	1.400.000	2.100.000
idem achterstand		150.000	300.000	450.000
idem binnenstad	100.000			

Resultaat. Alle armaturen doen het, dat wil zeggen 99 procent. Geen van de lichtmasten verkeert in slechte staat. Lichte beschadigingen zijn toegestaan. Het schilderwerk is minimaal van redelijke kwaliteit. Honderd procent van de masten staat vast en loodrecht.

Verhardingen

De motie over achterstallig onderhoud, door de raad op 8 juni 2006 aangenomen, stelt 'dat het achterstallig onderhoud ten behoeve van infrastructuur het meest problematisch is en ook het meest zichtbaar is voor de Haarlemmer'. De afstand tot het normbudget én de hoeveelheid achterstallig onderhoud zijn bij de verhardingen inderdaad het grootst. Uit inspectie blijkt dat Schalkwijk, Zuiderhout, delen van Haarlem-Noord en een aantal hoofdwegen er het slechtst aan toe zijn.

Een wegconstructie heeft een gemiddelde technische levensduur van veertig tot vijftig jaar. Tijdens deze periode moet er twee tot drie keer groot onderhoud plaatsvinden om ervoor te zorgen dat die levensduur gehaald wordt. Daarna moet de gehele constructie vervangen worden, hetgeen uiteraard hogere kosten per vierkante meter met zich meebrengt. Als het verhardingsbudget op normniveau zit wordt er jaarlijks ongeveer 2,5 procent van het areaal vervangen. Bij nog eens vijf procent vindt dan een vorm van groot onderhoud plaats.

Door onvoldoende budget zijn deze termijnen opgerekt, waardoor achterstand is ontstaan. Inmiddels valt twintig procent van de asfaltverhardingen in de slechtste categorie (350.000 m²) en vijftien procent van de elementenverhardingen (600.000 m² aan klinkers en tegels). Het voorstel is om in de periode 2008 – 2010 een bedrag dat oploopt tot 5.280.000 euro extra toe te voegen aan het budget voor verhardingen en dit in een verhouding 60 – 40 te verdelen over asfalt en elementen. De keuze voor groot onderhoud of vervanging hangt af van de staat waarin het wegdek verkeert. Dit komt tot uitdrukking in de verdeling van projecten in het meerjarenprogramma voor de openbare ruimte.

	2007	2008	2009	2010
asfalt norm	300.000	950.000	2.050.000	3.150.000
elementen norm	295.000	640.000	1.385.000	2.130.000
totaal norm	595.000	1.590.000	3.435.000	5.280.000

Hieraan wordt voor het inhalen van achterstallig onderhoud toegevoegd:

	2007	2008	2009	2010
asfalt ao		160.000	320.000	480.000
elementen ao		90.000	180.000	270.000
totaal ao		250.000	500.000	750.000

Dit betekent dat na 2010 139.800 m² asfalt en 166.300 m² elementenverharding extra in goede staat gebracht zijn. Oftewel respectievelijk veertig en 28 procent van de anno 2006 geconstateerde slechtste delen van de verharding. Daarnaast zal nog extra achterstand ontstaan zolang het normbudget niet bereikt is.

Voor de eerder genoemde grootste probleemgebieden (Schalkwijk, Zuiderhout, delen van Haarlem-Noord en een aantal hoofdwegen) worden deelprogramma's opgesteld waarin staat welk deel van de verhardingen in welk jaar aangepakt wordt.

Resultaat. Er is geen matige of ernstige schade toegestaan, en maximaal 15 procent lichte schade. De schadebeelden die voorkomen leveren weinig hinder op voor weggebruikers, het comfort is goed. Geen grote plasvorming, goede afwatering. Reparaties zijn zichtbaar zonder groot verschil in het toepassen van het materiaal. De kans op gegronde schadeclaims is minimaal.

Bruggen

Het project draagkrachtherstel van de vaste bruggen in Haarlem is in 2008 afgerond. Alle vaste bruggen zijn dan als veilig, heel en bedrijfszeker te kenschetsen. Het normbudget is er op afgestemd dat daarna door periodiek groot onderhoud de technische levensduur verlengd kan worden. Voorts zit er in het Investeringsplan 2006 – 2011 geld om een aantal beweegbare bruggen aan te pakken: Buitenrustbruggen, Melkbrug en Prinsenbrug. Met behulp van de impuls gelden uit het coalitieakkoord kan de resterende achterstand voor een belangrijk deel weggewerkt worden. Het gaat dan om de volgende projecten.

- Buitenrustbruggen (remmingswerk, elektrische installatie, schilderen).
- Catharijnebrug (conserveren onder- en bovenbouw).
- Gravestenenbrug (conserveren, brugdek, elektrische installatie, bewegingswerk).
- Langebrug (conserveren onder- en bovenbouw).
- Prinsenbrug (remmingswerk).
- Schalkwijkerbrug (brugdek).
- Schouwbroekerbrug (remmingswerk, brugdek, elektrische installatie, bewegingswerk, betonrenovatie, schilderen).
- Waarderbrug (remmingswerk, brugdek, conserveren onder- en bovenbouw).

Voorts worden in dit programma leuning en lichtmasten hersteld, wordt waar nodig het remmingswerk van vaste bruggen vervangen en de scheepvaartverlichting gerepareerd. Van een geheel andere orde is een civiel kunstwerk dat niet tot de bruggen behoort, maar wel hoognodig gerenoveerd moet worden, namelijk de wandelpromenade in de Molenwijk. In de periode 2007 – 2010 leidt dit tot het volgende beslag op de extra middelen.

	2007	2008	2009	2010
bruggen norm	75.000	475.000	675.000	875.000
idem achterstand		150.000	300.000	450.000

Resultaat. De bruggen zijn betrouwbaar en hebben een grote bedrijfszekerheid. Invloeden door gebruik kunnen waarneembaar zijn, maar zijn niet van invloed op de veiligheid of functie-eigenschappen, dus met andere woorden vooral esthetisch van aard. Kleine schades aan de verschillende onderdelen zijn toegestaan. Het brugdek heeft geen spoorvorming of scheuren, maar kan incidenteel wel minder stroef zijn. De geverfde onderdelen zitten goed in de verf, kleine beschadigingen komen incidenteel voor. Een goede werking van waterafvoeren, veiligheidsconstructies (leuningen) en aanrijdvoorzieningen (schampkanten).

Oevers + water

Oevers

De Haarlemse oevers kunnen in drie typen worden verdeeld: kaden (24.050 meter), beschoeiingen (49.200 meter) en natuurvriendelijke oevers (9.200 meter). Vooral bij de kaden en beschoeiingen is sprake van achterstallig onderhoud. Sommige kaden dienen zelfs geheel vervangen te worden. In het rapport Basiskwaliteit is de achterstand op 17,7 miljoen euro geraamd. Met de in het Investeringsplan 2006 – 2011 benoemde projecten (Leidsevaart fase 2, Nieuwe Gracht, Spaarndamseweg) kan al een flink deel van het achterstallig onderhoud worden weggewerkt. De kosten van het vervangen van een kademuur zijn dermate hoog (ongeveer 4.000 euro per strekkende meter) dat deze als benoemde projecten voor het Investeringsplan aangemeld zullen blijven worden.

Het extra onderhoudsbudget uit het coalitieakkoord wordt dan ingezet om groot onderhoud en vervanging van beschoeiingen en natuurvriendelijke oevers op normniveau te brengen en een deel van het achterstallig onderhoud weg te werken. Naar verwachting zal aldus ongeveer 18.000 strekkende meter oever in de periode tot en met 2010 aangepakt kunnen worden.

	2007	2008	2009	2010
oevers norm	50.000	450.000	850.000	1.050.000
idem achterstand		50.000	125.000	200.000

Resultaat. Ten hoogste tien procent van de palen of de damwand wijkt in lijn af van de rest. Ten hoogste vijf procent van de (damwand)planken ontbreekt of is beschadigd. Er is geen rotting van palen of (damwand)planken waar te nemen. Er zijn slechts enkele spoelgaten waar te nemen (vijf procent). De restlevensduur is minimaal 15 tot 25 jaar.

Water

Onder het domein water vallen hoofdwatgangen (281 hectare), kleine watgangen (57 hectare), gemalen, duikers en stuwtes en inlaten. Bij alle elementen is sprake van achterstallig onderhoud. Het achterstallig baggerwerk van een deel van de hoofdwatgangen wordt momenteel uitgevoerd met behulp van een financiële bijdrage van het hoogheemraadschap Rijnland. Over het baggeren van de resterende hoofdwatgangen vindt overleg plaats met Rijnland.

Het rapport Basiskwaliteit meldt dat het achterstallig baggerwerk van de kleine watgangen op zes miljoen euro uitkomt. De verantwoordelijkheid voor dat baggerwerk en voor het onderhoud aan gemalen, duikers, stuwtes en inlaten ligt geheel bij de gemeente. Met behulp

van de financiële impuls uit het coalitieakkoord kan globaal dertig procent van de achterstand worden ingelopen. Daarnaast wordt jaarlijks een bedrag opgenomen voor het in goede staat brengen van duikers die onder de openbare weg liggen.

	2007	2008	2009	2010
water norm	25.000	25.000	25.000	25.000
idem achterstand		100.000	175.000	250.000

Resultaat. De waterafvoer is goed. De watergangen zijn breed en voldoende diep. Er zijn geen tot weinig belemmeringen in de vorm van ongewenste plantengroei of obstakels. Er is voldoende capaciteit voor waterberging. Het water is schoon, helder en van goede kwaliteit. Er is een gevarieerde, evenwichtige en gezonde flora en fauna.

Straatreiniging

De straatreiniging in Haarlem wordt uitgevoerd door het gemeentelijk bedrijf Spaarnelanden NV. Financiering vindt plaats door middel van de afvalstoffenheffing (32,5 procent), het rioolrecht (5 procent) en de algemene middelen (62,5 procent). In de dienstverleningsovereenkomst met Spaarnelanden zijn veegfrequenties per soort gebied opgenomen. Er is nog geen rechtstreekse koppeling met het beschikbare budget. Evenmin wordt de output gemeten door middel van schoonheidsgraden.

Overleg vindt plaats om te bezien of de huidige aanneemsom mogelijkheden biedt voor het opvoeren van de veegfrequenties. Gezien het streven van Spaarnelanden om de bedrijfsvoering efficiënter te maken behoort dit tot de reële mogelijkheden. De volgende stap bestaat uit het operationaliseren van de schoonheidsgraden: wat kost het om in ieder gebied een vastgestelde schoonheidsgraad te bereiken.

Riolering en grondwater

De riolering in Haarlem heeft geen onderhoudsachterstand en het onderhoudsbudget zit op normniveau. Dit komt door de gesloten financieringsstructuur via het rioolrecht. Wel is het zaak om voldoende personele capaciteit beschikbaar te hebben om ervoor te zorgen dat het budget ook besteed kan worden. Dit komt aan bod in het nieuwe Gemeentelijk rioleringsplan 2006 – 2010, dat eind dit jaar als kaderstellend stuk aan de raad zal worden aangeboden.

5. IMPULS BINNENSTAD IN 2007

Het college wil al in 2007 een eerste impuls geven aan de openbare ruimte in de binnenstad en heeft daar 350.000 euro voor uitgetrokken. De bedoeling is om daarmee extra aandacht te besteden aan groen, straatmeubilair en verlichting. Daarnaast geeft het college prioriteit aan het instellen van een speciale onderhoudsploeg voor straatmeubilair in de hele stad. Rekening houdend met de 350.000 euro die incidenteel in de Kadernota 2006 voor achterstallig onderhoud beschikbaar is, zijn hier in 2007 de volgende bedragen mee gemoeid:

straatmeubilair	150.000
onderhoudsploeg	135.000
groen	315.000
verlichting	100.000
totaal	700.000

6. VOORWAARDEN

Capaciteit

Om veel extra geld weg te kunnen zetten is ook extra capaciteit nodig. Omdat we met onderhoudsbestekken werken geldt dat in mindere mate voor de domeinen waar vooral de frequenties verhoogd worden (groen, straatmeubilair, speelvoorzieningen), maar daar zal weer wel meer toezicht op de uitvoering plaats moeten vinden. Groot onderhoud en vervanging worden bij de civiele domeinen in de vorm van projecten gerealiseerd. De daarvoor bij de afdeling BOR benodigde capaciteit voor voorbereiding, opdrachtverlening, kaders stellen en toetsen bedroeg in het recente verleden acht procent van het beschikbare budget.

Door de voortgaande professionalisering van het opdrachtgeverschap gaan wij ervan uit dat bij de benodigde capaciteit voor de extra onderhoudsimpuls bij de afdeling BOR vooralsnog volstaan kan worden met vier fte (drie in 2007 en de vierde in 2008), oftewel een bedrag van 320.000 euro. Voor directievoering en toezicht op de uitvoering van het dagelijks onderhoud zijn vooralsnog twee fte extra nodig, één in 2007 en de tweede in 2008 (120.000 euro). Hiermee is rekening gehouden in de geraamde bedragen.

Ook is in de opgevoerde bedragen rekening gehouden met de kosten van werkzaamheden als ontwerp, technische werkvoorbereiding, directievoering en toezicht bij projecten, die door het gemeentelijk Ingenieursbureau of door externe bureaus uitgevoerd zullen worden. Voor het bepalen van de bijbehorende formatie wordt overeenkomstig gehandeld als bij de nota Formatieafspraken afdeling Project management (B&W 19 april 2005).

Overigens vindt momenteel binnen de sector Stadsbeheer een onderzoek plaats naar de zogenaamde OVT-kosten (ontwerp, voorbereiding, toezicht). De hier voorgestelde formatie-uitbreiding is gebaseerd op de minimaal benodigde capaciteit. Aan de hand van de uitkomst van het onderzoek kan nog een bijstelling plaatsvinden.

Proces

In het Beleidskader openbare ruimte staat dat er per gebied visies op de inrichting van de openbare ruimte komen. De gemeente hecht er grote waarde aan dat de extra beschikbare middelen ook daadwerkelijk besteed worden in de benoemde jaren. Daarvoor is het noodzakelijk om een zo compact mogelijk voorbereidingstraject te hebben. Participatie en inspraak hebben een grote invloed op de doorlooptijd van een project. Als de openbare ruimte niet noemenswaardig van inrichting verandert is het nu al zo dat er geen participatie en inspraak plaatsvinden.

Om het proces te versnellen als de inrichting wél wijzigt, wil het college per type wijk een standaardinrichting vaststellen. Dit kan door het opstellen van een handboek inrichting

openbare ruimte per deel van de stad, waarvan de eerder genoemde inrichtingsvisies dan deel uitmaken. Het eerste handboek dient voorjaar 2007 gereed te zijn, om tijdig te kunnen starten met de voorbereiding van in 2008 te realiseren projecten. De verschillende typen wijken zullen op basis van de ruimtelijke typologie van Haarlem (Beleidskader openbare ruimte, blz. 7) ingedeeld worden.

historische binnenstad (beschermd stadsgezicht)
historische wijken (beschermd of beschermenswaardig)
versteende, dichtbebouwde wijken
naoorlogse wijken
recente wijken of verandergebieden
bedrijfsgebieden

Op dit moment wordt er als pilot een handboek voor de binnenstad opgesteld, dat volgens planning eind 2006 gereed is. Voorgesteld wordt om vervolgens met Schalkwijk te starten, gevolgd door de andere wijken met grote onderhoudsachterstanden. Door deze versnellingsmaatregel is aan een belangrijke voorwaarde voldaan om tot besteding van de extra budgetten te komen.

7. COMMUNICATIE, PARTICIPATIE EN INSPRAAK

Met ingang van 2008 gaat het voor de bewoners in Haarlem duidelijk zichtbaar worden dat de gemeente meer geld in de openbare ruimte investeert. In het vierde kwartaal van 2006 worden de in dit plan van aanpak beschreven voorstellen gepresenteerd aan de wijkraden en de leefbaarheidplatforms. Door middel van een publiciteitscampagne worden de Haarlemmers geïnformeerd over de gevolgen van de extra financiële impuls voor het onderhoud en het aanzien van de stad. Hiervoor wordt een communicatieplan opgesteld.

Het gros van de uitgaven in de periode 2008 – 2010 heeft betrekking op de intensivering van regulier onderhoud. Daar geeft de gemeente informatie over en er wordt in het periodiek overleg met de wijkraden aandacht aan besteed. De boodschap is dat Haarlem de gewone dingen, oftewel de reguliere onderhoudstaken, voortaan gewoon goed gaat doen: maaien, snoeien, schoffelen, schoonhouden van straatmeubilair, opknappen van speelvoorzieningen, lampen laten branden enzovoort. Feitelijk geldt dit ook voor de uitgaven voor bruggen, oevers en water. Het resultaat is een openbare ruimte die schoon, heel en goed bruikbaar is.

Voor de nog op te stellen handboeken inrichting openbare ruimte wordt per deel van de stad een klankbordgroep gevormd. Ook vindt presentatie aan bewoners plaats, met name voor het onderdeel standaardprofielen. Voor de projecten die buiten het bestek van de handboeken vallen wordt de procedure gevolgd, die geschetst staat in de communicatieparagraaf van het Beleidskader openbare ruimte.

- Bij projecten die tot herinrichting van de openbare ruimte leiden vindt inspraak plaats, bij complexe projecten vooraf gegaan door participatie.
- Zoals eerder gemeld is bij de Kadernota 2004 besloten om in principe tot herstraten over te gaan. Omdat daarbij het profiel niet verandert, valt hierbij het accent op het informeren van de bewoners en ondernemers.
- Als een project in de uitvoeringsfase komt, vindt er schriftelijke communicatie plaats, inclusief de mogelijkheid tot nader overleg over de uitvoering

Bij ieder van deze projecten wordt duidelijk gemaakt dat ze onderdeel uitmaken van de campagne 'Haarlem verbetert de openbare ruimte'.

8. CONCLUSIES

Het resultaat van de extra financiële inspanning voor de verschillende domeinen ziet er bij elkaar opgeteld als volgt uit:

Normbudgetten

	2007	2008	2009	2010
groen		1.350.000	1.350.000	1.350.000
straatmeubilair		800.000	800.000	800.000
speelvoorzieningen		200.000	300.000	400.000
verlichting		900.000	1.400.000	2.100.000
verhardingen	595.000	1.590.000	3.435.000	5.280.000
bruggen	75.000	475.000	675.000	875.000
oevers + water	75.000	475.000	875.000	1.075.000
totaal	745.000	5.790.000	8.835.000	11.880.000

Uitgaande van de cijfers uit het rapport 'Basiskwaliteit openbare ruimte' betekent dit dat groen, straatmeubilair en verlichting in 2008 op normniveau zijn; oevers in 2009 en verhardingen pas na 2010. Vaste bruggen en speelvoorzieningen zitten al in 2007 op de norm, maar dit wordt vertekend door de extra impuls uit voorgaande jaren voor draagkrachtherstel bruggen en het speelruimteplan. Bij bruggen, oevers en verlichting komt er nog budget bij nadat het normbedrag bereikt is. Dit budget komt ten goede aan het door middel van groot onderhoud of vervanging inhalen van het omvangrijke achterstallig onderhoud bij deze domeinen, omdat de bedragen uit onderstaande tabel daarvoor niet toereikend zijn.

Achterstallig onderhoud

	2007	2008	2009	2010
groen				
straatmeubilair				
verlichting		150.000	300.000	450.000
verhardingen		250.000	500.000	750.000
bruggen		150.000	300.000	450.000
oevers + water		150.000	300.000	450.000
totaal		700.000	1.400.000	2.100.000

Achterstallig onderhoud wordt ingelopen door budget voor groot onderhoud of vervanging toe te voegen nadat het normbudget bereikt is. Dat inlopen geldt vanaf 2008 voor bruggen, groen, straatmeubilair en verlichting en vanaf 2009 voor de oevers. Hoewel de verhardingen in drie jaar tijd een flinke kwaliteitsimpuls zullen krijgen, duurt het toch nog tot na 2010 voordat de onderhoudsachterstand in haar geheel weggewerkt gaat worden.

Binnenstad in 2007

straatmeubilair	150.000
onderhoudsploeg	135.000
groen	315.000
verlichting	100.000
totaal	700.000

Vooruitlopend op de aanpak van de hele stad wordt in 2007 al extra geïnvesteerd in het onderhoud van de binnenstad én in een onderhoudsploeg voor het straatmeubilair in de hele stad.

Streefjaren

	normniveau	AO inlopen
groen	2008	2008
straatmeubilair	2008	2008
speelvoorzieningen	2007	n.v.t.
verlichting	2008	2008
verhardingen	> 2010	> 2010
bruggen	2007	2008
oevers + water	2009	2009

De herijking van de normbudgetten en het achterstallig onderhoud kan mogelijk tot een aanpassing van deze jaartallen of tot bijstelling van de verdeling over de domeinen leiden. Daarover wordt gerapporteerd bij de kadernota 2007.

Meerjarenprogramma

De verdeling van bovengenoemde budgetten op projectniveau vindt plaats via het meerjarenprogramma, dat het college jaarlijks in december vaststelt. De inzet zal zijn om zoveel mogelijk per buurt te gaan werken, hetgeen tot uitdrukking komt in de wijkuitvoeringsprogramma's. Daarbij geldt als volgorde.

- Het rioleringprogramma is in eerste instantie bepalend voor de integrale aanpak van de openbare ruimte.
- Daar waar de riolering goed is wordt voor de verhardingen ingezet op een buurtgewijze aanpak in die delen van de stad waar de meeste achterstand is (Schalkwijk, Zuiderhout, delen van Haarlem-Noord en een aantal hoofdwegen).
- Bij bruggen, beschoeiingen en openbare verlichting wordt meegelift met riolering of verhardingen. Waar dat niet mogelijk is worden de slechtste objecten aangepakt.
- De kwaliteitsverbetering van groen, speelvoorzieningen en straatmeubilair vindt in één keer stadsbreed plaats.

BESLUITVORMING

Ontwerp-Raadsbesluit

De Raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. Het Plan van aanpak extra onderhoudsbudget vast te stellen.
2. Het college op te dragen jaarlijks over het resultaat van de inzet van de extra middelen te rapporteren.
3. Het college op te dragen handboeken inrichting openbare ruimte voor de verschillende typen wijken op te stellen.
4. Vast te stellen dat, als herijking van normbudgetten en achterstallig onderhoud tot een sterk afwijkend beeld (meer dan tien procent) leidt, de verdeling over de domeinen bij de kadernota 2007 herzien wordt.

Gedaan in de vergadering van xx-xx-2006

De griffier,

De voorzitter,

Raadsstuk (in te vullen door griffie)
B&W datum (in te vullen door griffie)
Sector/afdeling SB/ BOR
Registratienummer 2006/ 2415

Onderwerp: Plan van aanpak extra onderhoudsbudget

1. Inhoud van het voorstel

Het Coalitieakkoord 2006 – 2010 heeft als inzet dat de onderhoudsbudgetten voor de openbare ruimte op normniveau gebracht worden. Ook moet extra geld beschikbaar komen om achterstallig onderhoud in te lopen. Het college kreeg als opdracht om voor beide onderwerpen bij de behandeling van de begroting 2007 met een uitgewerkt plan van aanpak te komen, dat concrete jaarlijkse doelen bevat. Dit plan van aanpak maakt onderdeel uit van de documenten die voor de komende jaren de fundering vormen voor de verbetering van de openbare ruimte.

Het voorliggende plan gaat in op de prioriteiten, het financiële kader, de aanwending van de extra beschikbare middelen, de impuls voor de binnenstad, de voorwaarden om de extra bedragen daadwerkelijk te kunnen besteden en op communicatie, participatie en inspraak.

2. Aanleiding + fase van besluitvorming

Deze nota is de uitwerking van het in het coalitieakkoord overeengekomen plan van aanpak voor de extra onderhoudsbudgetten in de openbare ruimte.

3. Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad

Het beoogde resultaat is het bereiken van de normbudgetten voor de openbare ruimte en het beginnen weg te werken van de onderhoudsachterstand. Daartoe geeft het plan van aanpak een verdeling van de budgetten over de jaren 2007 – 2010, gekoppeld aan het te bereiken resultaat.

4. Financiële paragraaf

Het plan van aanpak heeft betrekking op domein 10, duurzaam beheer en onderhoud van de stad. Het resultaat van de extra financiële inspanning ziet er voor de normbudgetten als volgt uit:

	2007	2008	2009	2010
groen		1.350.000	1.350.000	1.350.000
straatmeubilair		800.000	800.000	800.000
speelvoorzieningen		200.000	300.000	400.000
verlichting		900.000	1.400.000	2.100.000
verhardingen	595.000	1.590.000	3.435.000	5.280.000
bruggen	75.000	475.000	675.000	875.000
oevers + water	75.000	475.000	875.000	1.075.000
totaal	745.000	5.790.000	8.835.000	11.880.000

Voor het achterstallig onderhoud met ingang van 2008:

	2008	2009	2010
groen			
straatmeubilair			
verlichting	150.000	300.000	450.000
verhardingen	250.000	500.000	750.000
bruggen	150.000	300.000	450.000
oevers + water	150.000	300.000	450.000
totaal	700.000	1.400.000	2.100.000

En voor de binnenstad en het straatmeubilair in 2007:

straatmeubilair	150.000
onderhoudsploeg	135.000
groen	315.000
verlichting	100.000
totaal	700.000

5. Participatie / communicatie

Het plan van aanpak wordt gepresenteerd aan de wijkraden en leefbaarheidplatforms. Door middel van een publiciteitscampagne worden de Haarlemmers geïnformeerd over de gevolgen van de extra financiële impuls voor het onderhoud en het aanzien van de stad. In de paragraaf Communicatie, participatie en inspraak wordt nader ingegaan op de uitwerking.

6. Planning

De uitvoering van de extra financiële impuls begint in 2007 in de binnenstad en voor het onderhoud aan het straatmeubilair in de hele stad. In 2008 en volgende jaren krijgen de investeringen in de rest van Haarlem gestalte.

Wij stellen de raad voor:

1. Het Plan van aanpak extra onderhoudsbudget vast te stellen.
2. Het college op te dragen jaarlijks over het resultaat van de inzet van de extra middelen te rapporteren.
3. Het college op te dragen handboeken inrichting openbare ruimte voor de verschillende typen wijken op te stellen.
4. Vast te stellen dat, als herijking van normbudgetten en achterstallig onderhoud tot een sterk afwijkend beeld (meer dan tien procent) leidt, de verdeling over de domeinen bij de kadernota 2007 herzien wordt.

De secretaris

De burgemeester

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Het Plan van aanpak extra onderhoudsbudget vast te stellen.
2. Het college op te dragen jaarlijks over het resultaat van de inzet van de extra middelen te rapporteren.
3. Het college op te dragen handboeken inrichting openbare ruimte voor de verschillende typen wijken op te stellen.
4. Vast te stellen dat, als herijking van normbudgetten en achterstallig onderhoud tot een sterk afwijkend beeld (meer dan tien procent) leidt, de verdeling over de domeinen bij de kadernota 2007 herzien wordt.

Gedaan in de vergadering van (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter