

# B & W-nota

Portefeuille M. Divendal
Auteur J.F. Sulman
Telefoon 5114930
E-mail: jfsulman@haarlem.nl
SB/VV Reg.nr. VV 2006/4
ZONDER bijlagen
B & W-vergadering van 4 april 2006

## Onderwerp

Drempels Spaansevaartstraat niet verlagen

---

### Bestuurlijke context

In 2002 heeft het college besloten om het vrachtwagenverbod voor de Indische buurt Zuid (dat enige tijd daarvoor was ingesteld) op te heffen (nota VV 2002/185). Het vrachtwagenverbod was niet te handhaven. Vanwege de meerdere in de wijk gevestigde ondernemers zou een niet te handhaven ontheffingenbeleid nodig zijn. Om trillingshinder, vooral veroorzaakt door de vrachtwagens, tegen te gaan is in dezelfde nota besloten om de drempels in de Spaansevaartstraat te verlagen. In het bestedingsvoorstel voor de stelpost verkeersvoorzieningen 2005 is een bedrag gereserveerd om de verlagingen van de drempels te bekostigen.

In het begin van 2005 is in de Spaansevaartstraat huis aan huis een brief verzonden waarin de bewoners werd gemeld dat de drempels aangepast zouden worden. Dit leverde zeer veel reacties op waarin werd gesteld dat het verlagen juist vrachtwagenverkeer “uitlokt” en dat er op andere manier vrachtwagens geweerd moeten worden zodat de drempels op hoogte kunnen blijven. Naar aanleiding van de reacties is de aanpassing van de drempels uitgesteld en is er gesproken met een vertegenwoordiging van de bewoners over mogelijke andere oplossingen. De bewoners stelden voor om een deel van de Spaansevaartstraat zo in te richten dat het doorrijden met vrachtwagens werd bemoeilijkt. Na het uitwerken van enkele voorstellen werd daarmee duidelijk dat reinigingsvoertuigen en blusvoertuigen worden belemmerd. Een betaalbare fysieke aanpassing om vrachtwagens te weren is niet mogelijk gebleken.

Het college heeft destijds besloten de drempels te verlagen. Bewoners hebben echter aangegeven dat het verlagen van de drempels juist vrachtwagenverkeer aantrekken en stellen dit niet op prijs. Alternatieve oplossingen, zonder grote financiële investeringen, blijken niet mogelijk. Het voorstel is dan ook om de drempels, in afwijking van het besluit uit 2002, niet te verlagen.

---

### B&W-besluit:

1. Het College besluit de drempels in de Spaansevaartstraat niet te verlagen en trekt hiermee het besluit tot verlaging van de drempels uit 2002 (VV 2002/185) in.
2. Communicatieparagraaf: De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming schriftelijk informatie over dit besluit.
3. De commissie SB ontvangt het besluit van het college ter informatie.