

B & W-nota

Portefeuille M. Divendal
Auteur M.B. de Graaf
Telefoon 5114942
E-mail: mbgraaf@haarlem.nl
SB/VV Reg.nr. VV 2006/252
bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van

Onderwerp

uitbreiding belanghebbendenparkeren Koppestokstraat

Bestuurlijke context

Sinds jaren functioneert in de binnenstad van Haarlem een systeem van betaald parkeren. Veel langparkeerders zoeken daardoor een parkeerplek in omliggende wijken. Om dit tegen te gaan kan in deze wijken een zogenaamd belanghebbendenparkeersysteem ingevoerd worden.

Beleidsmatig kader

In het gebied 't Landje is in 1994 een experiment gehouden met dit parkeervergunningstelsel. Het is een jaar later geëvalueerd en omgezet in een definitief systeem. Het beleid was dat invoering gebaseerd werd op de wens van een meerderheid van de buurt. In de loop der jaren is dit getalsmatig vastgelegd in die zin dat meer dan 60% respons nodig is om een representatief beeld van de buurt te krijgen. Van deze 60% dient meer dan 60% voor het systeem te zijn om tot invoering over te gaan. Dit is een beleidsmatige keuze. Deze cijfers zijn vastgelegd in de nota beleidswijzigingen belanghebbendenparkeren en de planning van de te enquêteren gebieden van 3 mei 2005. Momenteel is een nota in afronding over een verruiming van de bezoekersregeling en het aanpassen van de controletijden.

Toekomstvisie

In de kadernota is aangegeven dat na 2007 geen nieuwe belanghebbendengebieden meer worden ingesteld. Vorig jaar hebben we in de planning belanghebbendengebieden aangegeven welke gebieden nog geënuquêteerd worden, waarbij het afronden van de ring rond de binnenstad uitgangspunt is geweest.

Koppestokstraat

In oktober vorig jaar is in de Koppestokstraat een enquête gehouden naar de wens een belanghebbendenparkeersysteem in te voeren. Uit de resultaten van deze enquête is gebleken dat er draagvlak is belanghebbendenparkeren in te voeren.

Het voorstel belanghebbendenparkeren in te voeren is daarom ter visie gelegd van 24 november tot en met 21 december 2005. In die tijd zijn een tweetal reacties binnengekomen. Deze reacties leiden niet tot wijziging van het voorstel.

B&W-besluit:

1. Het college stemt in met het overgaan tot invoering van belanghebbendenparkeren in de Koppestokstraat voor het gedeelte tussen de Bestevaerstraat en de Jan van Galenstraat;
2. De afdeling Veiligheid, Handhaving en Toezicht wordt verzocht het systeem per 1 mei in werking te stellen;
3. Communicatieparagraaf: De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. De commissie SB ontvangt het besluit van het college ter informatie.

Bijlage bij nota VV 2006/252: uitbreiding belanghebbendenparkeren Koppestokstraat.

H1 INLEIDING

Sinds jaren functioneert in de binnenstad van Haarlem een systeem van betaald parkeren. Veel langparkeerders zoeken daardoor een parkeerplek in omliggende wijken. Om dit tegen te gaan kan in deze wijken een zogenaamd belanghebbendenparkeersysteem ingevoerd worden. Het systeem wordt ingevoerd op basis van de wens van de bewoners en bedrijven. Dit wordt geïnventariseerd door het houden van een enquête. Vaak gebeurt het dat na invoering in een (deel van een) wijk de langparkeerders een straat verderop gaan staan. Dit veroorzaakt overlast en heeft regelmatig tot gevolg dat bewoners/bedrijven alsnog het parkeersysteem ingevoerd willen zien.

Criteria voor invoering van een belanghebbendenparkeersysteem:

1. de respons op de enquête dient meer dan 60% te zijn;
2. van de respons dient meer dan 60% voor invoering van een belanghebbendenparkeersysteem te zijn

Het parkeersysteem in de wijken rond het centrum is opgezet volgens het model zoals dat in 1994 is ingevoerd en in 2002 is geëvalueerd en vastgelegd is in het evaluatierapport belanghebbendenparkeren. Het invoeren van een parkeersysteem is een bevoegdheid van ons college.

H2 DE ENQUETE

Nadat het belanghebbendenparkeren rondom de Zijlweg is ingevoerd hebben de bewoners van de Koppestokstraat van een gedeelte waar nog geen belanghebbendenparkeren is ingevoerd, het initiatief genomen zelf een enquête te houden. Dit is conform het beleid dat de gemeente in deze voert. Straten kunnen toegevoegd worden na invoering in een bepaald gebied mitsdien de bewoners zelf het draagvlak ervoor aantonen. Op basis van de resultaten uit deze enquête kan worden geconcludeerd dat er voldoende draagvlak is het belanghebbendenparkeersysteem in te voeren. De geldende criteria voor invoering biedt de ruimte om in een enkele straat van de wijk het parkeersysteem in te voeren, mits hier voldoende draagvlak voor is en het tot een logisch aaneengesloten gebied komt.

In de straat zijn 26 enquêtes uitgezet. Hiervan zijn er 23 geretourneerd. Dit is een respons van 88%. 14 geënquêteerden waren voor, 7 tegen en één had geen mening. Dit houdt in dat 61% voor invoering van het systeem is.

H3 TER VISIE LEGGING

Gezien het bovenstaande hebben wij invoering van het systeem voorgesteld en dit vier weken ter visie gelegd. Hierop zijn twee reacties binnen gekomen. De procedure voorziet er namelijk in dat de resultaten van de enquête en het voorgenomen B&W besluit ter visie liggen. Het voorstel belanghebbendenparkeren in te voeren in een deel van de Koppestokstraat is ter visie gelegd van 24 november tot en met 21 december 2005. In die tijd zijn twee reacties binnengekomen.

Een eerste zienswijze komt van H. van den Booren van het De Ruijterplein. De heer Van den Booren is van mening dat uitbreiding van belanghebbendenparkeren voor de gehele Koppestokstraat een zware druk legt op de parkeermogelijkheden op het De Ruijterplein. Zijn voorstel is het belanghebbendenparkeren alleen aan de kant van de huizen in te voeren en de zijde grenzend aan de spoorbaan vrij parkeren te houden. Verder oppert de heer Van den Booren het idee om overdag tussen 11.00 uur en 16.00 uur geen parkeersysteem in te voeren, er is dan toch genoeg ruimte.

Wij nemen genoemde voorstellen niet over. Het geeft een zeer onoverzichtelijk beeld als in de ene wijk het belanghebbendenparkeren geldt van 09.00 uur tot 21.00 uur en in de andere wijk weer andere controletijden gelden. We verwijzen hiervoor ook naar de nota VV 2005/1444

Diverse aanpassingen parkeerbeleid, waarin voorgesteld is de controletijden in alle belanghebbendengebieden te stellen op maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 21.00 uur. Verder is het aan de weggebruiker moeilijk duidelijk te maken dat aan de ene zijde van de weg het parkeren gereguleerd is en aan de andere zijde het vrij parkeren is. Tenslotte zijn wij van mening dat het De Ruijterplein dusdanig ver gelegen is van de Koppestokstraat, dat de heer Van den Booren geen direct belang heeft bij al dan niet invoering van belanghebbendenparkeren in de Koppestokstraat.

De tweede zienswijze komt van de heer De Lijster, Abel Tasmankade 12. De heer De Lijster vindt dat er geen nuancering in het beleid is en dat er overall dezelfde standaardoplossing wordt geboden. De heer De Lijster meldt dat er meer tegenstanders dan voorstanders zijn, hetgeen bleek uit de vorig jaar gehouden buurtenquete. Ook vindt hij dat de gemeente de belangen van de hele buurt in de gaten moet houden. De heer De Lijster vindt dat aan de spoorkant geen regulering nodig is. Tenslotte strookt de invoering niet met het voornemen van de gemeente om geen uitvoering meer te geven aan het belanghebbendenparkeren, omdat er geen personeel voor was en dat er nu wel genoeg geregeld was in de stad.

Omwille van duidelijkheid en rechtsgelijkheid naar de bewoners/weggebruikers toe kent Haarlem twee parkeersystemen zonder verdere verbijzondering. Een systeem van betaald parkeren in de binnenstad en een systeem van belanghebbendenparkeren in de gebieden rondom de binnenstad. In 2004 is een enquête gehouden in een groter deel van de buurt ten westen van de spoorlijn. Toen was er alleen draagvlak bij de bewoners van de Houtmankade en een deel van de bewoners van de Koppestokstraat. Bewoners grenzend aan bestaand belanghebbendenparkeergebied mogen zelf initiatief nemen tot het houden van een enquête. Dit in samenspraak met de vakafdeling Verkeer en Vervoer. De Koppestokstraat ligt binnen het gebied waarvan de gemeente heeft aangegeven dat het past binnen een logisch eindbeeld van parkeerregulering. Voor de suggestie van de heer Lijster geen regulering aan de spoorkant in te voeren, verwijzen wij naar het eerder gegeven antwoord aan de heer Van den Booren.

Tenslotte geldt voor de Abel Tasmankade hetzelfde als voor het De Ruijterplein, namelijk dat het dusdanig ver gelegen is van de Koppestokstraat, dat er voor de bewoners geen sprake is van een direct belang. Bijgevoegde schets geeft dit weer.

H4 TE BESLUITEN

1. Het college stemt in met het overgaan tot invoering van belanghebbendenparkeren in de Koppestokstraat voor het gedeelte tussen de Bestevaerstraat en de Jan van Galenstraat;
2. De afdeling Veiligheid, Handhaving en Toezicht wordt verzocht het systeem per 1 mei in werking te stellen;
3. Communicatieparagraaf: De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. De commissie SB ontvangt het besluit van het college ter informatie.