

B & W-nota

| |
|-------------------------------------|
| Portefeuille M. Divendal |
| Auteur J.F. Sulman |
| Telefoon 5114930 |
| E-mail: jfsulman@haarlem.nl |
| SB/VV Reg.nr. VV 2006/272 |
| Te kopiëren: A, B |
| B & W-vergadering van 28 maart 2006 |

Onderwerp

Benoemen Boerhaavelaan in HVVP tot gebiedsontwikkelingsweg type B

Bestuurlijke context

Het Haarlems Verkeers en VervoersPlan is in maart 2003 vastgesteld. De verkeersstructuur voor Schalkwijk, die is ontwikkeld in het kader van Schalkwijk 2000+ en is vastgesteld met het Uitvoeringsplan Schalkwijk 2000+, is overgenomen in het HVVP. In die verkeersstructuur is de Boerhaavelaan een 30 km/uur weg en is er een knip op de Boerhaavelaan (tussen de Professor Eykmanlaan en de brug over de Ringvaart) opgenomen. Met nota "Nadere verkeersregulering Boerhaavewijk" is in 2004 besloten de knip vooralsnog niet uit te voeren in verband met de hoge realisatiekosten (± € 2 miljoen). De kosten van een knip vallen hoog uit omdat bij een knip volgens het uitvoeringsplan Schalkwijk 2000+ een kortsluiting tussen de Oude en Nieuwe Schipholweg gerealiseerd dient te worden. Deze kortsluiting wordt tevens geëist door provincie en Haarlemmermeer.

De Boerhaavelaan is nu een weg met een 50 km/uur regime. Een inrichting van de Boerhaavelaan tot een 30 km/uur weg is alleen mogelijk met de realisatie van de knip. De huidige (auto)intensiteiten liggen dermate hoog dat een 30 km/uur regime niet haalbaar is. Met de realisatie van een knip worden de intensiteiten dermate verlaagd dat een verblijfsgebied wel mogelijk is. Omdat een realisatie van een knip (en daaraan gekoppeld de mogelijkheid van een 30 km/uur regime) vanwege de hoge kosten de komende tijd niet te verwachten is, is het wenselijk om de status van de weg te bestendigen en het HVVP hierop aan te passen. De Boerhaavelaan wordt in het HVVP dan benoemd tot een Gebieds Ontsluitingsweg-B.

In 2006 worden er door de afdeling BOR onderhoudswerkzaamheden aan de Boerhaavelaan uitgevoerd. Met het onderhoudswerk kan met eenvoudige middelen de weg zo ingericht worden dat de inrichting overeenkomt met een GOW-B, conform de HVVP-eisen, waarbij bestaande fietsstroken door middel van het toepassen van scheidingsbanden worden omgevormd tot vrijliggende fietspaden.

De kosten voor de realisatie van de scheidingsbanden zijn geraamd op € 70.000,-. In de nota "Goedkeuring integraal bestedingsvoorstel voor 2006 van de in het IP 2005-2010 opgenomen stelposten en projecten Stadsbeheer" (BOR 2005/2881) is onder de stelpost "verkeersvoorzieningen 2006" het project Van Merlestraat opgenomen. Vanwege de werkzaamheden aan de Leidsevaart worden deze werkzaamheden verplaatst naar 2007. Aangezien het werk aan de Boerhaavelaan dit jaar uitgevoerd wordt, wordt voorgesteld het vrijgevallen budget van de Van Merlestraat (ad. € 70.000,-) in te zetten voor de Boerhaavelaan.

B&W-besluit:

1. Omdat een inrichting tot een 30 km/uur weg binnen de looptijd van het huidige HVVP niet haalbaar is wijzigt het College de in het HVVP genoemde (verblijfs)functie van de Boerhaavelaan in die van een GebiedsOntsluitingsweg type B.
2. Het College besluit om op de Boerhaavelaan, tegelijkertijd met de onderhoudswerkzaamheden, een fysieke scheiding aan te brengen tussen de rijbaan en de fietsstroken.
3. Het College besluit de benodigde kosten ad. € 70.000,- te dekken uit het vrijvallende budget in de stelpost "aanleg Verkeersvoorzieningen 2006" door het vervallen van het project Van Merlestraat.
4. Communicatieparagraaf: De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
5. De commissie SB ontvangt het besluit van het college ter informatie.