

# Nota van B&W

|                                     |
|-------------------------------------|
| Portefeuille M. Divendal            |
| Auteur Dhr. J.D. de Vries           |
| Telefoon 5114934                    |
| E-mail: jdvries@haarlem.nl          |
| SB/VV Reg.nr. VV2006/979            |
| Bijlagen I t/m IV                   |
| B & W-vergadering van 12 sept. 2006 |

## Onderwerp

Veiligheid rond vier basisscholen

## Bestuurlijke context

Met de begroting 2006 is de besteding van de Stelpost Verkeersvoorzieningen 2006 vastgesteld. Onderdeel van de stelpost betreft een bedrag van afgerond €105.000,- voor scholen.

In 2005 heeft het college van B&W in de nota VV2005/637 "Veiligheid rond scholen – besteding stelpost VV" besloten de uitwerking van de scholen De Zonnewijzer en de Montessorischool aan de Louise de Colligny laan een jaar uit te stellen. Deze uitgestelde scholen maken samen met twee nieuwe scholen (Montessorischool locatie Churchill-laan en De Zuidwester) deel uit van het voorstel.

## Financiën

De totale kosten voor de aanpassingen bedragen € 147.000,-

De dekking bestaat uit:

- |  |            |
|--|------------|
| - Leefbaarheidsbudget stadsdeel Centrum Zuidwest                   | € 8.500,-  |
| - Verkeersveiligheid scholen – Stelpost Verkeersvoorzieningen 2006 | € 96.500,- |
| - Verleende GDU subsidie scholenprojecten                          | € 42.000,- |

## Communicatie

Met betreffende scholen en wijkraden zijn de ontwerpen besproken. Daarnaast hebben direct omwonenden op de voorstellen kunnen reageren.

De commissie SB ontvang de stukken ter informatie.

---

## B&W-besluit:

1. Het college stemt in met de voorgestelde maatregelen die de veiligheid verbeteren rond de scholen De Zonnewijzer, Montessorischool locatie Louise de Colligny laan, Montessorischool locatie Churchill-laan en De Zuidwester.
2. De kosten van het besluit bedragen € 147.000,-  
Het besluit wordt gedekt uit de Stelpost Verkeersvoorzieningen 2006 (€96.500), Leefbaarheidsbudget Stadsdeel Centrum Zuidwest (€8.500) en de verleende GDU subsidie voor Veiligheid scholen (€42.000). Het hiervoor benodigde raadskrediet is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een **persbericht**
4. De commissie Beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie

**BELEIDSNOTITIE**

In deze notitie is per school de verkeerssituatie beschreven met de te nemen maatregelen. Daarnaast zijn de reacties van belanghebbenden vermeld.

**1. ZONNEWIJZER**

De school De Zonnewijzer is gelegen in de wijk Sinneveld. De wijk als geheel is nog niet ingericht als 30km gebied. Het doel is om dit te realiseren in de directe schoolomgeving. De aanpassingen bestaan uit een doorgetrokken trottoir op de hoek Louis Couperusstraat – Karel Doormanlaan en een kruispuntplateau op het kruispunt Louis Couperusstraat – Henry Borelstraat. Zie bijlage II.

Uit gesprekken met de school bleek dat er tevens behoefte was aan opstelruimte voor fietsende ouders en aan een herkenbare voetgangersroute tussen de twee schoolgebouwen (Louis Couperusstraat / Joh de Meesterstraat). Deze voetgangersroute bestaat uit gele tegels met een onderlinge afstand van circa 5m.

Het voorstel is na intensief overleg met bewoners en wijkraad tot stand gekomen. Enkele bewoners zijn van mening dat het voorgestelde plateau weinig zinvol is en dat daarvoor in de plaats beter twee drempels aangelegd kunnen worden. Uiteraard zijn meerdere technische oplossingen mogelijk; een plateau is hier echter het meest duidelijk.

**2. ZUIDWESTER**

De school De Zuidwester ligt aan de Ohmstraat die aansluit op de Lorentzkade. Het halen en brengen van kinderen leidt tot drukte in de Ohmstraat. In een poging auto's van ouders te weren is onderzoek gedaan of de parkeerplaatsen die grenzen aan het schoolplein kunnen worden opgeheven en of éénrichtingsverkeer in de Ohmstraat kan worden ingesteld. Voor het instellen van éénrichtingsverkeer bleek er nauwelijks draagvlak. Ook ligt het opheffen van parkeerplaatsen uitermate gevoelig. In overleg met de wijkraad is overeengekomen twee parkeerplaatsen op proef aan te wijzen als ruimte voor fietsenrekken. Bewoners van de Ohmstraat steunen het plan echter niet.

Het tweede planonderdeel bestaat uit de aanleg van een doorgetrokken trottoir van de aansluiting van de Ohmstraat op de Lorentzkade. Dit zorgt voor een rustiger verkeersbeeld en een duidelijke voorrangssituatie. De keuze van een doorgetrokken trottoir hangt mede samen met het feit dat de Lorentzkade gebruikt wordt als busroute. Deze ingreep geniet unanieme steun. Zie bijlage III.

**3. MONTESSORISCHOOL LOUISE DE COLLIGNYLAAN**

Voor de school aan de Louise de Colligny laan ontstaat op gezette tijden een drukke, soms wat chaotische situatie. Met het instellen van éénrichtingsverkeer en de aanleg van twee drempels op de kruisende wegen verbetert het overzicht en wordt de snelheid geremd. Dit voorstel kan rekenen op steun van de school. Zie bijlage IV.

Punt van discussie vormt de noodzaak en de exacte locatie van de drempel in de Spaarnelaan. Zie onderstaande tabel, waarin de concept reactie op de gestelde vraag is weergegeven. Bewoners stellen geen prijs op deze drempel. Toch is deze drempel van belang voor een veilige schoolomgeving. Gekozen is voor de technisch optimale locatie.

De wijkraad acht de drempel in de Spaarnelaan vanwege het in te stellen éénrichtingsverkeer en de minimale staat van onderhoud niet noodzakelijk en wenst deze drempel dan ook uit het plan te schrappen. Deze wens is in het voorstel niet gehonoreerd.

## REACTIES

|   | vraag/ standpunt   | Reactie  |
|---|--|--|
| Dhr Korstjens<br>Spaarnelaan 18                                   | verzoekt in overleg met gemeente en bewoners locatie drempel in Spaarnelaan iets op te schuiven richting de Luise de Collignyiaan; dit in verband met bestaande uitritten en verlaagde trottoirbanden.   | Het ontwerp wegens de aanwezigheid van de inrit van nr. 18 aangepast. Daarbij zijn er twee mogelijkheden.<br>1. Verplaatsing naar nr 9a; in technisch opzicht optimaal wegens het verloop van de trottoirbanden<br>2. Verschuiving tot enkele meters voorbij inrit van nummer 18 grenzend aan nr20; dit sluit meer aan bij het oorspronkelijk gepresenteerde plan. Technische inpassing is minder eenvoudig wegens de inrit van nr7 en de noodzaak voor het plaatsen en verplaatsen van trottoirkolken.<br><br>Gekozen wordt voor de eerste optie. Beide oplossingen blijken bij verschillende bewoners te stuiten op bezwaren. Technische inpasbaarheid geeft dan de doorslag.  |
| Dhr Turkenburg<br>Spaarnelaan 9a<br>Dhr Venneman<br>Spaarnelaan 5 | zijn akkoord met de oorspronkelijk voorgestelde locatie van de drempel in de Spaarnelaan, maar zijn tegen een eventuele verplaatsing naar nr 9a.<br><br>de motivatie is gebaseerd op verstoring van het woongenot (drempel ligt direct voor een erker) en twijfel aan de noodzaak van deze drempel.  | Het voorstel voor drempel in de Spaarnelaan heeft twee achtergronden, namelijk het vooruitlopen op een 30km inrichting wegens de nabijheid van scholen en het bieden van betere oversteekmogelijkheden voor voetgangers. Wegens technische inpassing moet deze drempel toch verplaatst worden richting de Louise de Collignyiaan. Binnen een marge van enkele meters kan in overleg de drempel iets verschuiven om het zicht vanuit de woningen op de drempel te minimaliseren.<br><br>De aanleg van snelheidremmende voorzieningen wordt gedaan in het algemeen belang en specifiek voor de schoolkinderen. De naar inschatting beperkte neveneffecten van een drempel voor bewoners wegen niet op tegen het belang van een veilige schoolomgeving. |
| Dhr. C. de<br>Ruiter<br>Spaarnelaan 20                            | is niet akkoord met een drempel op de grens van nrs 18 en 20; vreest geluidhinder<br><br>geeft aan dat het niet eens te zijn met éénrichtingsverkeer in de Louise de Collignyiaan; fietsers rijden tegen het verkeer in<br><br>acht een kruispuntplateau op het kruispunt Spaarnelaan – Louise de Collignyiaan de beste oplossing<br><br>wijst op schoolbusjes met gehandicapte kinderen | Gelet op het beperkte verkeersaanbod is geluidsoverlast niet aannemelijk.<br><br>In de praktijk functioneert de Louise de Collignyiaan al grotendeels als éénrichtingsstraat. Het instellen hiervan maakt de situatie duidelijker. Voor fietser blijft het zoals gebruikelijk toegestaan de weg in twee richtingen te berijden.<br><br>In verband met het voornemen éénrichtingsverkeer in te stellen en de grootte van de kruispuntvlakken zijn drempels efficiënter dan de kostbaardere en ruimtelijk ingrijpendere kruispuntplateaus. Deze oplossing sluit ook aan bij de kruising van de Louise de Collignyiaan op de Prins Mauritslaan.<br><br>Zolang schoolbusjes de drempels met lage snelheid passeren zijn geen problemen te verwachten.    |
| wijkraad  | geeft aan dat goed overleg en informatie moet plaatsvinden naar direct betrokkenen rondom de verkeersdrempel in de Spaarnelaan<br><br>acht drempel overbodig en adviseert de drempel te schrappen uit het plan   | Deze opmerking is terecht. Bewoners van Louise de Collignyiaan 5, Spaarnelaan 7, 9a, 18, 20 worden van de gewijzigde locatie op de hoogte gesteld.<br>Een unaniem gedragen oplossing bleek niet mogelijk. De drempellocatie wordt daarom vastgelegd waarbij enige ruimte geboden kan worden voor een zo goed mogelijke inpassing.<br><br>De drempel is bedoeld om de snelheid in de Spaarnelaan gegarandeerd laag te houden. De Spaarnelaan ligt tussen de twee scholen in en ligt daarmee binnen de schoolroute.  |

#### 4. MONTESSORISCHOOL CHURCHILL-LAAN

Op de Churchill-laan zijn visuele tellingen verricht om de hoeveelheid doorgaand verkeer vast te stellen. Daaruit blijkt dat circa 50% van het verkeer niet afkomstig is uit Zuiderhout. Het brede profiel nodigt uit tot hard rijden, met name voor doorgaand verkeer.

In het eindbeeld vanuit het HVVP valt de Churchill-laan binnen toekomstig 30km gebied en is tevens brandweerroute. Herinrichting gebeurt pas met het vervangen van de riolering en is komende 5 tot 10 jaar niet aan de orde. Het is niet verantwoord met verkeersveiligheidsmaatregelen rond de school te wachten tot dat moment. Daarom het plan bij de scholen vooruitlopend op een algehele 30km inrichting uitgevoerd.

In de Churchill-laan gaat het concreet over de aanleg van drie asfaltplateaus in de nabijheid van de scholen. Het doel is om de snelheid terug te dringen en tegelijkertijd de oversteekbaarheid te verbeteren. Zie bijlage IV. In een later stadium, als ook het overige deel van de Churchill-laan voldoet aan een 30km inrichting, kunnen voorrangskruispunten en verkeerslichten bij de voetgangersoversteek worden opgeheven.

De inpassing van drempels in de Churchill-laan moet voldoen aan diverse soms tegenstrijdige eisen, namelijk dat de oplossing zoveel mogelijk moet vooruitlopen op de toekomstige 30km inrichting, toepasbaar is in de huidige situatie, niet leidt tot zwerfverkeer door de wijk, aanvaardbaar is voor de brandweer en past binnen de eisen die de subsidiegever stelt aan de verkeersveiligheidsmaatregelen rond scholen.

Daarom is hier voorzien in een oplossing op maat. Dit heeft geleid tot drie asfaltplateaus van 8cm hoogte en opritten met een lengte tussen de 2,00m en 2,25m. Met deze drempels wordt voldaan aan het doel om de veiligheid rond de scholen te verhogen.

Van diverse kanten heeft men verzocht extra drempels op het overige deel van de Churchill-laan aan te brengen. Aangezien dit buiten het kader van de schoolveiligheid valt wordt het plan niet verder uitgebreid. Wel kunnen deze verzoeken als mogelijkheid worden meegenomen bij een totale reconstructie van de Churchill-laan.

Verdere gedetailleerde reacties staan weergegeven in de tabel op de volgende pagina.

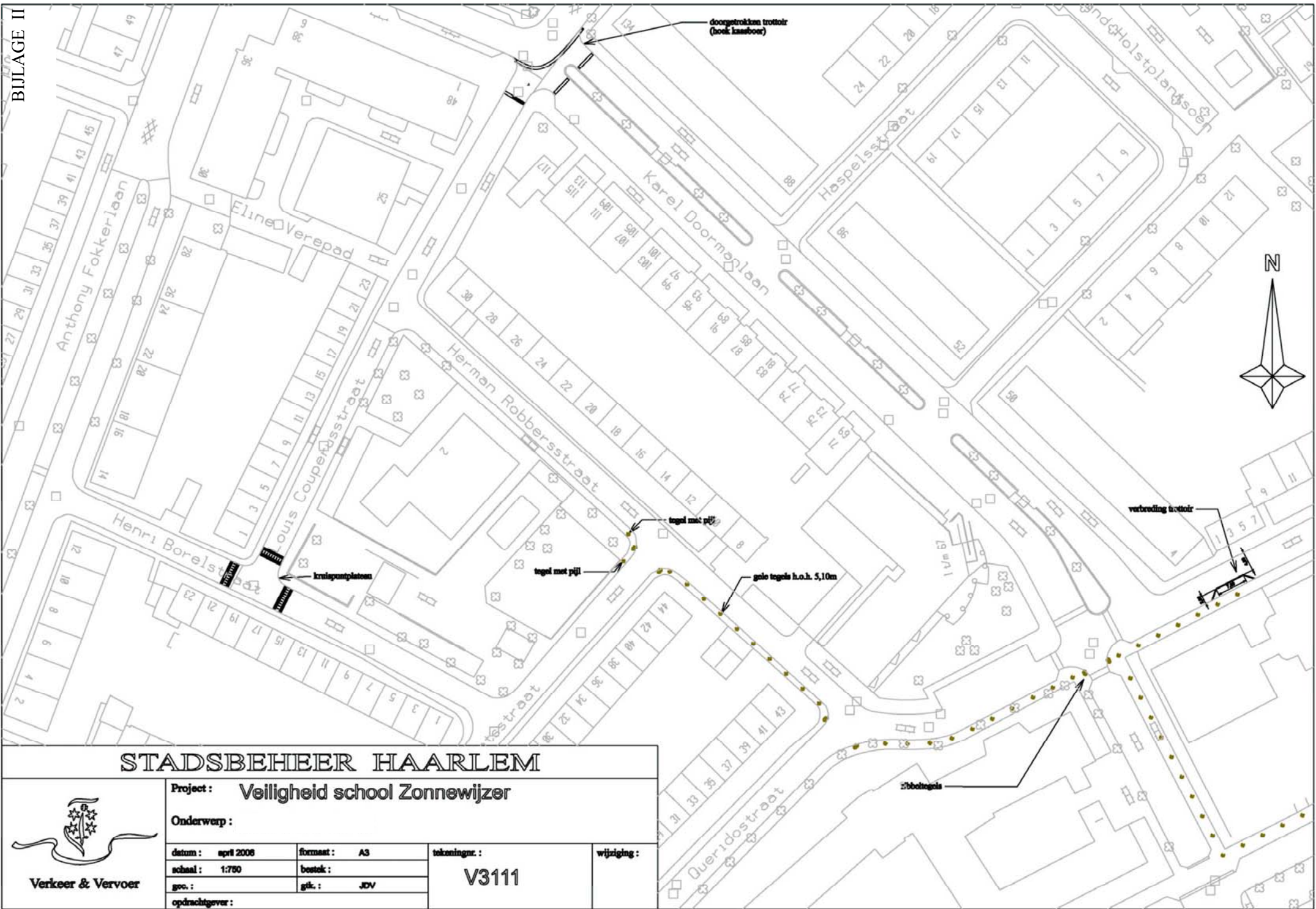


|   | <b>vraag/ standpunt</b>  | <b>Reactie</b>   |
|---|--|--|
| Wijkraad                                  | <p>vreest sluipverkeer als gevolg van drempels in de Churchill-laan</p> <p>wil dat de scholen worden aangesproken op foutief parkeren van ouders</p> <p>verzoekt optische versmalling van de weg door fietsstroken in plaats van drempels</p> <p>instellen 30km in Churchill-laan pas doorvoeren als de gehele wijk daarvoor is ingericht; dit geldt ook voor het wijzigen van voorrangskruispunten</p> <p>voorkeur gaat uit naar 50km drempels in asfalt voor de Churchill-laan en 30km drempels in klinkers voor de overige straten</p> <p>verzoekt twee extra drempels in de Churchill-laan aan de kant van de Zuiderhoutlaan</p> | <p>De kans op grootschalig sluipverkeer op de route van de Beelslaan is klein, gelet op de twee drempels in de Linnaeuslaan en het veel smallere wegprofiel. In het voorstel zijn desondanks de drempels iets afgevlakt.</p> <p>In de bewonersbrief is reeds aandacht gevraagd voor de parkeerproblematiek. Ook vanuit het veiligheidsbeleid lopen er projecten met aandacht voor het haal- en brenggedrag door ouders.</p> <p>Fietsstroken kunnen geen volledig alternatief zijn voor fysieke maatregelen in het kader van 30km inrichting. Daarnaast leveren fietsstroken complicaties op wegens parkeren en het in een later stadium het opheffen van voorrangskruispunten.</p> <p>Deze opmerking is gehonoreerd.</p> <p>Het aanbrengen van 50km drempels in een (toekomstig) 30km gebied voldoet niet aan de 30km inrichting. In de gekozen maatoplossing is hieraan tegemoet gekomen.</p> <p>Op zichzelf geven twee extra drempels een evenwichtig beeld van de Churchill-laan. Omdat dit valt buiten de projectkaders worden deze niet meegenomen.</p> |
| Brandweer                                 | brandweer gaat niet akkoord met 30km drempels zoals in de Kleine Houtweg. Deze zijn te hoog en te steil.   | De drempel in de Kleine Houtweg is aangelegd toen er nog geen sprake was van een formele brandweerroute. De gekozen maatoplossing voldoet aan de eisen van de brandweer.   |
| Verkeersouder / scholen<br>Dhr M. de Jong | akkoord met het voorstel, opheffen verkeerslichten alleen bespreekbaar als hele wijk 30km zone is.   | Opmerkingen zijn gehonoreerd; verkeerslichten blijven voorlopig gehandhaafd.   |
| Mw van Kleef                              | verzoekt 30km drempels   | De gekozen maatoplossing waarbij de aanrijhoek iets is afgevlakt voldoet aan de toekomstige 30km inrichting, is aanvaardbaar voor de brandweer en zal naar verwachting niet leiden tot andere verkeersstromen door de wijk. Daarmee is aan alle gestelde eisen voldaan.  |
| Dhr Heizenberg<br>Churchill-laan 75       | verzoekt extra drempel versmalling bij kinderdagverblijf "De Teddyzolder" en wil parkeergedrag ouders aanpakken  | Een drempel bij "De Teddyzolder" valt buiten het projectkader en zal om die reden niet worden meegenomen. Separaat zijn er Haarlembreed projecten die ingaan op het haal- en brenggedrag van ouders.   |
| Dhr Esser<br>Churchill-laan 68            | ondersteunt inrichting 30km gebied, pleit voor 30km drempels pleit voor extra drempel versmalling bij kinderdagverblijf "De Teddyzolder"   | Zie reactie Mw van Kleef.<br>Zie reactie Dhr Heizenberg  |
| Mw Sliepenbeek<br>Churchill-laan 57       | is het eens met drempels en 30km   |  |
| Fam Wolleswinkel<br>Churchill-laan 67     | is het eens met het instellen van 30km en benadrukt de aanleg van drempels; kent zorg van omringende straten voor sluipverkeer, maar vindt drempels van groot belang   | Zie reactie Mw van Kleef.  |
| H. de Jong<br>Churchill-laan 59           | steunt de aanleg van drempels, pleit voor 30km drempels  | Zie reactie Mw van Kleef.  |
| Mw Swaab<br>Linnaeuslaan 27               | pleit voor 30km drempels   | Zie reactie Mw van Kleef.  |
| Kinderopvang Het Kootertje                | pleit voor extra drempel versmalling bij kinderdagverblijf "De Teddyzolder"  | Zie reactie Dhr Heizenberg   |









# STADSBEHEER HAARLEM

**Project :** Veiligheid school Zonnewijzer

**Onderwerp :**

**datum :** april 2008

**formaat :** A3

**tekeningnr. :**

**wijziging :**

**schaal :** 1:750

**bestek :**

**V3111**

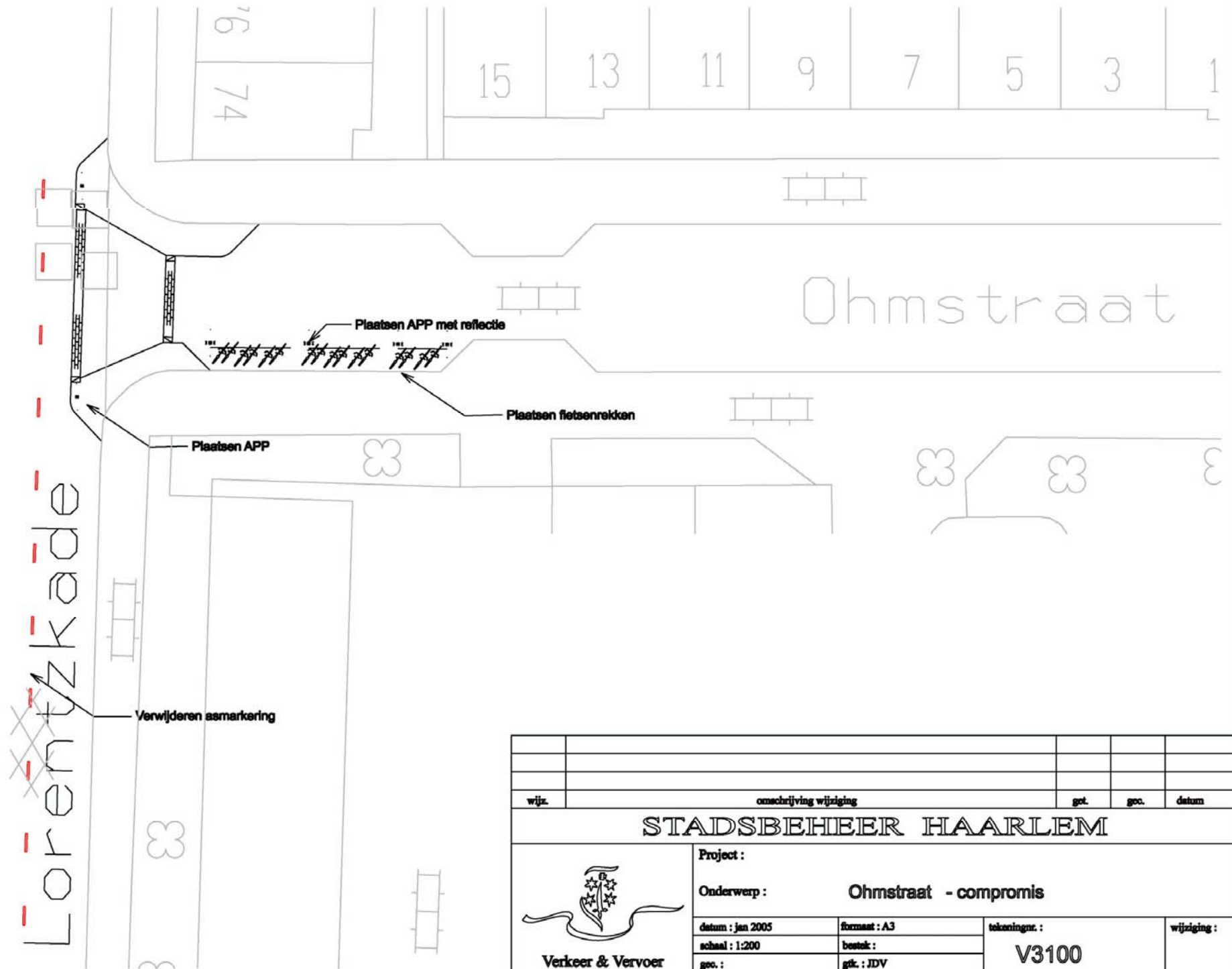
**goc. :**


**gfk. :** JGV

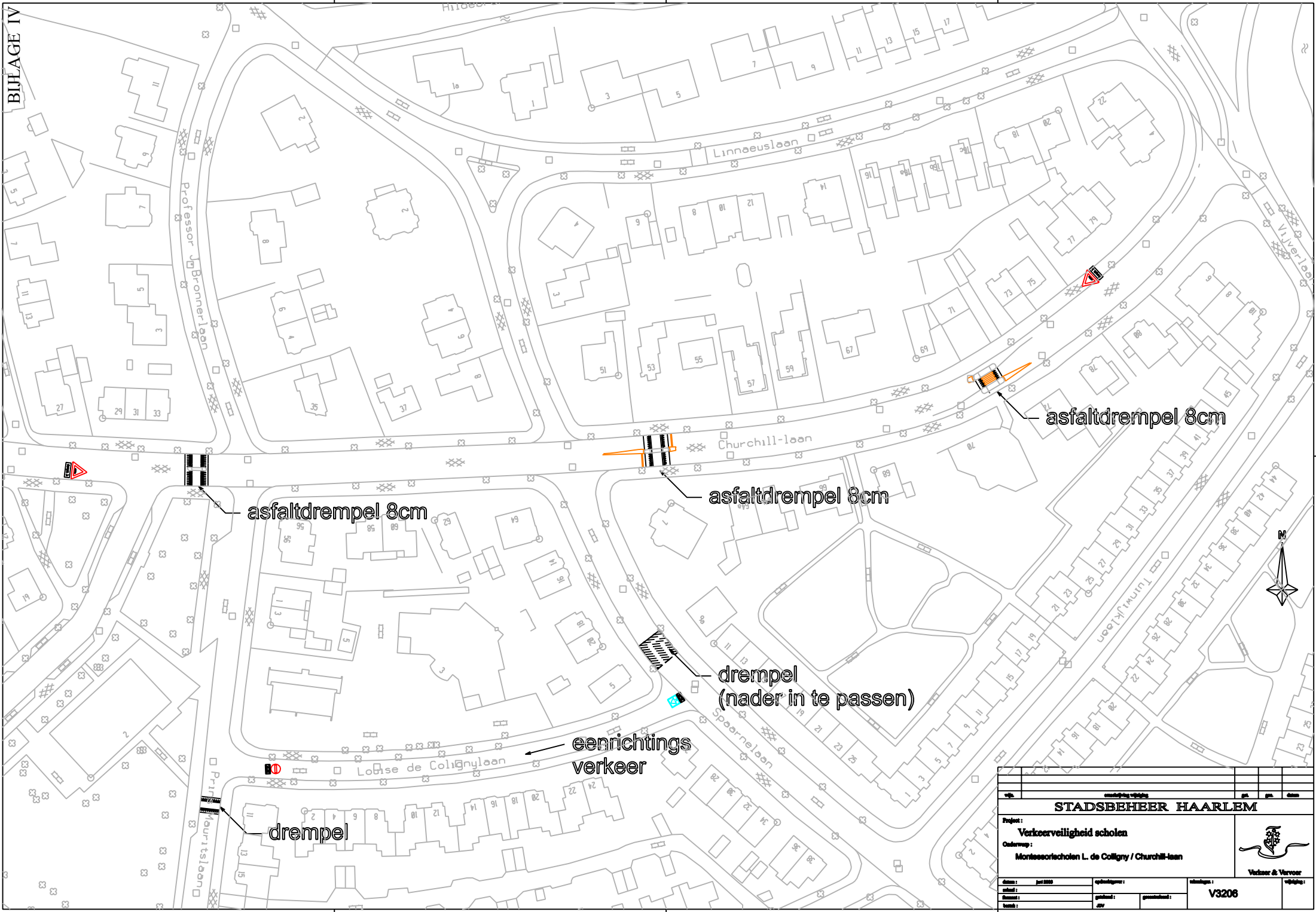
**opdrachtgever :**



**Verkeer & Vervoer**



|   |  |              |               |       |
|---|--|--------------|---------------|-------|
|   |  |              |               |       |
|   |  |              |               |       |
|   |  |              |               |       |
| wjz.  | omschrijving wijziging                   | get.         | goc.          | datum |
| <b>STADSBEHEER HAARLEM</b>  |  |              |               |       |
| <br><b>Verkeer &amp; Vervoer</b> | <b>Project :</b>                         |              |               |       |
|   | <b>Onderwerp :</b> Ohmstraat - compromis |              |               |       |
|   | datum : jan 2005                         | formaat : A3 | tekeningnr. : |       |
|   | schaal : 1:200                           | bestek :     | <b>V3100</b>  |       |
|   | goc. :                                   | gtx. : JDV   |               |       |
| opdrachtgever :   |  |              |               |       |



asfaltdrempel 8cm

asfaltdrempel 8cm

asfaltdrempel 8cm

drempel  
(nader in te passen)

eenrichtings  
verkeer

drempel

|   |                |                |                              |
|---|----------------|----------------|------------------------------|
| <b>STADSBEHEER HAARLEM</b>  |                |                |                              |
| Project: <b>Verkeerveiligheid scholen</b>                           |                |                |                              |
| Onderwerp: <b>Montessorischolen L. de Coligny / Churchill-leean</b> |                |                |                              |
| datum: <b>jun 2010</b>  | opdrachtgever: | schetsnummer:  |                              |
| ontwerper:  | getekend:      | gecontroleerd: | <b>V3206</b>                 |
| titel:  | stad:          | projectnaam:   | <b>Verkeer &amp; Vervoer</b> |



Datum datum  
Afzender sector Stadsbeheer  
Informatie Mirjam van Haaster  
Telefoon 023-511 4903  
Fax 023-511 4904  
E-mail mvanhaaster@haarlem.nl  
Nummer

## **Verkeersveiligheid rond vier scholen aangepakt**

**Bij vier basisscholen in Haarlem gaat de gemeente maatregelen uitvoeren die de verkeersveiligheid dienen te verbeteren. Het gaat om de scholen De Zonnewijzer, Montessorischool (locatie Louise de Colligny-laan én locatie Churchill-laan) en De Zuidwester.**

In overleg met deze scholen en omwonenden/wijkraden is per school bekeken welke maatregelen nodig zijn om de veiligheid te bevorderen. Zo worden bij basisscholen De Zonnewijzer en de Montessorischool (locatie Churchill-laan) maatregelen genomen die tot doel hebben de directe omgeving van de scholen in te richten als 30km/u-gebied. Bij de Montessorischool (locatie Louise de Colligny-laan) wordt éénrichtingsverkeer ingesteld. Bij de Zuidwester zullen de aanpassingen voor een rustiger verkeersbeeld en een duidelijke voorrangssituatie moeten zorgen.

Haarlem stelt de verkeersveiligheid bij scholen als prioriteit en besteedt nadrukkelijk aandacht aan de kwetsbare groep kinderen. Jaarlijks wordt er budget vrijgemaakt om bij een aantal scholen de verkeersveiligheid te verbeteren. Per school wordt bekeken wat de oorzaak van de onveiligheid is en welke maatregelen nodig zijn om de omgeving van de school en de route naar school veiliger te maken. De St. Bavo (locatie Eemstraat) komt later dit jaar aan bod.