

B & W-nota

Portefeuille M. Divendal
Auteur M.B. de Graaf
Telefoon 5114942
E-mail: mbgraaf@haarlem.nl
SB/VV Reg.nr. VV 2006/1248
Bijlagen A t/m E.
B & W-vergadering van

Onderwerp

Uitbreiding belanghebbendenparkeren Jan van Galenstraat

Bestuurlijke context

Sinds jaren functioneert in de binnenstad van Haarlem een systeem van betaald parkeren. Veel langparkeerders zoeken daardoor een parkeerplek in omliggende wijken. Om dit tegen te gaan kan in deze wijken een zogenaamd belanghebbendenparkeersysteem ingevoerd worden. Het systeem wordt ingevoerd op basis van de wens van de bewoners en bedrijven. Dit wordt geïnventariseerd door het houden van een enquête.

Enkele bewoners van de Jan van Galenstraat hebben zelf initiatief genomen bij alle bewoners van de Jan van Galenstraat en Bestevaerstraat langs te gaan en hen geïnformeerd over het systeem van belanghebbendenparkeren. Verder hebben zij een formulier achter gelaten, waarop de bewoners konden invullen of zij belanghebbendenparkeren ingevoerd willen zien of niet.

Uiteindelijk is gebleken dat de respons 92% was; dit percentage is zeer hoog te noemen. 69% is voor invoering belanghebbendenparkeren en 31% tegen.

Het voorstel belanghebbendenparkeren in te voeren heeft ter visie gelegen van 13 juli tot en met 23 augustus. In verband met de vakantieperiode is deze ter visielegging verlengd tot 20 september. Tijdens de ter visielegging zijn enkele reacties binnengekomen (zie bijlagen B t/m E,) die zijn verwerkt in de bijgaande notitie (Bijlage A.)

Commissieparagraaf: De commissie beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie.
--

B&W-besluit:

1. Het college voert per 1 februari 2007 belanghebbendenparkeren in in de Jan van Galenstraat en de Bestevaerstraat 2 t/m 8;
2. Ten behoeve van de baliefunctie bij de Publieksdienst wordt formatie met 0,07 uitgebreid en voor de parkeercontrole op straat wordt er 0,17 fte formatieplaats uitgebreid.
3. De éénmalige kosten voor de uitbreiding van de baliefunctie, de parkeercontrole en de apparatuur bedragen in 2007 € 2.449. Vanaf 2008 zijn de opbrengsten jaarlijks € 5.334. Het saldo komt in 2007 ten laste en in 2008 ten gunste van het product parkeren;
4. De afdeling Veiligheid Handhaving en Toezicht wordt verzocht het systeem in werking te stellen per 1 februari 2007;
5. Communicatieparagraaf: De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit. Tevens zal het besluit gepubliceerd worden in de Stadskrant.
6. De commissie Beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie.

BIJLAGE A (bij nota uitbreiding belanghebbendenparkeren Jan van Galenstraat)

1. Belanghebbendenparkeren

Sinds jaren functioneert in de binnenstad van Haarlem een systeem van betaald parkeren. Veel langparkeerders zoeken daardoor een parkeerplek in omliggende wijken. Om dit tegen te gaan kan in deze wijken een zogenaamd belanghebbendenparkeersysteem worden ingevoerd. Het systeem wordt alleen ingevoerd op basis van de wensen van de bewoners en bedrijven. Dit wordt geïnventariseerd door het houden van een enquête. Nadeel van het belanghebbendensysteem is dat het zich als een 'olievlek' uitspreidt over de stad: als in de ene wijk het belanghebbendensysteem is ingevoerd, krijgt de daarop aansluitende wijk te maken met overlast van auto's die niet in de buurt thuishoren. Dit proces stopt pas als natuurlijke grenzen/barrières worden bereikt: een rivier, een park, een spoorbaan, etc. De uiteindelijke wens is een logisch eindbeeld van parkeerregulering rond de binnenstad van Haarlem te bewerkstelligen. Dit eindbeeld is dan ook definitief omdat bij de kadernota 2004 door de raad is besloten dat er na 2007 geen nieuwe belanghebbendengebieden meer toegevoegd worden.

1a. Belanghebbendenparkeren Jan van Galenstraat en Bestevaerstraat

Op 1 mei 2006 is in een gedeelte van de Koppestokstraat het belanghebbendenparkeersysteem ingevoerd. Nadat met name de effecten van invoering belanghebbendenparkeren in de Koppestokstraat duidelijk werden, hebben enkele bewoners van de Jan van Galenstraat en Bestevaerstraat een handtekeningactie opgezet om in hun straat ook belanghebbendenparkeren in te voeren. Dit voorstel voldeed aan de eisen van 60 procent respons en 60 procent is voor invoering.

2. Ter Visielegging

Op basis van het door de gemeente Haarlem gevoerd beleid dient het voorstel ter visie te worden gelegd, zodat anderen hun zienswijzen/bedenkingen kunnen indienen. De ter visielegging 'uitbreiding belanghebbendenparkeren Jan van Galenstraat en Bestevaerstraat' heeft plaatsgevonden in de periode 13 juli tot en met 23 augustus 2006. In verband met de vakantieperiode is deze ter visielegging verlengd tot 20 september. Tijdens de ter visielegging zijn enkele reacties binnengekomen (zie bijlagen B t/m E.)

Astrid Breusers, Jan van Galenstraat 84

Mevrouw Breusers heeft in haar brief van 4 juni 2006 (zie bijlage B) aangegeven een onprettig gevoel te hebben over de manier waarop de enquête is georganiseerd. Uit de toelichting van de initiatiefnemers maakt zij op dat deze mensen voorstander zijn van invoering belanghebbendenparkeren en de uitslag zouden kunnen beïnvloeden, omdat zij zelf de ingevulde enquêtes ophalen en naar de gemeente opsturen. Verder heeft zij haar ingevulde enquête alsmede die van haar burens meegestuurd.

Voorafgaand aan de enquête heeft overleg plaatsgevonden tussen de initiatiefnemers en de gemeente. In de door de gemeente gemaakte nieuwsbrief is duidelijk de procedure opgenomen. De initiatiefnemers hebben bij alle huisnummers aangegeven

wat hun reactie was. Dit is openbaar en voor iedereen in te zien. Er zijn geen meldingen binnengekomen, waaruit zou blijken dat de uitslag gemanipuleerd zou zijn. De door mevrouw Breusers en haar burens ingevulde enquêtes zijn alsnog verwerkt. Het aantal ingevulde enquêtes komt daarmee op 73. De respons stijgt hierdoor naar 86%. Het aantal voorstander blijft hetzelfde (57.) Dit is een percentage van 78%. Het aantal tegenstanders komt op 16, dit is 22%.

De heer E. van Zalen, Abel Tasmankade 14.

De heer Van Zalen, bewoner van de Abel Tasmankade heeft bezwaar tegen invoering belanghebbendenparkeren in de Jan van Galenstraat en ondersteunt dit met een handtekeninglijst (brief van 19 augustus 2006, zie bijlage C.) Samenvattend onderbouwt de heer Van Zalen zijn bezwaren met de volgende argumenten: de enquête is niet onder alle bewoners verspreid, het invoeren van belanghebbendenparkeren geeft een extra druk op de beschikbare parkeerplaatsen aan de Abel Tasmankade, de parkeerproblematiek in de wijk is overtrokken en de parkeerdruk voor zover die gevoeld wordt, wordt veroorzaakt door het invoeren van belanghebbendenparkeren in andere wijken. Tenslotte stelt de heer Van Zalen dat het voorgenomen besluit voor invoering belanghebbendenparkeren Jan van Galenstraat en Bestevaerstraat onzorgvuldig tot stand is gekomen.

In de eerste plaats moet duidelijk zijn dat in deze fase van de besluitvorming nog geen bezwaar gemaakt kan worden. Zienswijzen en/of bedenkingen tegen het plan kunnen wel worden gemaakt. De reactie van de heer Van Zalen wordt dan ook als zodanig behandeld. Na definitieve besluitvorming kan altijd nog bezwaar worden gemaakt. Verder is de bijgevoegde handtekeninglijst vergeleken met de ingediende handtekeninglijst van de initiatiefnemers. In vier gevallen is sprake van twee verschillende meningen. De huisnummers 56, 69, 76 en 88 hebben op de eerste handtekeninglijst "voor" gestemd en op de tweede "tegen". Navraag bij deze bewoners heeft geleerd dat in één geval de bewoner tegen invoering belanghebbendenparkeren op de Abel Tasmankade was, maar wel voor invoering in de Jan van Galenstraat (bewoner van nr. 69.) Deze stem bleef achteraf dus gewoon voor invoering. De andere drie zijn van mening veranderd en zijn nu dus tegen invoering. Dit brengt met zich mee dat met inachtneming van de laatste handtekeninglijst het aantal ingevulde enquêtes op 78 komt, een respons derhalve van 92%. Het aantal voorstanders komt op 54. Dit is een percentage van 69%. Het aantal tegenstanders komt op 24, dit is een percentage van 31%.

Verder kan het volgende gezegd worden over de argumenten van de heer Van Zalen. Het verspreiden van de enquête (overigens met medeweten van de gemeente) is in een straat gedaan aansluitend aan bestaand belanghebbendengebied. Men kan van de bewoners niet verlangen dat zij enquêtes gaan houden in het hele gebied. Dat het invoeren van belanghebbendenparkeren een extra druk geeft op de beschikbare parkeerplaatsen aan de Abel Tasmankade, ligt in de lijn der verwachting, maar is geen aanleiding het belanghebbendenparkeren niet in de Jan van Galenstraat in te voeren. Verder delen wij de mening niet van de heer Van Zalen, dat het voorgenomen besluit tot invoering belanghebbendenparkeren Jan van Galenstraat en Bestevaerstraat onzorgvuldig tot stand zou zijn gekomen. Dit standpunt wordt ook niet verder onderbouwd door de heer Van Zalen.

Mia van de Pavert-Vlugt, Jan van Galenstraat 82

Een derde reactie komt van een bewoonster uit de Jan van Galenstraat (zie bijlage D.) Haar bezwaar richt zich op de volgende feiten: de problemen met parkeren worden overdreven, de enige overlast die een aantal bewoners heeft is dat ze op sommige momenten niet voor hun eigen deur kunnen parkeren, er zijn voldoende vrije parkeerplaatsen. Verder heeft mevrouw Van de Pavert problemen met de geldigheidsduur van de bezoekersvergunning. Haar derde bezwaar richt zich tegen de extra kosten die ze moet maken. Tenslotte vindt zij het niet correct dat bewoners de enquête houden en niet een onafhankelijke instantie.

Ook voor de reactie van mevrouw Van de Pavert moet duidelijk zijn dat in deze fase van de besluitvorming nog geen bezwaar gemaakt kan worden. Haar reactie wordt derhalve ook als zienswijze gezien. Na definitieve besluitvorming kan altijd nog bezwaar worden gemaakt. Dat de parkeerproblemen overdreven worden is een persoonlijke mening. Iedereen ervaart parkeerproblemen op z'n eigen manier en handelt daar ook naar. De geldigheidsduur van de bezoekersvergunning wordt per 1 januari 2007 op drie uur gezet. Hierdoor ontstaan meer mogelijkheden voor bezoekers. Bovendien bestaat per 1 januari 2007 de mogelijkheid een tweede bezoekersvergunning aan te schaffen. Het zou natuurlijk heel mooi zijn als we gereguleerd parkeren kunnen invoeren, zonder dat daar kosten aan verbonden zijn. Dit is helaas niet zo. Voor de specificatie van de kosten verwijzen we naar punt 3 van de besluitvorming. Haar laatste bezwaar richt zich tegen de manier van enquêteren. De gemeente heeft een planning voor het enquêteren van gebieden. Het gebied rond de Jan van Galenstraat is al eens geënuquêterd en de gemeente neemt hierin zelf geen actie meer. Bewoners kunnen dat wel doen, onder de voorwaarde dat ze wel de nieuwsbrief gebruiken die ook door de gemeente wordt gehanteerd. Voor de Jan van Galenstraat is dit niet anders geweest. Er is regelmatig contact geweest tussen de initiatiefnemers en de vakafdeling Verkeer en Vervoer. De initiatiefnemers hebben zowel het enquêteformulier als de nieuwsbrief van de gemeente gebruikt om de bewoners te informeren.

L.P.J.PEEK, Jan van Galenstraat 36

Een laatste reactie komt van de heer Peek (zie bijlage E.) In z'n reactie verduidelijkt de heer Peek de situatie van de Bestevaerstraat. In deze straat is namelijk een gedeelte opgenomen. De bijgevoegde tekening spreekt voor zich.
Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

3. Invoering

De criteria om te komen tot een belanghebbendenparkeersysteem zijn vastgelegd in de nota "beleidswijzigingen belanghebbendenparkeren en de planning van de te enquêteren gebieden" van 3 mei 2005 en is als volgt vastgelegd:

A. voor invoering van een belanghebbendenparkeersysteem in het gehele geënuquêterde gebied geldt dat de respons op de enquête meer dan 60% dient te zijn en van de respons dient meer dan 60% voor invoering te zijn.

B. voor invoering van een belanghebbendenparkeersysteem in een gedeelte van het geënuquêterde gebied geldt aanvullend dat er een logisch aaneengesloten gebied gevormd dient te worden.

Voor de Jan van Galenstraat geldt zoals eerder genoemd een respons van 92%, waarbij 69% voor en 31% tegen invoering is. In de Bestevaerstraat geldt dat de twee huishoudens allebei voor invoering zijn.

5. Besluit van het college van burgemeester en wethouders

1. Het college voert per 1 februari 2007 belanghebbendenparkeren in in de Jan van Galenstraat en de Bestevaerstraat 2 t/m 8;
2. Ten behoeve van de baliefunctie bij de Publieksdienst wordt formatie met 0,07 uitgebreid en voor de parkeercontrole op straat wordt er 0,17 fte formatieplaats uitgebreid.
3. De éénmalige kosten voor de uitbreiding van de baliefunctie, de parkeercontrole en de apparatuur bedragen in 2007 € 2.449. Vanaf 2008 zijn de opbrengsten jaarlijks € 5.334. Het saldo komt in 2007 ten laste en in 2008 ten gunste van het product parkeren;
4. De afdeling Veiligheid Handhaving en Toezicht wordt verzocht het systeem in werking te stellen per 1 februari 2007;
5. Communicatieparagraaf: De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit. Tevens zal het besluit gepubliceerd worden in de Stadskrant.
6. De commissie Beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie.