

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur M. de Graaf
Telefoon 5114942
E-mail: mbgraaf@haarlem.nl
SB/v&v Reg.nr.2006/1347
Bijlagen kopiëren: A
B & W-vergadering van 19 dec 2006

Onderwerp

Uitbreiding belanghebbendenparkeren Amsterdamsebuurt

Bestuurlijke context

Sinds jaren functioneert in de binnenstad van Haarlem een systeem van betaald parkeren. Veel langparkeerders zoeken daardoor een parkeerplek in omliggende wijken. Om dit tegen te gaan kan in deze wijken een zogenaamd belanghebbendenparkeersysteem ingevoerd worden. Het systeem wordt ingevoerd op basis van de wens van de bewoners en bedrijven. Dit wordt geïnventariseerd door het houden van een enquête.

Bij bewoners/bedrijven van de Amsterdamsebuurt in het gedeelte waar nog geen belanghebbendenparkeren is ingevoerd, is zo'n enquête gehouden. Dit is gecommuniceerd met de wijkraden. Op basis van de resultaten uit deze enquête kon worden geconcludeerd dat er nauwelijks draagvlak was het belanghebbendenparkeersysteem in te voeren. Het voorstel geen belanghebbendenparkeren heeft dan ook vier weken ter visie gelegen. In deze periode hebben enkele bewoners huis aan huis de enquête opnieuw verspreid. Dit heeft een andere beeldvorming gegeven bij de bewoners. Namelijk dat er wel draagvlak was het belanghebbendenparkeren in te voeren in een aantal straten.

Het voorstel belanghebbendenparkeren in te voeren in een aantal straten heeft ter visie gelegen. Tijdens de ter visielegging zijn drie reacties ingediend. Deze reacties zijn betrokken bij de definitieve besluitvorming.

Blauwe Zone

Naar aanleiding van de ingediende motie met betrekking tot de Blauwe lijn Amsterdamstraat en Marsmanplein, hebben we besloten een proef te houden de blauwe zone in te voeren. Om de effecten van deze maatregel goed te kunnen evalueren, is het van belang dat de uitbreiding belanghebbendenparkeren Amsterdamsebuurt niet gelijktijdig plaatsvindt met invoeren van de blauwe zone. Invoering van de blauwe zone vindt daarom plaats op 1 april 2007 na de geplande bescheiden herinrichting van de Amsterdamstraat.

De commissie Beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie.

1. **B&W-besluit:** Het college voert per 1 maart 2007 belanghebbendenparkeren in in de volgende (delen van) straten: A.L. Dyserinckstraat 29-83 en 60-130, Van Oorschotstraat, Romolenstraat 60-68 en 31-39, Zomerkade 59-101, Nobletstraat, Fabriciusstraat 44-56 en 25-37, Van Beresteijnstraat 1-45 en 10-42, Vooruitgangstraat 96-130 en 97-173, de Lootsstraat en de Teijlerstraat 100-122 en 25-65 (exclusief de parkeerterreintjes aan de oostzijde);
2. De éénmalige kosten voor de uitbreiding van de baliefunctie, de parkeercontrole en de apparatuur bedragen in 2007 € 5.221. Vanaf 2008 zijn de opbrengsten jaarlijks € 15.903. Het saldo komt in 2007 ten laste en in 2008 ten gunste van het product parkeren;
3. De afdeling Veiligheid Handhaving en Toezicht wordt verzocht het systeem in werking te stellen per 1 maart 2007;
4. Communicatieparagraaf: De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit. Tevens zal het besluit gepubliceerd worden in de Stadskrant.
5. De commissie Beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie.

BIJLAGE A (bij nota uitbreiding belanghebbendenparkeren Amsterdamsebuurt)

1. Belanghebbendenparkeren

Sinds jaren functioneert in de binnenstad van Haarlem een systeem van betaald parkeren. Veel langparkeerders zoeken daardoor een parkeerplek in omliggende wijken. Om dit tegen te gaan kan in deze wijken een zogenaamd belanghebbendenparkeersysteem worden ingevoerd. Het systeem wordt alleen ingevoerd op basis van de wensen van de bewoners en bedrijven. Dit wordt geïnterviewd door het houden van een enquête. Nadeel van het belanghebbendensysteem is dat het zich als een 'olievlek' uitspreidt over de stad: als in de ene wijk het belanghebbendensysteem is ingevoerd, krijgt de daarop aansluitende wijk te maken met overlast van auto's die niet in de buurt thuishoren. Dit proces stopt pas als natuurlijke grenzen/barrières worden bereikt: een rivier, een park, een spoorbaan, etc. De uiteindelijke wens is een logisch eindbeeld van parkeerregulering rond de binnenstad van Haarlem te bewerkstelligen. Dit eindbeeld is dan ook definitief omdat bij de kadernota 2004 door de raad is besloten dat er na 2007 geen nieuwe belanghebbendengebieden meer toegevoegd worden.

1a. Belanghebbendenparkeren Amsterdamsebuurt

Bij bewoners/bedrijven van de Amsterdamsebuurt in het gedeelte waar nog geen belanghebbendenparkeren is ingevoerd, is zo'n enquête gehouden. Dit is gecommuniceerd met de wijkraden. Op basis van de resultaten uit deze enquête kon worden geconcludeerd dat er nauwelijks draagvlak was het belanghebbendenparkeersysteem in te voeren. Het voorstel geen belanghebbendenparkeren heeft dan ook vier weken ter visie gelegen. In deze periode hebben enkele bewoners huis aan huis de enquête opnieuw verspreid. Dit heeft een andere beeldvorming gegeven bij de bewoners. Namelijk dat er wel draagvlak was het belanghebbendenparkeren in te voeren in een aantal straten. Het voorstel voldeed aan de eisen van 60 procent respons en 60 procent is voor invoering.

2. Ter Visielegging

Op basis van het door de gemeente Haarlem gevoerd beleid dient het voorstel ter visie te worden gelegd, zodat anderen hun zienswijzen/bedenkingen kunnen indienen. De ter visielegging 'uitbreiding belanghebbendenparkeren Amsterdamsebuurt' heeft plaatsgevonden in de periode 13 juli tot en met 23 augustus 2006. In verband met de vakantieperiode is deze ter visielegging verlengd tot 20 september. Tijdens de ter visielegging zijn enkele reacties binnengekomen (zie bijlagen B t/m D.)

Ankie Musters, Zuidpolderstraat 144 (**bijlage B.**)

Mevrouw Musters heeft in haar mail van 2 oktober 2006 (VV 2006/1103) gevraagd of de Zuidpolderstraat meegenomen is in de uitbreiding. *Dit is niet het geval. In de primaire enquête (waarbij nauwelijks draagvlak was het belanghebbendenparkeren in te voeren) was in de Zuidpolderstraat het resultaat van de enquête als volgt: van de 104 geënquêteerden was de respons 57, dit is 55%. Van de respons was 35% voor invoering, 61% was tegen en 4% had geen mening. Al met al geen draagvlak het belanghebbendenparkeren in deze straat in te voeren. Daarnaast is het ook nog zo*

dat het gebied waarin nu wel draagvlak is het belanghebbendenparkeren in te voeren niet aansluit aan de Zuidpolderstraat.

De heer H.J. Oostmeijer, Teijlerstraat 10 (bijlage C.)

De heer Oostmeijer heeft handtekeningen verzameld om in zijn deel van de Teijlerstraat ook belanghebbendenparkeren in te voeren. Dit heeft hij bij brief VV 2006/805 ingediend. Het gaat hierbij om de Teijlerstraat 25 t/m 37 en 100 t/m 112. Om een logisch aaneengesloten gebied te vormen vinden wij dat, naast de bovengenoemde huisnummers, tevens de huisnummers 63 en 65 en 114 t/m 122 bij het belanghebbendenparkeren meegenomen dienen te worden. Hiermee wordt de Teijlerstraat als logische grens gezien. Kanttekening echter is dat deze bewoners niet geënquêteerd zijn en dat er vanuit gegaan mag worden dat deze bewoners ook geen behoefte hebben aan parkeerregulering. In dit kader is het belangrijk te vermelden dat de parkeerterreintjes gelegen aan de oostzijde van de Teijlerstraat niet worden betrokken bij het belanghebbendenparkeersysteem en dat op deze terreintjes vrij geparkeerd mag worden.

A.J. Brouwer, Lootsstraat 10 (bijlage D.)

Een laatste reactie komt van de heer Brouwer. De heer Brouwer is het niet eens met het feit dat hun straat niet voor de tweede keer is gehoord en dat ze daardoor niet in gelegenheid zijn gesteld hun mening te geven. Hij ziet twee mogelijkheden: het belanghebbendenparkeren gaat in de hele wijk niet door, of het gaat wel door, maar dan inclusief voor bewoners van de Lootsstraat. Dit laatste ondersteunt hij met een handtekeningenlijst van de bewoners. Dat de bewoners van de Lootsstraat niet bij de tweede enquête betrokken waren komt doordat het een initiatief geweest is van de bewoners van de buurt zelf. Zij hebben een, voor hun, logisch aaneengesloten gebied genomen, waarbij de Lootsstraat en de Teijlerstraat niet betrokken waren. Dat zowel de bewoners van de Teijlerstraat als de Lootsstraat een handtekeningenlijst hebben ingediend geeft aan dat er draagvlak is het belanghebbendenparkeren ook daar in te voeren. De Lootsstraat ligt in het verlengde van de Teijlerstraat en sluit prima aan als grens van het belanghebbendenparkeren.

3. Invoering

De criteria om te komen tot een belanghebbendenparkeersysteem zijn vastgelegd in de nota “beleidswijzigingen belanghebbendenparkeren en de planning van de te enquêteren gebieden” van 3 mei 2005 en is als volgt vastgelegd:

A. voor invoering van een belanghebbendenparkeersysteem in het gehele geënquêteerde gebied geldt dat de respons op de enquête meer dan 60% dient te zijn en van de respons dient meer dan 60% voor invoering te zijn.

B. voor invoering van een belanghebbendenparkeersysteem in een gedeelte van het geënquêteerde gebied geldt aanvullend dat er een logisch aaneengesloten gebied gevormd dient te worden.

Voor dit deel van de Amsterdamsebuurt geldt zoals eerder genoemd een respons van 83%, waarbij 71% voor en 28% tegen invoering is. Dit is exclusief de toevoegingen

3

van de Teijlerstraat en de Lootsstraat. Deze respons uit deze twee straten voldoet in ieder geval ook aan de vereiste criteria.