

## Leonie Kleibergen - Fw: wijzigingen parkeerbeleid

---

**Van:** Lyvia en Robbert Ammerlaan <r.l.ammerlaan@planet.nl>  
**Aan:** <lkleibergen@haarlem.nl>  
**Datum:** 12-6-2006 18:11:48  
**Onderwerp:** Fw: wijzigingen parkeerbeleid

---

### -----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** Lyvia en Robbert Ammerlaan <r.l.ammerlaan@planet.nl>  
**Aan:** Chris van Velzen <mmolenaar@haarlem.nl>; Hilde van der Molen <acleeuwen@haarlem.nl>; Maarten Divendal <mdivendal@haarlem.nl>; Jan Nieuwenburg <skimsma@haarlem.nl>; axie jakkez <axiejakkez@gmail.com>; c.a.s. de vries <c.a.s.de.vries@12move.nl>; christenunie fractie <christenunie\_SGP\_fractie@haarlem.nl>; louise van zetten <lcvanzetten@gmail.com>; joyce langnacker <joyce.langnacker@planet.nl>; keesstra <keesstra33@zonnet.nl>; anita de jong <anitadejong.pol.train@hetnet.nl>; t. Hoffmans <t.hoffmans@planet.nl>; p.j. Bosma <pjbosman@planet.nl>; jeroen Frintz <jeroen@jeroenfritz.nl>; jan vande manakker <janvandemanakker@wanadoo.nl>; hiltermann <hiltermann@planet.nl>; marjan Zoon <ruiter.zoon@hetnet.nl>; a.j van den Beld <a.j@vandenbeld.com>  
**CC:** mbgraaf@haarlem.nl <mbgraaf@haarlem.nl>  
**Datum:** maandag 12 juni 2006 17:36  
**Onderwerp:** wijzigingen parkeerbeleid

Geachte dames en heren,

Bij deze ontvangt u, ten behoeve van de vergadering van de Commissie Beheer op 15 juni a.s., agendapunt 6, de reactie van Wijkraad Welgelegen op de betreffende nota. Hoewel wij denken dat de reactie vanzelf spreekt, zijn wij uiteraard altijd bereid to het geven van aanvulling/toelichting, etc.

Met vriendelijke groet,

Namnes Wijkraad Welgelegen,  
 Lyvia Ammerlaan

*Wijgeteld 5/6*

# Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:  
Postbus 3239  
2001 DE Haarlem  
  
Postbank: 2518429

Gemeente Haarlem  
T.a.v. het College van B&W en  
T.a.v. de heer drs. A. Hendriksen, hoofd afd. V&V  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

Betreft: Reactie nota "Vaststelling verordening Parkeerregulering naar aanleiding van wijzigingen Parkeerbeleid

Haarlem, 10 juni 2006

Geachte mevrouw en heren,

Op 2 juni ontvingen wij uw nota "Vaststelling verordening Parkeerregulering naar aanleiding van wijzigingen parkeerbeleid". Deze nota is tot stand gekomen na participatie en inspraak waaraan ook Wijkraad Welgelegen heeft deelgenomen (brieven dd 24-02-05, 12-05-05, 14-02-06 en diverse mondelinge participaties). Helaas bevat deze nota voor een groot deel van de bewoners van Welgelegen een zeer teleurstellend resultaat van de inspraak- en participatierondes.

In uw antwoord op onze inspraakreacties (zie Overzicht schriftelijke inspraakreacties en antwoorden) stelt u dat "het betaald parkeren in het invloedsgebied rond het Houtplein is ingevoerd in een tijd dat er nog geen belanghebbendenparkeren was geïntroduceerd". Dat klopt. Helaas is men, toen het belanghebbendenparkeren in de rest van de wijk en de naastgelegen wijken wél werd ingevoerd, 'vergeten' dit gebied er ook bij te betrekken. In het kader van de huidige aanpassingsnota deed zich de gelegenheid voor om deze omissie alsnog ongedaan te maken. Op grond van zeer vage argumentatie is dit helaas niet gebeurd. Zo blijft de ongewenste, onduidelijke, inconsequente en onredelijke situatie dat bewoners aan de ene kant van de straat onder het binnenstadregime vallen, terwijl hun overburen van het belanghebbendenparkeren genieten, gehandhaafd.

Immers, wat volgens u voor dit deel van Welgelegen geldt t.a.v. straatparkeerplaatsen voor binnenstadbewoners en bezoekers, geldt voor alle aan de binnenstad grenzende wijken. Waarom dan niet één lijn trekken maar hier een uitzondering gemaakt? Bovendien biedt de Houtpleingarage dermate ruime openbare parkeervoorziening aan bezoekers van kantoren en horeca en aan binnenstadbewoners, dat het parkeren in de straten rondom de garage niet nodig is en gereserveerd dient te zijn voor de bewoners van deze straten. Uiteraard kunnen de parkeerplaatsen op Houtplein, Dreef en Florapark (is al voor de helft 'belanghebbend')



# Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:  
Postbus 3239  
2001 DE Haarlem

Postbank: 2518429

voorzien worden van parkeermeters. Juist de bewoners van de aanpalende straten aan de Houtpleingarage ondervinden in de huidige situatie extra hinder doordat parkerenden - in principe op weg naar de parkeergarage - allereerst de straatplekken "inpikken", zodat die altijd bezet zijn. (Een onaangenaam bijverschijnsel is de nachtelijke overlast bij vertrek na horecabezoek).

Bovendien past invoeren van belanghebbendenparkeren ook prima binnen uw streven naar (Parkeernota) "het zoveel mogelijk beperken van parkeren op maaiveld en het stimuleren van parkeren in garages". De Houtpleingarage, die nu zelden vol is, zal veel beter worden benut.

Wij moeten helaas constateren dat u met het handhaven van deze onredelijke ongelijkheid uw kans niet heeft benut om te komen tot een "logisch eindbeeld van de parkeerregulering rondom de binnenstad", hetgeen tenslotte een doelstelling van deze beleidswijziging is.

Tenslotte een opmerking betreffende de doelstelling om de ongelijkheid tussen de (bezoekers)parkeerregeling in de binnenstad en die in de belanghebbendengebieden te verkleinen: Deze doelstelling wordt ons inziens met deze wijzigingen niet bereikt, in tegendeel, de verschillen zijn alleen maar groter geworden. Waar de wensen van bewoners in de belanghebbendengebieden bijna allemaal zijn ingewilligd, worden de binnenstadbewoners opgescheept met een 'sint-juttemisverhaal'. Zelfs het al graatmagere waardekaartenvoorstel blijkt achteraf slechts een 'portemonnee aan een touwtje'. Had de "complexiteit van de administratieve gevolgen" vooraf niet voorzien kunnen worden en was het Raaksverhaal ook niet al genoegzaam bekend?

Een kopie van deze brief zal aan de leden van de Commissie Beheer worden gestuurd.

Met vriendelijke groeten,  
Namens wijkraad Welgelegen,

Lyvia Ammerlaan

