

Als meer dan een half jaar nodig is om een extra drempel voor te bereiden, dan is men zeker al lang bezig om maatregelen te treffen om te voorkomen, dat binnenkort extra overlast gaat ontstaan door het verkeer tgv het nu in aanbouw zijnde bouwproject langs de Kamperlaan, met een in-/uitrit van een enorme parkeergarage aan de Kleine Houtweg.

Onder deze druk zullen zeker weer stemmen opgaan om de Kl Houtweg af te sluiten voor doorgaand autoverkeer indien geen effectieve maatregelen tegen sluipverkeer worden genomen, zoals voorgesteld in een petitie aan B&W dd 15 mei 2004 van bijna alle bewoners van de Churchill laan en ruime omgeving

In boven genoemd schrijven (VV 2006/680) werd aangegeven, dat geen 30 km/h drempels kunnen worden toegepast, omdat 'de brandweer dan niet meer kan voldoen aan de wettelijke aanrijtijden' (zonder betreffende route aan te geven)

Dit excuus is onjuist. De brandweer ziet in de aanrijtijd geen bezwaar, omdat deze route (ca dwars op richting kazerne) niet leidt naar verderliggende bestemmingen en daarvan heeft ook de auteur van de nota op 5/7 jl kennis kunnen nemen.

Wel stelt de brandweer prijs op enig comfort in de wagen (eea ook afhankelijk van de frekwentie, waarmee drempel overschreden wordt/moet worden).

Het is wel vreemd, dat nu, jaren na afsluiting van het 'Duurzaam Veilig'-convenant nu (alleen in Haarlem ?) weer een ander wegtype onderscheiden gaat worden, nl een 30 km/h gebied, dat niet als zodanig kan/mag worden ingericht.

Bezwaarprocedure weinig transparant. Geen ruimte/belangstelling voor effectiviteitsverbetering, resulterend in een 'weinig effectieve' voorziening, die formeel net aan de voorwaarden voor subsidie voldoet.

Kennelijk weinig geleerd van procedure mbt tot het achterstallig onderhoud van de trottoirs in 2004. Hierbij nog opgemerkt, dat het niet nakomen van daarbij gedane toezeggingen niet bijdraagt tot meer vertrouwen. Toegezegd werd bv dat bomen waar nodig vervangen zouden worden door een maat groter dan gebruikelijk. Uiteindelijk werden er 4 (uit 5), nb pas ruim een jaar(!?) na preparatie plantgat/asfaltering, vervangen door jonge 'scheuten', ca 2 maten kleiner dan normaal

Uiteraard verwacht ik een bevestiging van ontvangst, met vermelding van uw reactietermijn

met vriendelijke groeten,


P. Leene