


**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/acties uit  
commissie SB-vergadering**

<b>Aan:</b>	<b>De leden van de commissie Beheer</b>
<b>Van:</b>	<b>Sector StadsbeheerB / afdeling Verkeer en Vervoer</b>
<b>Contactpersoon:</b>	H.J. Vrieling
<b>Doorkiesnummer:</b>	4925
<b>E-mailadres:</b>	Hjvrieling@haarlem.nl
<b>Betreft:</b>	<b>commissievergadering d.d. 2-2-2006</b>
<b>Actielijstnummer:</b>	
<b>Onderwerp:</b>	Slechte openbare verlichting langs Spaarne nabij Gravestenenbrug Onlogische fietsroute Gravestenenbrug – Bakenessergracht vv.
<b>Vraag gesteld door:</b>	fractie PvdA naam commissielid mevrouw M. Zoon
<b>Inhoud vraag / toezegging / actie:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>De oversteek over het Spaarne ter hoogte van de Gravestenenbrug is formeel een voetgangersoversteek. In de praktijk maken ook fietsers hiervan gebruik. Zij worden misleid door de taludmarkering aan het begin van het 30km gebied waardoor zij mogelijk tegen de trottoirband op rijden. Kan dit worden verduidelijkt?</i></li> <li>2. <i>De openbare verlichting functioneert niet goed.</i></li> <li>3. <i>Kan aan de westzijde van de Bakenessergracht tweerichtingsverkeer worden ingesteld voor fietsers?</i></li> </ol>
<b>Stand van zaken / Antwoord:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De oversteek voor voetgangers wordt verduidelijkt door daar waar de band is verlaagd een vorm van kanalisatiestrepen toe te passen. Aangezien wegenverf snel afslijt komen witte klinkers daarvoor het meest in aanmerking. Inmiddels is hiervoor opdracht gegeven.</li> <li>2. Het niet functioneren van de verlichting is het gevolg van een kabelstoring. De NUON is hiervan op de hoogte gesteld en heeft het inmiddels verholpen.</li> <li>3. De Bakenessergracht is met een rijloper van 3 meter te smal voor fietsverkeer in twee richtingen temeer daar ook aan de waterzijde wordt geparkeerd.</li> </ol>
<b>Namens de wethouder(s):</b>	Wethouder(s) M. Divendal
<b>Datum akkoord wethouder:</b>	 5/3/2006