



Aan voorzitter en leden van de commissie Stadsbeheer

Sector/Afdeling SB/VV
Van Dhr. H.J. Vrieling
Doorkiesnummer 023-5114925
E-mail hjvrieling@haarlem.nl
Datum 21 februari 2006
Onderwerp herinrichting Vergierdeweg Noord

Geachte leden van de Commissie Stadsbeheer,

Omtrent de plannen voor de herinrichting van de Vergierdeweg Noord zijn een aantal vragen gesteld. Hierbij wil ik u informeren over de voortgang van dit project.

In het bestedingsvoorstel voor de stelpost verkeersvoorzieningen 2005 is het project herinrichting Vergierdeweg Noord opgevoerd.

Uitgangspunt bij het ontwerp is geweest een inrichting tot een 30 km gebied, conform de wegcategory, zoals vastgesteld in het HVVP.

De wens om te komen tot 30 km/uur leek op gespannen voet te staan op de functie van de Vergierdeweg als bus- en brandweerroute. Daarom is hier een voor Haarlem nieuw soort drempel toegepast. Er wordt op drie plaatsen gebruik gemaakt van dynamische drempels, waarvan op twee plaatsen in combinatie met een wegversmalling. Deze drempels reageren op het voertuiggewicht. Bussen, vrachtwagens en de hulpverleningsdiensten hebben nauwelijks hinder van deze drempels. Bij de wegversmallingen worden fietsers langs de drempels geleid en ondervinden hiervan geen hinder. Daarnaast worden aan weerszijden van de weg fietsstroken aangebracht.

Er is een schriftelijke inspraakronde gehouden met bewoners, sportverenigingen, crematorium, wijkraad, dorpsraad Spaarndam, Politie en Fietsersbond.

De plannen zijn inmiddels afgerond en op 1 april aanstaande wordt een start gemaakt met de inrichting tot 30 km/uur gebied. Voor de zomer van 2006 zijn deze voorzieningen naar verwachting aangebracht.

Op de komgrens gaat het 30 km gebied over in een 60 km zone, langs de Slaperdijkweg, richting Spaarndam, en langs de Oostweg richting Velsbroek. De kruispunten in de 60 km zone zijn geen voorrangskruisingen. De bestaande voorrangssituatie op de kruising Vergierdeweg-Slaperdijkweg wordt zodanig aangepast dat het fietsverkeer langs de Slaperdijkweg "in de voorrang" komt. In het verleden is al gekozen voor de inrichting tot een 60 km zone, die aansluit op een 60 km zone in Velsbroek. De 60 km zone langs de Slaperdijk is ingesteld omdat de breedte van de weg geen hogere snelheid toestaat. Het betreft hier dan ook een maatregel in het kader van Duurzaam Veilig, waarbij de uniformiteit van de weginrichting (markering en rijbaanbreedte) de verkeersveiligheid ten goede komt.



Over de wens om extra parkeerplaatsen aan te leggen op het voormalige terrein van de sterrenwacht Copernicus kan het volgende worden gemeld.

De afdeling Vastgoed heeft dit stuk grond tegen een boekwaarde van ca. € 35.800,- aangeboden. Tezamen met de geraamde inrichtingskosten van ca. € 67.500,- betreft het hier een investering, waarvoor geen middelen voorhanden zijn.

Destijds is door het Crematorium de wens geuit om de parkeerplaatsen aan te leggen en medegebruik door de sportverenigingen aan te bieden, conform een bestaande afspraak, waarbij een contactpersoon van de verenigingen het toegangshek van de Crematoriumparkeerplaatsen kan openen. Overigens werd van deze mogelijkheid door de sportverenigingen geen gebruik gemaakt.

Momenteel wordt onderzocht of er tijdelijke parkeerplaatsen kunnen worden aangelegd met bv. stelconplaten, zoals in het Julianapark is toegepast. De kosten daarvoor worden geraamd op ca. € 40.000,-.

Met vriendelijke groet,

Maarten Divendal