

CONCEPT-VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 5 APRIL 2007 VAN DE COMMISSIE BEHEER HAARLEM

Aanwezige leden en plaatsvervangende leden:

Dhr. J. van de Manakker (SP), C. de Vries (Partij Spaarnestad), J. Vrugt (Axelijst), C.V. Wiersma (CDA) en mw. P. Bosma (VVD), T. Hoffmans (GL), A. de Jong (GL), J. Langenacker (PvdA), F. de Leeuw (SP), R. Keesstra-Tiggelman (CDA), L. van Zetten (D66), M. Zoon (PvdA)

Afwezig: Dhr. J.A. Bawits, A.J. van den Beld, G. van der Spoel

Mede aanwezig: Dhr. J. Visser (voorzitter), M. Divendal (wethouder) en mw. M. Blaauboer (secretaris), D. Verbeten (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen voorzitter

De **voorzitter** opent de vergadering om 17.00 uur en heet allen welkom.

Mededelingen:

- De verslagen van de commissievergaderingen zullen vanaf heden samenvattend zijn, omdat daarvoor betaald wordt. Tot op heden waren de verslagen uitgebreid.
- Het verslag van deze vergadering is mogelijk niet voor de raad van 12 april gereed.
- De contracten voor buitenreclame lopen af. Het college wil de commissie betrekken bij het afsluiten van nieuwe contracten. De commissie heeft belangstelling voor een masterclass in het kader van de informatiemarkt, uitmondend in een kaderstellende nota. Mevrouw Langenacker en de heer Van de Manakker zullen de informatiemarkt voorbereiden.

2. Spreektijd voor belangstellenden

De heer **Van Spanje** spreekt in namens Rover inzake opheffing van de bushaltes Parklaan. In de brief van de afdeling Verkeer en Vervoer wordt Rover verzocht om binnen drie weken een reactie te geven, maar Rover kan niet zo snel werken. Daarom gaat hij nu in op de argumenten voor opheffing, want Rover wil de haltes behouden. Er is behoefte aan de vier haltes en de Parklaan is daar breed genoeg voor. Dat de regiobus daar niet stopt en er minder bussen rijden dan vroeger, is geen reden om de haltes op te heffen. De haltes zijn toegankelijk te maken, want er is ruimte genoeg. Het opheffen van de haltes vormt geen onderdeel van een visie op openbaar vervoer. De dichtstbijzijnde halte voor de Janskliniek ligt aan de Jansstraat. Als die wordt opgeheven moet men 600 m lopen tot de volgende halte. Met het gereedkomen van het Stationsplein en de verdere uitbreiding van de Spoorzone zijn de haltes hard nodig.

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Concept-verslag van de commissie Beheer d.d. 22 maart 2007

Pagina 1, agendapunt 6: tussen *Buitenrustbruggen* en *geluidsarm asfalt* geen toevoegen.

Pagina 7, agendapunt 12: het antwoord op de vraag van mevrouw Van Zetten ontbreekt. Toevoegen: De monumentale bomenlijst 2007 wordt gelijk met de Verordening op de houtopstanden behandeld.

Wethouder **Divendal** geeft aan dat het antwoord op de klacht van de DEO-werkgroep opnieuw tot verschil van inzicht heeft geleid. De situatie is geïnventariseerd en er komt een taxatie. Het college zal de resultaten met de werkgroep bespreken. De beantwoording van de vragen van de VVD-fractie staat voor de volgende commissievergadering geagendeerd.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Er zijn geen mededelingen.

6. Definitief ontwerp Oostweg en krediet restant voorbereidingsfase en realisatiefase

Het stuk is, anders dan vermeld, niet op 22 maart 2007 in de commissie Beheer behandeld.

De heer **Vermey** spreekt in namens Milieudefensie. De plannen voor verbetering van de bereikbaarheid van de Waarderpolder zijn uitgegroeid tot schadelijke ontwikkelingen. De verbinding A9/A200/A208 staat open voor sluipverkeer. Nadelige gevolgen voor de ondernemers zijn: krappe ventwegen, gebiedsvreemd verkeer in de Waarderpolder en verschuiving van de files door de verkeerslichten op de Oostweg. Spreker heeft kritiek op de gemeentelijke reactie op de inspraak. In het ontwerp ontbreekt een plan voor het bestrijden van CO₂, NO₂ en fijnstof, omdat dat meegenomen wordt in de artikel 19-procedure voor de brug. De Oostweg, brug en fly-overs worden echter als één project aanbesteed. De effecten moeten dan ook zo beschouwd worden. Er wordt te weinig rekening gehouden met de negatieve gevolgen op groter schaalniveau. De verkeersaanzuigende werking parallel aan de A9 is te ernstig om alleen te monitoren en maatregelen te treffen. Aan de noordkant van de Waarderpolder bestaat een kans op grootschalige detailhandel. De gemeente antwoordt ontwijkend of niet, waarvan spreker een drietal voorbeelden geeft. Welke voorwaarden hebben de provincie en het Rijk gesteld aan de bijdrage Extra Investeringsimpuls c.q. de Topper-regeling?

Mevrouw **Zoon** is blij met het plan. Zij steunt de Schoterbrug als ontsluiting van de Waarderpolder. Hoe wordt de zonering verbeterd om de bedrijvigheid te intensiveren? Er moet rekening gehouden worden met veilige fietsroutes naar een eventueel fitnesscentrum. Een bedrijfsrestaurant lijkt haar overbodig, omdat veel gebruik wordt gemaakt van het Ikea-restaurant. Bij het faciliteren van transformaties mist zij broedplaatsen voor kunstenaars. De oplevertermijnen zijn wat haar betreft haalbaar. Zij vraagt hoe de wethouder de functionaliteit van de Waarderweg en Oostweg en de samenhang ziet. Hoe kan de intensiteit van de Waarderweg opgevoerd of voortgezet worden? Over de reacties op de inspraak vraagt spreker waarom er geen normale helling langs het talud Schoterbrug komt, er geen rechtstreekse aansluiting over de Oostweg vanaf het fietspad naar de Schoterbrug komt en er geen aansluitend fietspad aan zuidwest-zijde op het toekomstige fietspad langs het Spaarne komt.

De heer **Van de Manakker** vraagt waarom de weg een dubbele fly-over krijgt, maar verder tweebaans blijft. Desgevraagd zegt hij dat de Waarderpolder beter bereikbaar wordt, wat meer bedrijven en dus meer verkeer aantrekt. Het lijkt hem daarom logisch om de gehele weg vierbaans te maken, zodat het een regionale verbindingsweg wordt. Hij hoopt dat het plan tijdig gerealiseerd wordt.

Mevrouw **Bosma** vindt het een uitstekend plan, omdat het de bereikbaarheid van de Waarderpolder waarborgt en zorgt voor een goede verkeersdoorstroming, wat het bedrijventerrein aantrekkelijk maakt voor de omgeving. Momenteel gaat er veel verkeer door de stad naar het noorden en de voorgestelde maatregelen zullen de stad ontlasten. Zij hoopt dat het fietsvoorstel in het kader van de Fietsinfrastructuur behandeld wordt. Desgevraagd zegt zij dat het plan de mogelijkheid biedt om in de toekomst een vierbaansweg aan te leggen, wat niet betekent dat die er nu meteen moet komen. Zij verwacht niet dat de Spaarndamseweg met de verbreding van de Prinsenbrug extra belast wordt. De maatregelen vormen een onderdeel van de visie op het verbeteren van de totale bereikbaarheid van de stad.

Mevrouw **Hoffmans** sluit zich aan bij de inspreker. Op een deel van de route worden nu al drie rijbanen aangelegd. Dat was niet de afspraak. Waarom is daarvoor gekozen? Zij vreest voor een verkeersaanzuigende werking. Zij wil nadenken over de totale bereikbaarheid van Haarlem. Het is niet de bedoeling dat de weg een regionale functie krijgt. Zij vraagt waarom de rapportage over fijnstof en CO₂ pas bij de artikel 19-procedure komt, terwijl nu een besluit genomen wordt over iets dat consequenties heeft voor de uitstoot daarvan. Zij wil het besluit laten afhangen van de verwachtingen daaromtrent. Welke voorwaarden zijn er verbonden aan de provinciale subsidie en Topper-regeling?

De heer **Wiersma** vraagt of er geld vrijgemaakt is voor het onderhoud van de weg. Er zou nog nadere informatie over de areaaluitbreiding komen.

Mevrouw **Van Zetten** gaat ervan uit dat de problemen rond de in- en uitritten en ventwegen zijn opgelost. Zij staat positief tegenover het voorstel.

De heer **Vrugt** sluit zich aan bij de inspreker. Wat zijn de consequenties als de Oostweg en Schoterbrug niet in 2009 opgeleverd worden? Er ligt een motie van de PvdA-fractie e.a. dat er een tweebaansweg gerealiseerd wordt en dat er maatregelen genomen worden als er sprake is van een verkeersaanzuigende werking, maar uit de reactie op de inspraak blijkt dat het een vierbaansweg wordt.

De heer **De Vries** constateert dat het de SP- en VVD-fractie niet alleen om de bereikbaarheid, maar ook om de verkeersdoorstroming gaat en dat de PvdA-fractie denkt dat het alleen om de bereikbaarheid gaat, terwijl het een vierbaansweg wordt. Hij kan zich vinden in de opmerkingen van de inspreker. Waarom worden de fly-overs, Oostweg en Schoterbrug niet als één project behandeld? Hoe komt het dat de rek uit de planning is? De weg en de brug moeten in 2009 gereed zijn. Zijn er geen risico's meer? Hoe zit het met de verhuizing van de watersporters en de planning van de Schoterhaven?

Wethouder **Divendal** geeft aan dat de functies van het gebied aan de orde komen in het bestemmingsplan Waarderpolder. Vanuit landelijk oogpunt wordt geprobeerd om oude bedrijventerreinen te vernieuwen. Daarom wordt de Waarderpolder geïntensiveerd door bijv. leegstaande gebouwen te hergebruiken. Daarbij is ook ruimte voor creatieve industrie en broedplaatsen voor kunstenaars. De ontwikkelingen hebben het verbeteren van de bereikbaarheid en de verkeersdoorstroming tot doel. Het verkeer gaat nu dwars door Haarlem, maar wordt straks gedwongen om een keuze te maken om via de oost- of westkant te gaan. De regionale functie van Haarlem maakt maatregelen noodzakelijk. De Spaarndamseweg en Amsterdamseweg moeten ontlast worden. De infrastructuur van de Waarderpolder en de effecten daarvan op de omgeving vormen een totaalprogramma. De Oostweg moet gelijk met de Schoterbrug gereed zijn. De weg is niet bedoeld als vierbaansweg. De dubbele fly-overs zorgen ervoor dat het verkeer niet vastloopt. Tussen de Industrieweg en Oudeweg vormt de derde baan een verlengde in- of uitvoegstrook. De Schoterbrug wordt nu niet vierbaans, maar de gemeente en de provincie willen het nu niet onmogelijk maken om in de toekomst een vierbaansweg aan te leggen. Om de belofte over verkeersremmende maatregelen waar te maken, wordt er voor de werkzaamheden gestart met de tellingen. Verder moet de Velservoog aangelegd worden als aansluiting op de A9. Dat maakt de huidige maatregelen niet onnodig. De fietsvoorzieningen en groenvulling worden nader bekeken. De rapportage over fijnstof en CO2 is nu niet aan de orde. De waarden blijven de normen en hebben dus geen gevolgen voor de Schoterbrug of Oostweg. De commissie heeft de cijfers, gebaseerd op de autonome groei en de groei als gevolg van de werkgelegenheid, op papier gehad. De planning is haalbaar doordat de projecten op elkaar afgestemd zijn. Daarom is de rek eruit voor de Oostweg. De financiering is veilig als men aan de planning voldoet. De Schoterbrug, Oostweg en fly-overs vormen niet één project. De Schoterbrug is al aanbesteed. Aan de Topper-regeling en provinciale subsidie zijn geen andere voorwaarden verbonden dan in het stuk staan. Bij de artikel 19-procedure komt een update van alle afspraken rondom de Schoterbrug. De Wet Voorkeursrecht GemeenteN wordt gehanteerd om de ontwikkelingen mogelijk te maken.

De **voorzitter** stelt voor om de politieke standpunten in de raad uit te wisselen. Het stuk zal de komende raadsvergadering van 20 april behandeld worden als bespreekpunt.

Pauze van 18.25 tot 18.53 uur.

7. Openbare verlichting in Haarlem

Mevrouw **Langenacker** onderschrijft de uitgangspunten. Bij straatverlichting spelen milieuvriendelijkheid en veiligheid een rol. Zij stelt voor om mee te doen aan de Nacht van de Nacht voor de milieuvriendelijkheid en om de kosten te verminderen. Zij verzoekt om creatief om te gaan met de soort verlichting. Zij mist de verkeersveiligheid. Het is belangrijk om de fietspaden naar scholen en sportvelden goed te verlichten. Zij wil daar prioriteit aan geven.

Mevrouw **Hoffmans** stelt voor om mee te doen aan het project van de Milieufederatie om over te schakelen naar energiezuinige verlichting. Zij geeft prioriteit aan duurzame verlichting. De motie om een klimaatneutrale gemeente te realiseren, vergt keuzes op dit gebied.

De heer **De Vries** mist de exploitatiekosten van de afgelopen jaren in het rapport. Hij verzoekt om ook te kijken naar LEDlampjes.

Mevrouw **Van Zetten** stoort zich aan de rapportages met plaatjes zonder toegevoegde waarde. De verlichting staat in de klachten top 3 bij het meldpunt Openbare Ruimte. Zit daar verbetering in?

Mevrouw **Bosma** is voorstander van energiezuinige verlichting. Zij vraagt aandacht voor de uitstraling van de armaturen, met name in de monumentale binnenstad. Zij ondersteunt de doelen in het rapport.

De heer **Vrugt** vraagt of de gemeente gecompenseerd wordt voor storingen in het ondergrondse net. De verlichting wordt in serie vervangen. Hij verzoekt echter om een kapotte lamp direct te vervangen. Hij vraagt om een verduidelijking op het extra budget in relatie tot het inlopen van het achterstallig onderhoud.

Mevrouw **Keesstra** verzoekt om te bekijken waar er te veel of te weinig verlichting is. Zij vindt dat de gemeente een voorbeeldfunctie richting de bewoners heeft bij de overgang naar energiezuinige verlichting.

Wethouder **Divendal** geeft aan dat bij armaturen en lampen volledig overgeschakeld wordt op energiezuinige verlichting, conform de adviezen van de Milieufederatie. Met het inlopen van het achterstallig onderhoud moet verstandig en creatief worden omgegaan, waarbij de verlichting een belangrijk aandachtspunt is. De sociale veiligheid is belangrijk en er wordt geprobeerd om ook de verkeersveiligheid te bevorderen. De klachten over de verlichting zijn afgenomen doordat kapotte lampen direct en na verloop van tijd alle lampen ineens vervangen worden. Hij zal bekijken hoe de gemeente mee kan doen aan de Nacht van de Nacht. Voor de storingen in het ondergrondse net ontvangt de gemeente geen compensatie. Hij zal nagaan of dit tot de mogelijkheden behoort. In 2008 wordt de verlichting op normniveau gebracht. In 2010 moet het vervangingsprogramma afgerond zijn. Er is geen overzicht van de exploitatiekosten van de voorgaande jaren.

De commissie adviseert positief en opname op de concept-raadsagenda als hamerstuk.

8. Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur

Mevrouw **Bosma** vindt dat de nota als basis moet dienen voor subsidie- en investeringsaanvragen. De kaders reiken echter niet verder dan een onderhoudsprogramma. De financiële positie van de stad is belabberd, maar het ambitieniveau moet wel gehaald worden. Voor de doelen uit het HVVP en het coalitieakkoord zijn subsidies vanuit het Rijk en de provincie beschikbaar. Wil de wethouder zich inspannen om een hoger ambitieniveau te bereiken? Kunnen de beschikbare gelden dienen als investering om provinciale middelen te krijgen?

De heer **Van de Manakker** stelt voor om de provincie te verzoeken om cofinanciering. De uitvoering van werk-met-werk moet doorgaan. Hij geeft prioriteit aan de onderdoorgang bij de Buitenrustbruggen. Hij stelt voor om de brug bij de Adriaan te schrappen.

Mevrouw **Langenacker** vindt dat de ambities uit het HVVP onvoldoende gerealiseerd worden. Zij verzoekt het college om voor de kadernota aan te geven hoeveel geld er nodig is om de ambities te realiseren. De uitvoering van werk-met-werk en de bijdrage voor provinciale investeringen is minimaal. De maximale optie is uitvoering van alle ambities. Wellicht kan het college met een tussenvoorstel komen.

De heer **Wiersma** begrijpt dat een meerderheid van de raad meer geld wil vrijmaken om het ambitieniveau in het HVVP te realiseren. Is het college ook bereid om meer geld uit te trekken?

Mevrouw **De Jong** is het ermee eens dat de minimale variant uitgevoerd moet worden. Zij verzoekt om bij de prioriteit 1-projecten en de grote projecten aan te geven welke resultaten ermee behaald worden,

zodat een prioriteitenlijst ontstaat. Zij stelt voor dat er gebruikgemaakt wordt van de middelen van de provincie.

Mevrouw **Van Zetten** sluit zich aan bij de PvdA-fractie. Zij vindt dat de aanrijroutes naar het station en de onderdoorgang bij de Buitenrustbruggen prioriteit moeten krijgen.

Wethouder **Divendal** concludeert dat het programma uitgevoerd moet worden. Hij zal voor de kadernota een prioriteitenlijst van de prioriteit 1-projecten maken en aangeven hoeveel geld daarvoor nodig is. Het gaat met name om het vormen van ontbrekende schakels in het Hoofdnet Fiets, de bereikbaarheid van het station en de veiligheid van het totale verkeer. Het budget van de provincie is beperkt, maar Haarlem kan hier wellicht van profiteren. Hij is in gesprek met de provincie om resterende budgetten van andere regio's naar deze regio te halen. Voor de provinciale subsidie moet een extra investering gedaan worden.

De **voorzitter** stelt vast dat de commissie positief adviseert over besluitpunt 2. De andere besluitpunten worden voor de kadernota opnieuw aan de orde gesteld.

Advies aan de raad: besluitpunt 2 agendering als hamerstuk, de andere besluitpunten komen terug.

9. Burgerinitiatief Haarlems openbaar groen in de verdrukking

De **voorzitter** stelt voor om het burgerinitiatief als hamerstuk met stemverklaring in de raad te behandelen.

Mevrouw **De Jong** wil de gedifferentieerde norm voor de verschillende groenniveaus aangevuld zien met: per wijk. In de groenparagraaf moet een soort bomeneffectanalyse komen. Zij mist de denktank in de bestuursopdracht.

Mevrouw **Van Zetten** wil duidelijker geformuleerd hebben hoe de participatie wordt ingevuld.

Mevrouw **Bosma** pleit ervoor om zo concreet mogelijk te handelen.

De **voorzitter** zegt dat afgesproken is om het burgerinitiatief ruimhartig te behandelen en concreet aan de slag te gaan. Het college maakt een inhoudelijk voorstel en het presidium komt terug op de vorm. De groennorm wordt aangevuld. De denktank wordt opgenomen in de bestuursopdracht.

Advies aan de raad: agendering als hamerstuk met stemverklaring.

10. Agenda komende commissievergadering

Ter bespreking ontvangen:

- Beantwoording van vragen mevrouw Bosma inzake beschadiging bomen DEO-terrein.

De komende commissievergadering zal afhankelijk van het aantal agendapunten al dan niet doorgaan. *(N.b. Inmiddels besloten dat de vergadering niet doorgaat; eerstvolgende vergadering is 10 mei a.s.)*

11. Rondvraag

Eventuele rondvragen kunnen schriftelijk ingediend worden.

12. Sluiting

De **voorzitter** sluit de vergadering om 19.55 uur.