

VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 11 JANUARI 2007 VAN DE COMMISSIE BEHEER HAARLEM

Aanwezige leden en plaatsvervangende leden:

De heren A.J. van den Beld (VVD), J. van de Manakker (SP), G. van der Spoel (CU/SGP), C. de Vries (Partij Spaarnestad), J. Vrugt (Axielijst), C.V. Wiersma (CDA) en dames P. Bosma (VVD), T. Hoffmans (GL), A. de Jong (GL), J. Langenacker (PvdA), De Leeuw (SP), L. van Zetten (D66)

Afwezig: dhr. J.A. Bawits (Ouderenpartij), dames R. Keesstra-Tiggelman (CDA) en M. Zoon (PvdA)

Mede aanwezig:

De heren J. Visser (voorzitter), M. Divendal (wethouder) en mw. M. Blaauboer (secretaris)

1. Opening en mededelingen voorzitter

De **voorzitter** opent de vergadering om 17.00 uur en heet allen welkom.

Hij heet de heer Wiersma van het CDA van harte welkom, die de gelederen van de CDA-fractie als schaduwraadslid in de commissie komt versterken in de plaats van de heer Harroud.

De vergadering van 18 januari 2007 komt te vervallen door een gebrek aan vergaderpunten.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Mevrouw **Oehlen** spreekt in namens de wijkraad Ramplaankwartier over het gladheidbestrijdingsplan (nota ter kennisname). Naar aanleiding van klachten van bewoners van zorginstelling De Blinkert en de omliggende aanleunwoningen en seniorenappartementen heeft zij contact opgenomen met de heer Van der Schans. Hij gaf aan dat het strooiplan beperkte financiële kaders heeft en dat de prioriteit wordt gegeven aan de veiligheid op doorgaande wegen en fietspaden. Op de secundaire wegen wordt alleen gestrooid als er tijd, mankracht en geld overblijft. Bij de zorginstellingen wordt dus helemaal niet gestrooid. De heer Van der Schans heeft toegezegd om het strooibeleid rond verzorgingshuizen in de evaluatie mee te nemen. Zij verzoekt de raad om hier bij de komende begrotingsbehandeling rekening mee te houden.

De bewoners van de aanleunwoningen krijgen hun eten in het verzorgingshuis. Als er niet gestrooid wordt, kunnen deze mensen niet naar buiten en krijgen zij dus niet te eten.

De wegen rondom verzorgingshuizen zijn in het bezit van verschillende eigenaren. Om afspraken over het strooibeleid te kunnen maken, moet dit goed in kaart gebracht worden.

De heer **Van den Beld** verzoekt de wethouder om het strooibeleid rond verzorgingshuizen in het gladheidbestrijdingsplan op te nemen. Vanaf 2008 moet de gemeente in het kader van de Wmo de mobiliteit van ouderen garanderen.

Mevrouw **Bosma** vult aan dat de gemeente ook aansprakelijk is voor de gebieden waar niet gestrooid wordt en zij verzoekt de wethouder om ook de woonerven en dergelijke in het strooibeleid mee te nemen.

De **voorzitter** stelt voor om aan het eind van de vergadering op het onderwerp terug te komen.

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Concept-verslag van de commissie Beheer d.d. 14 december 2006

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. Mededelingen college en commissie; inventarisatie rondvraag

Er zijn geen mededelingen van het college of de commissie.

Inventarisatie rondvraag: PvdA, VVD, D66, SP en CDA.

6. Projectopdracht fly-overs en krediet Initiatief/Definitiefase

De heer **Van der Spoel** heeft geconstateerd dat ProRail meermalen in het stuk genoemd wordt. Hij verzoekt erop toe te zien dat ProRail geen overschrijdingen meer declareert zonder vooraf overleg te hebben gevoerd met de gemeente over eventuele extra werkzaamheden.

Mevrouw **Hoffmans** vraagt hoe voorkomen wordt dat het geheel aan maatregelen een doorgaande route creëert richting Velsen-Zuid en terug, en daarmee veel meer autoverkeer aantrekt. Worden er ook maatregelen getroffen om het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets te stimuleren? Zij vindt dat hier weinig aandacht aan wordt besteed.

De heer **Wiersma** vraagt of er ventwegen naast de Oostweg komen.

Wethouder **Divendal** antwoordt bevestigend.

De heer **Wiersma** zegt dat de wethouder aanneemt dat de ontbrekende 2,6 miljoen euro alsnog wordt verkregen. Hij geeft echter niet aan wat de consequenties zijn als hij dit bedrag niet krijgt. Hij spreekt zijn zorgen uit over het nieuwe contract dat met ProRail gesloten zal worden.

Mevrouw **Langenacker** vindt de leefbaarheid van de woongebieden en de bereikbaarheid van het gebied belangrijke doelstellingen. De raad zal in de definitiefase de kaders vaststellen. Spreekster geeft nu al te kennen dat de Amsterdamsevaart, tussen Ikea en de Amsterdamse Poort, teruggegeven moet worden aan de buurt, zodat de overlast afneemt. Zij vraagt of een fly-over met 2x2 of twee rijstroken wordt aangelegd. Zij is geen voorstander van een vierbaansweg, omdat zij een verkeersaantrekkende werking wil voorkomen.

De heer **Vrugt** zegt dat het hele traject wordt aangelegd om uiteindelijk een vierbaansweg te creëren. Bij de provincie moet gepleit worden voor een aftakking van de A9 bij de Velservoog. Deze zal op termijn gerealiseerd worden, zodat de realisatie van de Oostweg dubbelop is. Daarnaast zal de Prinsenbrug verbreed worden, waardoor de ontlasting van de Spaarndammerweg tenietgedaan wordt. De gemeente creëert dus voortdurend ruim baan voor de auto. Hij stemt tegen de kredietaanvraag, omdat hij het niet eens is met de rest van het traject en de fly-overs daar onlosmakelijk mee verbonden zijn. Hij mist een visie op de bereikbaarheid van de hele stad.

Mevrouw **Bosma** is blij met de maatregelen om de Waarderpolder optimaal bereikbaar te maken. In het debat mist zij dat de maatregelen de aantrekkelijkheid van het bedrijvenpark vergroten. De aanleg van de fly-overs realiseert de ontsluiting van het nieuwe stadion en vergroot de leefbaarheid van de woongebieden. De ontlasting van de Amsterdamsevaart creëert een goede entree van de stad, die daarmee aantrekkelijker wordt. Zij vraagt in hoeverre de wethouder de garantie heeft dat de subsidie verleend wordt. De provincie heeft aangedrongen op uitvoering van het project, terwijl de subsidieverlening niet rond is. Welke garanties biedt de provincie hierbij? Zij vindt het belangrijk dat de werkzaamheden van ProRail juridisch afgetimmerd worden, zodat overschrijdingen voorkomen kunnen worden. Zij vraagt of de wethouder nadere voorwaarden in de aanbesteding kan vastleggen.

Mevrouw **Van Zetten** geeft aan dat de ontwikkeling van de Waarderpolder en de bereikbaarheid van de oostkant van Haarlem voor haar prioriteit hebben. Voor de bewoners zou het een hele verbetering zijn als de overlast flink verminderd kan worden. Zij vindt het jammer dat de werkzaamheden plaatsvinden nu het economisch beter gaat en zij had graag gezien dat de maatregelen eerder gerealiseerd waren.

De heer **Van de Manakker** is blij met de realisatie van de fly-overs.

Wethouder **Divendal** deelt mee dat de commissie naar aanleiding van de vorige vergadering een brief krijgt over ProRail in relatie tot de Korte Verspronckweg en de relatie met ProRail in het algemeen. De gemeente heeft zich contractueel nog niet vastgelegd, maar ProRail is in deze fase nodig voor de voorbereidingskredieten. De commissie zal vóór de volgende fase informatie ontvangen over de relatie

met ProRail om het risico op nieuwe overschrijdingen te verkleinen. Hij neemt de gemaakte opmerkingen mee.

Het is de bedoeling dat de fly-over, Oostweg en Schoterbrug gebruikt worden door verkeer naar Bloemendaal, Santpoort-Noord, Haarlem-Noord en Velsen-Zuid, zodat dit verkeer niet meer door de binnenstad gaat. De maatregelen zijn echter niet bedoeld als alternatief voor de A9. De gemeente Haarlem dringt bij de provincie aan op een aftakking tussen de A208 en de A9 om het verkeer door Haarlem te verminderen. Voor en na de komst van de Schoterbrug zullen metingen uitgevoerd worden. Als blijkt dat de weg gebruikt wordt als alternatief voor de A9, dan zullen verkeersremmende maatregelen worden genomen. Desgevraagd zegt hij dat de Vondelweg drukker zal worden, terwijl de Amsterdamsevaart en de Spaarndammerweg rustiger worden.

Wat het openbaar vervoer Waarderpolder betreft wordt in het vervoersplan gekeken naar vervoersmanagement. Met de provincie wordt bekeken of de capaciteit van het busvervoer en het station Haarlem Spaarnwoude, en daarmee ook het fietsgebruik, verhoogd kan worden. De Schoterbrug kan het fietsgebruik van het verkeer van Haarlem-Noord naar de Waarderpolder stimuleren. Desgevraagd zegt hij dat diverse fietsvoorzieningen op bruggen en viaducten gerealiseerd worden. Het bedrag van 2,6 miljoen euro is nodig en wordt binnengehaald. Vorig jaar zijn alle maatregelen voor de Waarderpolder onder één programma gebracht, waarbij een prioritering is aangegeven. Als het bedrag niet verkregen wordt, dan is minder geld beschikbaar voor de volgende fasen. Bij de kredietaanvraag Oostweg zal hij inzicht geven in de gereserveerde gelden voor de infrastructuur van de Waarderpolder. Desgevraagd zegt hij dat het bedrag niet opgenomen hoeft te worden in de risicoparagraaf, omdat het geld gereserveerd is. Dat de volledige dekking van de Oostweg formeel geen feit is zolang hiervoor geen beschikking is afgegeven, is ongelukkig geformuleerd in de nota. Hij zal proberen om afspraken te maken met de provincie over de consequenties van het niet verkrijgen van de subsidie.

Het viaduct krijgt 2x2 rijstroken, maar de Oostweg wordt een tweebaansweg.

Mevrouw **Hoffmans** interrumpeert dat er vanaf 2020 een optie voor een vierbaansweg ligt.

Wethouder **Divendal** zegt dat de mogelijkheid hiertoe moet bestaan, omdat dit in de toekomst wenselijk kan zijn. Er is gekozen voor een tweebaansweg. In eerste instantie zou alleen een fly-over met twee rijstroken voor het inkomende verkeer aangelegd worden, maar de raad heeft besloten om tegelijkertijd de uitgaande rijstroken te realiseren.

De visie van het college is dat het verkeer dat de stad alleen als doorgaande route gebruikt, verplaatst moet worden naar de randen van de stad. Deze visie wordt op diverse plaatsen in de stad uitgevoerd en ook het voorliggende plan draagt ertoe bij dat de woonbuurten ontlast worden van autoverkeer.

De heer **Vrugt** is het hier gedeeltelijk mee eens. Hij vindt dat een en ander gekoppeld moet worden aan het transferium, zodat vanaf daar van het openbaar vervoer gebruikgemaakt kan worden.

Wethouder **Divendal** vervolgt dat de maatregelen inderdaad een impuls geven aan het bedrijvenpark. De investeringen in de infrastructuur hebben nu al geleid tot een groei met duizend banen in de Waarderpolder. Het is voor hem een geruststelling dat de provincie akkoord is gegaan met de subsidieverlening voor de fly-overs en de Oostweg. Desgevraagd zegt hij dat het van belang is dat deze maatregelen klaar zijn op het moment dat de Schoterbrug gereed is.

De **voorzitter** verzoekt de commissie om advies uit te brengen.

De heer **Vrugt** adviseert negatief.

Mevrouw **Hoffmans** neemt het stuk mee terug naar de fractie.

De heer **De Vries** is tegen realisatie van de Schoterbrug en de Oostweg, maar voorstander van de fly-overs. Hij adviseert daarom positief op dit onderdeel.

De **voorzitter** concludeert dat de overige fracties positief adviseren.

7. Agenda komende commissievergadering(en)

De commissie heeft ter advisering ontvangen:

- Vaststellen richtlijnen Milieu effectrapportage (MER) Stadsdeelhart Schalkwijk

De commissie heeft ter bespreking ontvangen:

- Voortgang uitvoering moties en amendementen begrotingsraad 2007

- Actielijst

De heer **Van den Beld** verzoekt om het Meerjarenprogramma openbare ruimte 2007-2010 te agenderen om te bekijken of het stuk volledig is en aansluit bij het vorige stuk over achterstallig onderhoud.

De **voorzitter** stelt in overleg met de commissie vast dat het hierbij niet over details zal gaan.

De heer **Wiersma** verzoekt de brief van wethouder Divendal d.d. 12 december 2006 inzake stand van zaken grootschalig groen te agenderen, omdat hierin een visie op de noordelijke groenzone ontbreekt. De **voorzitter** stelt in overleg met de commissie vast dat alleen dit onderwerp aan de orde zal komen.

8. Rondvraag

Mevrouw **Langenacker** vraagt waarom de gemeente Haarlem de deelname aan Geluidsnet 'Schiphol' beëindigt en hoe de wethouder aankijkt tegen de metingen vanuit Schiphol zelf.

Wethouder **Divendal** antwoordt dat gisteren een besluit door B & W genomen is, waarvan de commissie de nota krijgt. Het eenjarige experiment heeft geen nieuwe inzichten opgeleverd. Bovendien heeft Geluidsnet eenzijdig de prijs verhoogd naar 16.500 euro en worden de geluidsmetingen vanaf 2008 landelijk geregeld.

Mevrouw **Langenacker** vraagt wanneer het plan voor de inrichting van het Reinaldapark ter beschikking komt, aangezien de inrichting voor eind 2006 gepland stond.

Wethouder **Divendal** licht toe dat het Reinaldapark in de jaarplanning staat opgenomen. De projectgroep bereidt momenteel een raadsstuk voor. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd, waarvan een deel dit jaar wordt gestart. Voor de helft van de totale kosten is geld gereserveerd en voor de rest is een subsidieaanvraag ingediend in het kader van Haarlemmerméér Groen.

Mevrouw **Bosma** vraagt hoe het staat met de toegezegde Verordening op de houtopstanden (Kapverordening).

Wethouder **Divendal** zal nagaan waarom de verordening nog niet beschikbaar is gesteld.

De heer **Van den Beld** verzoekt om een overzicht van de aangenomen moties van de begrotingsraad en de voortgang.

De **voorzitter** antwoordt dat dit overzicht voor de vergadering van 1 februari 2007 geagendeerd staat.

Mevrouw **Van Zetten** zegt dat het onduidelijk is waar de bewoners die buiten het inzamelingsgebied vallen, hun kerstboom moeten inleveren.

Wethouder **Divendal** zegt dat dit jaar 5100 kerstbomen zijn ingezameld, mede door het extra inzamelingspunt in het centrum. De overige kerstbomen worden, apart van het huisvuil, door Spaarnelanden ingezameld. De resterende bomen worden door de vuilniswagens meegenomen.

Mevrouw **Van Zetten** zegt dat gestart is met de aanleg van de voetpaden in de Haarlemmer Hout. Het voetpad tussen de Spanjaardslaan en Spaarnelaan wordt veelal gebruikt door rolstoelgebruikers, maar is nu een circuit van paadjes, met zelfs een lantaarnpaal in het midden van het pad.

Wethouder **Divendal** zal hiernaar kijken.

De heer **Van de Manakker** vraagt naar aanleiding van de evaluatie stroomvoorzieningen binnenstad Haarlem d.d. 14 september 2006 wanneer de trafo's vervangen worden.

Wethouder **Divendal** licht toe dat de burgemeester de evaluatie coördineert. Tussen de gemeente en NUON heeft overleg plaatsgevonden en zijn afspraken gemaakt. Hij verwijst de vraag door naar de behandelend ambtenaar.

De heer **Wiersma** vraagt wanneer fiets- en voetgangersbrug De Kwakel opengesteld wordt.

Wethouder **Divendal** zal dit uitzoeken en komt hierop terug.

De heer **Wiersma** verbaast het dat in de evaluatie stroomvoorziening binnenstad Haarlem d.d. 14 september 2006 staat dat een coördinator aangesteld wordt, maar dat daarvoor geen geld vrijgemaakt wordt.

Wethouder **Divendal** antwoordt dat de coördinatietaken als onderdeel van de reguliere werkzaamheden worden uitgevoerd.

De **voorzitter** sluit en heropent direct de vergadering voor behandeling van het gladheidbestrijdingsplan.

De heer **Wiersma** valt het op dat wel gestrooid wordt bij de verpleeghuizen, maar niet bij de bejaardenhuizen. Die uitzondering staat niet in de nota.

Mevrouw **Van Zetten** merkt op dat op de doorgaande fietsroutes door de binnenstad tijdens de sneeuwval in maart 2006 niet gestrooid werd, waardoor het station niet meer bereikbaar was. Een groot deel van deze fietsroutes staat echter niet in het schema opgenomen.

Wethouder **Divendal** licht toe dat de gemeente juridisch niet aansprakelijk kan worden gesteld voor de wegen waarop niet gestrooid wordt, omdat zij doet wat zij volgens haar verplichtingen moet doen. Het is geen risicoloze maatschappij en men kan dan ook niet verwachten dat de gemeente er bij onverwachte weerslementen voor zorgt dat niemand iets overkomt. Het lijkt hem echter evident dat extra aandacht wordt besteed aan verzorgingshuizen en scholen.

Mevrouw **Bosma** zegt dat de gemeente verantwoordelijk is voor de openbare wegen in wijken. Zij begrijpt dat de gemeente niet direct met een strooiwagen kan komen, maar vaak worden deze wegen wekenlang niet onderhouden. Zij denkt dat de gemeente in dat geval wel degelijk aansprakelijk gesteld kan worden.

Wethouder **Divendal** vindt dat het strooibeleid de afgelopen jaren flink verbeterd is. Op niet-openbare wegen wordt Spaarnelanden vaak door de beheerders ingehuurd om te strooien. Wellicht moet meer bekendheid aan gladheidbestrijding worden gegeven en hij zal het plan met de verantwoordelijken doornemen op aansprakelijkheid en gebieden die extra aandacht nodig hebben. Wat de Wmo betreft vindt hij dat mensen ook een eigen verantwoordelijkheid hebben.

9. Sluiting

De **voorzitter** sluit de vergadering om 18.20 uur.