

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteurs Jan Slootjes & Otto van den Berg
Telefoon 511 3674 / 5114945 E-mail: <a href="mailto:g.slootjes@haarlem.nl">g.slootjes@haarlem.nl</a> / <a href="mailto:oberg@haarlem.nl">oberg@haarlem.nl</a>
Reg.nr. SO/PM/2007/136
Te kopiëren: bijlage A, B, C
B & W-vergadering van 8 mei 2007

## Onderwerp Voortgang Stationsplein e.o

### Bestuurlijke context

Op 25 april 2006 nam het college een eerste besluit over 'Voortgang Stationsplein e.o.' (onderdeel van het masterplan Spoorzone). Besloten is pragmatisch om te gaan met het feit dat in deze fase nog niet kan worden overgegaan tot sloop van de parkeergarage en de ontwikkeling van nieuwbouw door ING Real Estate; doelen die staan opgenomen in het masterplan Spoorzone. Het project Stationsplein e.o. wordt voorsnog ontwikkeld binnen de bestaande rooilijnen, zodat geen vertraging optreedt en subsidiegelden niet in gevaar worden gebracht. De doelstellingen uit het masterplan Spoorzone blijven gehandhaafd voor de langere termijn.

Op basis van het besluit uit april 2006 is de uitwerking van de projectopdracht Stationsplein e.o. ter hand genomen. Het bevindt zich nu in de (begin)fase van Voorlopig Ontwerp (VO). Het project kenmerkt zich onder andere door de ontwarring van de verkeersknop die het huidige Stationsplein vormt. Belangrijke deelprojecten zijn Ruimte voor de Fiets en een nieuw busstation, die beide organisatorisch sorteren onder het project Stationsplein e.o. Beide deelprojecten hebben hun stedenbouwkundige inbedding gekregen in het (concept) *Schetsboek Inrichting Ruimtelijke Kwaliteit* (SIRK; zie ook bijlage B). Dit programma schetst een integraal beeld van mogelijke inrichtingen en doet aanzetten tot materiaalgebruik voor de inrichting van de openbare ruimte.

In het kader van de voortgang is nadere besluitvorming nodig. Deelproject Ruimte voor de Fiets is hierbij planningstechnisch kritisch. Een raadsbesluit over een ontwerp voor Ruimte voor de Fiets in juni 2007 is wenselijk om tijdig (juli '07) een aanvraag bouwvergunning in te kunnen dienen.

Om het geplande raadsbesluit in juni dit jaar mogelijk te maken staat voor eind april 2007 een brede participatie - in de vorm van een infomarkt - gepland voor project Stationsplein e.o. Het SIRK en de ontwerpen van de deelprojecten worden dan gepresenteerd. Vanzelfsprekend bestaat daarnaast de mogelijkheid tot inspraak in het bouwvergunningstraject voor het project Ruimte voor de Fiets en in de procedure van het ontwerpbestemmingsplan Nieuwstad.

Voor de afgifte van de bouwvergunning dient er een ontwerp-bestemmingsplan te zijn. Dit wordt op dit moment voorbereid (bestemmingsplan Nieuwstad). Het SIRK vormt voor het stationsgebied het noodzakelijke stedenbouwkundige kader.

In bijlage D is ter informatie een overzicht gegeven van de op dit moment geraamde kosten en de (mogelijke) dekking. De dekking is nog niet volledig en op onderdelen is te zijner tijd separate besluitvorming nodig. Daarnaast vergt de verdere planuitwerking binnenkort een nieuwe krediet, waarvoor eveneens separate besluitvorming zal plaatsvinden.

<b>Commissieparagraaf:</b> het besluit wordt ter bespreking voorgelegd aan de commissie Ontwikkeling, omdat het college bij een dergelijk ingrijpend project in deze fase al de mening van de raad wil weten.
---

### B&W-besluit:

1. Het college stemt in met het Schetsboek Inrichting Ruimtelijke Kwaliteit (SIRK) en inbegrepen onderdelen en met de verdere uitwerking van deze plannen.
2. Het college stemt in met de beschreven bestuurlijke procedure en de geplande participatie.
3. In de gesprekken met de provincie over de subsidie (mede in verband met de Zuidtangente route) zal ook de stedenbouwkundige planning worden betrokken.
4. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
5. De commissie Ontwikkeling ontvangt het besluit van het college ter bespreking.



**Inleiding:**

Op 25 april 2006 nam het college een eerste besluit over 'Voortgang Stationsplein e.o.' (onderdeel van het masterplan Spoorzone). Besloten is pragmatisch om te gaan met het feit dat in deze fase nog niet kan worden overgegaan tot sloop van de parkeergarage en de ontwikkeling van nieuwbouw door ING Real Estate; doelen die staan opgenomen in het masterplan Spoorzone. Het project Stationsplein e.o. wordt vooralsnog ontwikkeld binnen de bestaande rooilijnen, zodat geen vertraging optreedt en subsidiegelden niet in gevaar worden gebracht. De doelstellingen uit het masterplan Spoorzone blijven gehandhaafd voor de langere termijn.

Op basis van het besluit uit april jl. is de uitwerking van de projectopdracht Stationsplein e.o. ter hand genomen. Het bevindt zich nu in de (begin)fase van Voorlopig Ontwerp (VO). Het project kenmerkt zich onder andere door de ontwarring van de verkeersknop die het huidige Stationsplein vormt. Belangrijke deelprojecten zijn Ruimte voor de Fiets (zie bijlage C) en een nieuw busstation, die beide organisatorisch sorteren onder het project Stationsplein e.o. Beide deelprojecten hebben hun stedenbouwkundige inbedding gekregen in het (concept) *Schetsboek Inrichting Ruimtelijke Kwaliteit* (SIRK; zie ook bijlage B). Dit schetst een integraal beeld van mogelijke inrichtingen en doet aanzetten tot materiaalgebruik voor de inrichting van de openbare ruimte.

Overigens fungeert ProRail als projecttrekker voor deelproject Ruimte voor de Fiets. Dit in opdracht van het ministerie van V&W, de belangrijkste subsidieverstrekker.

**Invulling:**

De voorgestelde aanpak van het Stationsplein geeft duidelijkheid voor de buspassagier, meer ruimte voor de voetganger en een logische en comfortabele fiets- en wandel route naar het stadshart (Rode Loper). Door het scheiden van de verkeerssoorten ontstaat een voetgangersplein aan de westzijde van het Stationsplein met de omvang van de Grote Markt. Op de Kruisweg wordt een autoluw karakter gecreëerd, zodat de Rode Loper tot zijn recht komt.

Keuze van materiaal en straatmeubilair bepaalt een sfeer die past bij de omgeving, niet in de minste plaats bij het monumentale stationsgebouw.

Met een uitgekiende inrichting in combinatie met moderne informatietechnieken lukt het een compact en klantvriendelijk busstation te creëren, dat toereikend is voor de dienstregeling, de ZuidTangent een prominente plaats biedt en bovendien ook nog voldoende buffermogelijkheden heeft. De bussen staan dan met de voorzijde naar de passagier, die droog en beschermd onder de rijtuigkap kan wachten, op de hoogte gehouden door digitale informatiepanelen.

Ruimte voor de Fiets is een essentieel onderdeel van het geheel; zonder voldoende kwalitatief goede fietsparkeervoorzieningen is geen “schoon” maaiveld mogelijk en ontstaat geen hoogwaardige stationsomgeving. Voor Ruimte voor de Fiets is gekozen voor een duurzame oplossing, die sociaal veilig en gratis is, met een grote fietskelder onder het Stationsplein, een fietsgevel op het Kennemerplein en renovatie van de huidige bewaakte stalling in het station. De voorzieningen zijn alle op de Rode Loper geënt.

Voor Kiss & Ride komt een voorziening op het Kennemerplein. De taxi's komen pal voor de hoofdingang van het station op het Stationsplein; goed zichtbaar en makkelijk bereikbaar.

#### **Kosten en dekking:**

Op basis van laatste ramingen, onder andere van ProRail voor Ruimte voor de Fiets, zijn de totale kosten voor project Stationsplein e.o. naar boven bijgesteld, de dekking is op dit moment nog niet volledig. Voor het overbruggen van dit niet gedekte deel moet in ieder worden geval gedacht aan het zoeken naar besparingen en andere dekkingsmogelijkheden zoals een bijdrage van de Provincie Noord-Holland. Hierover vinden momenteel gesprekken plaats.

Voor de dekking is op onderdelen te zijner tijd separate besluitvorming nodig. Daarnaast vergt de verdere planuitwerking binnenkort een nieuwe krediet, waarvoor eveneens separate besluitvorming zal plaatsvinden.

#### **Planning en procedure:**

Het project Stationsplein e.o. profiteert van 3 hoofdsubsidiestromen:

- Ruimte voor de Fiets: landelijke programma van het ministerie van V&W, dat zich richt op het uitbreiden en verbeteren van fietsparkeren bij stations,
- BonRoute: een fonds voor infrastructuur uit de noordvleugel van de Randstad en
- BIRK: subsidie Besluit Inrichting Ruimtelijke Kwaliteit van het ministerie VROM.

De deadlines van alle drie de subsidiestromen zijn gesteld op 2010; voortgang voor het project Stationsplein e.o. is geboden. Omdat Ruimte voor de Fiets tevens bouwvergunningen vergt (artikel 19 lid 1 WRO), is dit deelproject planningstechnisch kritiek: om af te kunnen rekenen in 2010 en om aan een geveerde bouwtijd van 2 jaar te kunnen voldoen, moet in juli 2007 een aanvraag voor de bouwvergunning worden ingediend. Dit maakt een raadsbesluit over het project Stationsplein e.o. (en daarmee over het ontwerp voor Ruimte voor de Fiets) wenselijk in juni 2007.

Voor de afgifte van de bouwvergunningen dient er een ontwerp-bestemmingsplan als basis te liggen. Dit wordt al voorbereid (bestemmingsplan Nieuwstad) en zal parallel oplopen met de aanvraag bouwvergunning voor Ruimte voor de Fiets. Het ontwerp bestemmingsplan zal in het voorjaar van 2008 ter inzage liggen, zodat bijtijds de bouwvergunning kan worden verleend. SIKR fungeert als een basis voor het ontwerp-bestemmingsplan.

Om het geplande raadsbesluit in juni 2007 mogelijk te maken staat voor april 2007 de participatie gepland voor het project Stationsplein e.o. (zie ook onder). Op basis van de reacties uit de participatie worden SIRK en de ontwerpen voor de deelprojecten verder uitgewerkt en geschikt gemaakt voor een raadsbesluit.

**Participatie:**

De schetsplannen voor het project Stationsplein e.o. zijn al met diverse belanghebbenden (Platfvorm Verkeer Binnenstad, waaronder de wijkraad binnenstad, de bewonerscommissie Stationsplein, Rover en enkele ondernemers) besproken. Voor april 2007 staat voor project Stationsplein e.o., als uitwerking van de beleidsvoornemens van het Haarlems Verkeer- en Vervoers Plan (HVVP) en het Masterplan Spoorzone, een brede participatie in de vorm van een infomarkt gepland. Hier krijgt een ieder de mogelijkheid kennis te nemen van voorliggende plannen. Suggesties van participanten worden meegenomen in de verdere uitwerking van het inrichtingsplan en voorgelegd aan de raad. Vanzelfsprekend bestaat daarnaast de mogelijkheid tot inspraak in het bouwvergunningtraject voor het project Ruimte voor de Fiets en in de procedure van het ontwerpbestemmingsplan Nieuwstad

**Verdere uitwerking:**

In de aankomende maanden zal voor Ruimte voor de Fiets een overeenkomst met ProRail worden gesloten over realisatie, beheer en onderhouden. De overeenkomst zal ook ter bestuurlijke besluitvorming worden voorgelegd.

An aerial photograph of a large stadium with a prominent, curved, light-colored roof. The stadium is surrounded by a dense urban environment with various buildings, streets, and green spaces. The image is overlaid with a semi-transparent blue banner at the top and bottom.

# **Schetsboek Inrichting Ruimtelijke Kwaliteit**

**Concept maart 2007**

... en met name de ontwikkeling van de verkeersruimte op het vlak van  
ambitie. Door deze ontwarring ontstaat er duidelijkheid voor de buspassa-  
voor de voetganger, een comfortabele en logische fietsroute van en naar  
Onderdeel van het project is ook Ruimte voor de Fiets, een ambitieus pro-  
moet zorgen dat er voldoende fietsparkeerplaatsen op een goede wijze i-  
worden gerealiseerd. Deze voor de stationsomgeving belangrijke ingrepe-  
om voor de openbare ruimte een inrichtingsprogramma op te stellen.

Het programma is gestoeld op het beleid voor de totale openbare ruimte  
Haarlem. In het Uitvoeringsplan Binnenstad (1994) is de basis voor dit b-  
verder geconcretiseerd in het Handboek Inrichting Openbare Ruimte "Tu-  
nu zijn afronding nadert.

In het SIRK zijn nog geen uitgewerkte inrichtingsplannen opgenomen. W-  
beeld geschapen van een mogelijk inrichting  
Tevens zijn profielen in beeld gebracht en is er een voorzet gedaan voor

...monumenten, dat de openbare ruimte aangenaam en de binnenstad nog algemeen beschouwd als zo ongeveer het leukste en het meest onherbergsame de binnenstad.

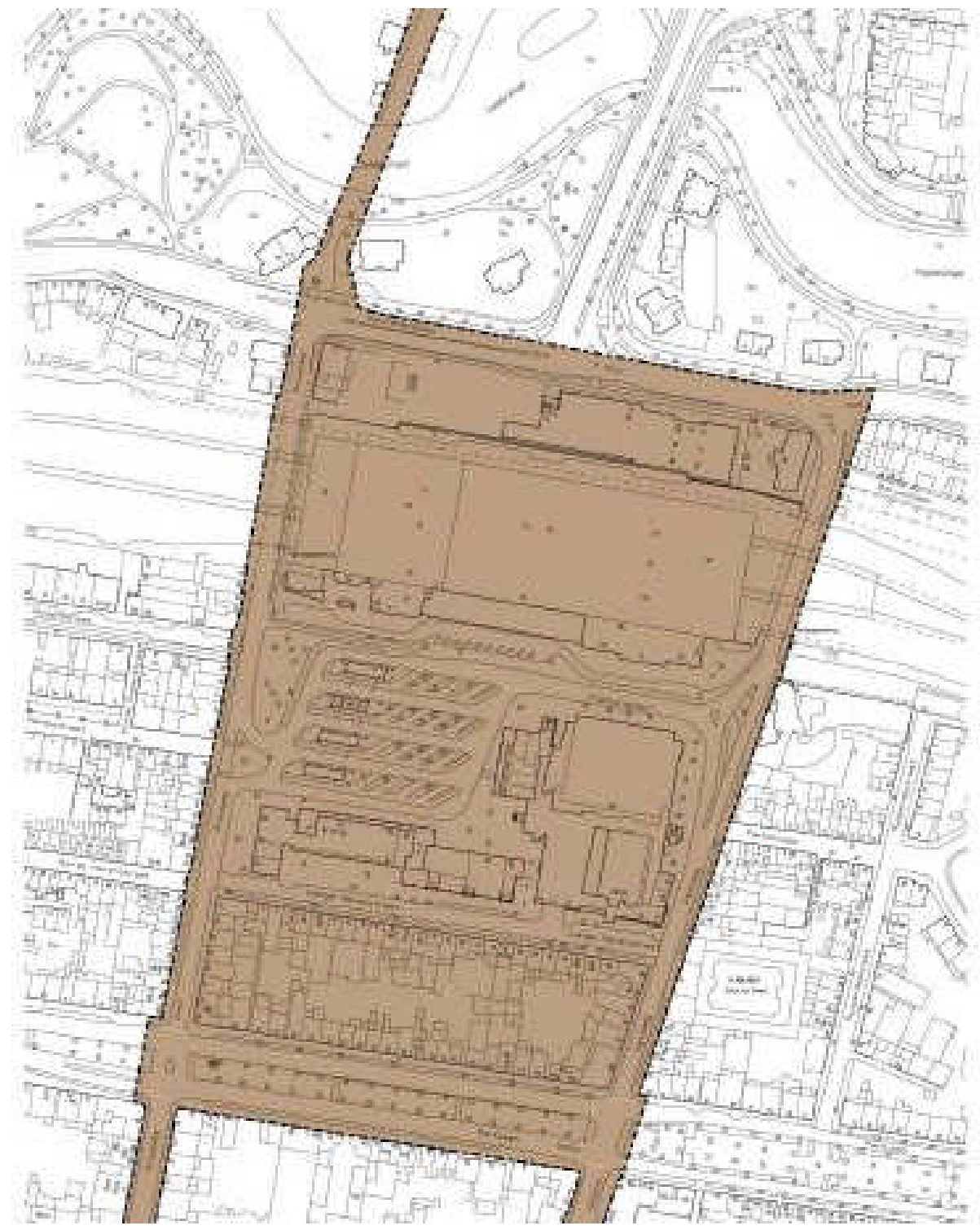
De stationsomgeving is een belangrijk regionaal vervoersknooppunt. Alle vervoersstromen gaan vlak langs het station: trein, bus, auto, fiets en voetgangers. De overzichtelijkheid laat het plein echter veel te wensen over. In feite komen voor elke verkeerssoort veel onduidelijkheden tegen. Daarbij komt dat de situatie voor verschillende vervoersvoorzieningen niet ideaal is. Vooral voetgangers ervaren weinig ruimte en de routes tussen centrum en station zijn onduidelijk en onoverzichtelijk. De busstation is weliswaar ruim maar wordt als onoverzichtelijk en onprettig ervaren. Het prachtige monumentale station dat door velen het mooiste station van Nederland genoemd wordt, wordt geen eer aangedaan door de onaantrekkelijkheid van de stationsomgeving en de onoverzichtelijkheid van het plein. Het Stationsplein wordt nauwelijks als plein ervaren. Kortom: vele redenen om het Stationsplein te vernieuwen.

Voor het Kennemerplein is de situatie genuanceerder. Dit plein is met hoge kwaliteit materialen (natuursteen) na de nieuwbouw van de RGD vernieuwd. In de huidige situatie is de stallingsdruk voor fietsen echter zo opgelopen dat het fraaie plein volledig wordt afgesloten door fietsklemmen. Hier is de uitdaging om het fietsparkeren te organiseren, waarbij het plein weer vrij komt voor voetgangers, er een duidelijke en moderne westtunnel komt en het nieuwe fietsgebouw in architectonische zin harmonieus in de omgeving.





ied is ruimer en  
geving. Daardoor is  
es te leggen met de  
sparken  
aupark alsook de  
elatie via Kruisweg

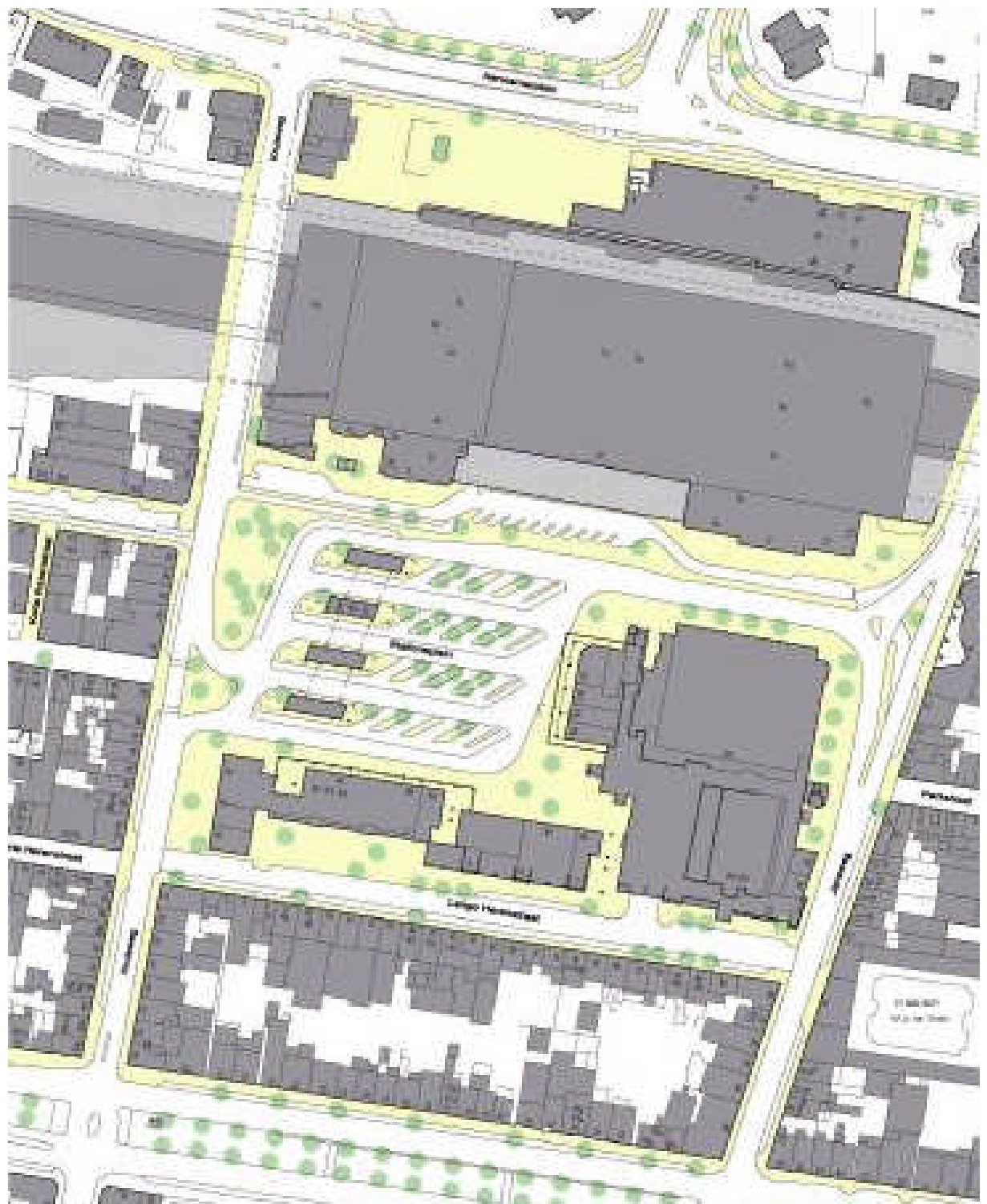






- wonen
- opslag/ erfbebouwing
- Bedrijf
- Horeca/detailhandel
- Kantoren
- Maatschappelijk
- Parkeren
- geïntegreerd bovenliggende functie  
in dit geval wonen boven horeca/detailhandel
- Nutsvoorziening





Station tot Lange Herenstraat) te kiezen voor een eenduidig inrichting uniforme toepassing van materialen. Goed denkbaar is een inrichting traditiegetrouwe opdeling van de openbare ruimte in ruimte voor voet gemotoriseerd verkeer, uiteraard met inachtneming van de verkeersv ook voor het Kennemerplein eenzelfde uitgangspunt voor inrichting e wordt gekozen komt het station als het ware op een groot plein te sta samenhang tussen noord en zuidzijde wordt vergroot.

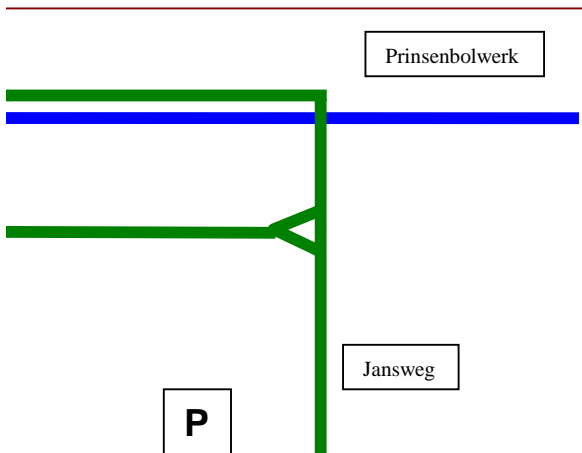
Belangrijk aandachtspunt daarbij is hoe wordt omgegaan met de afw verschillende verkeerssoorten.

Onderdeel van het autoluwe beleid voor de binnenstad is het onderb halen parkeerplaatsen op straat in het autovrije gebied in gebouwde mogelijk ondergronds). Bestaande en nieuw te ontwikkelen parkeerg een ring rond de binnenstad en worden zo direct mogelijk vanaf de ri binnenstad ontsloten. Bij de inrichting van de openbare ruimte binner binnenstad wordt ernaar gestreefd dat de positie van de auto daarin Voor het Stationsplein betekent dit dat gestreefd wordt naar een zo g aan autovrije ruimte. Daartoe wordt het autoverkeer met bestemming en met bestemming de straten in de directe omgeving, zoveel mogel van het Stationsplein verwezen. Via de Jansweg en de Lange Heren parkeergarage bereikbaar. De in- en uitgang van garage ligt aan de l Verkeer dat de parkeergarage verlaat wordt direct via de Jansweg na geleid. Dit betekent dat verkeer uit het oosten met bestemming parke aangewezen zal zijn op de route Catharijnebrug-Hooimarkt-Parklaan Ook wat het openbaar vervoer betreft wordt er naar gestreefd om dit een de ronden van het plein of te ontwikkelen. Bussen van en naar het

eer levert daarmee het eldin hoofdlijnen op :

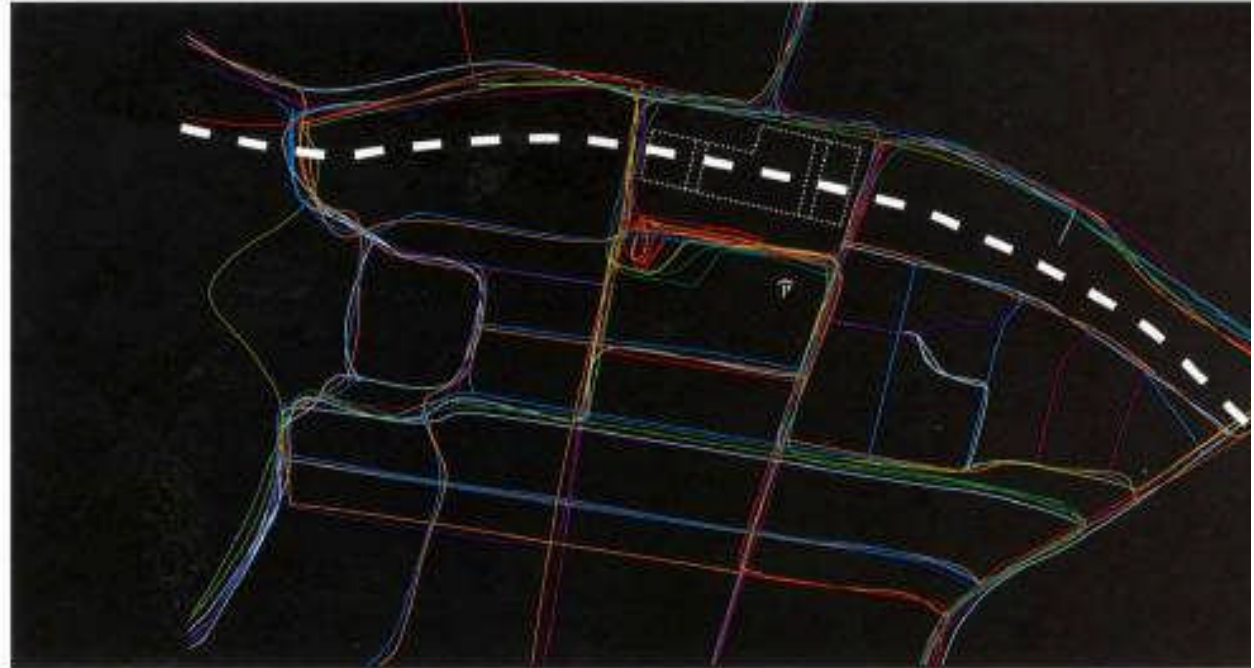
(  
pe

r garage

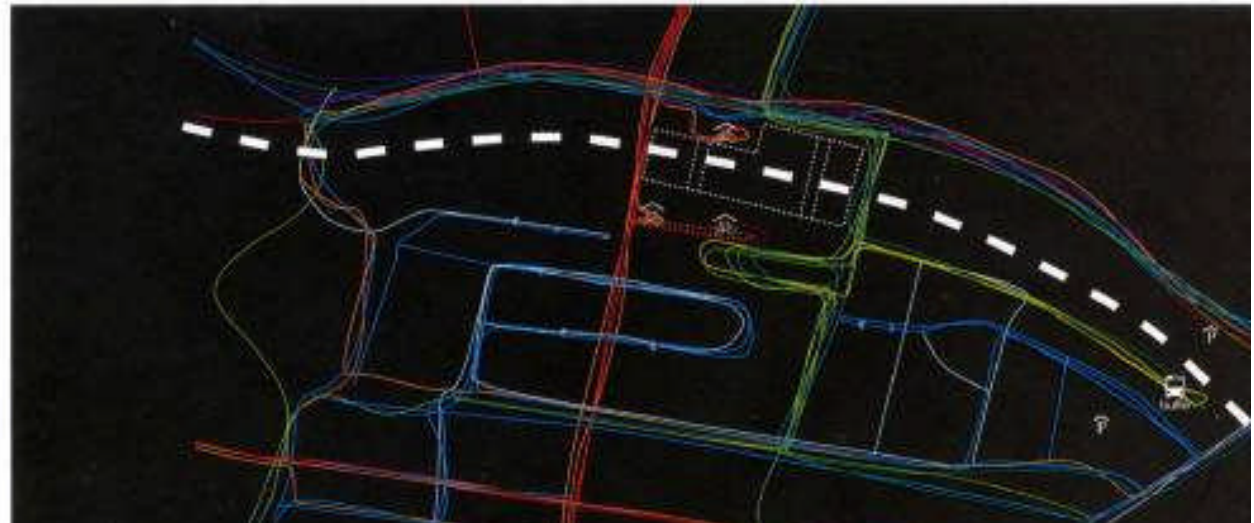


van de openbare ruimte heen, ingekaderd van het met een omheining omringde terrein. voldoende aandacht besteed te worden aan het herkenbaar en veilig kruisvoetgangersroutes en routes voor het gemotoriseerd verkeer.

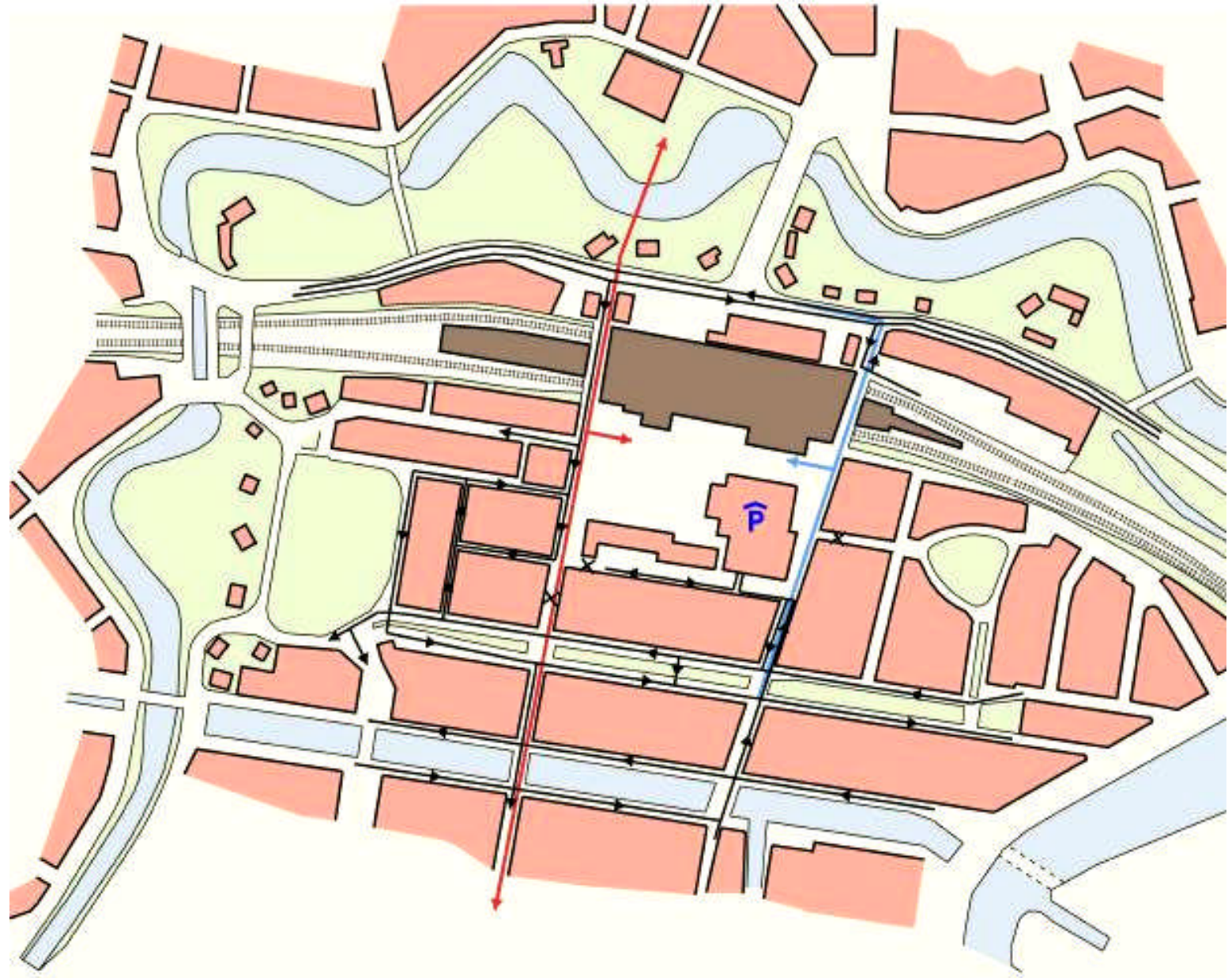
**irculatie**



**eerscirculatie  
ns masterplan**



erscirculatie





De gemeente Haarlem wil dat alle ruimtelijk relevante plannen vanaf 2008 voldoen aan de criteria voor de basiskwaliteit duurzame stedenbouw en waar mogelijk een streefkwaliteit. Deze praktijkrichtlijn is gebaseerd op de ervaringen met het toepassen van duurzame stedelijke maatregelen in diverse ruimtelijke projecten. Voor het samenstellen van de checklist is gebruik gemaakt van het Nationaal Pakket Duurzame Stedenbouw (NPDS, 1999).

Voor het hierboven beschreven deelgebied stationsomgeving is de checklist hierna staan de aandachtspunten beschreven.

**Meervoudig ruimtegebruik:** Voorzieningen op knooppunten met een hoge dichtheid van functies, zoals winkels, leisure en scholen. Combineren van functies en voorzieningen op knooppunten voor leisure functie en horeca. Fietsenkelder combineren met andere functies. Voordeel is dubbel gebruik van de ruimte en sociale controle.

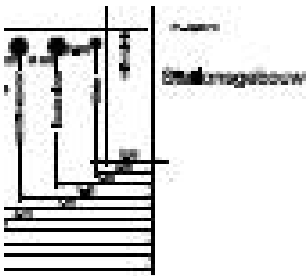
**Ondergrond benutten voor opslag water en warmte:** Deel van het station benut voor de opslag van regenwater. Onderzoek bij toekomstige ontwikkelingen naar mogelijkheden voor warmte opslag.

**Funciemenging:** Combineer functies: recreatie/leisure, wonen en werken. Benut de ruimte van Bolwerken bij het plan en benut bijvoorbeeld de oever voor recreatie en wonen met andere functies.

**Water:** Vervang ten behoeve van infiltratie asfalt voor klinkers bij voorbeeld op de oever.

**Natuur:** Combineer Rode Loper en stationsplein ook met groene functies en plant nieuwe bomen. Verbeter toegankelijkheid Bolwerken.

**Afval:** Afval en beheer buitenruimte: innendige of ondergrondse verzameling van afval.



Ten behoeve van een normale bruikbaarheid van het plein waaronder de dient de constructie en het maaiveld erboven berekend te zijn op verkeer.

Om tussen de fietsenstalling en het maaiveld de benodigde kabel- en lei toevoeren is een dekking nodig van minimaal 1 m boven het dak van de stalling. Er dient voldoende ruimte te laten voor gas- en waterleidingen. Er dient rondom de stalling een ruimte van 2,50 m.

### Verharding

De toe te passen verharding dient functioneel te zijn en de ruimtelijke kwaliteit past bij een Stationsplein in een historische binnenstad. Voor het plein heeft de voorkeur, waarbij kan worden gedacht aan klinkers en natuursteen.

als verdere bevestiging van de fietsenstalling in de structuur.

### Bouwwerken op Stationsplein

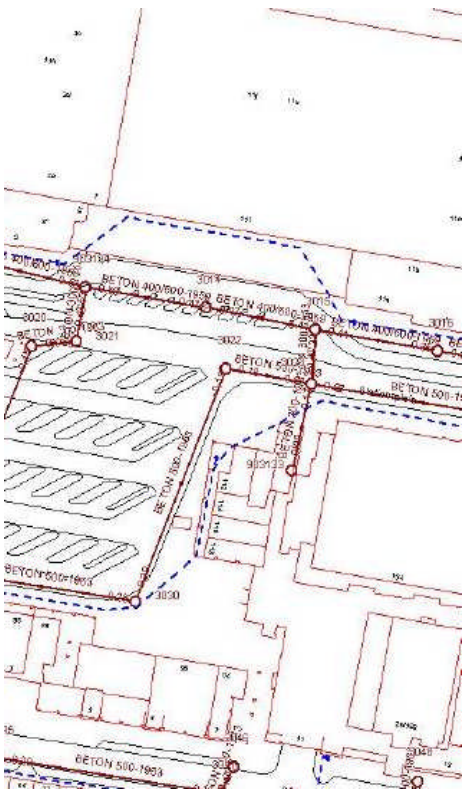
Voor bebouwing op het Stationsplein, (of dit nu kiosken zijn, bushokjes, busstijlpunten van de ondergrondse fietsenstalling) geldt dat deze als integraal onderdeel van de openbare ruimte en in een stijl moeten worden ontworpen. Ook geldt dit voor de invulling onder de voorrijkap.

### Openbare verlichting

Het Stationsplein is, hoewel deels gebruikt voor langzaam verkeer en langzaam bussen, aan te merken als openbare ruimte met een verblijfsfunctie. Dit ontwerp-eisen:

Kleurweergave (wit licht)  $R_a \geq 80$ ;

Lichtpunthoogte zeven of negen meter langs verkeersaders, negen of twaalf of vier of vijf meter voor verblijfsgebied (Kruisweg, huidig voetgangersgebied Reineshal).



.....  
gescheiden rioolstelsel waarop het regenwater kan worden afgevoerd, in rekening te worden gehouden met deze mogelijkheid

### **Riolering**

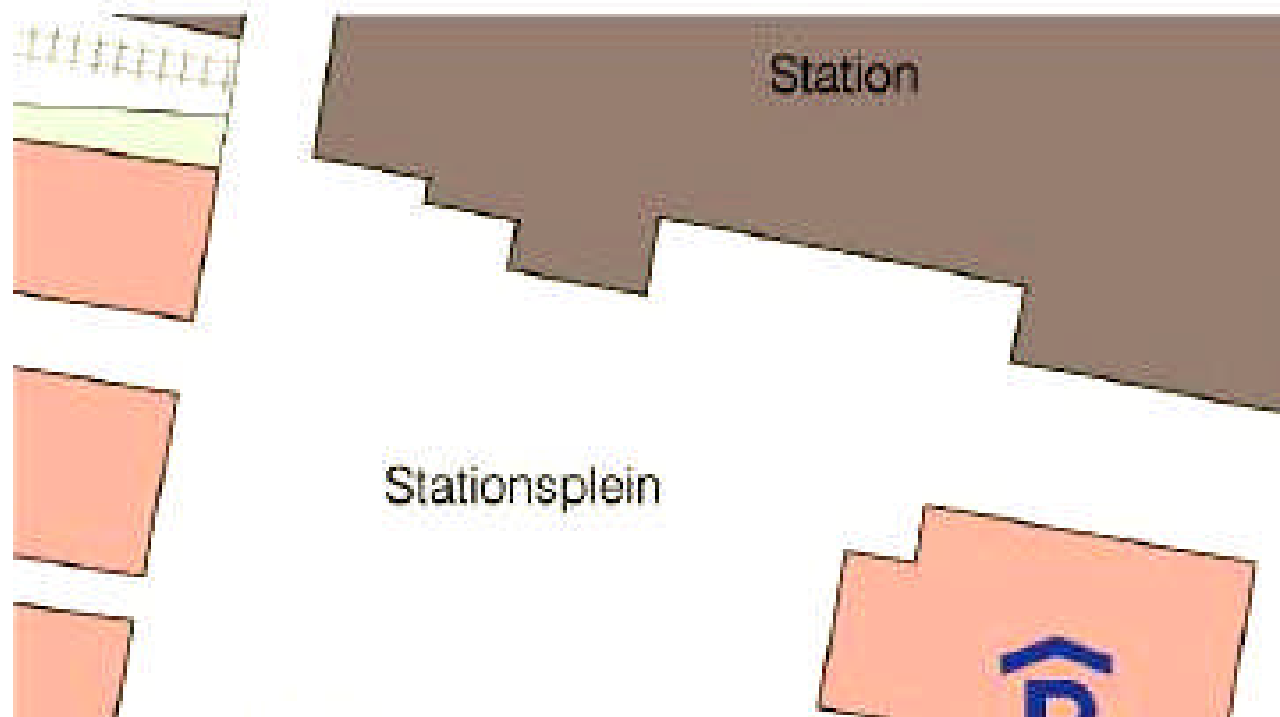
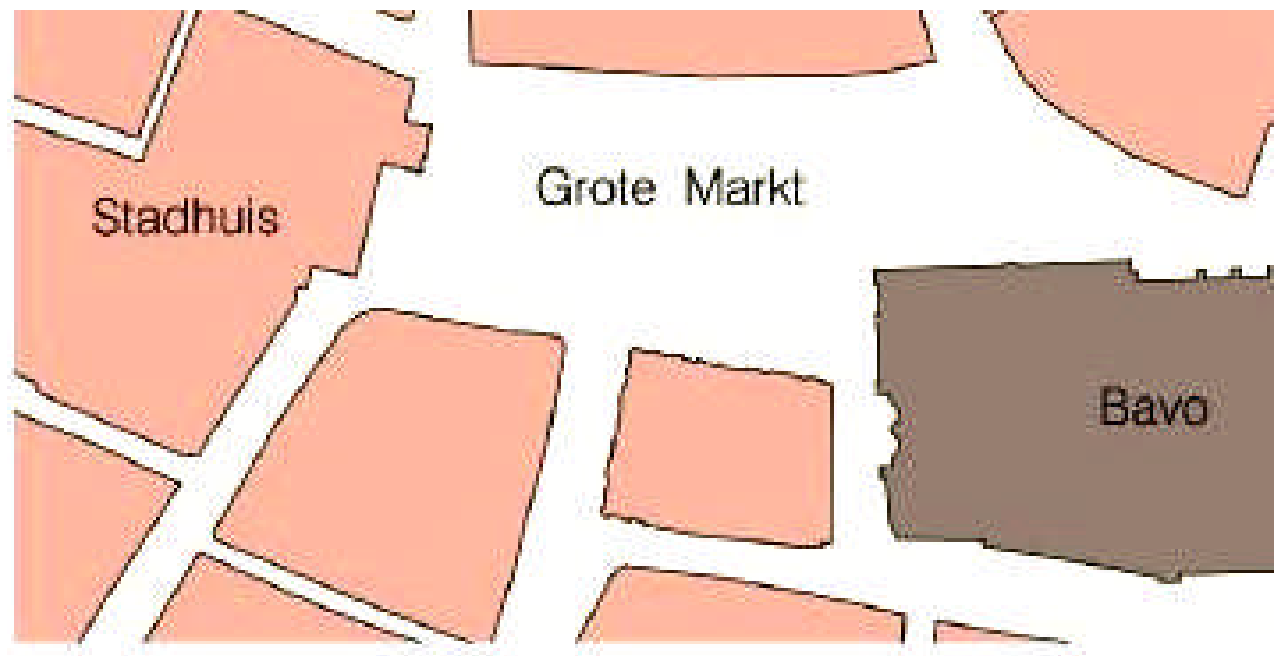
De riolering blijft vooralsnog onveranderd. Er is momenteel geen sprake ondercapaciteit, in het plan wordt geen bebouwing toegevoegd en ook de oppervlak blijft ongewijzigd. Voor de afvoer van regenwater kan worden op maaiveld, als deze bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit van het ontwerp.

### **Groen**

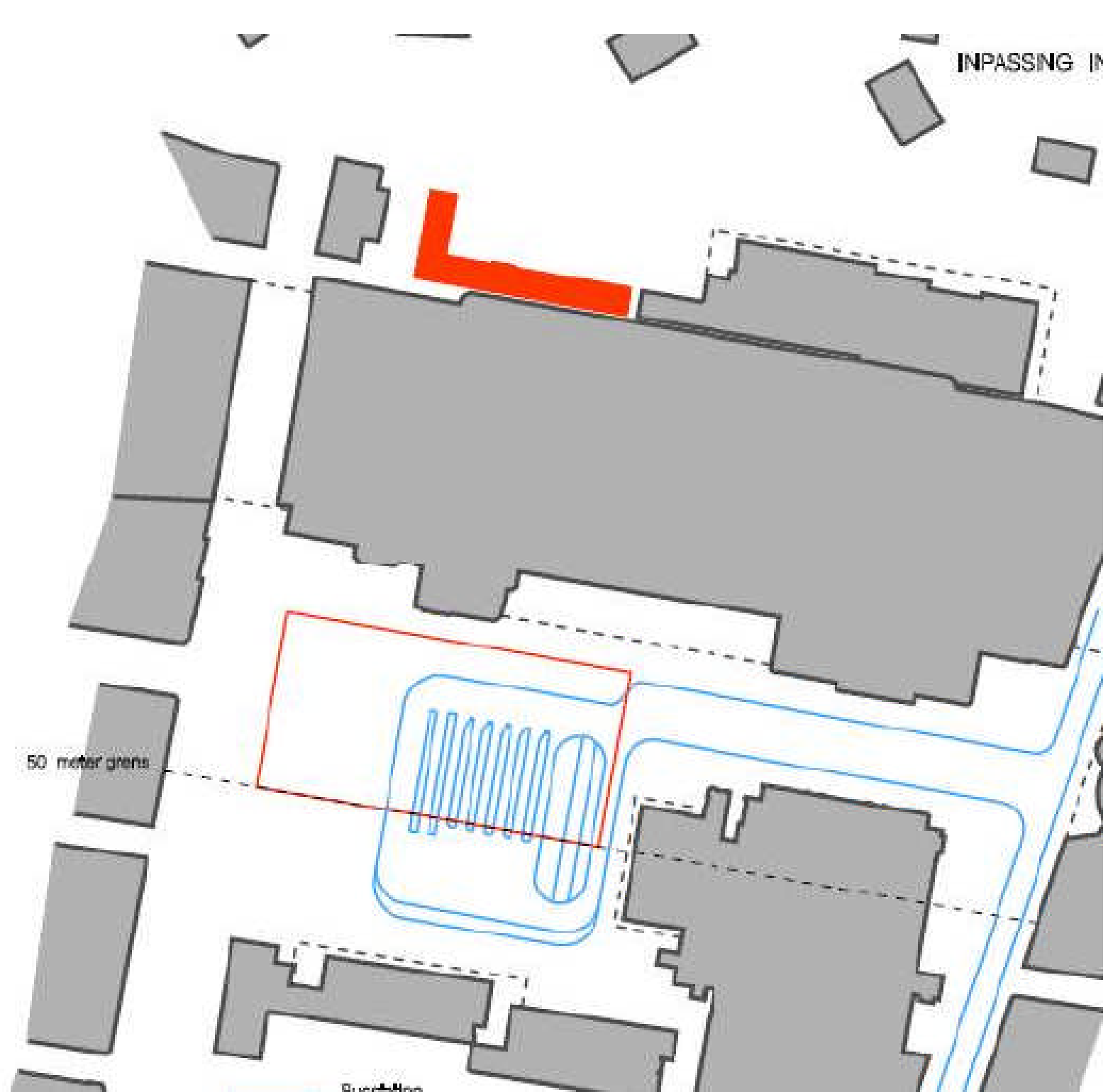
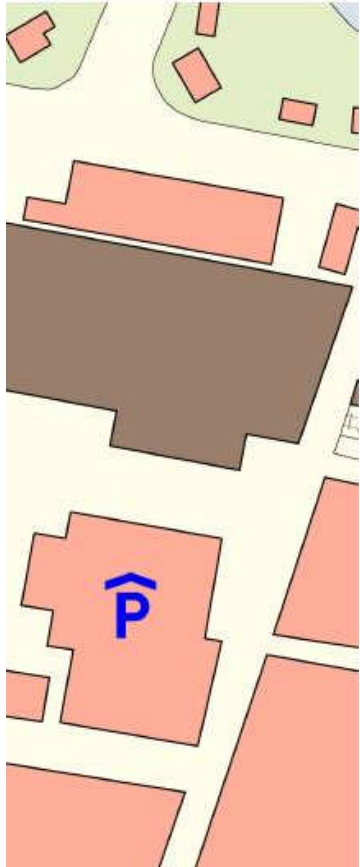
Langs de Kruisweg moet worden bezien of laanbeplanting kan worden toegevoegd. Er wordt een aansluiting gemaakt op de groene Parklaan, en wordt de route gemarkeerd.

Het zicht op het historische stationsgebouw, een beeldbepalend element is bij de herinrichting een belangrijk element. Dit houdt in dat de positie van de grootste zorg moet worden bepaald (dit o.a in verband met de zichtlijnen).

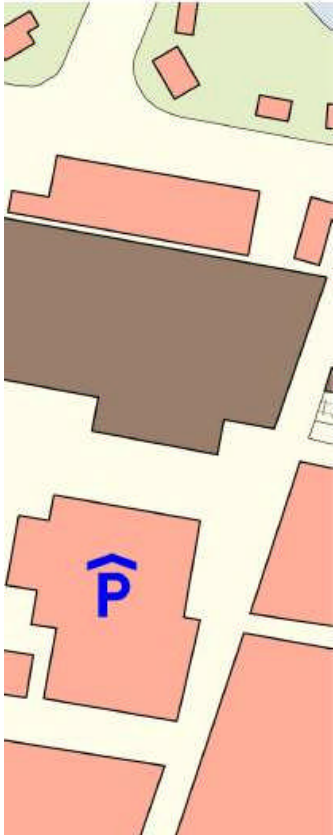
ng laat duidelijk zien  
n het huidige  
n van bushuisjes,  
t dat de Grote Markt  
De opgave zal dan  
e Stationsplein  
dat het toch een  
ft en dat er meer  
st en vertrek van



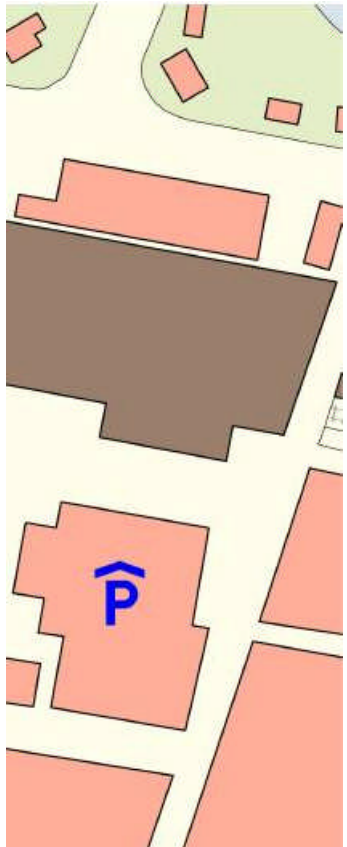
g zoals geschetst in  
rzone zal worden  
op een verbeterlag  
staande  
zetting. De  
te voor de fiets en  
ion worden (zoals  
g aangeeft) gehaald.  
en noord-zuid  
lein met een  
de Grote Markt



t gezien is dit een  
wkundige oplossing.  
erplein kleiner is dan  
odel is het ruim  
opstelling en  
busstation zal deze  
in de ruimte  
het wegvallen van  
ats en de  
cq. aansluiting bij  
atief aspect van dit



oorkeur gehandhaafd  
omt ongeveer ter  
jkap en wordt  
uwe bebouwing. Op  
et overwegen waard  
ngersareaal  
rdt en dat het  
moet worden



t stationsgebouw.

namelijk bestaan uit  
ollandse gebakken  
teriaal voor de  
ssing van robuuste  
het pleinvlak en in de  
ssen versterken het  
an deze plek.

tste objecten worden  
voerd in de  
ergrijs (RAL7016)  
enheid ontstaat



**Constructo Noppenplaat**



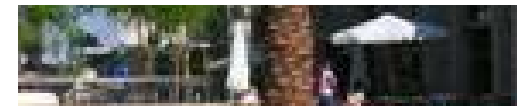
**Gema op Baccara mast**



**Verbijzondering met robuuste natuursteenkeien**



**Gebakken klinkers roodgenuanceerd**



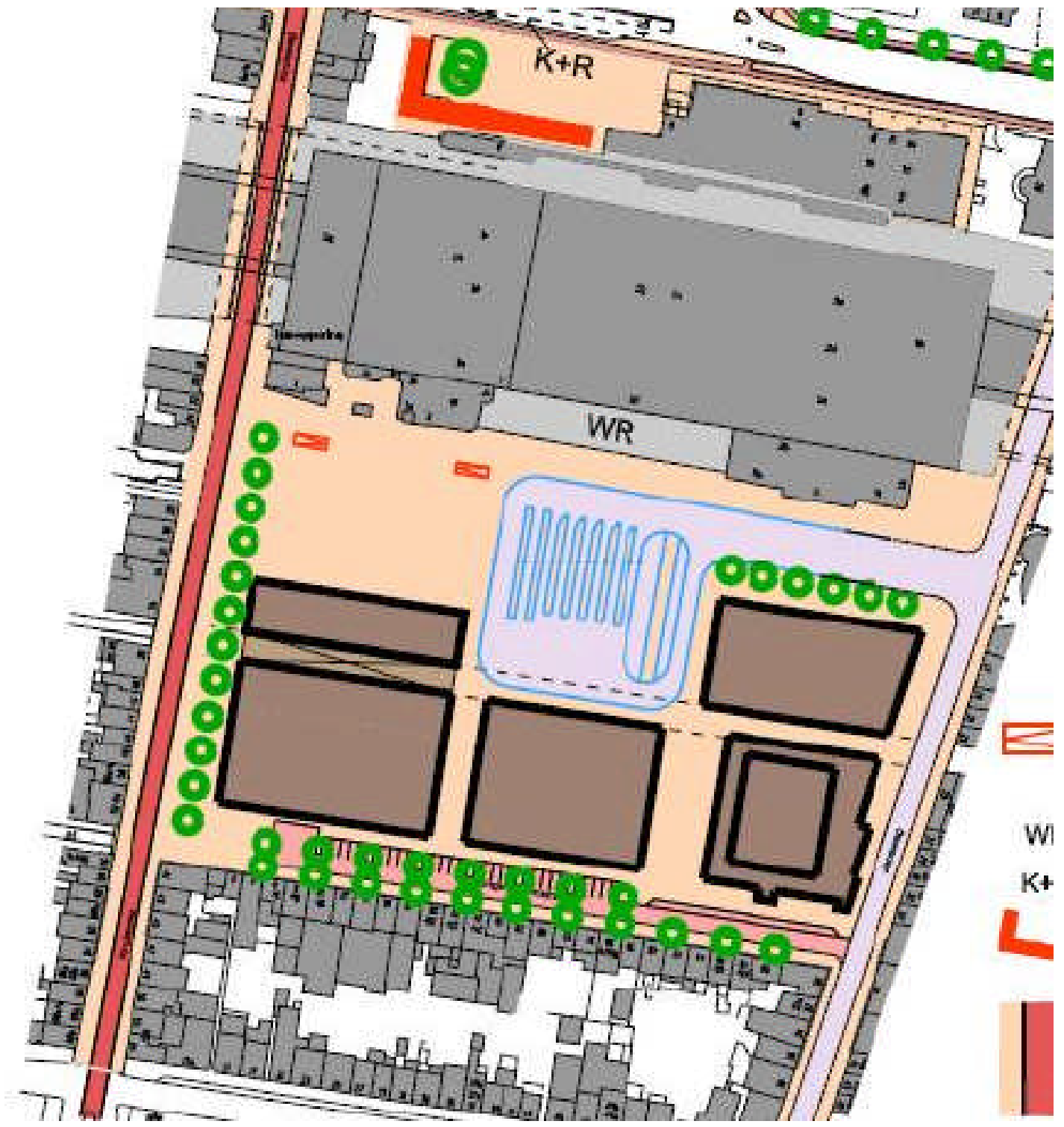




Bestaande situatie Stationsplein

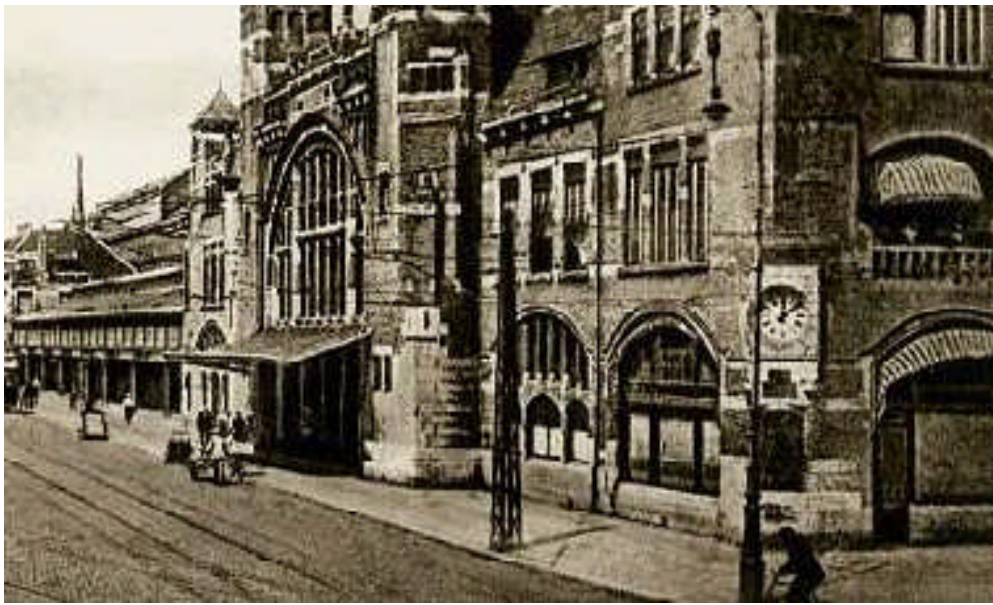




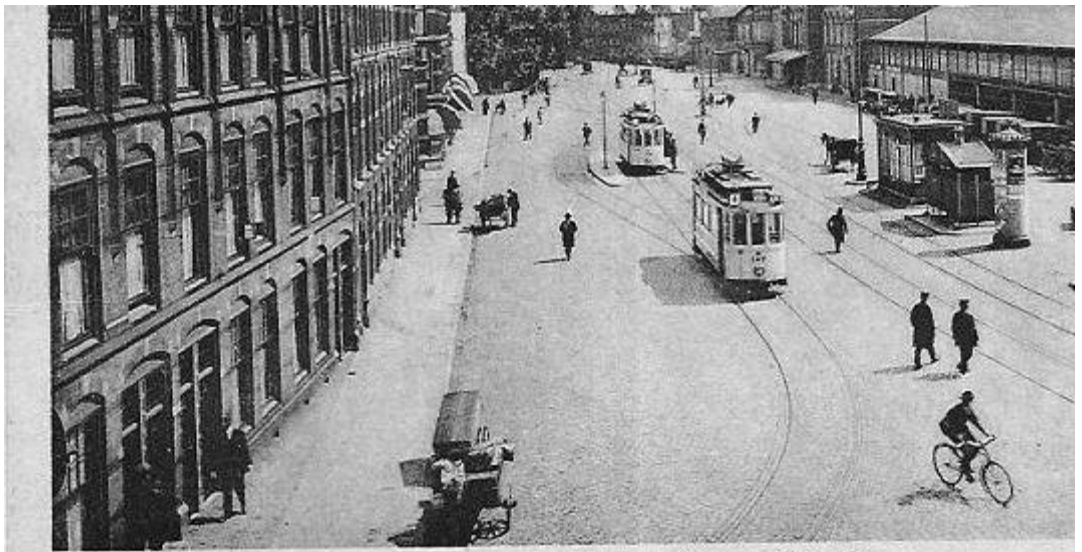






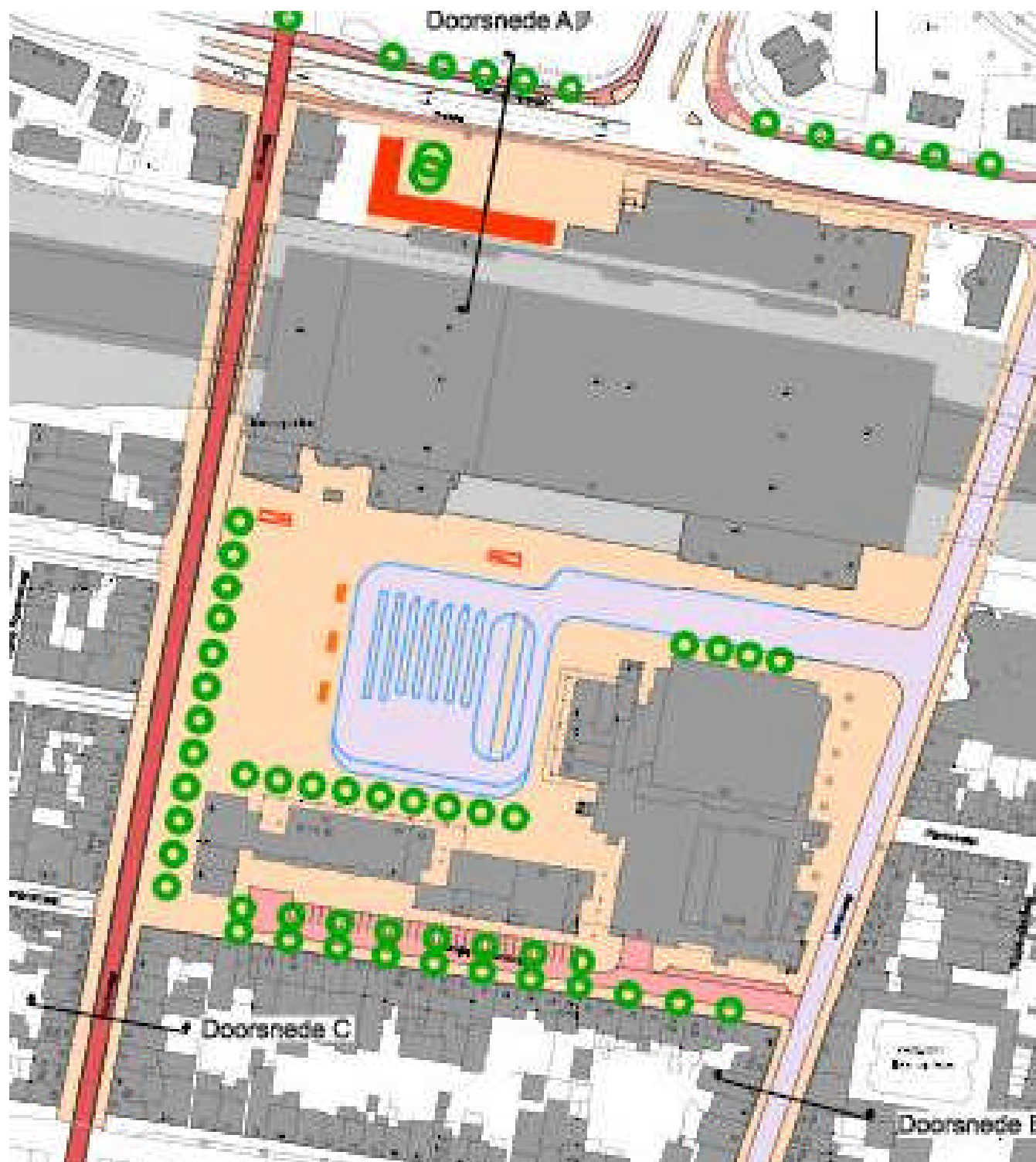


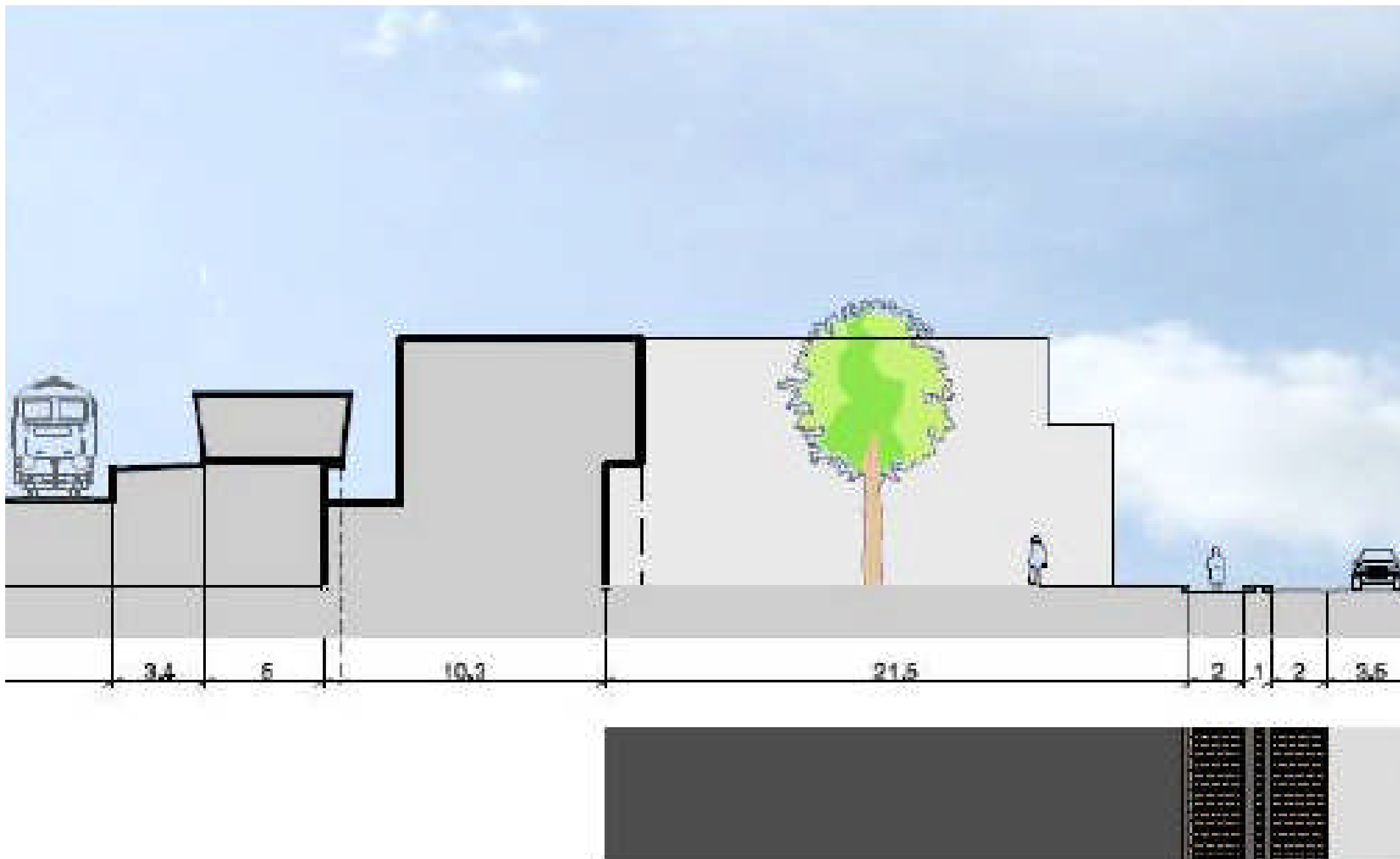
1930



Den Haag. Stationsplein en Holl. Spoor.

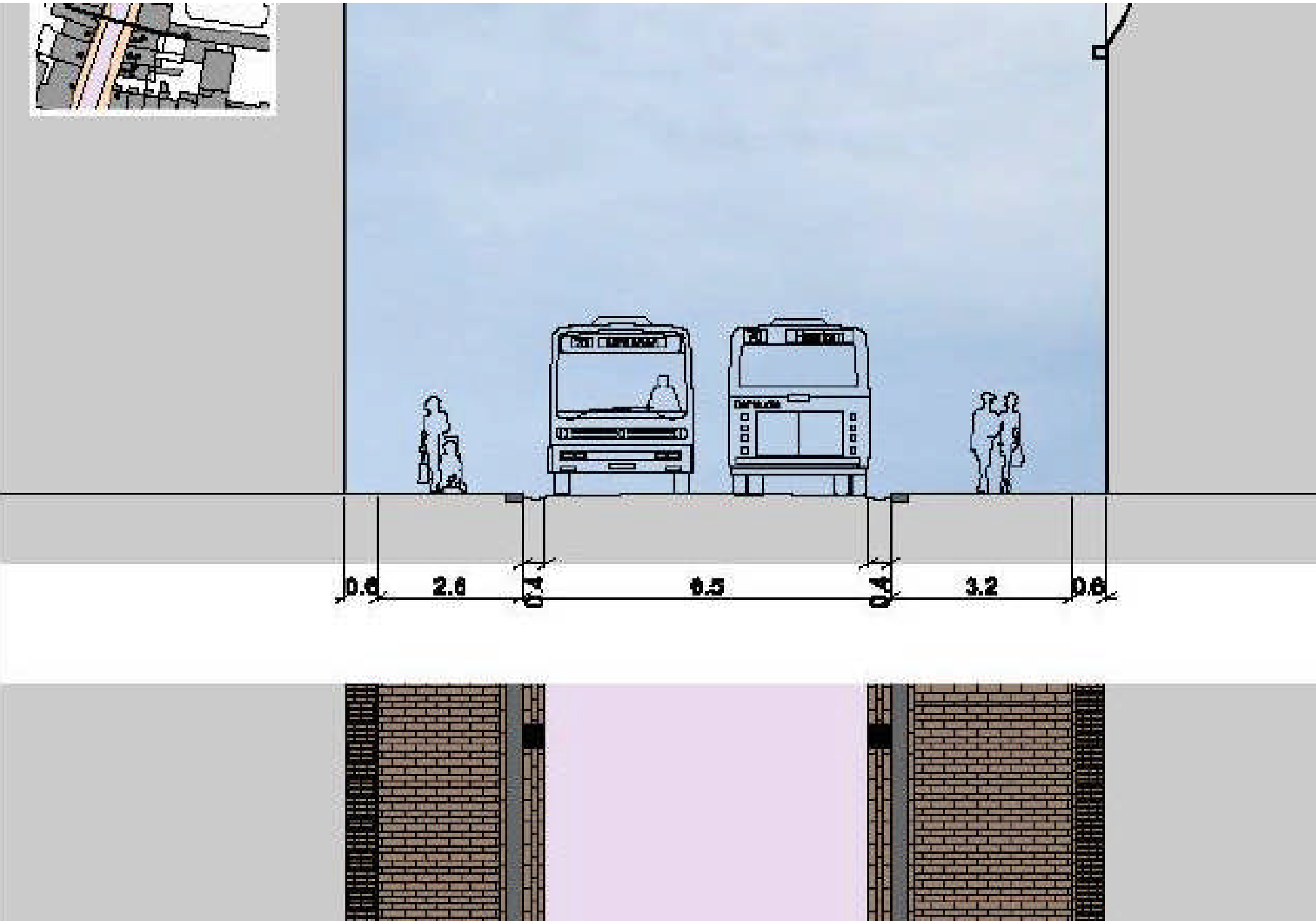
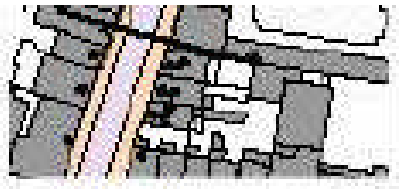


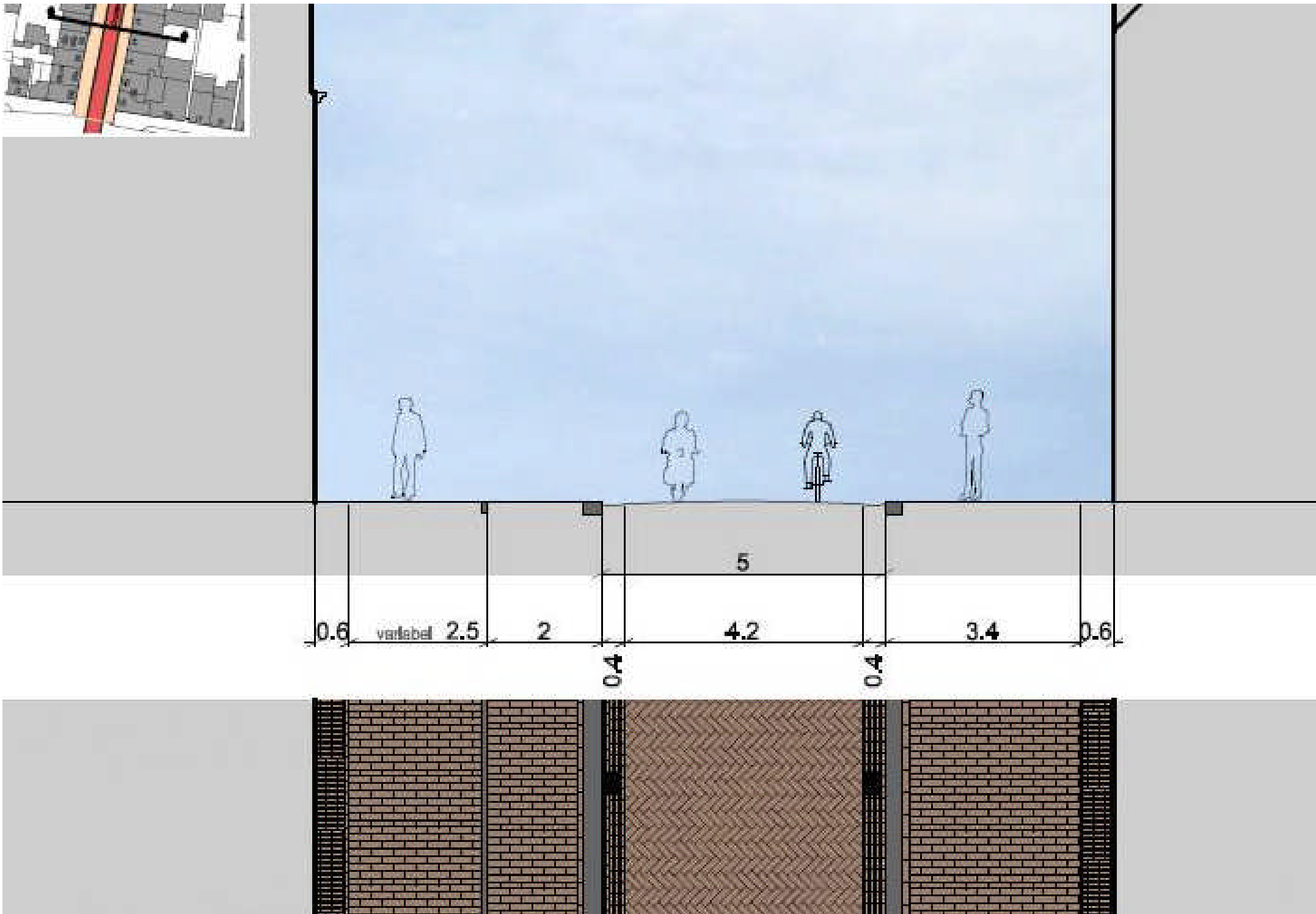
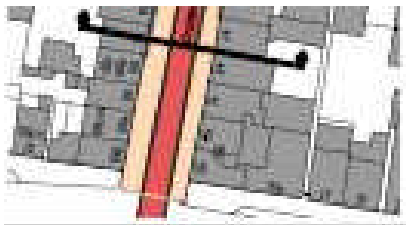




**Doorsnede A (over Kennemerplein)**







**sult**

**/ HZA**

**ng van:**

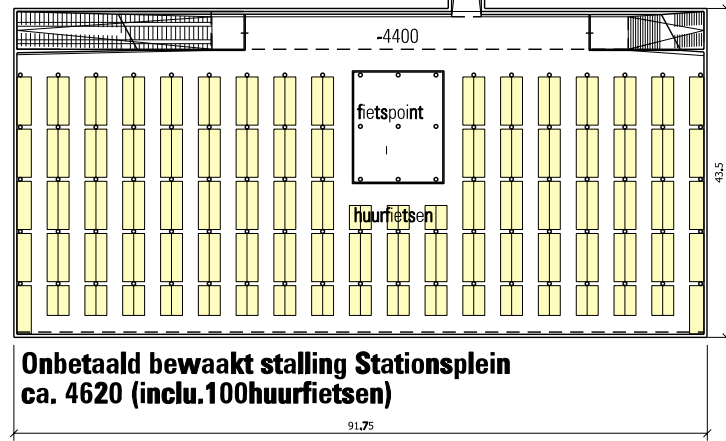
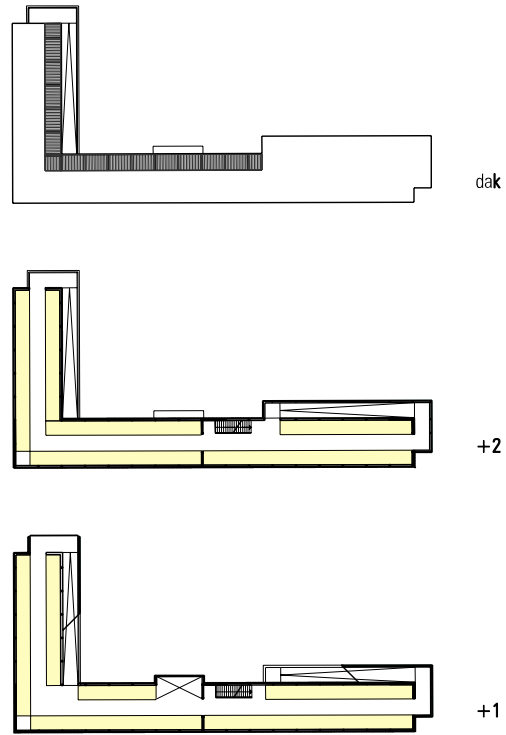
**lland**

**nsomgeving**



Concept Voorlopig Ontwerp 13/03/07  
HAARLEM RIJWIELSTALLING

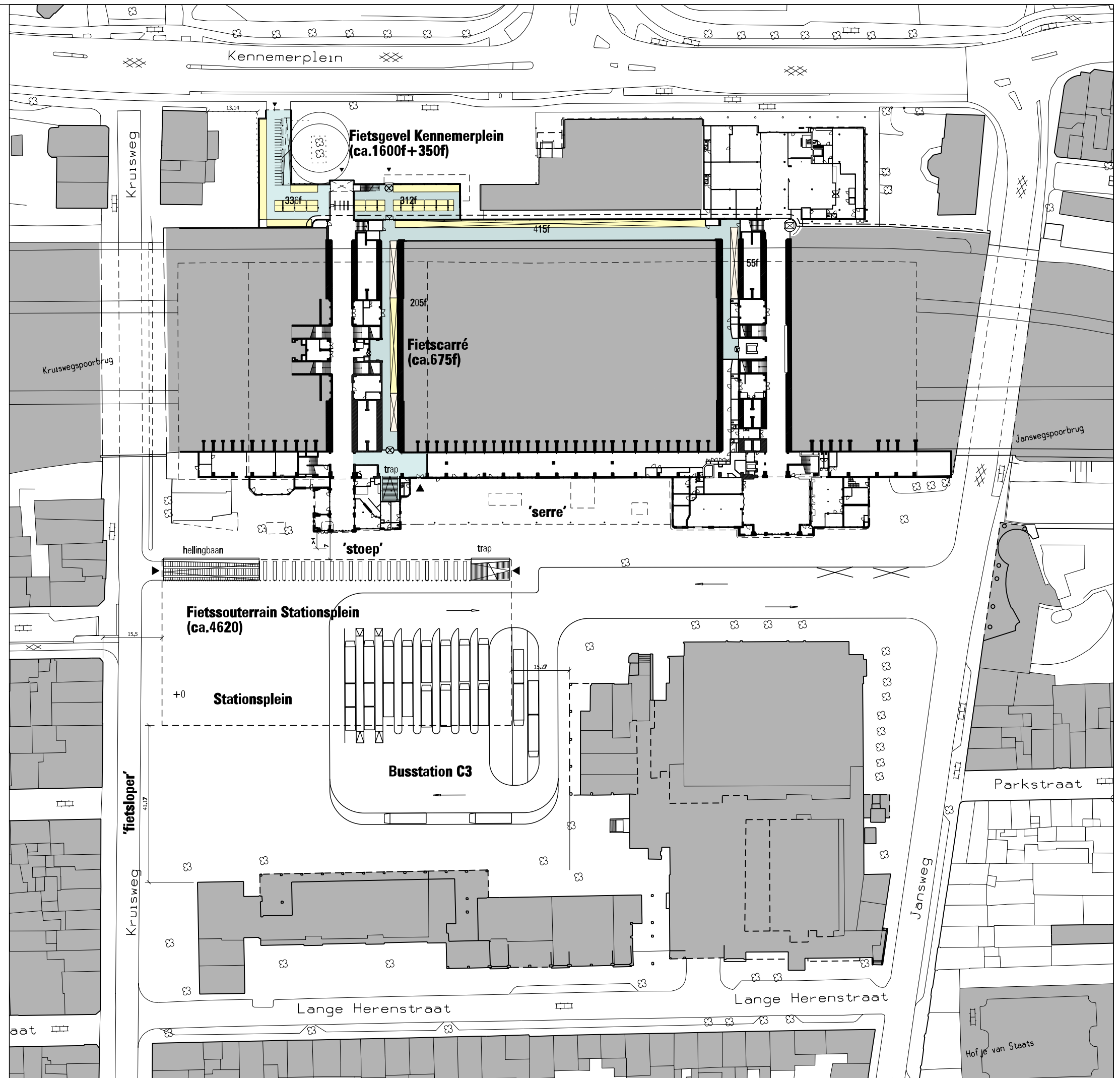
**Onbetaald "onbewaakt"  
Fietsgevel Kennemerplein  
(ca.1600f+350f)**



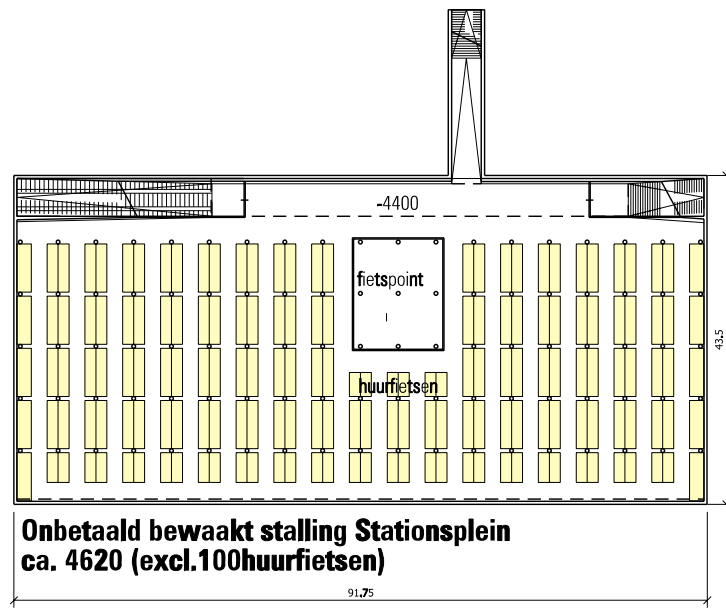
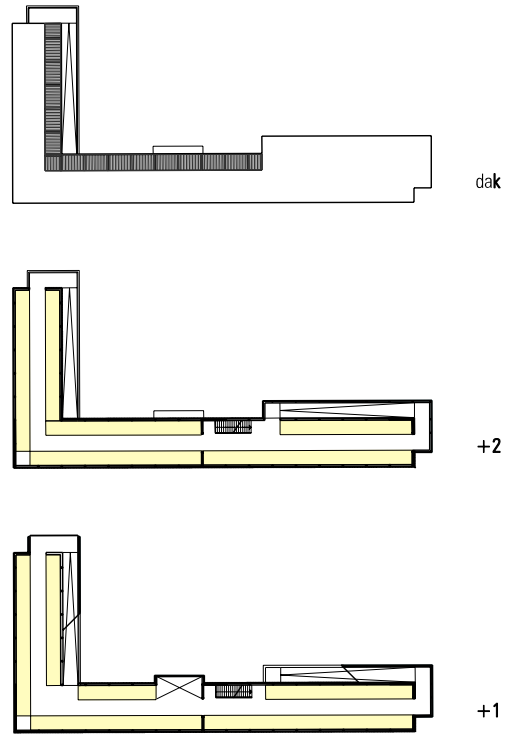
**Onbetaald bewaakt stalling Stationsplein  
ca. 4620 (inclu.100huurfietzen)**

**TOTAAL: 4620+675+350+1600= 7245f**

■	werk	Haarlem Rijwielstallingen			
■	onderwerp	Fietssoorterrain/Fietsgevel/Fietscarre			
■	opdrachtgever	Prorail - Gemeente Haarlem			
fase	VO	project	06045	datum	12-03-2007
status	CONCEPT	tekstuur	01	gemaakt	e
schaal	1/1000	getekend	CAS	b	f
formaat	A3	geprint	ryr	c	g

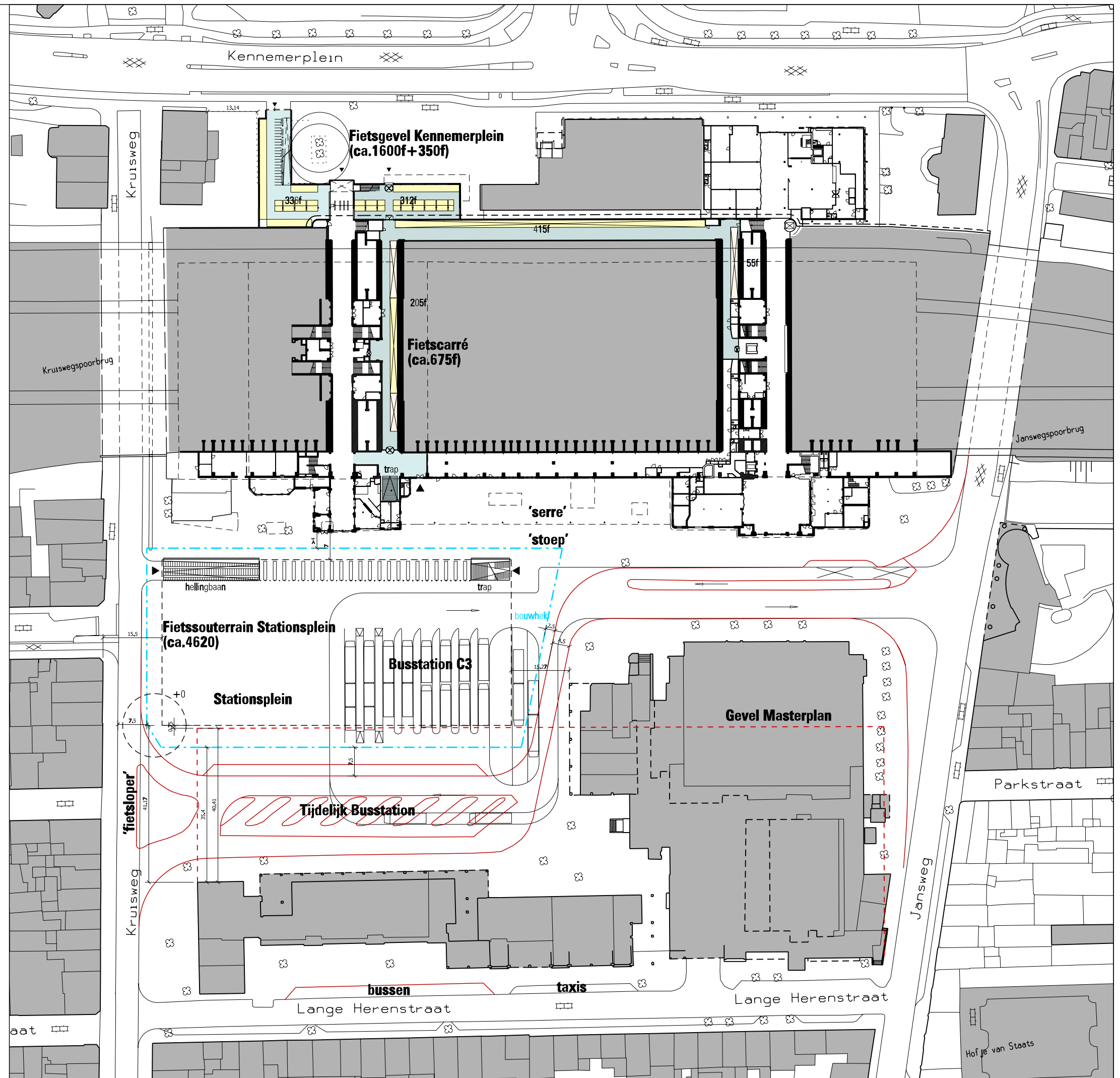


**Onbetaald "onbewaakt"  
Fietsgevel Kennemerplein  
(ca.1600f+350f)**



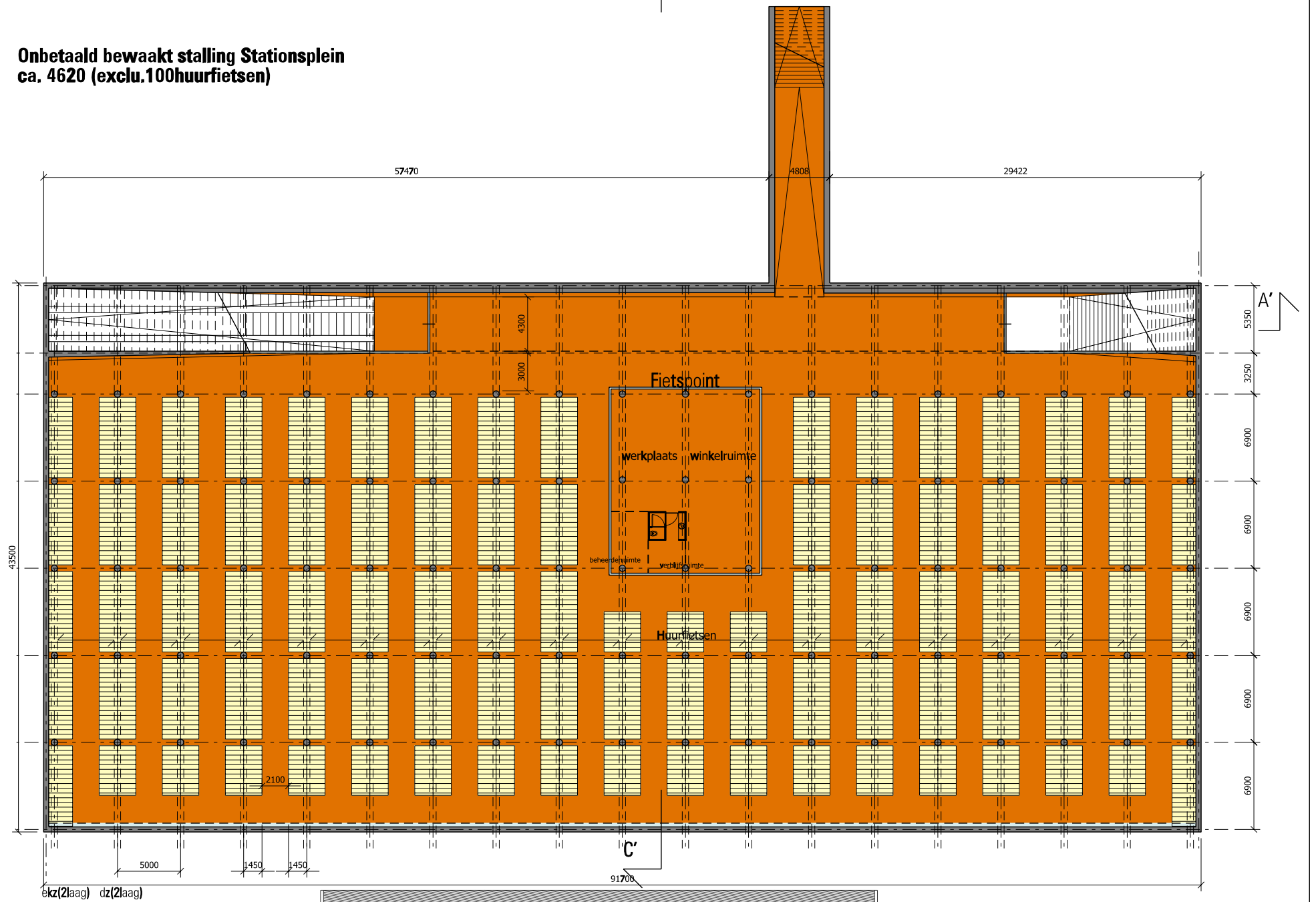
**TOTAAL: 4620+675+350+1600=7245f**

■	wrk	Haarlem Rijwielstallingen			
■	onderwerp	Fietssoorterrain/Fietsgevel/Fietscarre			
■	opdrachtgever	Prorail - Gemeente Haarlem			
fase	VO	proj.nr.	06045	datum	12-03-2007
status	CONCEPT	telefoonnr.	01	gwnoed	-
schaal	1/500	getekend	CAS	b	f
formaat	A3	geprint	ryr	c	g

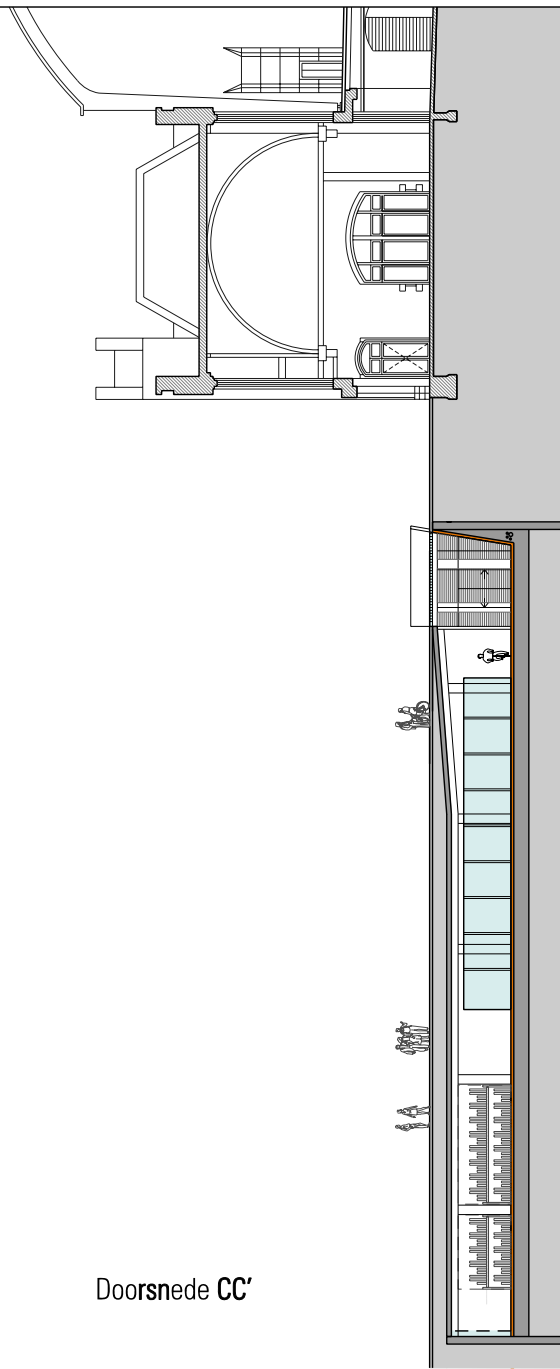


Onbetaald bewaakt stalling Stationsplein  
ca. 4620 (exclu.100huurfietzen)

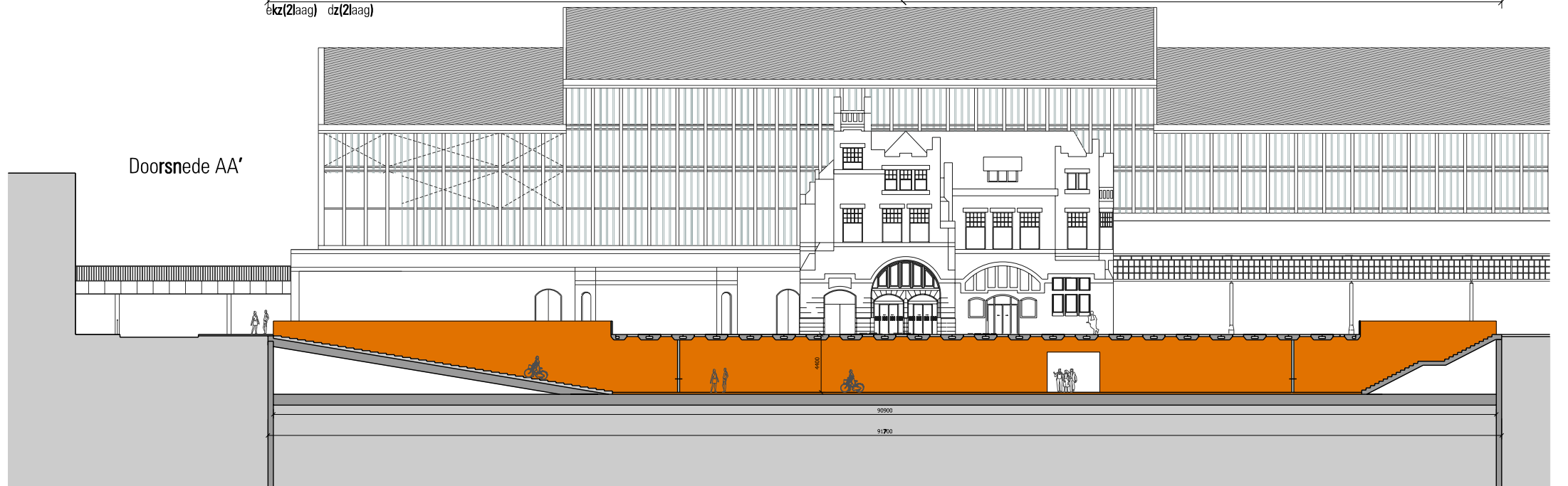
A



Doorsnede CC'



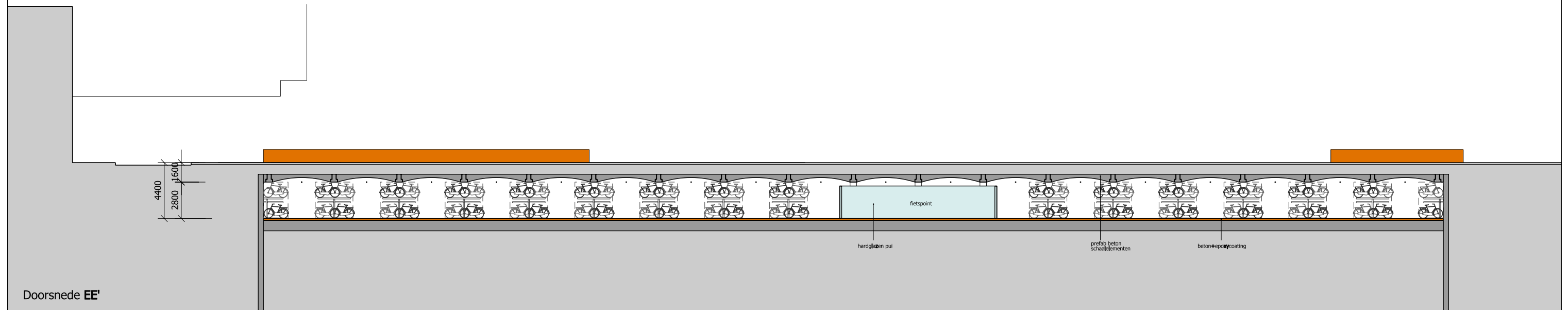
Doorsnede AA'



■	werk	Haarlem Rijwielstallingen			
■	onderwerp	Fietssoorterrain Stationsplein			
■	opdrachtgever	Prorail			
fase	VO	pro.nr.	06045	datum	12-03-2007
status	CONCEPT	tekstnr.	01	gemaakt	
schaal	1/400	getekend	CBS	b	f
formaat	A3	gezien	ryr	c	g

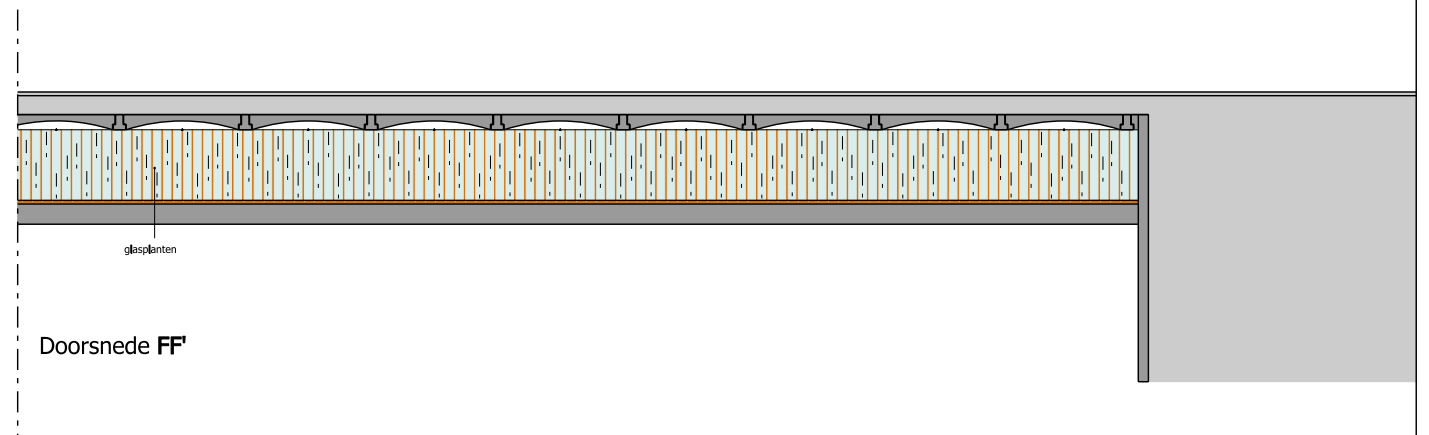
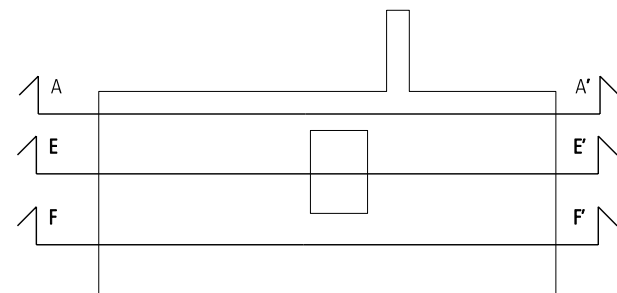


Doorsnede AA'



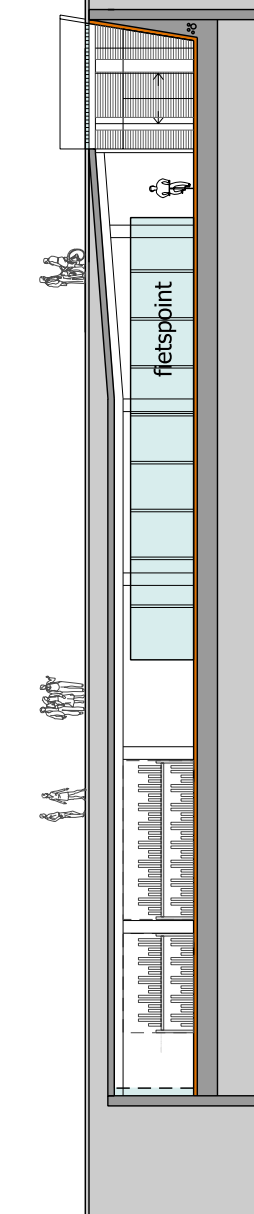
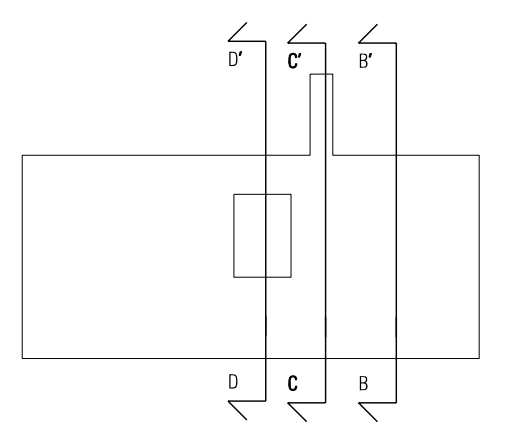
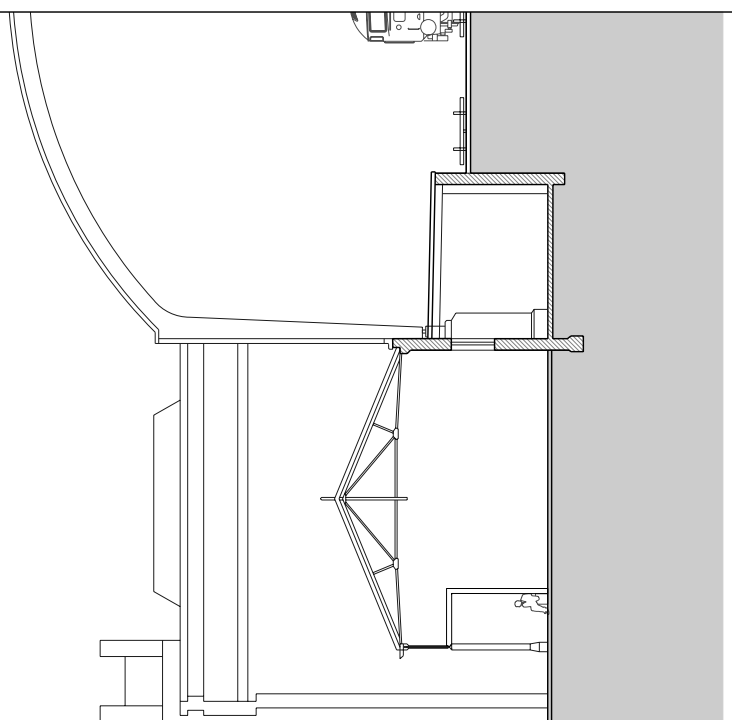
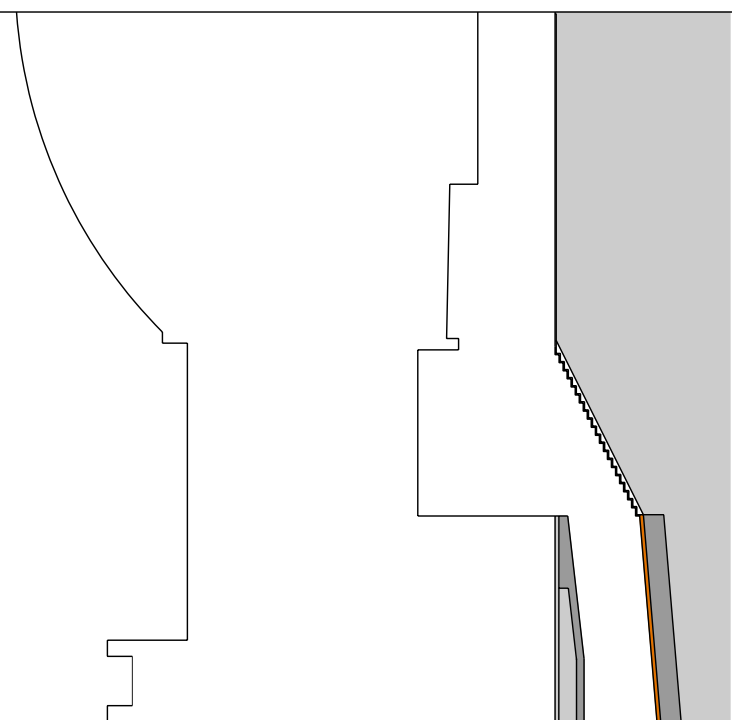
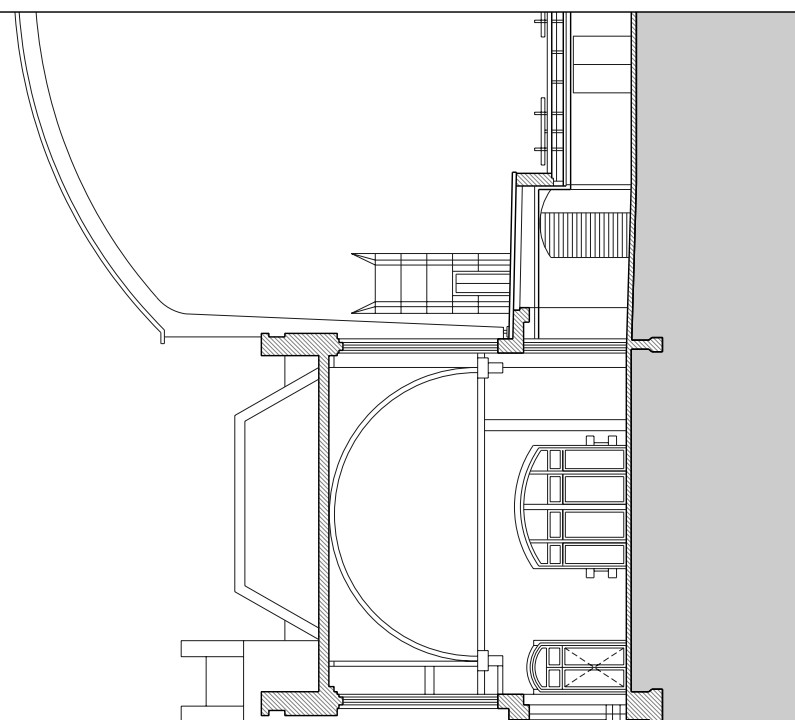
Doorsnede EE'

■	werk	<b>Haarlem Rijwielstallingen</b>			
■	onderwerp	<b>Fietssoorterrain Stationsplein - L.Doorsnedes</b>			
■	opdrachtgever	<b>Prorail</b>			
fase	VO	pro.nr.	06045	datum	12-03-2007
status	CONCEPT	tekst.nr.	01	gewijzigd	-
schaal	1/300	getekend	CAS	b	f
formaat	A3	gezien	ryr	c	g

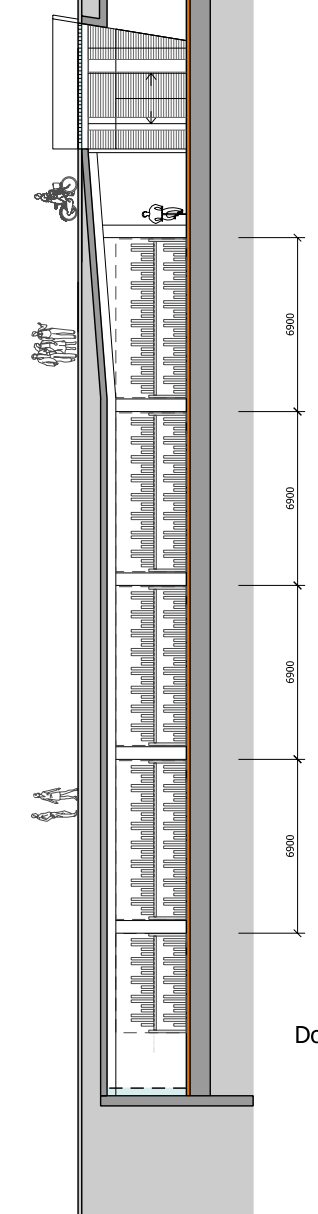


Doorsnede FF'

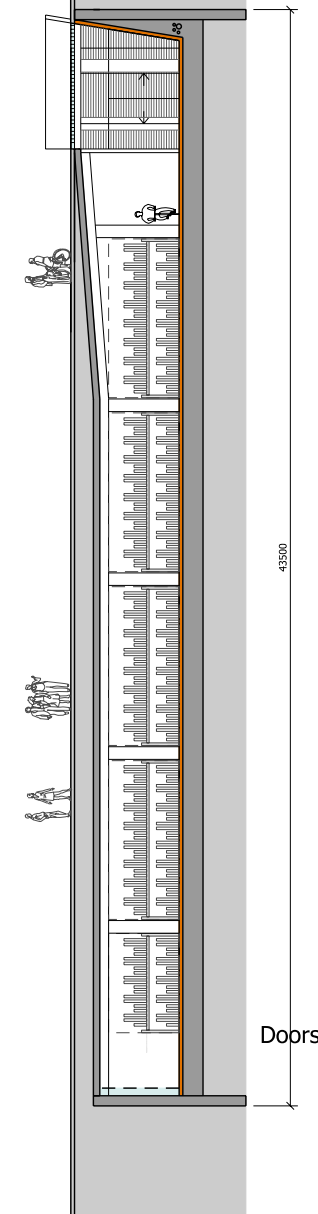




Doorsnede DD'



Doorsnede CC'



Doorsnede BB'

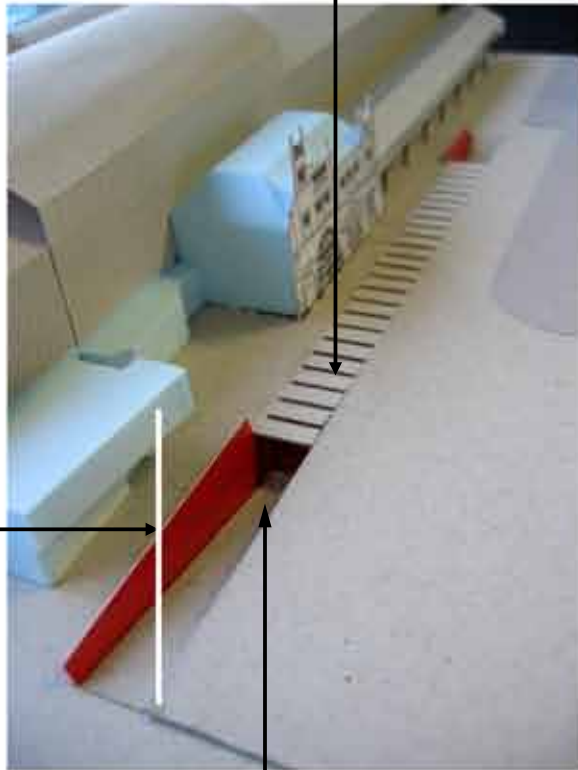
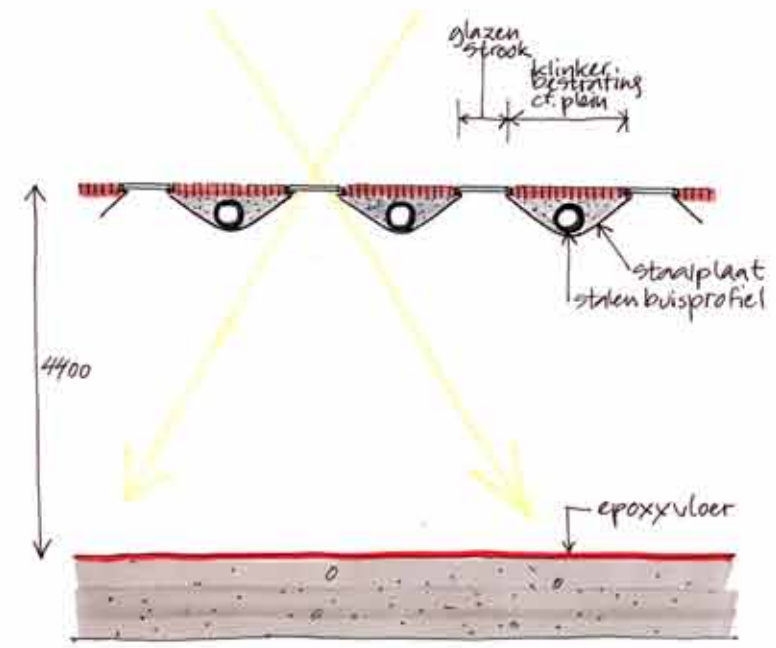
■	werk	<b>Haarlem Rijwielstallingen</b>			
■	onderwerp	<b>Fietssoorterrain Stationsplein - T.Doorsnedes</b>			
■	opdrachtgever	<b>Prorail</b>			
fase	VO	pro.nr.	06045	datum	12-03-2007
status	CONCEPT	tekst.nr.	01	gemaakt door	e
schaal	1/300	getekend	CAS	b	f
formaat	A3	opzet	ryr	c	g



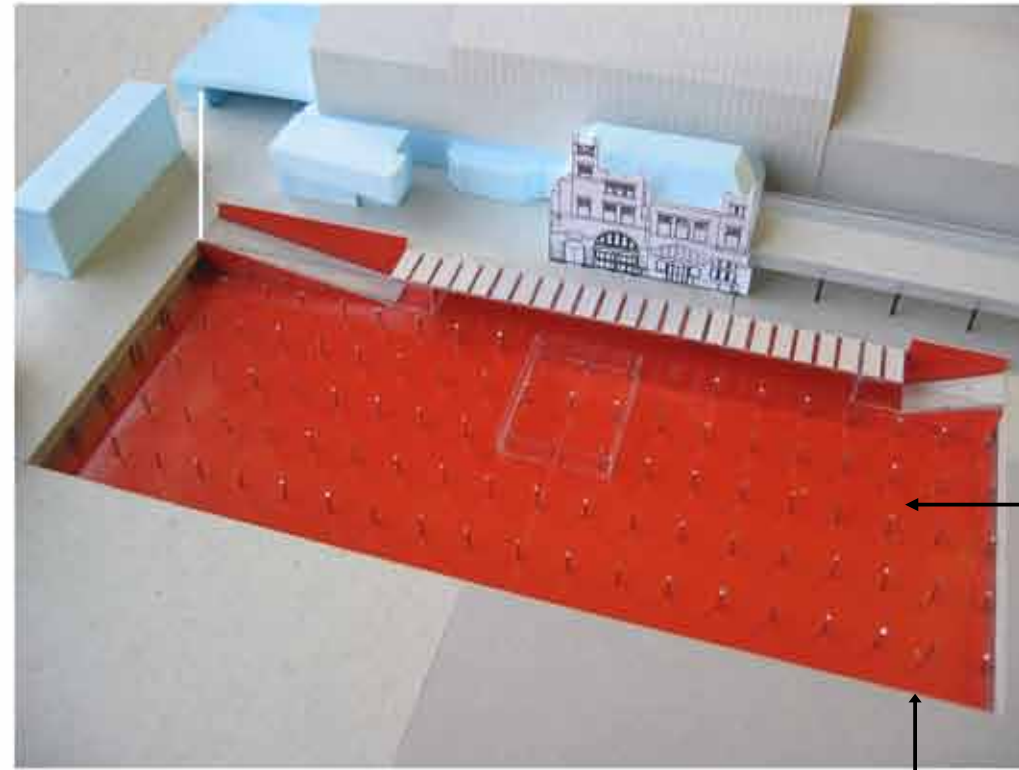
epoxy/vloer/wand



Stoep glazen zebra



toorts



Lichtwand

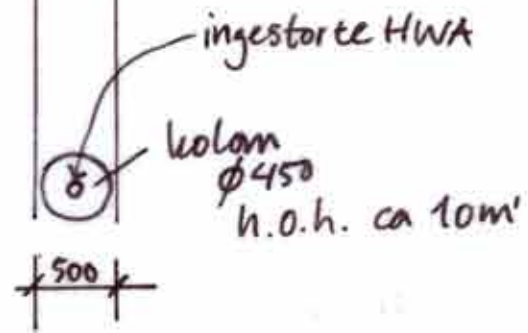
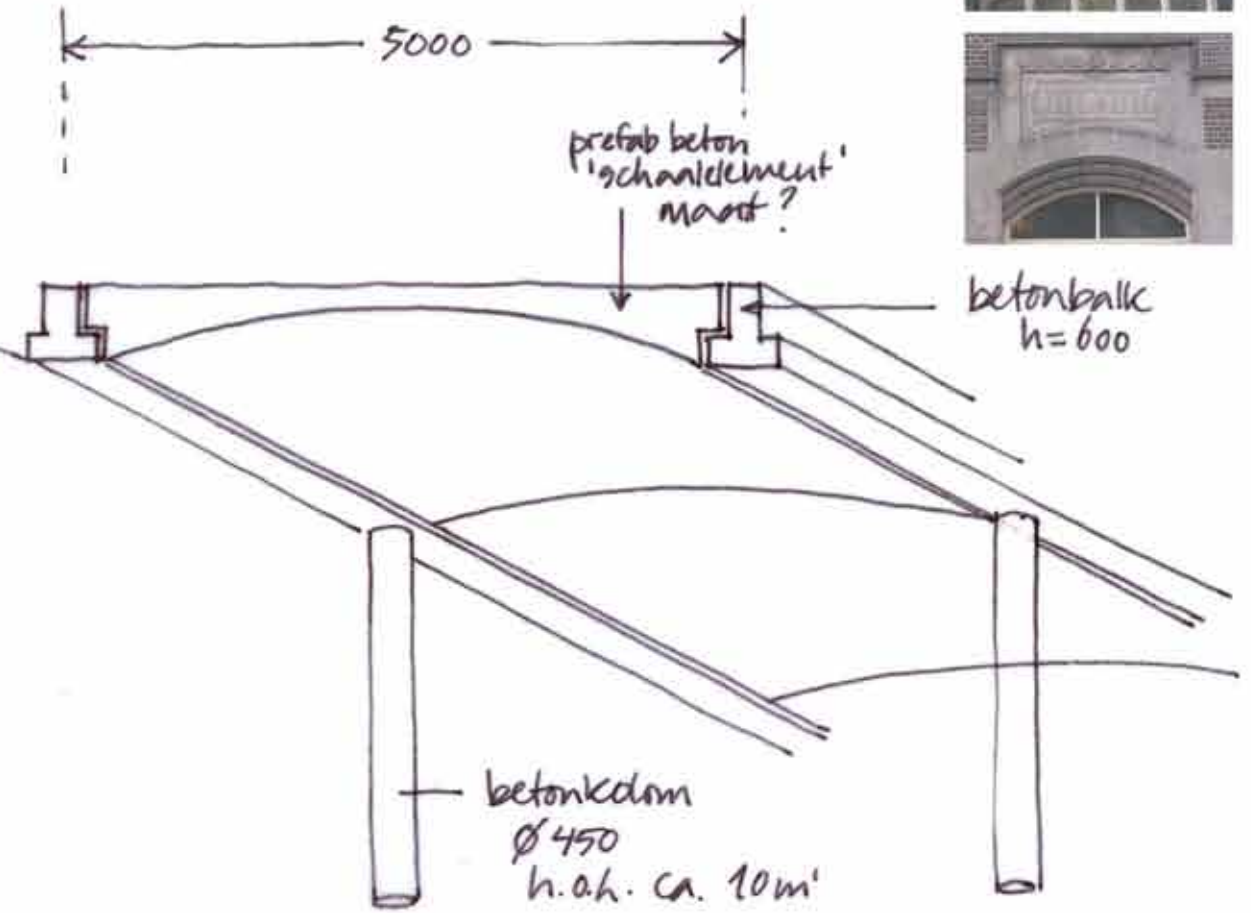


epoxy/vloer/wand

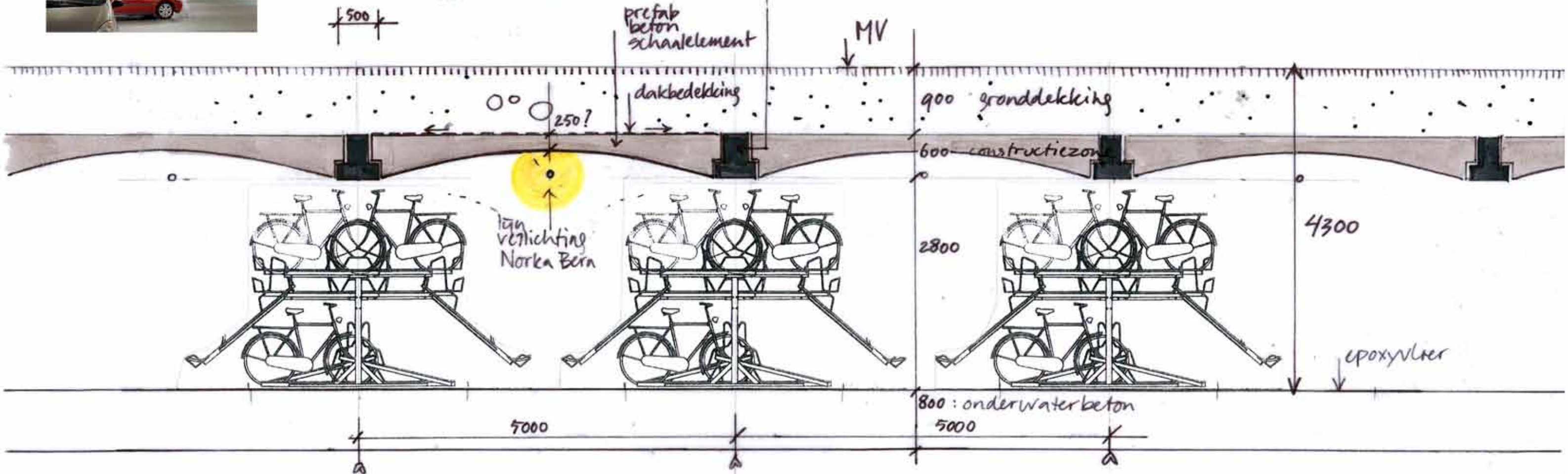


Trappen



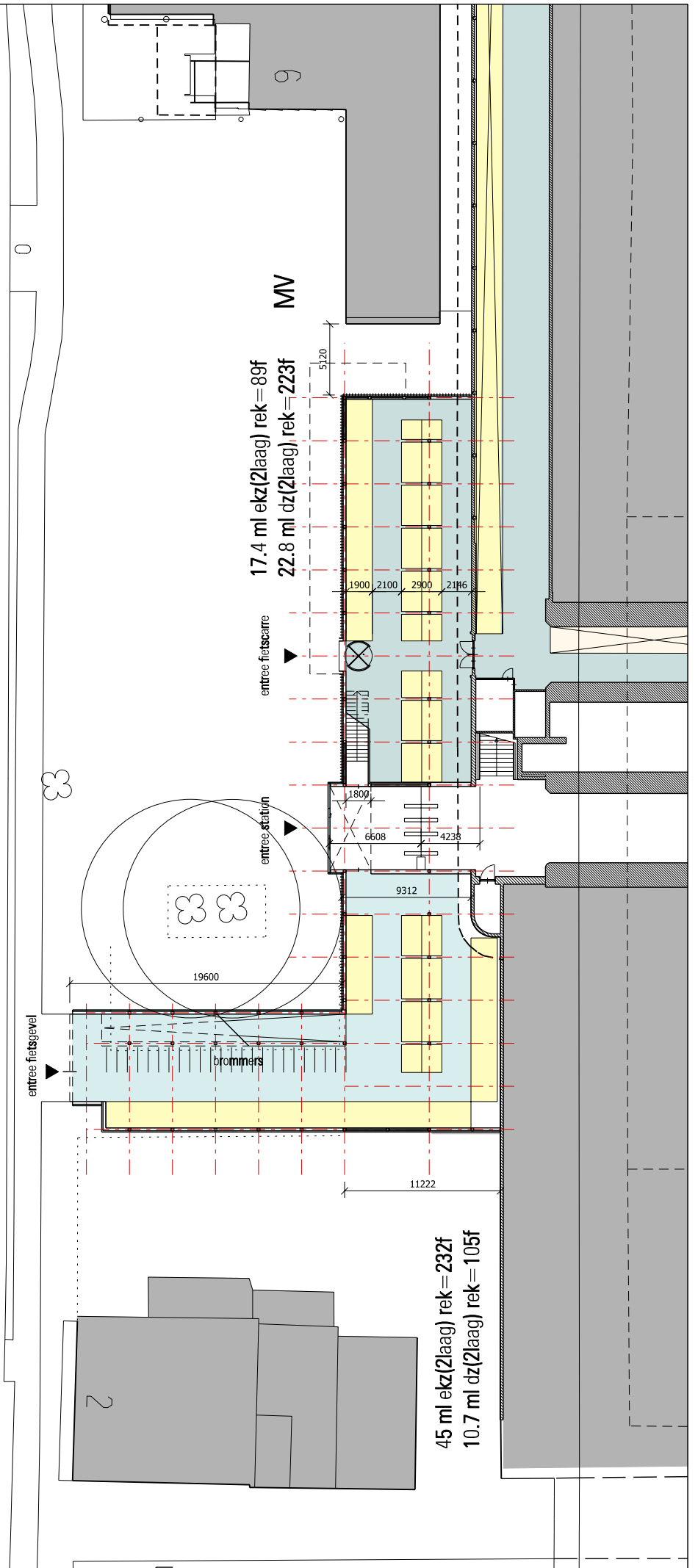
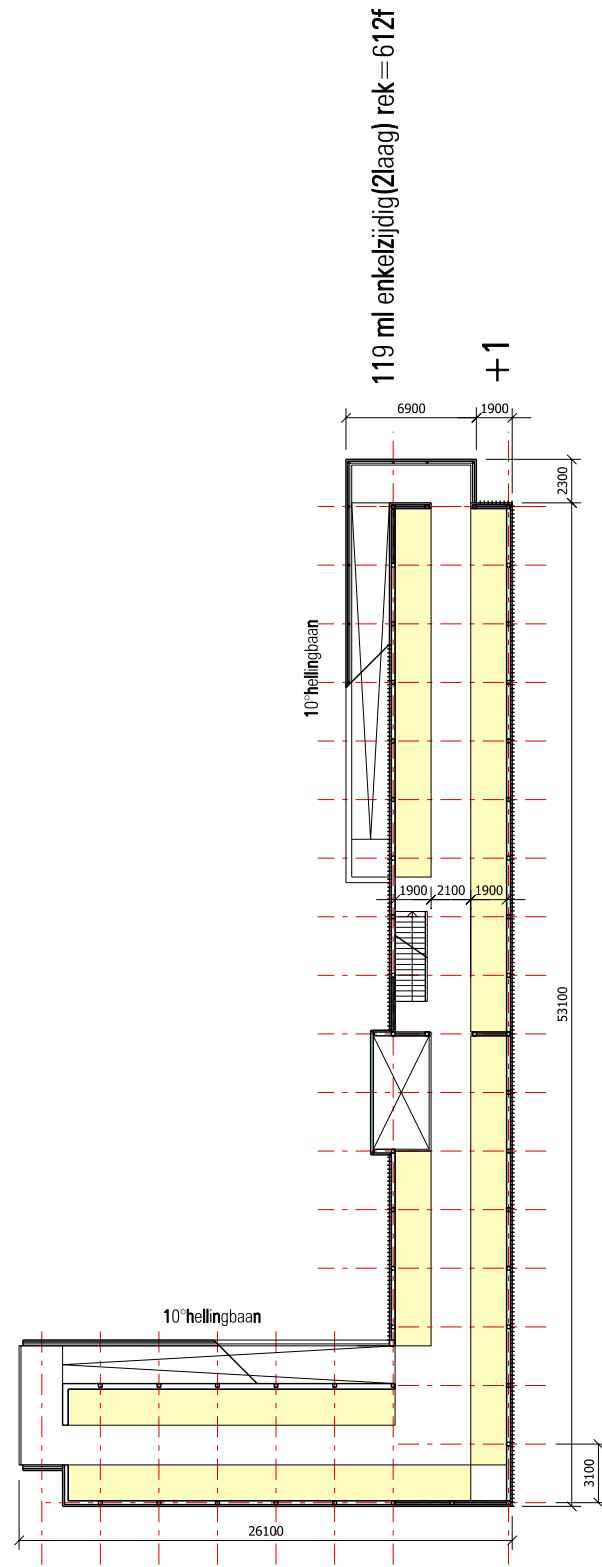
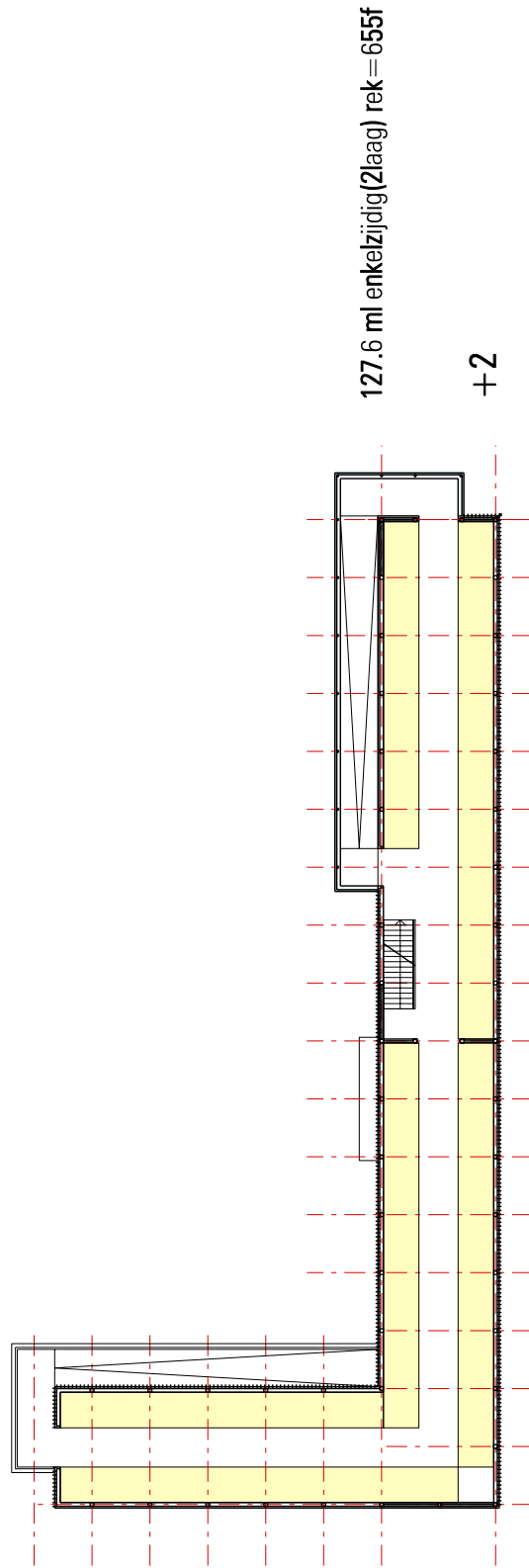
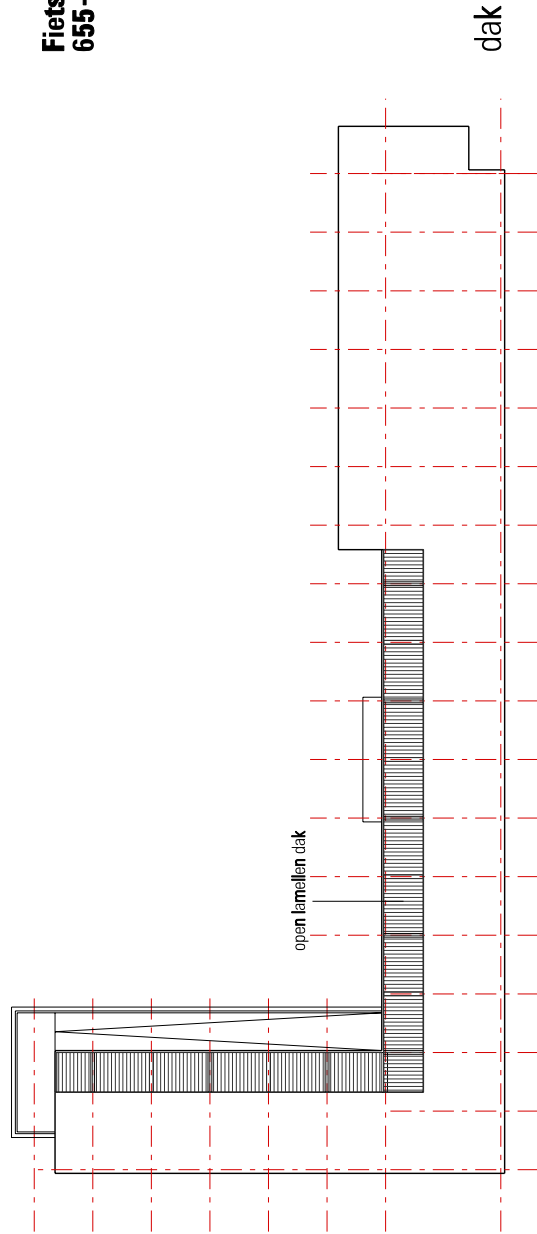


betonbalk h=600

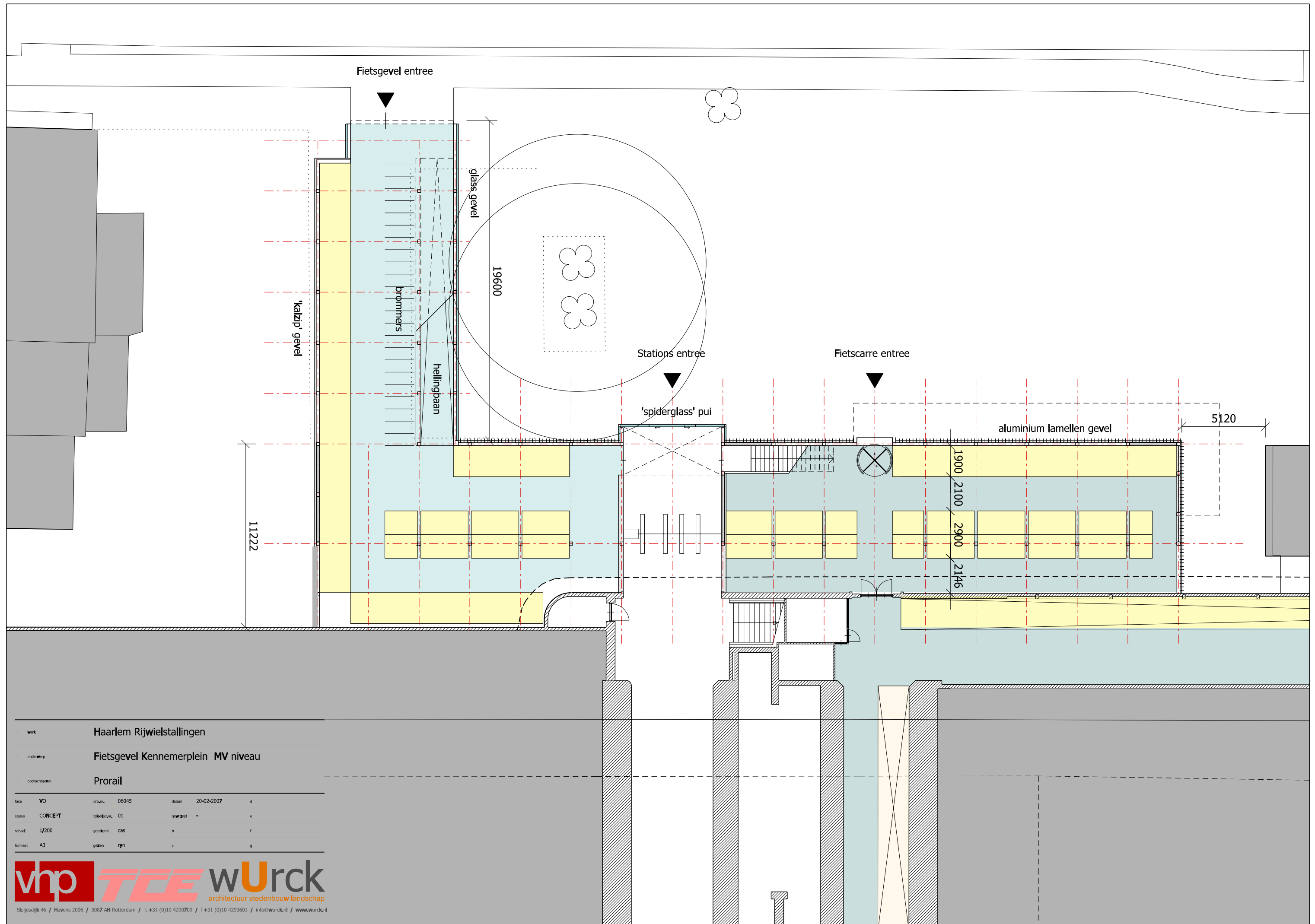




**Fietsgevel Kennemerplein  
655 + 612 + 336 (ca. 1600f)**

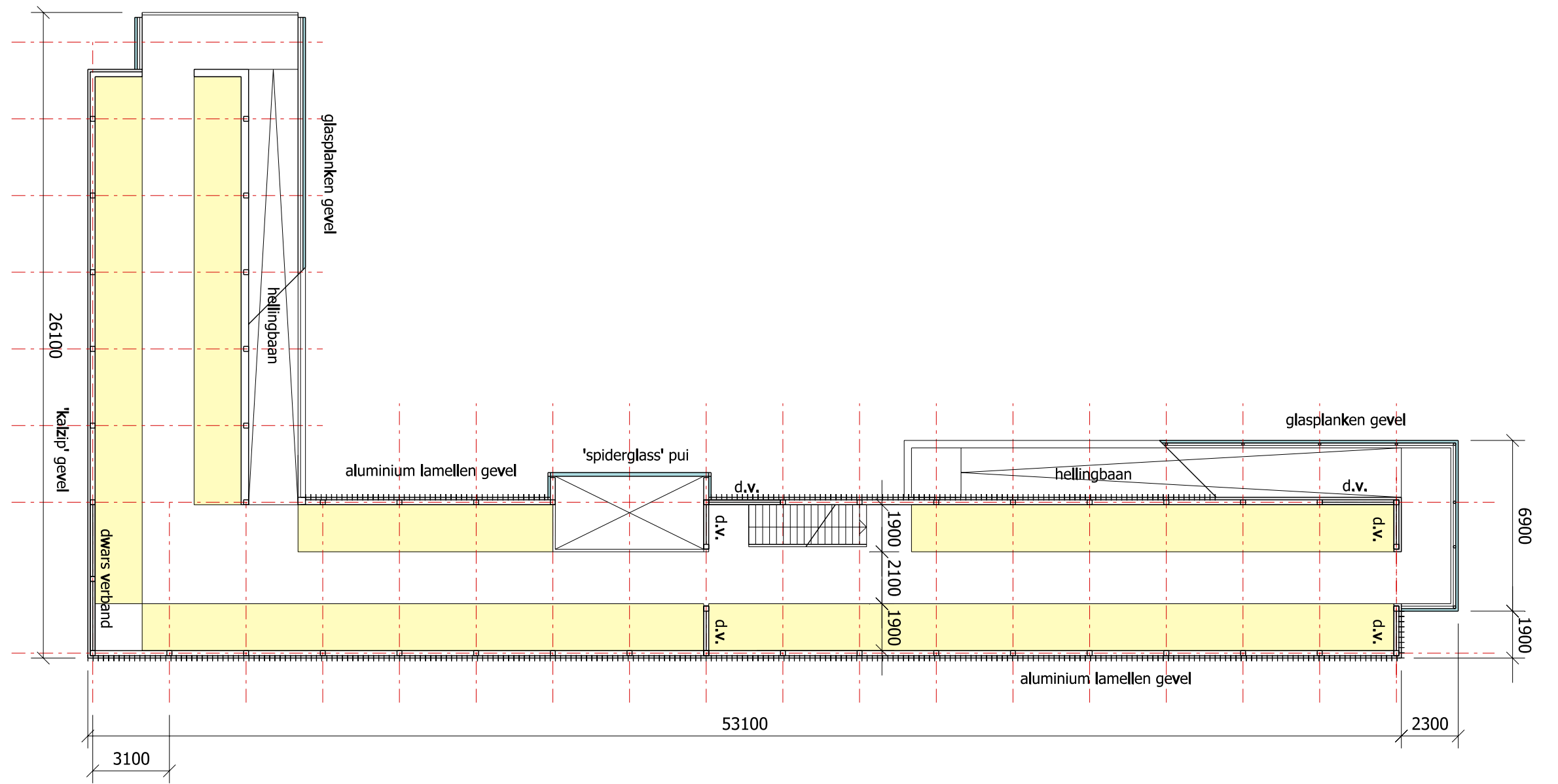


■	werk	Haarlem Rijwielstallingen				
■	onderwerp	Fietsgevel Kennemerplein				
■	opdrachtgever	Prorail				
fase	VO	pro.nr.	06045	datum	20-02-2007	d
status	CONCEPT	titel/afstnr.	01	gewijzigd	-	e
schaal	1/400	getekend	CAS	b		f
formaat	A3	getekend	TYN	c		g

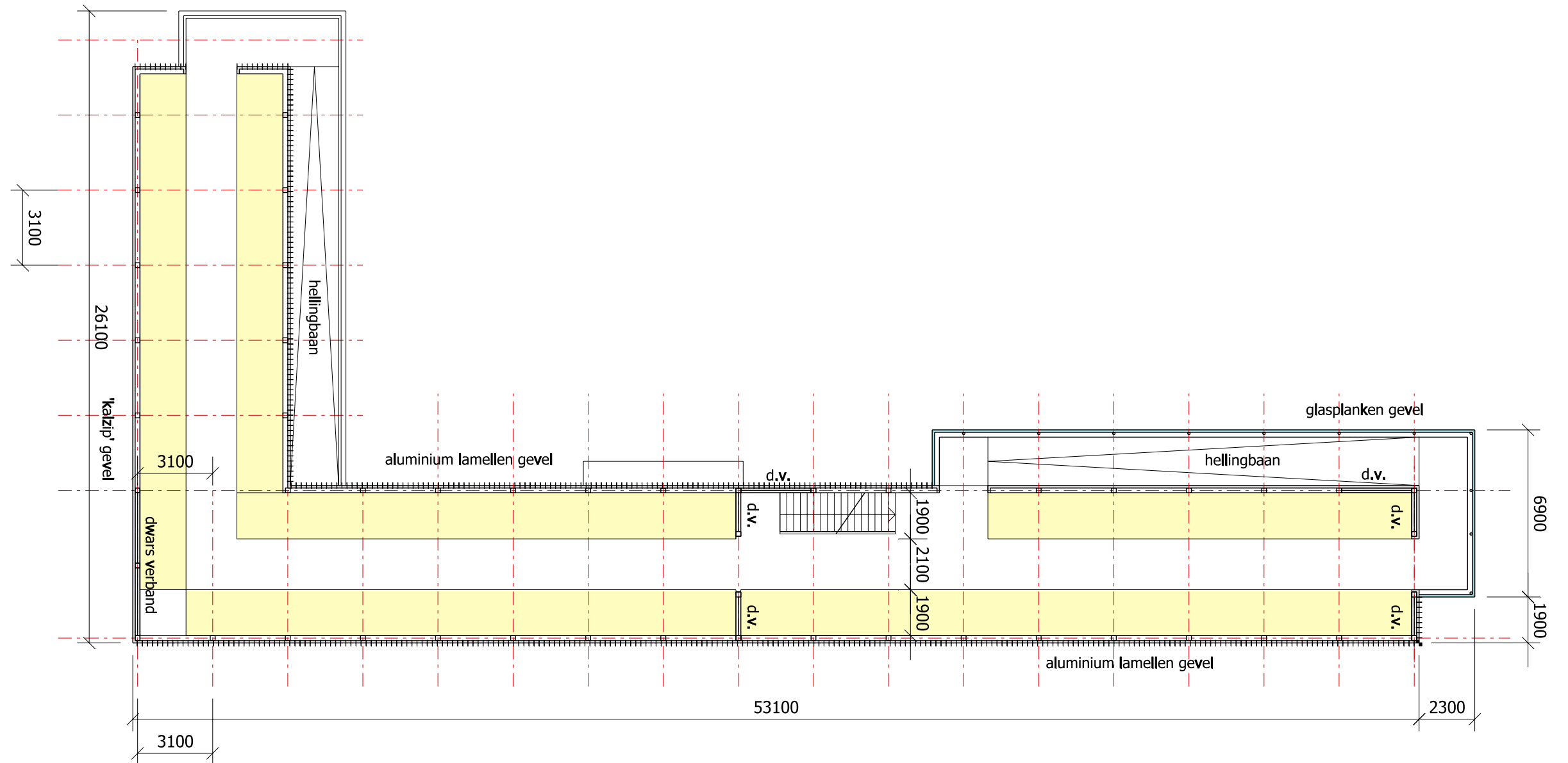


werk **Haarlem Rijwielstallingen**  
 onderwerp **Fietsgevel Kennemerplein MV niveau**  
 opdrachtgever **Prorail**

fase	VO	project	06045	datum	20-02-2007	d
status	CONCEPT	tekentekening	01	gemaakt door		e
schaal	1/200	getekend door	CBS	b		f
formaat	A3	opgeleverd door	ryr	c		g

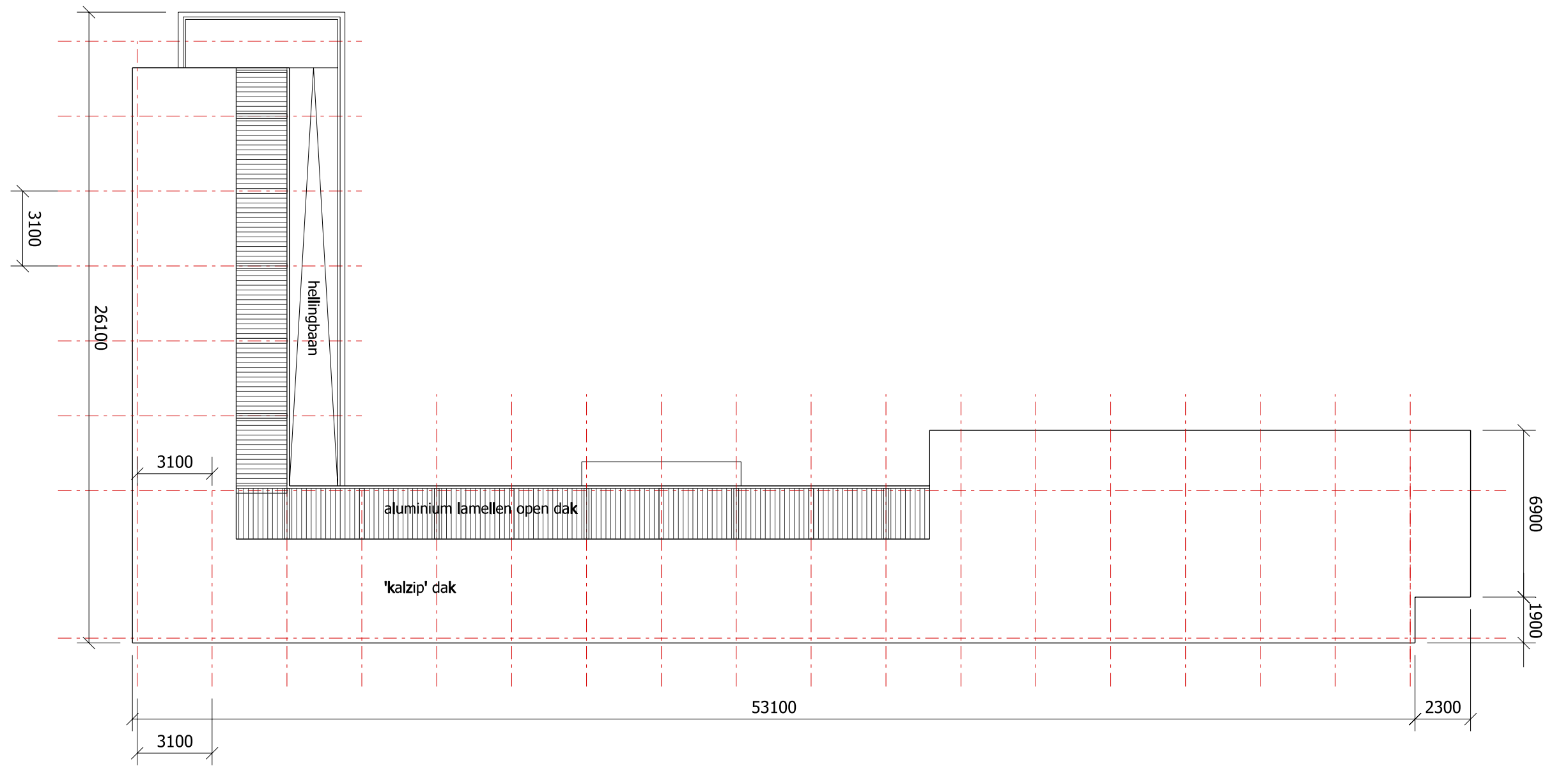


■	werk	Haarlem Rijwielstallingen				
■	onderwerp	Fietsgevel Kennemerplein +1 niveau				
■	opdrachtgever	Prorail				
fase	VO	projectnr.	06045	datum	20-02-2007	d
status	CONCEPT	tekentekening	01	gewijzigd	-	e
schaal	1/200	getekend	CAS	b		f
formaat	A3	gezien	ryr	c		g

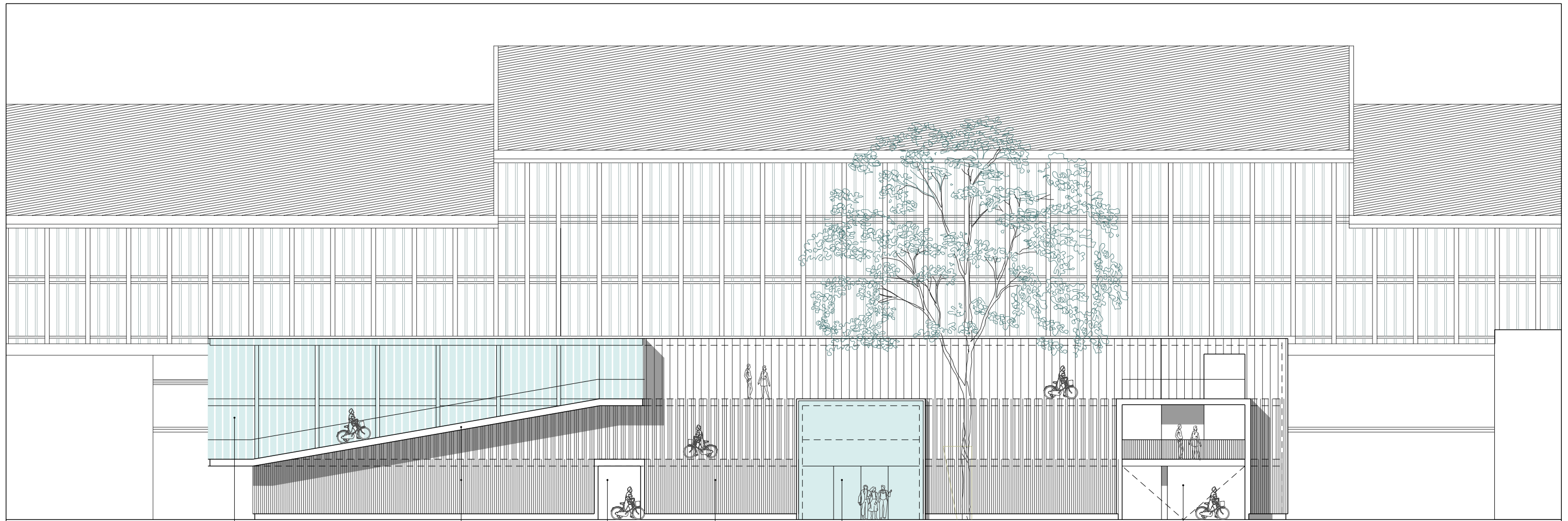


■	werk	Haarlem Rijwielstallingen			
■	onderwerp	Fietsgevel Kennemerplein +2 niveau			
■	opdrachtgever	Prorail			
fase	VO	projectnr.	06045	datum	20-02-2007
status	CONCEPT	tekstnr.	01	gewijzigd	-
schaal	1/200	getekend	CAS	b	f
formaat	A3	gezien	ryr	c	g





■	werk	Haarlem Rijwielstallingen			
■	onderwerp	Fietsgevel Kennemerplein - Dak niveau			
■	opdrachtgever	Prorail			
fase	VO	project	06045	datum	20-02-2007
status	CONCEPT	tekenset	01	gewijzigd	-
schaal	1/200	getekend	CAS	b	f
formaat	A3	gezien	ryr	c	g



glasplanken gevel

UNP, profiel

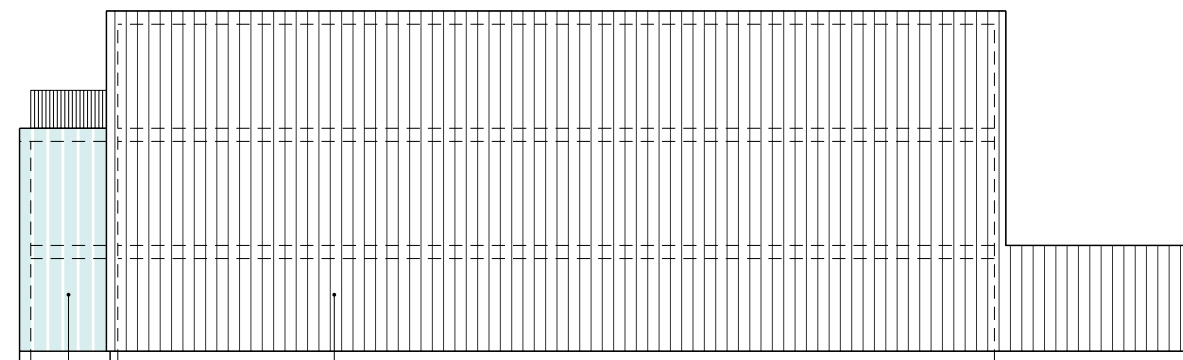
fietscarre entree

aluminium lamellen gevel

spiderglass pui 'stations entree'

fietsgevel entree (afsluitbaar)

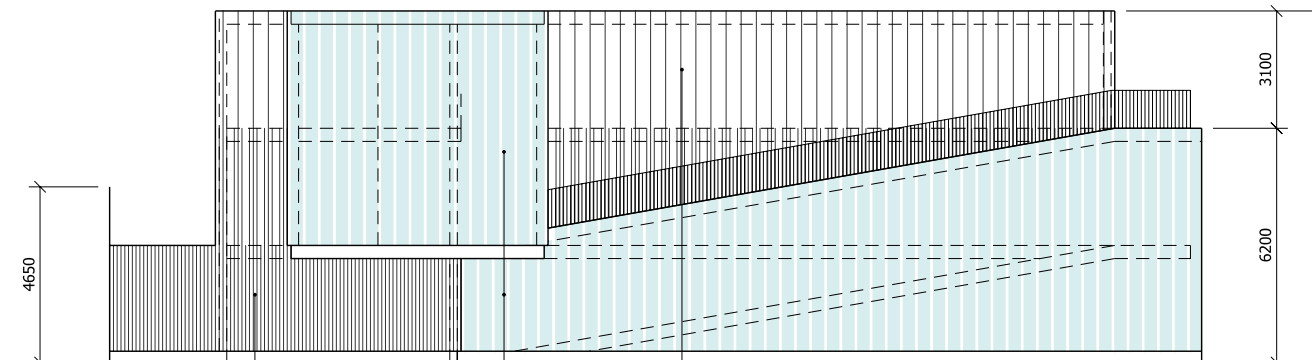
Noord Gevel



glasplanken gevel

kalzip gevel

West Gevel



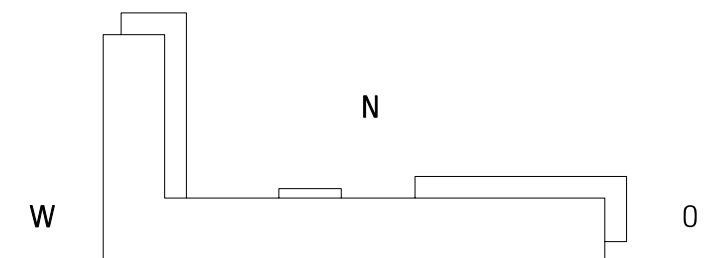
aluminium lamellen gevel

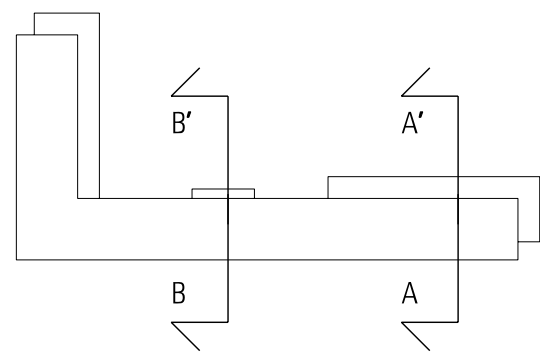
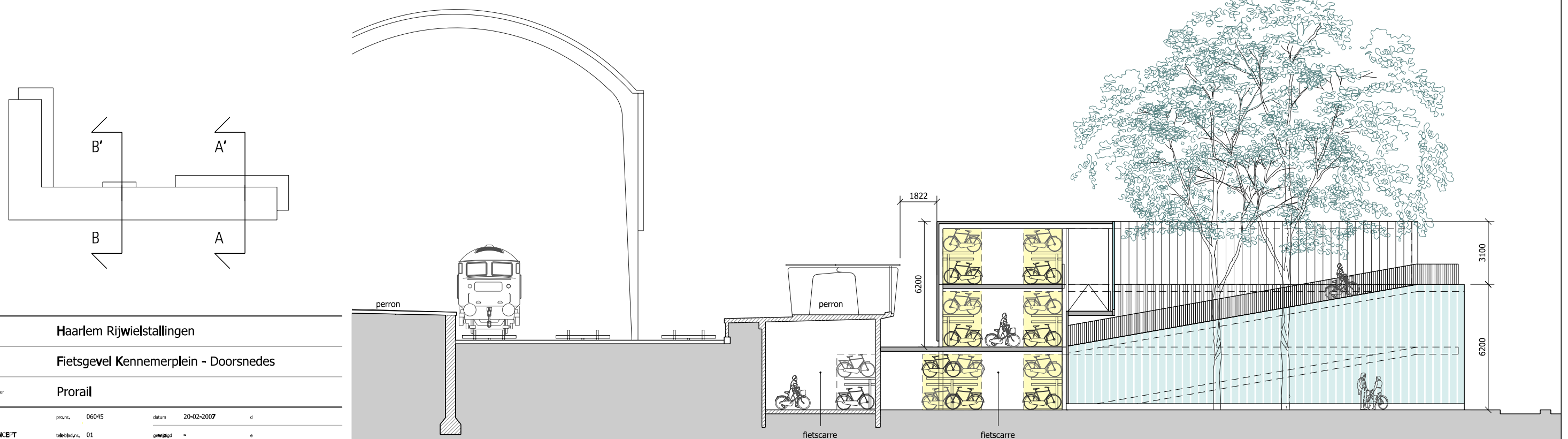
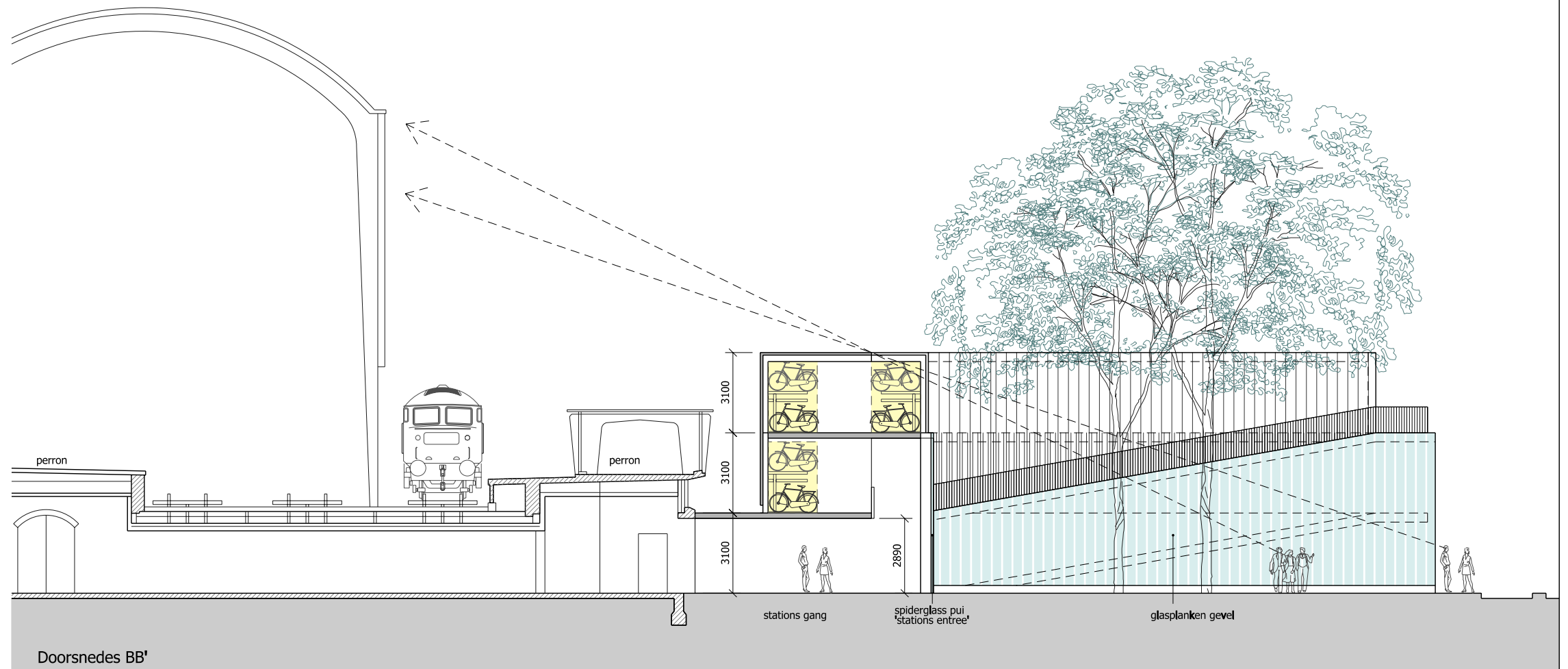
glasplanken gevel

aluminium lamellen gevel

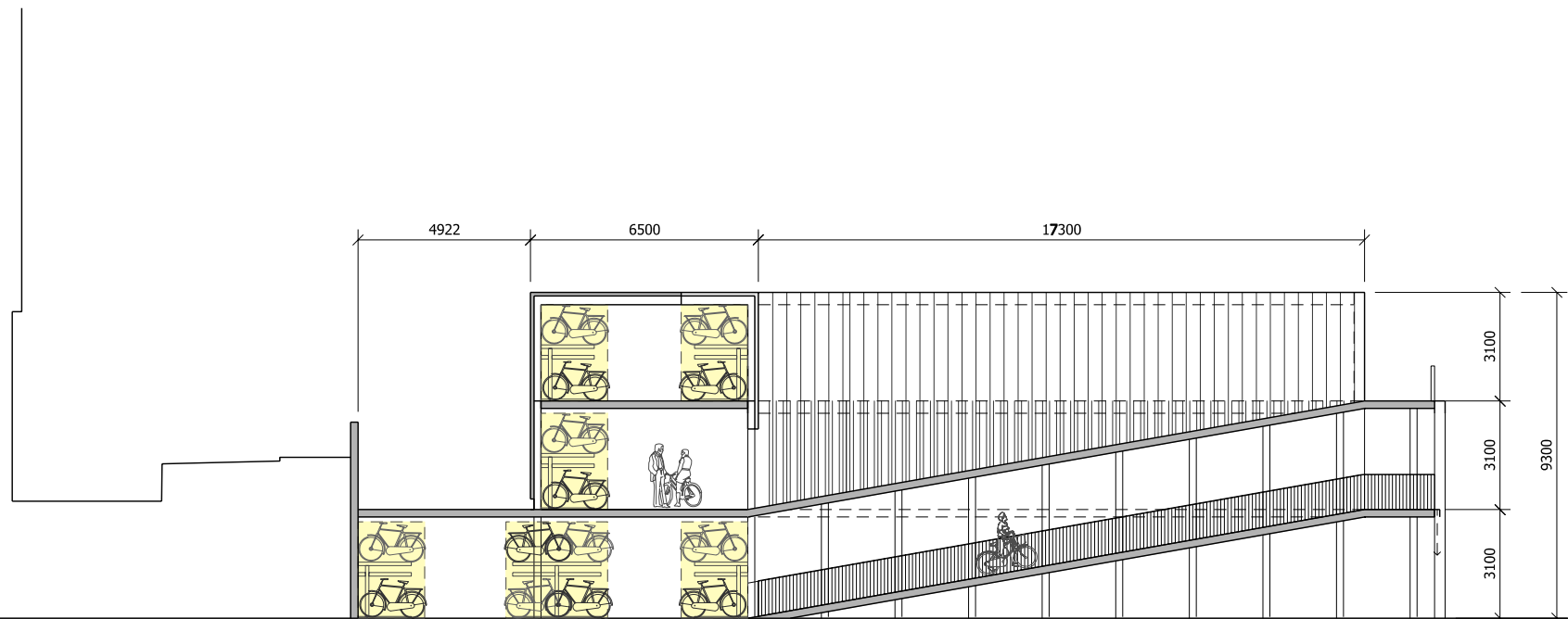
Oost Gevel

■	werk	Haarlem Rijwielstallingen			
■	onderwerp	Fietsgevel Kennemerplein - Gevels			
■	opdrachtgever	Prorail			
fase	VO	pro.nr.	06045	datum	20-02-2007
status	CONCEPT	tekstnr.	01	gemaakt	
schaal	1/200	getekend	CAS	b	f
formaat	A3	gezien	ryr	c	g

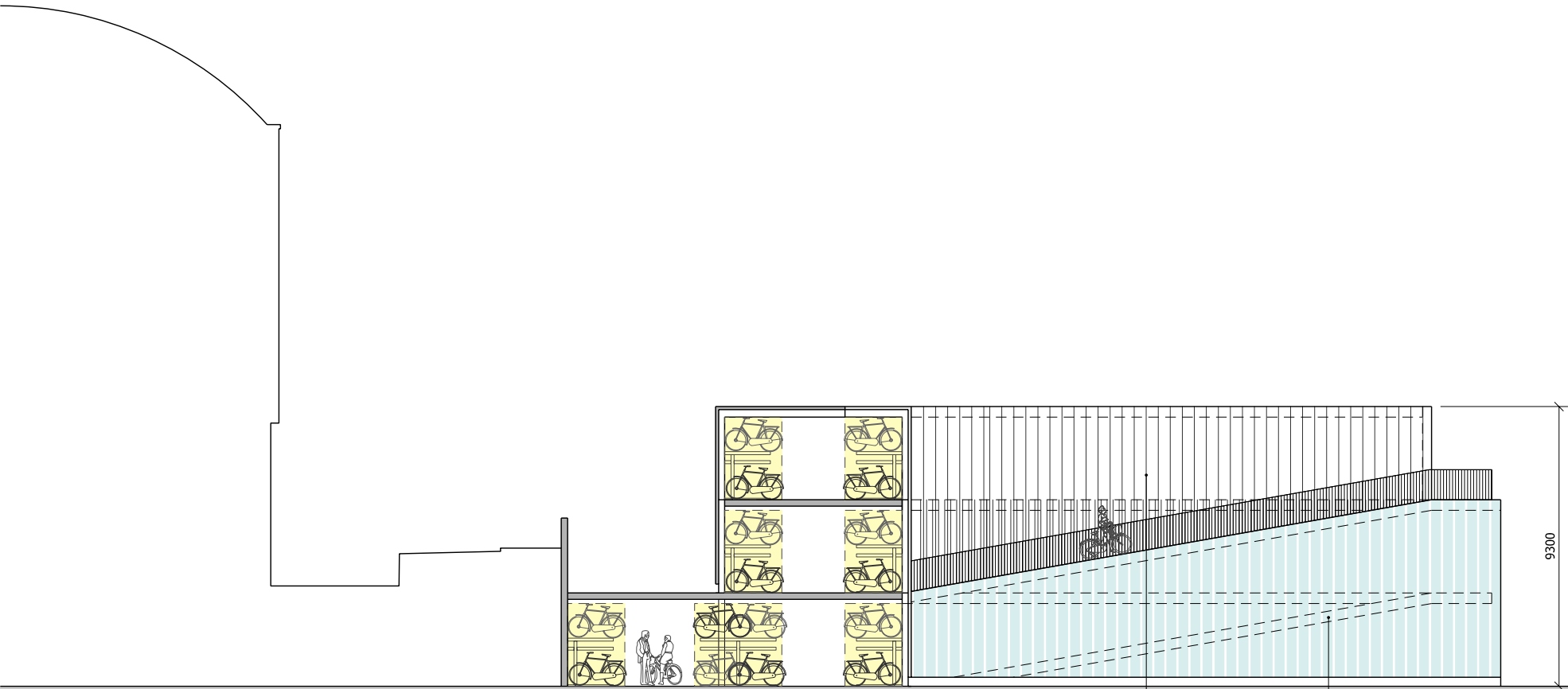
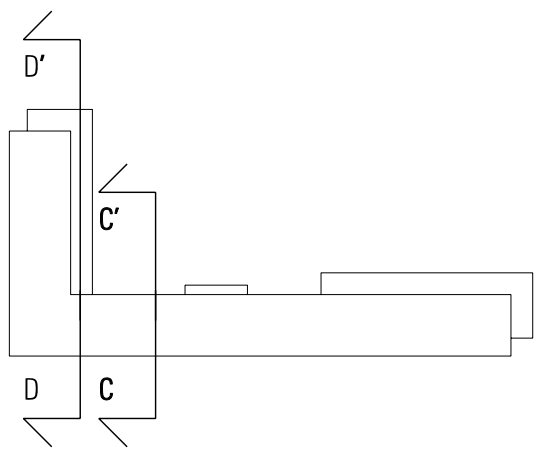




■	werk	Haarlem Rijwielstallingen			
■	onderwerp	Fietsgevel Kennemerplein - Doorsnedes			
■	opdrachtgever	Prorail			
fase	VO	pro.nr.	06045	datum	20-02-2007
status	CONCEPT	tekst.nr.	01	gemaakt	-
schaal	1/200	getekend	CBS	b	f
formaat	A3	gekleurd	ryr	c	g



Doorsnedes DD'

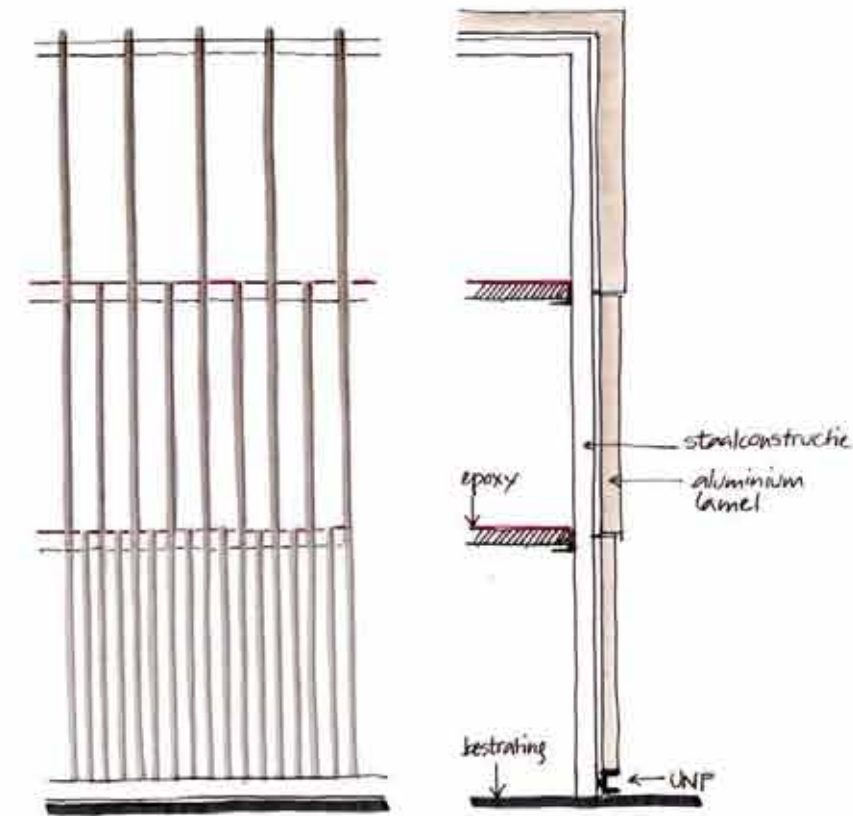
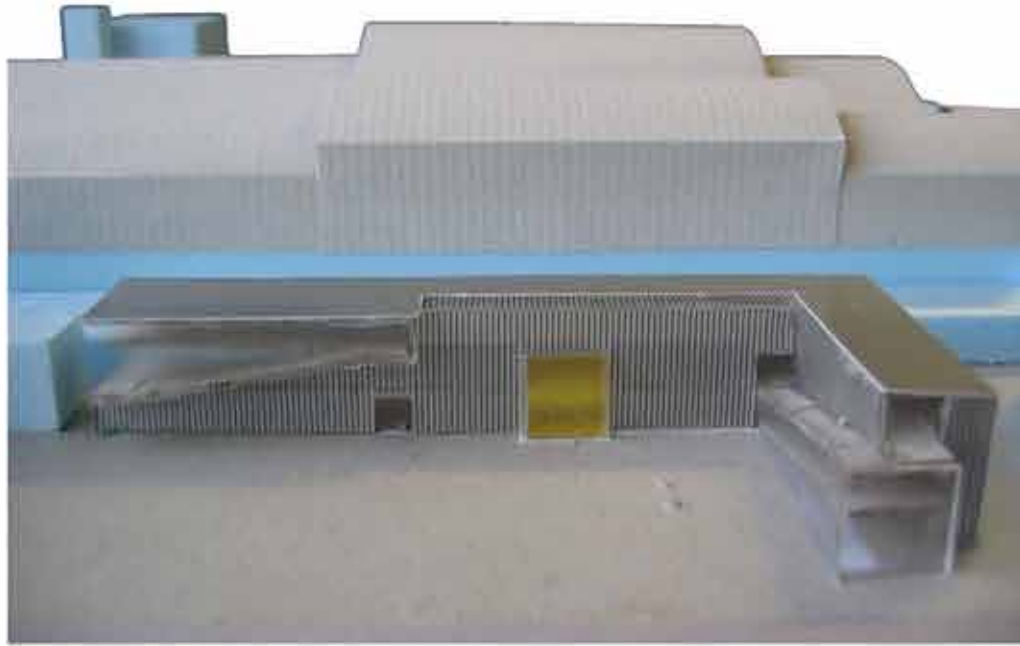
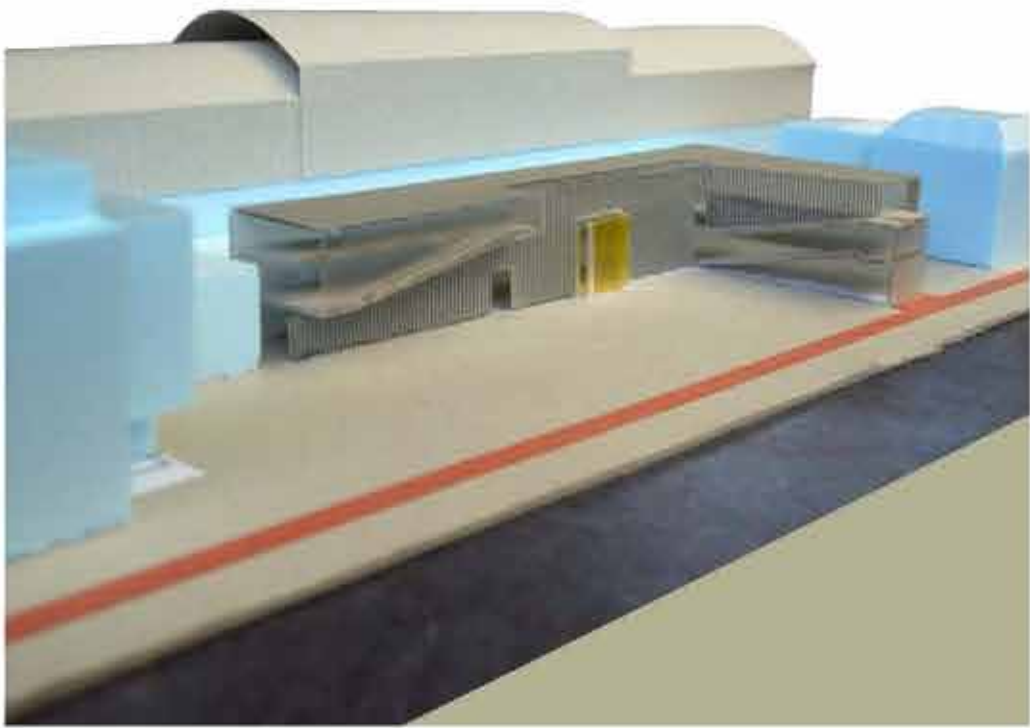


Doorsnedes CC'

■	werk	<b>Haarlem Rijwielstallingen</b>			
■	onderwerp	<b>Fietsgevel Kennemerplein - Doorsnedes</b>			
■	opdrachtgever	<b>Prorail</b>			
fase	VO	pro.nr.	06045	datum	20-02-2007
status	CONCEPT	tekstnr.	01	gemaakt	-
schaal	1/200	getekend	CAS	b	f
formaat	A3	gezien	ryr	c	g



Aluminium lamellen gevel

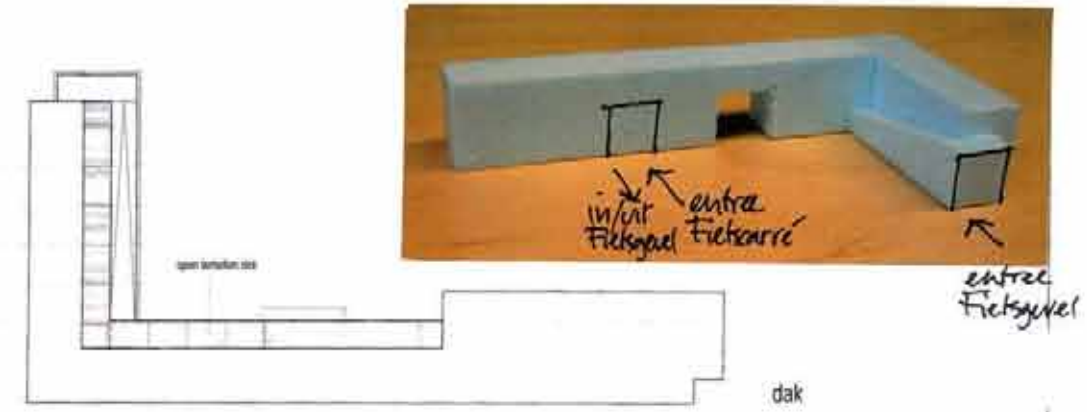
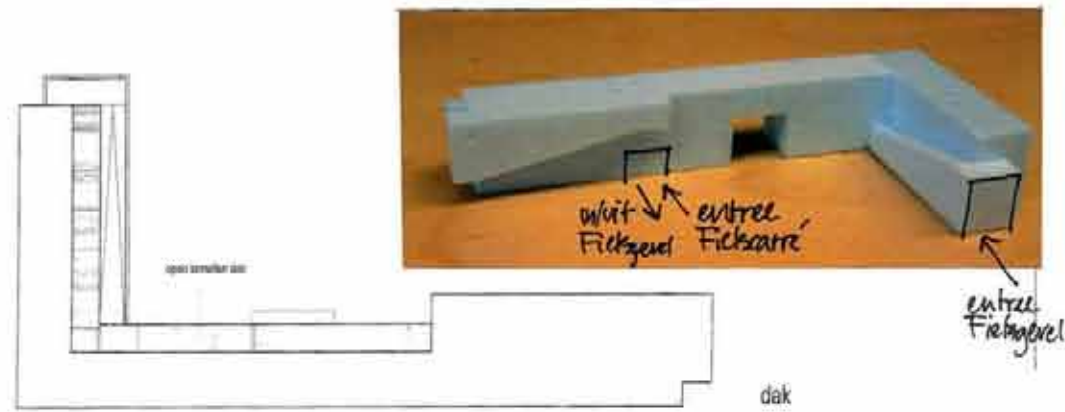


Glasplanken gevel

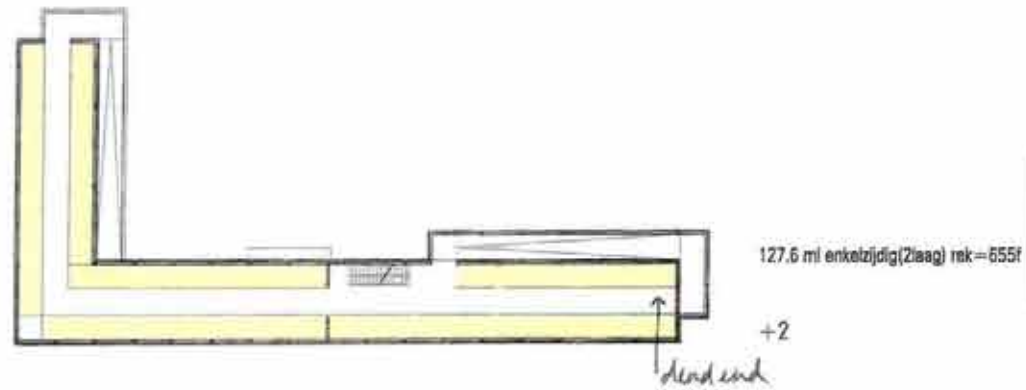


Kalzip dak





B. 1807 fietsgevel  
750 carrié  
2557

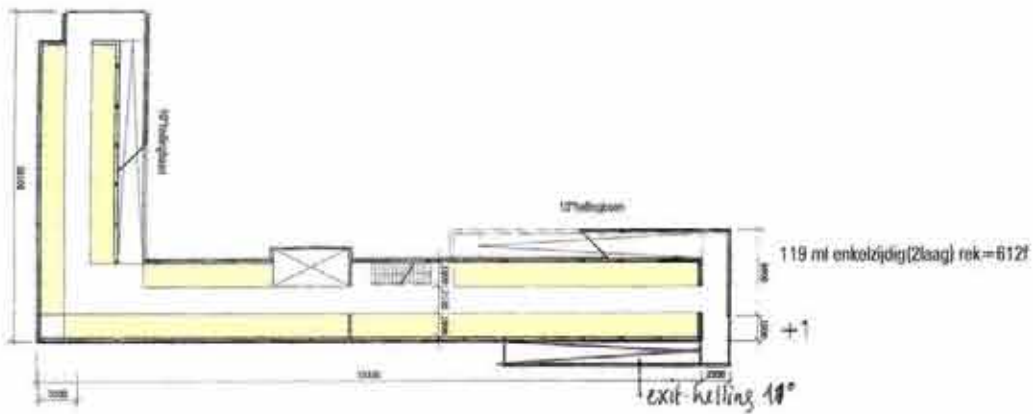


C. 1807 fietsgevel  
750 carrié  
2557



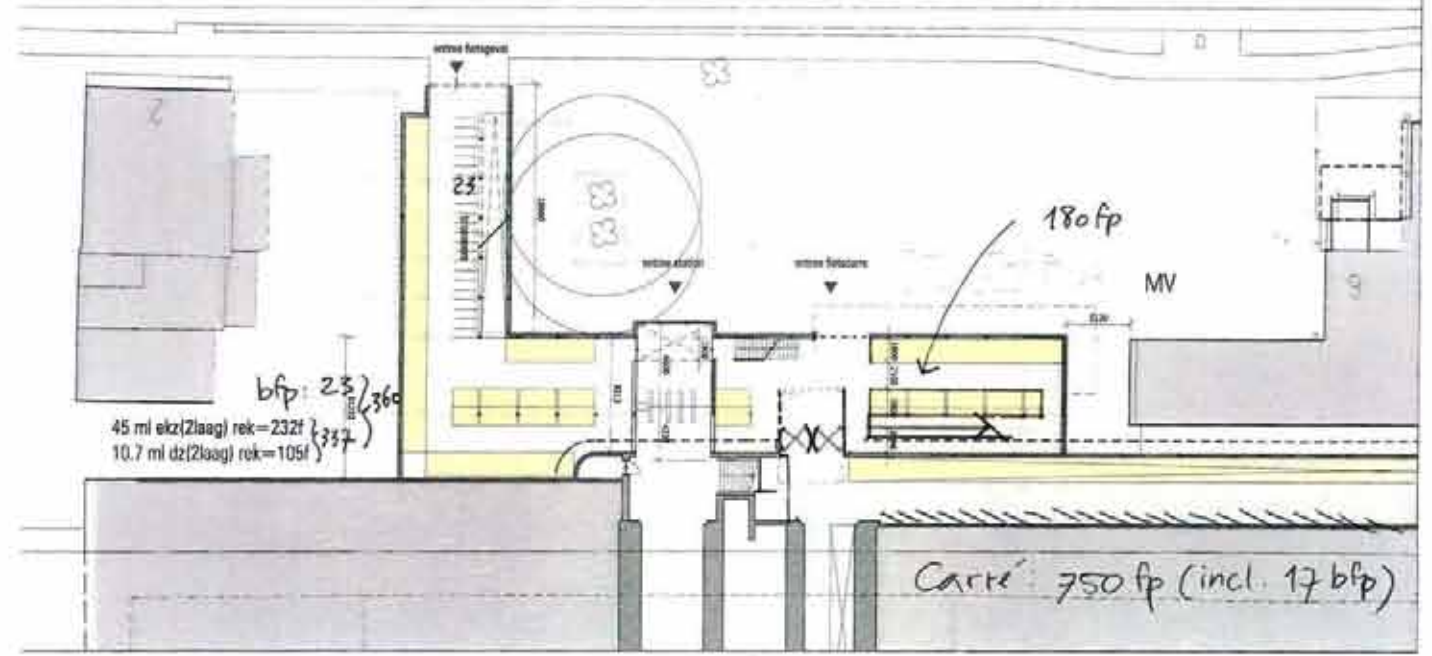
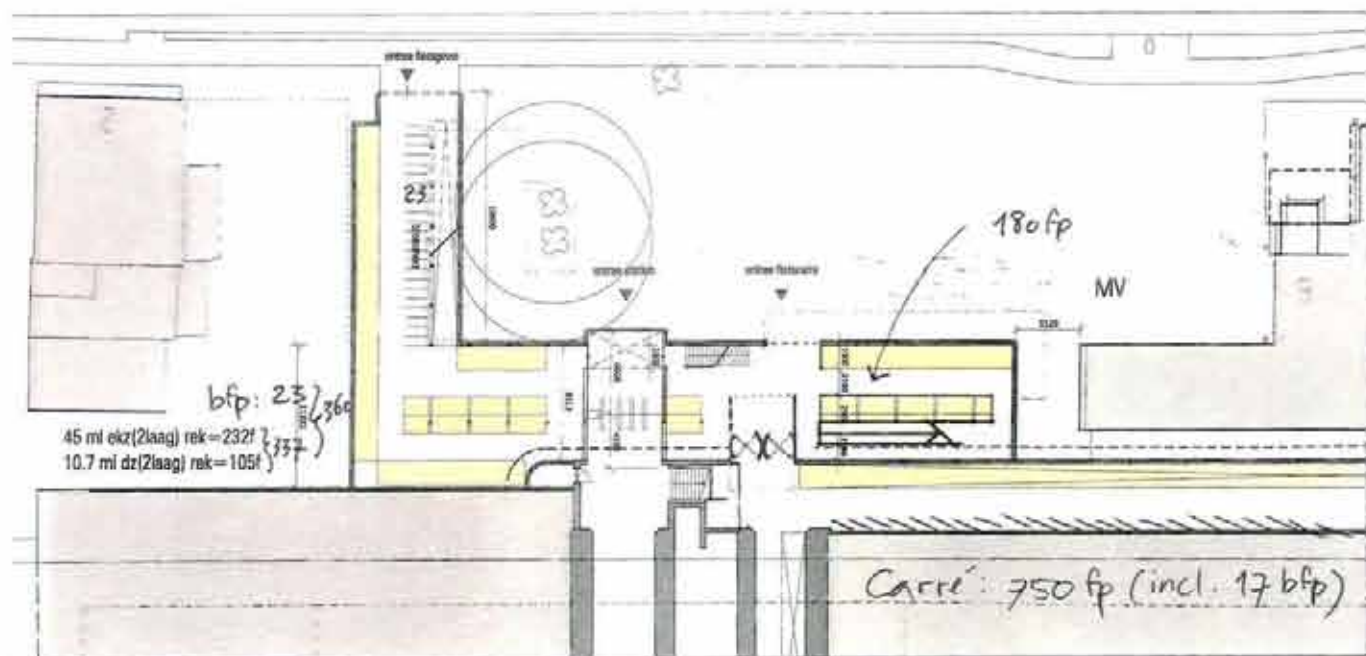
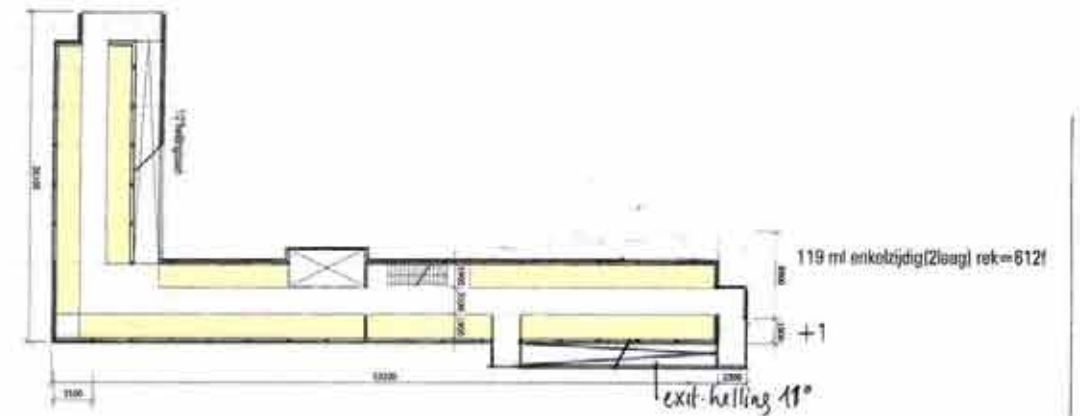
FIETSGEVEL  
onbewaakt  
(incl. brommers)

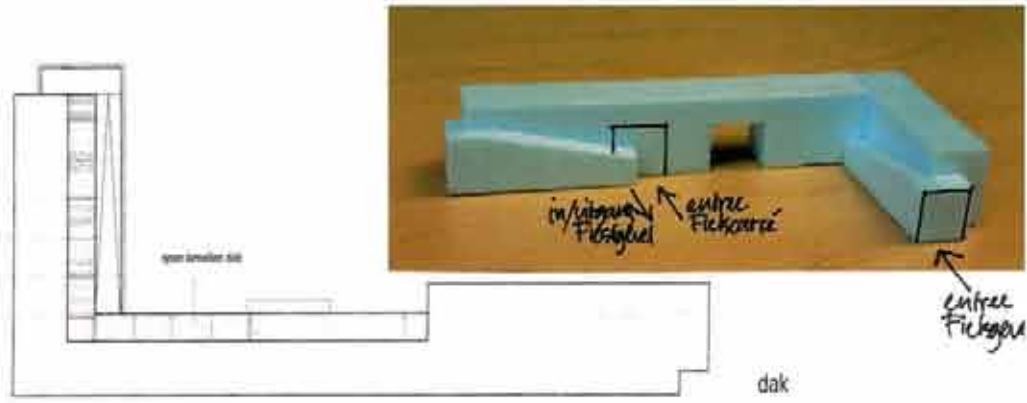
MV	360
1e	180
2e	612
	655
	1807



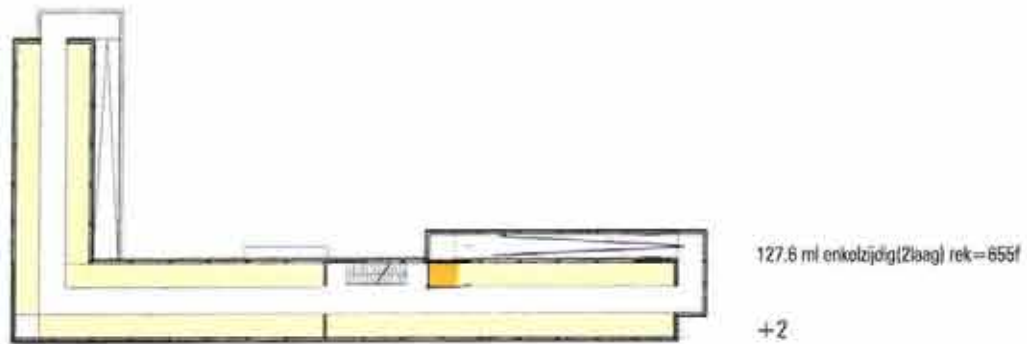
FIETSGEVEL  
onbewaakt  
(incl. brommers)

MV	360
1e	180
2e	612
	655
	1807

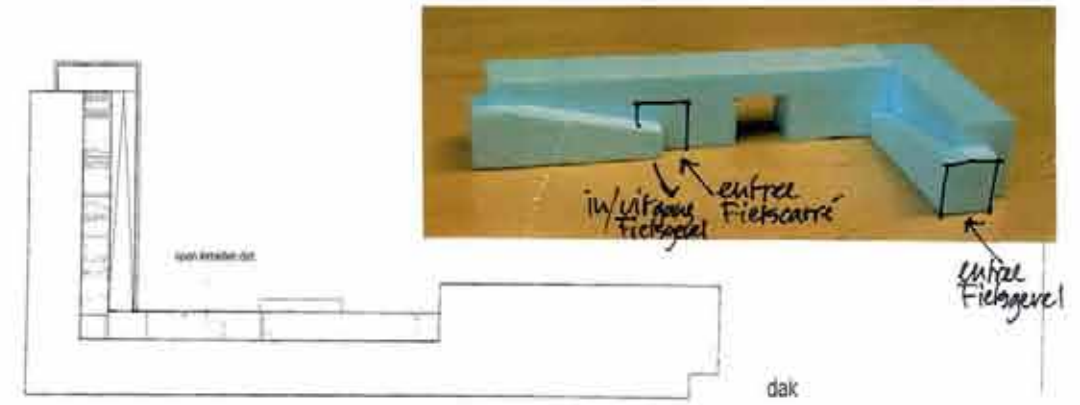
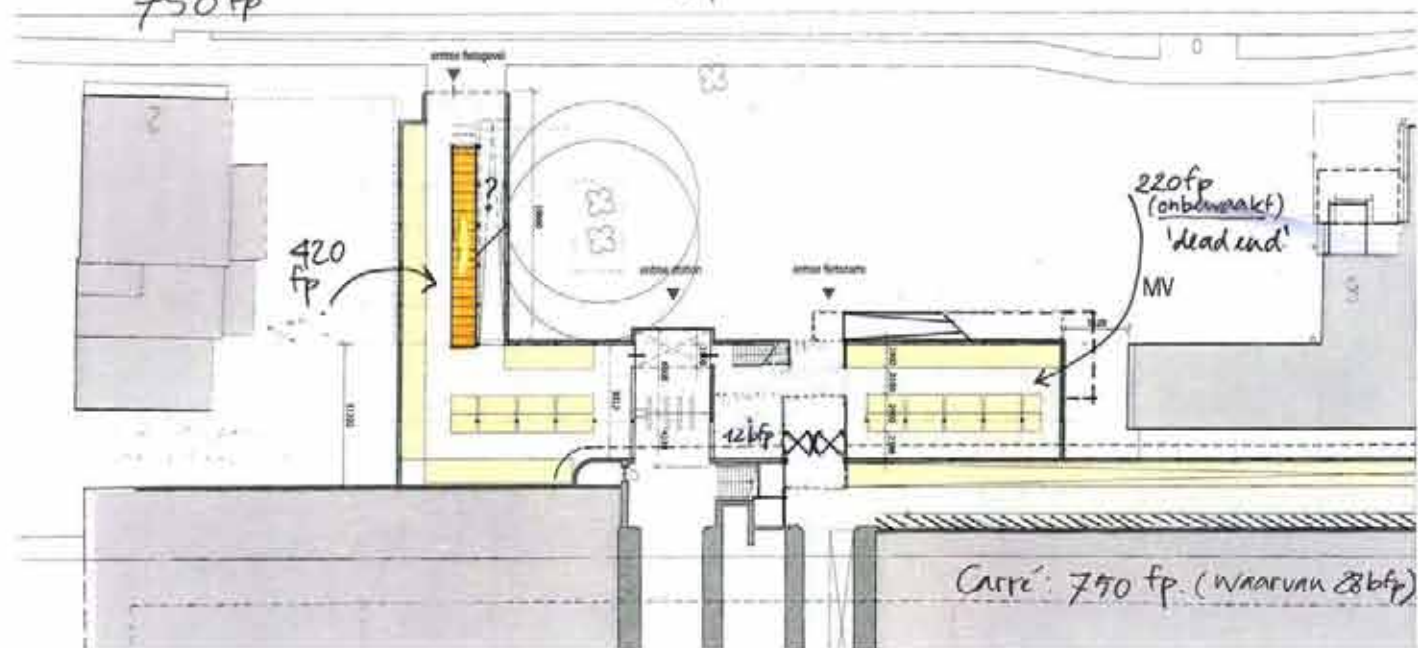
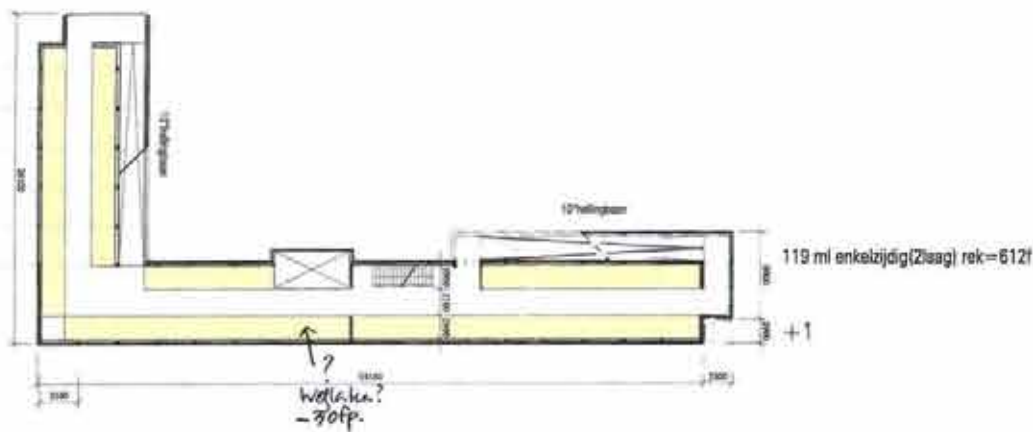




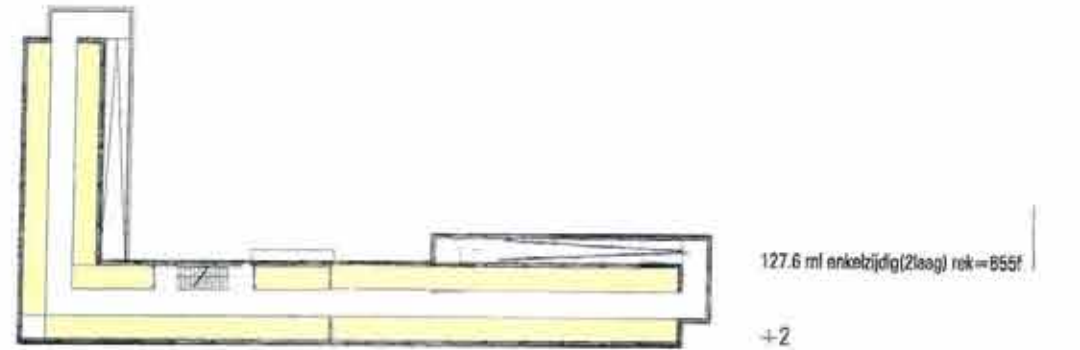
A<sup>I</sup>  
 1919 Fietsgevel  
 750 Carri  
 2669



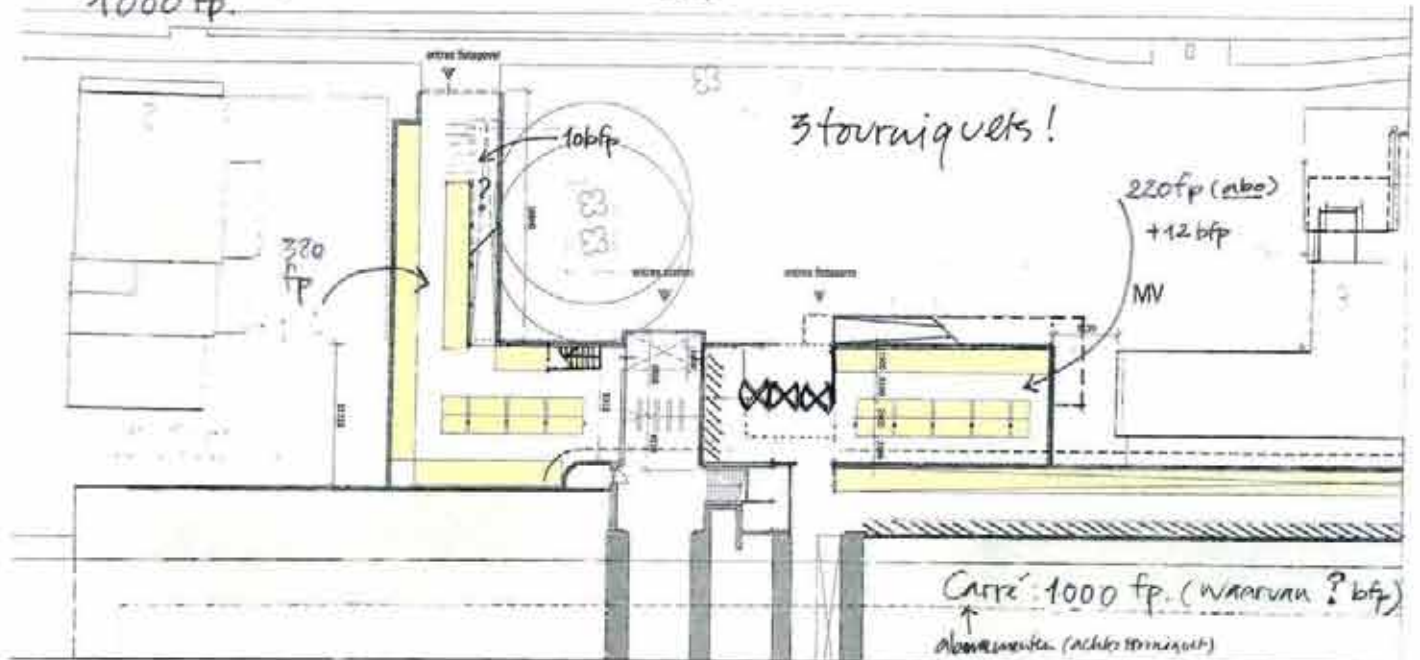
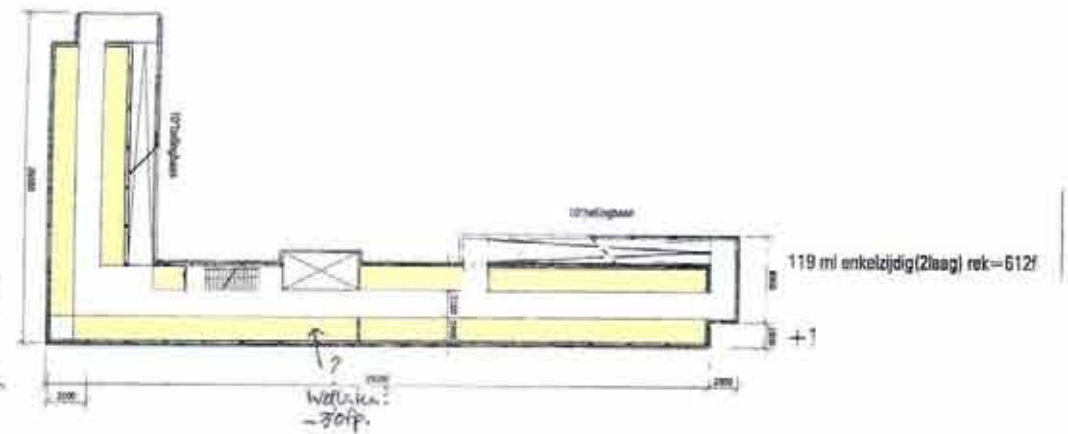
FIETSGEVEL  
 onbewaakt  
 (incl. brommers)  
 MV 420  
 220  
 12  
 1<sup>e</sup> 612  
 2<sup>e</sup> 655  
 totaal 1919 fp (incl 12 bfp)  
 CARRE (abonn.)  
 (incl. brommers)  
 750 fp



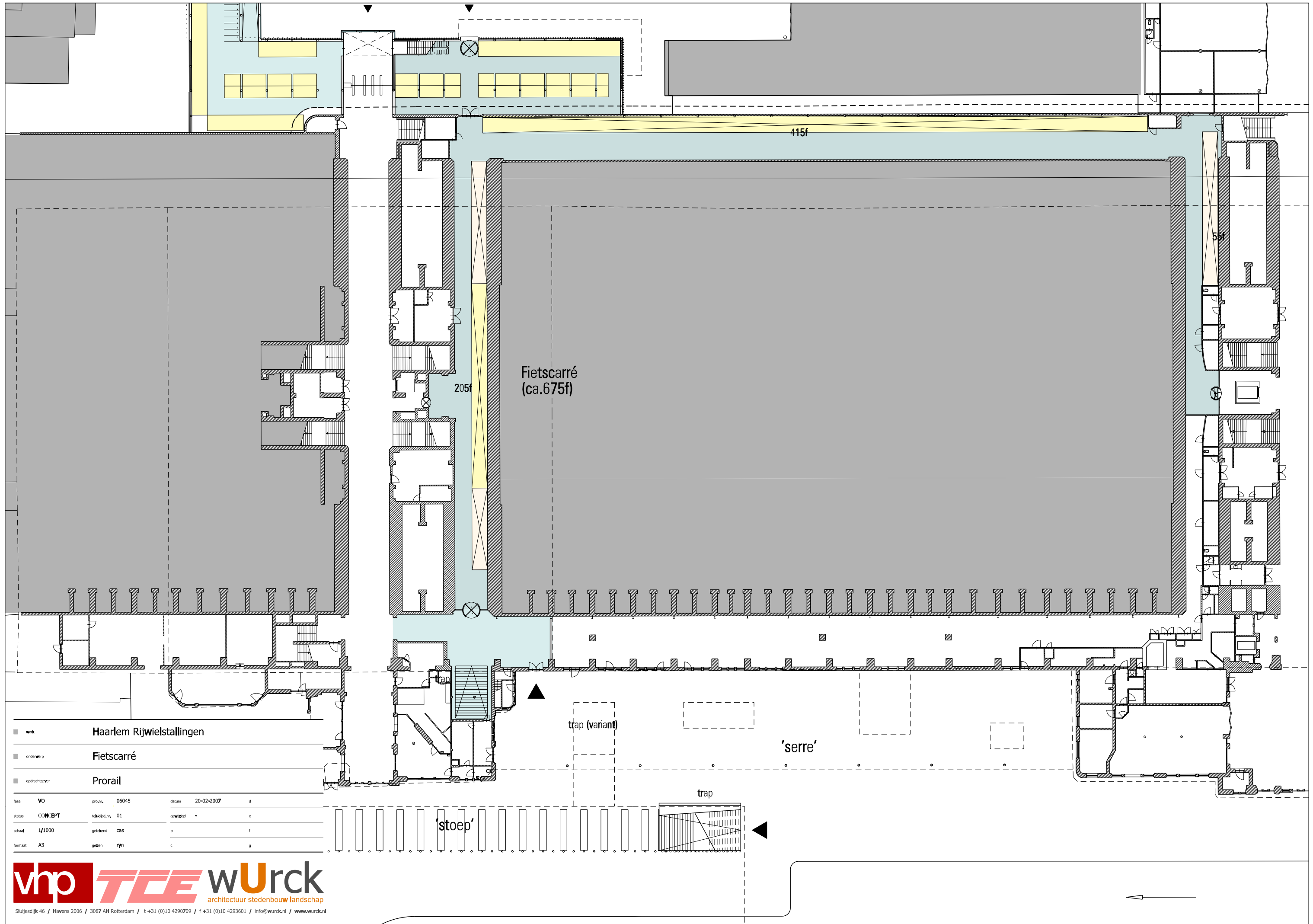
A<sup>II</sup>  
 1657 Fietsgevel  
 1000 Carri  
 2657



FIETSGEVEL  
 onbewaakt  
 (incl. brommers)  
 MV 580  
 10  
 1<sup>e</sup> 612  
 2<sup>e</sup> 655  
 totaal 1657 fp (incl 1 bfp)  
 CARRE abonnementen  
 (incl. brommers)  
 1000 fp







■ **wrk** Haarlem Rijwielstallingen  
 ■ **onderwerp** Fietscarré  
 ■ **opdrachtgever** Prorail

fase	VO	pro.nr.	06045	datum	20-02-2007	d
status	CONCEPT	tekstnr.	01	gemaakt		e
schaal	1/1000	getekend	CBS	b		f
formaat	A3	gepl.	ryr	c		g

# HAARLEM FIETS

## Technische omschrijving

Voorlopig Ontwerp 20 feb 07

OMSCHRIJVING	MATERIAAL	KLEUR
--------------	-----------	-------

### FIETSSOUTERRAIN STATIONSPLEIN

vloer	in situ beton, afgewerkt met epoxycoating	oranje/ rood
noordwand	beton afgewerkt met epoxycoating	oranje/ rood
zuidwand	damwandprofiel, geschilderd in kleur + Reglit glasplanken	
oost- en westwand	damwandprofiel, geschilderd in kleur	
kolommen	rond, prefab beton gepigmenteerd (titaandioxide) ALT: ronde betongevulde stalen kolommen, in kleur	natuur/ wit
balken	prefab beton, gepigmenteerd (titaandioxide)	natuur/ wit
randbalk/ sloof	in situ beton	natuur
plafond/ dak	prefab beton 'schaalelementen', gepigmenteerd (titaandioxide), voorspankabels?	natuur/ wit
gevel Fietspoint	hardglazen pui	
hellingbaan west	betonconstructie, afwerking treden ntb. in afstemming met maaiveldontwerp	
trap oost	markering ingang d.m.v. lichttoorts Selux betonconstructie, afwerking treden ntb. in afstemming met maaiveldontwerp	
puien t.p.v. hellingbaan/ trap	hardglazen puien, voorzien van automatische schuifdeuren	
'stoep'	staalconstructie, waarin opgelegd hardglazen stroken dichte delen afgewerkt met klinkerbestrating in afstemming met maaiveldontwerp	transparant
hekwerk	dwarsrichting: hardglazen hekwerk lengterichting: ronde rvs paaltjes	natuur
tunnel/ trap stationstraverse	vloer afwerken met epoxycoating wanden ntb trap ntb.	oranje/ rood
fietsenrekken	Jan Kuipers type 155/ 156, verzinkt staal handgrepen in kleur	natuur oranje/ rood
basisverlichting	Norka type Bern-360°: TL in kunststof buisprofiel	transparant
accentverlichting	LED verlichting tpv, trap/ hellingbaan en zuidwand uplights/ wallwashers onder stoep	

### FIETSGEVEL KENNEMERPLEIN

draagconstructie	stalen kolommen en balken in gevelzone thermisch verzinkt, in kleur	
	windverbanden in dwarsrichting	
begane grond vloer vloer 1 <sup>e</sup> / 2 <sup>e</sup>	bestrating als plein: gebakken klinkers kanaalplaat of staalbetonvloer, afgewerkt met epoxycoating	bruin/ rood oranje/ rood
dak (gesloten)	staalconstructie + Kalzip aluminium felsdak	blank
dak (open)	staalconstructie + lamellen cf. noordgevel	
hellingbanen	staalconstructie, afgewerkt met epoxycoating	oranje/ rood
trappen	open staalconstructie, treden traanplaat	
lamellengevel	verticale aluminium lamellen, geanodiseerd	blank
glasgevel	Reglit glasplanken	transparant/ groen
entree stalling	Butzbach glasfiber hefdeur	transparant/ groen
gevelkaders, randen	UNP profielen, in kleur	RAL 9007
westgevel	Kalzip cf. dak (WBDBO 30)	
entrepui station	Spiderglass structural glazing	
hekwerk/ doorvalbeveiliging	staal ntb	
fietsenrekken	Jan Kuipers type 155/ 156, verzinkt staal handgrepen in kleur	natuur oranje/ rood
tourniquet	cf. opgave Prorail	
OVC poortjes	cf. opgave Prorail	
basisverlichting	Norka type Bern: TL in kunststof buisprofiel	transparant
accentverlichting	LED verlichting tpv. hellingbanen uplights/ wallwashers in pleinvloer	

### FIETSCARRE

vloer gang noord	nieuwe betonvloer, afgewerkt met epoxycoating	oranje/ rood
vloeren overig	afwerken met epoxycoating	oranje/ rood
plafond	opschonen + schilderen in kleur	
wanden	opschonen + schilderen in kleur	
fietsenrekken	Jan Kuipers type 155/ 156, verzinkt staal handgrepen in kleur	natuur oranje/ rood
tourniquet	cf. opgave Prorail	
basisverlichting	Norka type Bern: TL in kunststof buisprofiel	transparant