

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. A. Buijs
Telefoon 511 488
E-mail: abuijs@haarlem.nl
Reg.nr. SB/BOR 2007/401
Te kopiëren: A, A1, A2, B en C
B & W-vergadering van: 13 februari 2007

Onderwerp

Schipholweg: convenant Rijk/Gemeente geluidsarm asfalt

Bestuurlijke context

Doel van de nota: Kennis te nemen van en in te stemmen met het als bijlage A bijgevoegde convenant “aanleg geluidsarm asfalt Schipholweg” en dit convenant voor te leggen aan de raad.

De Schipholweg is een belangrijke verkeersader in Haarlem en voor wat betreft het bij de gemeente in beheer zijnde deel gelegen tussen de Prins Bernhardlaan en het Spaarne. Aan zowel de noord- als de zuidzijde van dit deel van de Schipholweg zijn stevige bouwplannen in uitvoering/ voorbereiding. Aan de noordzijde betreft het het verbeteren van de leefbaarheid in de Slachthuisbuurt door een gecombineerde aanpak van vastgoed en openbaar domein. Aan de zuidkant gaat het om de ontwikkeling van het “023-terrein” die een versterking van de economische positie van de gemeente beoogd.

Om de ingezette ontwikkelingen aan beide zijden van de Schipholweg maximaal te ondersteunen is het zaak dat de geluidsbelasting als gevolg van passerend verkeer wordt geminimaliseerd. Om dat te bewerkstelligen willen wij de Schipholweg van geluidsarm asfalt voorzien. Voor de financiering van dit project kan nu een beroep worden gedaan op het Rijk. Ook het Rijk vindt het belangrijk dat de leefbaarheid van de Slachthuisbuurt wordt verbeterd en spant zich maximaal in om dat resultaat te behalen. Daarnaast is binnen het Rijk gezocht naar geschikte locaties om geluidsarm asfalt toe te passen. De Schipholweg beantwoordt aan het profiel van de zoeklocaties en komt daarmee in aanmerking voor een 100% subsidie.

De kosten van het aanbrengen van geluidsarm asfalt worden door het Rijk gedragen onder voorwaarde dat Rijk en Gemeente een voor dit doel opgesteld convenant onderteken. Dit convenant is als bijlage A bijgevoegd en kan aan de hand van deze nota worden ondertekend door de wethouder J. Nieuwenburg.

B&W-besluit:

1. Het college stemt in met het bijgevoegde convenant.
2. Het college stelt de raad voor voor het opstarten van de werkvoorbereiding van het aanbrengen van geluidsarm asfalt voor een bedrag van € 150.000,- (excl. BTW) krediet te verlenen.
3. Het college besluit om wethouder dhr. M. Divendal te machtigen om het bijgevoegde convenant te ondertekenen namens het college.
4. Communicatie: Communicatie volgt na ondertekening en op projectniveau.
5. Het college besluit om het als respectievelijk bijlage B en C bijgevoegde conceptraadsvorstel en conceptraadbesluit aan de raad voor te leggen, na advies van de commissie Beheer.

Convenant geluidreductie Schipholweg

tussen

de minister van Verkeer en Waterstaat

en

de gemeente Haarlem

Partijen

De Staat der Nederlanden, zetelend te 's-Gravenhage, verder te noemen “het Rijk”, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de minister van Verkeer en Waterstaat, verder te noemen “de minister”,

en

de gemeente Haarlem, zetelend te Haarlem, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. Divendal in zijn hoedanigheid van wethouder, verder te noemen “de gemeente”,

verder tezamen ook te noemen: “partijen”,

overwegende dat

De minister een proeflaag van geluidsarm asfalt wenst aan te leggen om de effectiviteit en de duurzaamheid van een geluidreducerende deklaag op een stedelijke invalsweg nader te onderzoeken.

Corporaties de bestaande bebouwing van de zuidstrook van de Slachthuisbuurt willen vervangen door nieuwbouw.

Deze nieuwbouw zal worden gerealiseerd op een locatie die is gelegen langs de Schipholweg, zijnde één van de zwaarst belaste wegen binnen de gemeente.

In verband met deze nieuwbouwplannen het wegverkeersgeluid ter plaatse gereduceerd dient te worden teneinde in de zuidstrook van de Slachthuisbuurt de leefbaarheid te verbeteren en deze nieuwbouw te kunnen verwezenlijken.

komen het volgende overeen

Artikel 1: Definities

Project: het aanbrengen van een geluidreducerende deklaag, met zondig een nieuwe tussenlaag, op de Schipholweg met als projectgrenzen de Prins Bernhardlaan en de Europaweg in de gemeente Haarlem, zoals aangegeven op bijlage 1 bij dit convenant.

Werkelijke projectkosten: de aanneemsom, exclusief BTW, inclusief meer- en minderwerk, de kosten van voorbereiding en de kosten van toezicht tijdens de uitvoering.

Artikel 2: Uitgangspunten en doel van het Convenant:

Partijen leggen door middel van het sluiten van het convenant met de daarvan deel uitmakende bijlagen, het volgende vast:

- De verplichtingen van de gemeente
- De verplichtingen van het Rijk
- De specificaties waaraan het project moet voldoen

Artikel 3: Projectopdracht

De gemeente verplicht zich om, na ondertekening van dit convenant, zo spoedig mogelijk opdracht te geven tot de uitvoering van het project, waarbij gestreefd wordt naar een geluidreductie van circa 4 dB(A) op het tijdstip van aanleg en een geluidreductie van circa 2 dB(A) op het tijdstip gelegen vijf jaar na aanleg.

Artikel 4: Projectspecificaties

Het project zal moeten voldoen aan de specificaties die worden vermeld in de projectdefinitie die als bijlage 2 bij het convenant is gevoegd en die onlosmakelijk deel uitmaakt van het convenant.

Artikel 5: Bijdrage

5.1 Het Rijk verplicht zich om ten behoeve van het project een bijdrage van € 1.100.000,- (excl. BTW), zegge éénmiljoenhonderdduizend euro, in drie betalingen aan de gemeente ter beschikking stellen.

De betalingen zullen als volgt plaats vinden:

- de eerste betaling van € 150.000,-, zegge honderdvijftigduizend euro, binnen drie maanden na ondertekening van dit convenant,
- de tweede betaling van € 600.000,-, zegge zeshonderdduizend euro, voor aanbesteding van het werk,
- de derde betaling van € 350.000,-, zegge driehonderdvijftigduizend euro, bij gereedkoming van het werk

De gemeente zal na oplevering van het werk een accountantsverklaring overleggen. Uit deze accountantsverklaring zal dienen te blijken dat de financiële verantwoording een getrouw beeld geeft van de werkelijke projectkosten en overigens in overeenstemming is met algemeen aanvaarde controlegrondslagen en voldoet aan de terzake geldende eisen.

5.2 De in het eerste lid genoemde bijdrage zal nooit meer bedragen dan de werkelijke projectkosten.

Artikel 6: Terugbetaling van te veel betaalde bijdrage

De gemeente verplicht zich om, indien de werkelijke projectkosten minder zullen bedragen dan de reeds door het Rijk aan de gemeente betaalde bijdrage, het verschil tussen beide bedragen terug te betalen aan het Rijk.

Artikel 7: Werkelijke kosten hoger dan bijdrage

Indien de werkelijke projectkosten meer zullen bedragen dan de in artikel 5.1 bedoelde bijdrage, zal deze overschrijding geheel voor rekening van de gemeente komen.

Artikel 8: Informatie voortgang project

De gemeente verplicht zich nadat de werkvoorbereiding is afgerond en voordat de aanbesteding zal plaatsvinden hiervan mededeling aan de minister te doen. Ook de oplevering van het project zal door de gemeente aan de minister worden gemeld.

Artikel 9: Publiekrechtelijke verantwoordelijkheid

De gemeente is gebonden aan haar publiekrechtelijke verantwoordelijkheid voortvloeiende uit de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, wetten en regelgeving. Het bepaalde in dit convenant doet aan deze verantwoordelijkheid niet af en zal er niet toe leiden dat de bevoegde organen van de gemeente niet meer de vrijheid hebben om bij het uitoefenen van de publiekrechtelijke bevoegdheden belangen van derden op een zorgvuldige wijze te wegen. Ook laat het bepaalde in dit convenant onverlet dat de gemeente besluiten kan nemen of anderszins publiekrechtelijke handelingen kan verrichten die zich niet verdragen met de aard en de strekking van dit convenant.

Artikel 10: Onvoorziene omstandigheden

Mocht ten gevolge van onvoorziene omstandigheden buiten toedoen van partijen, waaronder publiekrechtelijke besluitvorming in verband met de planologische procedure, uitvoering van dit convenant op enig moment niet langer mogelijk zijn zoals overeengekomen, dan zullen partijen in goed overleg de mogelijkheden onderzoeken dit convenant aan te passen op een wijze die zoveel mogelijk aansluit bij de bestaande inhoud en strekking van het convenant, de daarin neergelegde rechten en verplichtingen van ieder der partijen en de financiële verhoudingen tussen partijen.

Artikel 11: Geschillen

11.1 Op dit convenant is Nederlands recht van toepassing

11.2 Alvorens partijen toepassing geven aan het bepaalde in artikel 11.3 van het convenant zullen zij zich inspannen om in der minne overeenstemming te bereiken over het geschil.

11.3 Alle geschillen die naar aanleiding van of op grond van dit convenant mochten ontstaan, worden in eerste aanleg beslist door de Rechtbank 's-Gravenhage.

Bijlagen

Bijlage 1: Projectgrenzen

Bijlage 2: Projectdefinitie

Aldus opgemaakt en getekend te

op februari 2007

De minister van Verkeer en Waterstaat

De wethouder van de gemeente Haarlem

Drs. K. M. H. Peijs

M. Divendal

Bijlage 1: Projectgrenzen

Bijlage 2: Project-definitie

Inhoudsopgave

Blz.

Deel 1: Project definitie	10
1. Inleiding	10
2. Aanleiding.....	10
3. Situatieschets, aannames	10
4. Doelstelling	10
5. Samenhang met andere domeinen / uitgangspunten per discipline.....	11
6. Resultaat	11
7. Randvoorwaarden / wettelijke en beleidskaders.....	12
8. Afbakening.....	12

Deel 1: Project definitie

1. Inleiding

In deze projectdefinitie wordt een beschrijving gegeven van het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op de Schipholweg.

2. Aanleiding

De aanleiding voor het project is:

- Verbeteren van de leefbaarheid in de Zuidstrook van de Slachthuisbuurt;
- Het beproeven van de effectiviteit en de duurzaamheid van een geluidreducerende deklaag op een stedelijke invalsweg.

3. Situatieschets, aannames

De Schipholweg is één van de zwaarst belaste wegen in Haarlem. Behalve veel personen- en vrachtautoverkeer rijden er veel bussen.

De corporaties willen de bestaande bebouwing van de zogenaamde zuidstrook van de Slachthuisbuurt (gelegen ten noorden van de Schipholweg) vervangen door nieuwbouw. De bebouwing van de gevelwand zal bestaan uit gestapelde woningbouw met een plint van winkels. De bebouwing wordt ontsloten door een ventweg die geen doorgaand verkeer toelaat.

De Schipholweg is voorzien van een GAB-deklaag van ca 14 jaar oud. Het aanbrengen van een geluidreducerende deklaag zal bijdragen aan een beter woon- en leefklimaat van de toekomstige bewoners. Vanwege de te verwachten verbetering van de leefbaarheid in de wijk heeft de minister van Verkeer en Waterstaat subsidie verleend voor deze maatregel.

Er is nog geen inzicht in de aanwezige opbouw van het asfalt. Op basis van algemene kennis en ervaring met (hoofd-)wegen in Haarlem is als uitgangspunt genomen dat het noodzakelijk zal zijn om een nieuwe tussen- en deklaag aan te brengen. Dit omdat bij vergelijkbare wegen regelmatig is aangetroffen dat in het verleden diverse deklaagen over elkaar heen aangebracht zijn. Vanwege de mogelijke instabiliteit van de nieuwe constructie is ervoor gekozen om niet alleen de deklaag, maar ook de tussenlaag te vervangen, waarbij – ook weer ter verhoging van de stabiliteit – is uitgegaan van een mengsel van met polymeer gemodificeerde bitumen.

4. Doelstelling

De doelstelling van het project is:

- Aanbrengen geluidreducerende deklaag;
- Verlaging van het weggeluid met ca. 4 dB(A) als streefwaarde bij aanleg;
- Verlaging van het weggeluid met ca. 2 dB(A) als streefwaarde 5 jaar na aanleg;
- Het aanbrengen van een deklaag die voor een periode van 10 jaar onderhoudsvrij is;
- Het opdoen van ervaring op het gebied van beheer en onderhoud van een dergelijke deklaag

5. Samenhang met andere domeinen / uitgangspunten per discipline

Verkeerstechnische uitgangspunten

- Het ontwerp is in principe ongewijzigd, zij het dat verlegging van de aansluiting met de Merovingenstraat een optie is die nader uitgewerkt zal worden voordat het project start. Verleggen van deze kruising is als zodanig geen onderdeel van het project, zij het dat de praktische uitvoering wellicht gecombineerd kan worden;
- De fysieke scheiding tussen busbaan en overige rijbanen dient opnieuw aangebracht te worden;
- Bij de uitvoering van de werkzaamheden zal bijzondere aandacht moeten worden besteed aan de busroutes, en de routes voor de nood-en hulpdiensten;
- Bij de nadere uitwerking zal een omleidingsplan moeten worden opgesteld voor het normale verkeer. Daarbij moet er vanuit kostenoverwegingen naar gestreefd worden om de werkzaamheden zoveel mogelijk in de normale werkuren te laten plaatsvinden;
- De wegmarkering dient te worden aangepast aan de vigerende richtlijnen.

Riolering

n.v.t.

Drainage

n.v.t.

OV

n.v.t.

Wegmeubilair

n.v.t.

Bomen en groen

n.v.t.

Overige ontwerpuitgangspunten:

- Vanwege de noodzaak om aan te sluiten bij de bestaande omgeving is er van uit gegaan dat de hoogteligging niet wijzigt. Dit houdt in dat er ca. 65 mm asfalt gefreesd dient te worden.

6. Resultaat

Uitgevoerde werkzaamheden:

- Aangebrachte tussenlaag en geluidreducerende deklaag;
- Uitgevoerde bijkomende werkzaamheden, zoals:
 - waar nodig reparatie van de onderlaag na het frezen;
 - tussenlaag met gemodificeerde bitumen;
 - opnieuw aangebrachte wegmarkering;
 - opnieuw aangebrachte detectielussen.

De oplevering van de werken is gepland op uiterlijk 1 oktober 2008

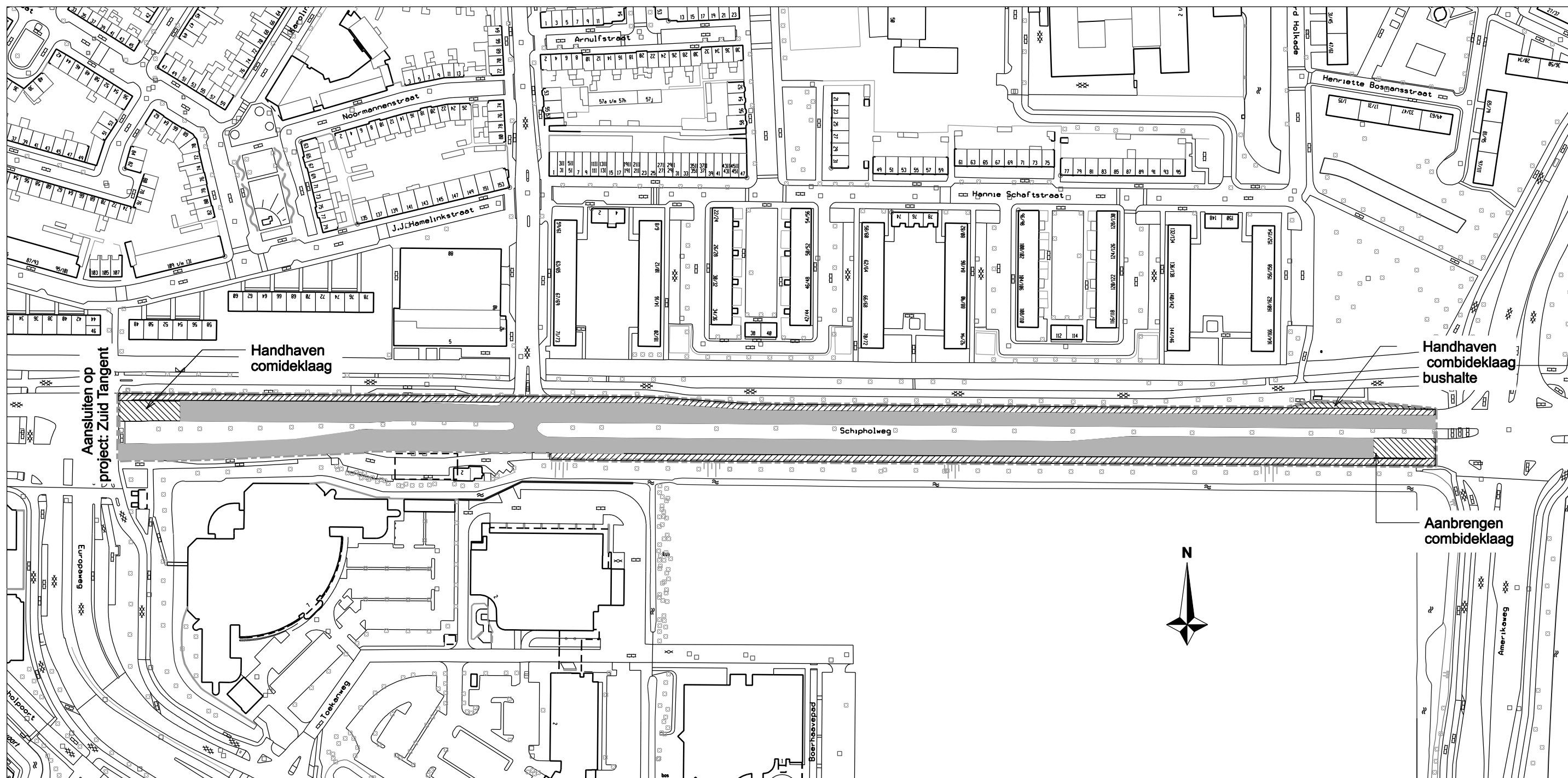
Het resultaat dient te worden gerealiseerd binnen het budget van € 1.100.000,-- (exclusief verlegging van de aansluiting met de Merovingenstraat).

7. Randvoorwaarden / wettelijke en beleidskaders


Het resultaat moet voldoen aan de bepalingen van het convenant en wordt op projectniveau nader uitgewerkt.

8. Afbakening

Kaartmateriaal met werkgrens: zie bijlage 1



Legenda:

-  Busbaan 3.400 m²
-  Rijbaan 9.800 m²
-  Werkgrens

Opmerking:

Frezen: 65mm
 Gemodificeerd OAB: 40mm
 Geluidreducerende microdeklaag: 25mm

A	Definitief	ST	MvB	30-01-2007
wijz.	omschrijving wijziging	get.	gec.	datum

STADSBEHEER HAARLEM



Ingenieursbureau Haarlem

Project :
Asfaltoverlaging Schipholweg
 Onderwerp :
Bijlage 1 Convenant geluidreductie Schipholweg

datum : 30-01-2007	formaat : A3	tekeningnr. :	wijziging :
schaal : 1:2000	bestek : NVT	5094-C01	A
gtk. : ST	gec. : MvB		
opdrachtgever : Gemeente Haarlem			

Raadsstuk (in te vullen door griffie)
B&W datum (in te vullen door griffie)
Sector/afdeling (in te vullen door auteur)
Registratienummer (in te vullen door auteur)

Onderwerp: Schipholweg: convenant Rijk/Gemeente geluidsarm asfalt

1 Inhoud van het voorstel

Doel van het voorstel : Kennis te nemen van het bijgevoegde convenant “aanleg geluidsarm asfalt Schipholweg” en een voorbereidingskrediet te verstrekken van € 150.000,- (excl. BTW).

De Schipholweg is een belangrijke verkeersader in Haarlem en voor wat betreft het bij de gemeente in beheer zijnde deel gelegen tussen de Prins Bernhardlaan en het Spaarne. Aan zowel de noord- als de zuidzijde van dit deel van de Schipholweg zijn stevige bouwplannen in uitvoering/ voorbereiding. Aan de noordzijde betreft het het verbeteren van de leefbaarheid in de Slachthuisbuurt door een gecombineerde aanpak van vastgoed en openbaar domein. Aan de zuidkant gaat het om de ontwikkeling van het “023-terrein” die een versterking van de economische positie van de gemeente beoogd.

Om de ingezette ontwikkelingen aan beide zijden van de Schipholweg maximaal te ondersteunen is het zaak dat de geluidsbelasting als gevolg van passerend verkeer wordt geminimaliseerd. Om dat te bewerkstelligen willen wij de Schipholweg van geluidsarm asfalt voorzien. Voor de financiering van dit project kan nu een beroep worden gedaan op het Rijk. Ook het Rijk vindt het belangrijk dat de leefbaarheid van de Slachthuisbuurt wordt verbeterd en spant zich maximaal in om dat resultaat te behalen. Daarnaast is binnen het Rijk gezocht naar geschikte locaties om geluidsarm asfalt toe te passen. De Schipholweg beantwoordt aan het profiel van de zoeklocaties en komt daarmee in aanmerking voor een 100% subsidie.

2 Financiële paragraaf

De geraamde projectkosten ad. € 1.100.000 (excl. BTW) van het aanbrengen van geluidsarm asfalt worden volledig door het Rijk gedragen onder voorwaarde dat Rijk en Gemeente een voor dit doel opgesteld convenant onderteken. Dit convenant is als bijlage A bijgevoegd. Meerkosten ten opzichte van de raming komen conform het convenant voor rekening van de gemeente.

WIJ STELLEN DE RAAD VOOR:

1. Het college stelt aan de raad voor om ten behoeve van de werkvoorbereiding van het aanbrengen van geluidsarm asfalt op de Schipholweg een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 150.000,- (excl. BTW).

De secretaris

De burgemeester

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. In te stemmen met het opstarten van de werkvoorbereiding met betrekking tot het aanbrengen van geluidsarm asfalt op de Schipholweg voor het deel tussen de Prins Bernhardlaan en de Europaweg.
2. Voor de werkvoorbereiding een krediet beschikbaar te stellen van € 150.000,- (excl. BTW).

Gedaan in de vergadering van (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter