

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur mw. J.M. Bakker
Telefoon 5114886
E-mail: josbakker@haarlem.nl
SB/BOR Reg.nr. SB/BOR/2007/572
Bijlage A digitaal
B & W-vergadering van 6 maart 2007

## Onderwerp

Handboek inrichting openbare ruimte binnenstad vrijgeven voor inspraak

## Bestuurlijke context

Bij het vaststellen van het Plan van aanpak extra onderhoudsbudgetten heeft de raad het college opgedragen handboeken inrichting openbare ruimte voor de verschillende typen wijken in Haarlem op te stellen. Inmiddels is het handboek voor de binnenstad, dat uit een visiedeel en een deel met themakaarten en standaarddetails bestaat, in concept gereed. De werktitel luidt 'Tussen de gevels'.

Als uitwerking van het Beleidskader voor de openbare ruimte geeft het handboek voor materialen, profielen en objecten de kaders aan, waar bij ontwerp, inrichting en beheer rekening mee gehouden moet worden. Bestaand beleid wordt daarbij gerespecteerd, maar wel worden conflicten in beeld gebracht en keuzes voorgesteld om een integrale kwaliteit te bereiken. Het einddoel is een openbare ruimte van goede kwaliteit, die duurzaam te beheren valt.

## Inspraak

Naast het ter inzage leggen van het concepthandboek en het verzamelen van zienswijzen, zullen presentaties verzorgd worden voor de betrokken wijkraden, de Centrummanagement Groep en voor belangengroepen als Fietsersbond, Vereniging Historisch Haarlem en het WEB. Hetgeen daarbij naar voren wordt gebracht zal, voorzien van een reactie, in het uiteindelijke besluit vastgelegd worden.

---

## B&W-besluit:

1. Het college besluit het Handboek inrichting openbare ruimte binnenstad vrij te geven voor inspraak.
2. De kosten van de materialen, zoals omschreven in het handboek, leveren geen extra kosten voor de begroting op.
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit
4. De commissie Beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie





Haarlem

Tussen de gevels d11 visie



Concept 14 februari 2007



## Tussen de gevels

HANDBOEK INRICHTING OPENBARE RUIMTE  
Haarlem Binnenstad



## Deel 1: Visie

Versie: concept  
14 februari 2007



## INHOUDSOPGAVE DEEL I: VISIE

	Pag:
<b>1: Inleiding</b>	3
1.1 Aanleiding en doel	3
1.2 Opzet en leeswijzer	3
1.3 Status / reikwijdte	4
1.4 Doelgroep	5
1.5 Looptijd en actualisering	5
<b>2: Visie</b>	6
2.1 Uitgangspunten	6
2.2 Historische structuur	6
2.3 Functionele structuur	10
2.4 Beheer	13
<b>3: Keuzes</b>	14
3.1. Kernkwaliteiten	14
3.2. Vloer	14
3.3. Maatvoering en Ruimte	20
3.4. Groen	21
3.5. Straatmeubilair	22
<b>Colofon</b>	25



## HOOFDSTUK 1: INLEIDING

### 1.1. Aanleiding en Doel

Het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) beschrijft de keuzes voor de inrichting van de straten, pleinen en parken (de openbare ruimte) in de binnenstad.

De inrichting van de openbare ruimte vindt doorgaans projectgewijs per straat of plein plaats. Plaatselijke overwegingen staan dan meestal aan de basis van de inrichtingskeuzes. Het ontbreekt daarbij tot op heden aan een overkoepelende visie en een afweging op het niveau van de hele binnenstad. Het gevolg is dat vergelijkbare gebiedsdelen verschillende oplossingen en dus inrichting krijgen. Daardoor komt de kwaliteit van de openbare ruimte onder druk en ontstaat een onsamenhangend beeld. De samenhang in de aanpak en inrichting van de openbare ruimte moet worden vergroot.

Daarom is er behoefte aan een beter te bewaken kwaliteit van de openbare ruimte, gebaseerd op een overkoepelende visie die is uitgewerkt in inrichtingskeuzes.

Doel van het Handboek is te komen tot deze kaderstellende en samenhangende visie op de openbare ruimte, die bovendien is uitgewerkt in concrete voorschriften voor de inrichting van de openbare ruimte van de binnenstad, gericht op een beheerbaar en uitvoerbaar straatbeeld van goede ruimtelijke kwaliteit.



Afb. 1.1.1. Historisch waardevolle openbare ruimte: Oude Groenmarkt

In september 2006 heeft de gemeenteraad van Haarlem het Beleidskader Openbare Ruimte vastgesteld waarin het opstellen van handboeken voor de inrichting van de openbare ruimte is opgenomen. Vervolgens heeft de raad in december 2006 bij de vaststelling van het plan van aanpak “extra onderhoudsbudget” expliciet besloten dat de verschillende kenmerkende gebiedsdelen van Haarlem elk een eigen handboek krijgen. Deze handboeken geven een kader voor een noodzakelijke kwaliteitsimpuls van de openbare ruimte. Ze zijn mede bepalend zijn voor het efficiënt en toekomstgericht kunnen besteden van onderhoudsgelden en het op termijn wegwerken van onderhoudsachterstanden. Dit voorliggende handboek geeft een eerste uitvoering van dit Raadsbesluit.

### 1.2. Opzet en leeswijzer

De keuzes in het Handboek zijn allereerst gebaseerd op een visie op de openbare ruimte en vervolgens uitgewerkt in concrete richtlijnen en voorschriften voor de openbare ruimte. Het HIOR bestaat daarom uit twee delen: het visiedeel en het richtlijndeel.

In het **Visiedeel** wordt het handboek ingeleid en de visie op de kwaliteit van de openbare ruimte beschreven en uitgewerkt.

Allereerst wordt in de inleiding de status, reikwijdte en doelgroep van het Handboek besproken. Vervolgens wordt beschreven hoe en door wie het Handboek actueel gehouden wordt. In hoofdstuk 2 wordt de visie op de openbare ruimte in de historische binnenstad verwoord. Aan de hand van historisch-morfologische analyses worden de verschillende typen openbare ruimten in stedenbouwkundige zin gecategoriseerd. Hieruit volgt een structuurindeling van de openbare ruimte van de binnenstad. Vervolgens wordt op basis hiervan een viertal uitgangspunten benoemd die gelden voor de inrichting van de openbare ruimte.

In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten nader uitgewerkt in keuzes. In paragraaf ‘Vloer’ wordt het gewenste bestratingmateriaal uiteengezet. Door middel van een vloerkaart wordt beschreven waar welk bestratingmateriaal toegepast dient te worden. Vervolgens worden de ambities t.a.v. het groen toegelicht. Tot slot is de visie omtrent straatmeubilair opgenomen.

In het **Richtlijndeel** wordt de visie uitgewerkt in concrete richtlijnen voor de inrichting. Voor de wegingdijning staan die in deel A. in de vorm van



profieltekeningen. In deel B. zijn de richtlijnen opgenomen voor standaard-details zoals hoekoplossingen en snelheidsremmers. In deel C. wordt vervolgens stilgestaan bij de richtlijnen voor groen. Deel D. tot slot staat stil bij de objecten in de openbare ruimte: het straatmeubilair. Alfabetisch worden de toe te passen objecten in categorieën onderverdeeld en beschreven en zijn richtlijnen voor plaatsing en beheer opgesteld.

### 1.3. Status en reikwijdte

De inrichting van de openbare ruimte wordt voor de ontwerper, de beheerder, de bewoner, de insprekende belanghebbende en de bestuurder, zowel op hoofdlijnen als in principedetails vastgelegd in het Handboek. Hiervan kan niet vrijblijvend worden afgeweken: elke eventuele afwijking zal – gemotiveerd – aan het bestuur ter goedkeuring moeten worden voorgelegd en worden voorzien van een advies van de werkgroep HIOR<sup>1</sup>

De reikwijdte van het Handboek is de gehele openbare ruimte in de binnenstad, op het gebied van profielindeling, detaillering, verharding, groen en straatmeubilair. Uitzondering vormen de “Bijzondere plekken”. Dat zijn in het Handboek aangewezen gebieden die als afzonderlijke ontwerp-opgave kunnen worden benaderd. Voor de inrichting van bijzondere plekken worden in het Handboek wel algemene uitgangspunten meegegeven, maar is een verdere inventarisatie van de specifieke omstandigheden nodig en houdt de ontwerper speelruimte om de inrichting op deze situatie toe te spitsen. Grofweg kan worden gesteld dat het Handboek voor ca. 80% van de openbare ruimte in de binnenstad volledig van toepassing is, en voor de overige 20% op onderdelen voorschriften meegeeft.

#### Gebiedsbegrenzing

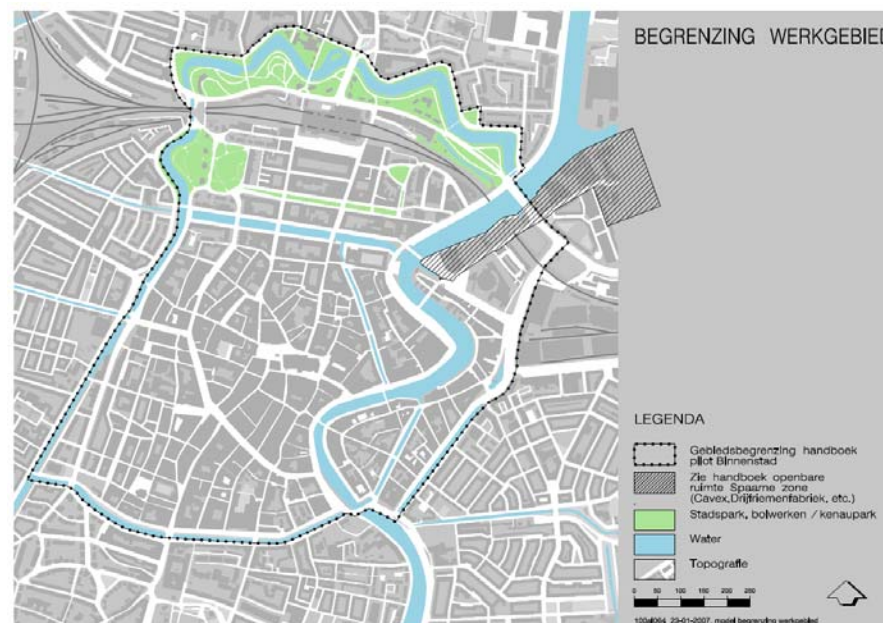
Het HIOR voor de Binnenstad van Haarlem heeft betrekking op de gehele binnenstad, begrensd door de buitenzijde van de singels van de historische stad. (Kloppersingel, Schotersingel, Kinderhuissingel, Raamsingel en Herensingel). Het beslaat daarmee een groter gebied dan hetgeen soms tot het “Centrum” wordt gerekend. Ook de Burgwal maakt er bijvoorbeeld deel van uit. Op bijgaande kaart is de gebiedsbegrenzing aangegeven.

<sup>1</sup> Werkgroep HIOR is een integrale werkgroep, bestaande uit ontwerpers, beheerders en uitvoerders van de openbare ruimte, al dan niet ondersteund door extern deskundigen.

#### Relatie met bestaand en overig beleid

Waar mogelijk is bestaand beleid overgenomen in het handboek. Daar waar tegenstrijdigheden of hiaten zijn geconstateerd met of tussen bestaand facetbeleid, geeft het handboek oplossingen die de integrale kwaliteit van de openbare ruimte ten goede komen.

Consequenties van de keuzes in het handboek voor het overige beleid (zoals bijvoorbeeld, handhaving, parkeerbeheer en de toekomst van de werf) worden in beeld gebracht, overigens zonder te willen pretenderen dit beleid opnieuw vorm te geven of vast te stellen.



Kaart 1.3.1.: Gebiedsbegrenzing HIOR Haarlem Binnenstad



#### 1.4. Doelgroep

Het handboek is samengesteld op initiatief van de gemeentelijke afdeling die verantwoordelijk is voor het beheer van de openbare ruimte. Het is bedoeld als integrale handleiding voor inrichting en ontwerp, maar heeft ook consequenties voor uitvoering, onderhoud en gebruik van de openbare ruimte. Het handboek is daarom relevant voor verschillende partijen:

- Het gemeentebestuur: keuzes op hoofdlijnen voor de inrichting en het beheer van de openbare ruimte om op termijn het wensbeeld te realiseren.;
- De ambtelijk betrokkenen, zowel intern (ontwerpers, technische werkvoorbereiders, opdrachtgevers en projectleiders, uitvoerders, beheerders en handhavers), als 'extern' ambtelijk deskundigen (kabel- en leidingbedrijven, vervoerbedrijven, nood- en hulpdiensten e.d.);
- Het maatschappelijk veld (burgers, ondernemers, belanghebbenden): elke bewoner, bezoeker en ondernemer is gebruiker van de openbare ruimte en krijgt daarom te maken met de keuzes die in dit handboek zijn gemaakt.

Het Handboek moet dan ook toegankelijk zijn voor al deze betrokkenen.

afweging door deze interne werkgroep - aan B&W ter vaststelling voorgelegd. Na vaststelling worden de wijzigingen en uitbreidingen verwerkt en richting alle gebruikers van het Handboek verspreid.

#### 1.5. Looptijd en actualisering

Aangezien de vervanging en vernieuwing van de openbare ruimte een zaak van lange adem is, zet het Handboek een toekomstig wensbeeld voor de inrichting neer, waar met iedere herprofilering of wegverbetering steeds verder naar toe wordt gewerkt. De snelheid van realisatie is afhankelijk van de meerjarenprogrammering en bestuurlijke afwegingen rond de gemeentebegroting. Het Handboek doet daarover geen uitspraken. Het visiedeel van het Handboek kent daarom een verre planhorizon van zeker 15 tot 20 jaar.

Om veroudering van het Richtlijndeel van het Handboek te voorkomen, zullen nieuwe (technische) inzichten en ontwikkelingen, maar ook nieuwe wensen en ervaringen in de praktijk, met een periodieke actualisering moeten worden verwerkt. Het Richtlijndeel is in dat opzicht dus een groeidocument. Voorstellen tot uitbreidingen, wijzigingen en actualisering worden verzameld door de Werkgroep HIOR. Jaarlijks worden deze - na

## HOOFDSTUK 2: VISIE

De binnenstad is het visitekaartje van Haarlem, wordt heel druk bezocht en maakt onderdeel uit van het beschermd stadsgezicht. Een hoger kwaliteitsniveau voor inrichting en beheer van de openbare ruimte is hier een passende investering in de toekomst.

De Visie is daarom gericht op het behoud en waar nodig verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte en een betere aansluiting van deze ruimte op de stedenbouwkundige kwaliteiten van de stad.

Allereerst worden een viertal uitgangspunten benoemd die wenselijk zijn voor een openbare ruimte van goede kwaliteit.

Vervolgens worden aan de hand van analyses van de historie, vorm en functie van de stad de verschillende typen openbare ruimten gecategoriseerd. Daarbij wordt gebruik gemaakt van verschillende kaarten. Hieruit volgt tot slot een gewenste structuurindeling van de openbare ruimte in de binnenstad. Ook deze gewenste structuurindeling is uitgewerkt in kaarten.

### 2.1. Uitgangspunten

Voor een openbare ruimte van goede kwaliteit geldt volgens het Beleidskader Openbare Ruimte in Haarlem een viertal uitgangspunten voor ontwerp, uitvoering en beheer:

- Ingetogen inrichting

De inrichting van de openbare ruimte dient afgestemd te worden op het karakter van het gebied. Een eenvoudige, ingetogen inrichting van de openbare ruimte met toepassing van duurzame elementen is in de binnenstad op zijn plaats. Daardoor wordt de historische ambiance niet alleen gerespecteerd maar krijgt zij weer de aandacht die zij verdient.

- Weloverwogen plaatsing

Door terughoudend en afgewogen om te gaan met het plaatsen van objecten in de openbare ruimte, zal de ruimtelijke kwaliteit van de binnenstad verbeteren en uiteindelijk beter te beheren zijn, op meer manieren te gebruiken zijn en leefbaarder worden.

- Eenheid, samenhang en continuïteit

Met op zichzelf staande ontwerpen en een veelheid aan materialen en objecten, verliest het totaalbeeld aan herkenbaarheid. Het beeld kan zelfs chaotisch overkomen. Door te kiezen voor een beperkt aantal goed te beheren standaardprofielen, -materialen en -objecten, gaat de binnenstad zich meer als een samenhangend geheel presenteren.

- Drie-eenheid ontwerp, uitvoering en beheer.

Indien een goed ontwerp niet deskundig wordt uitgevoerd of niet te beheren valt, dan leidt dat al snel tot gebrekkige detaillering en bij het intensieve gebruik van de openbare ruimte in de binnenstad tot verloedering. Een echt goed ontwerp is dus goed uit te voeren en goed te beheren.



Foto. 2.1.1. Zijlstraat: ingetogen inrichting

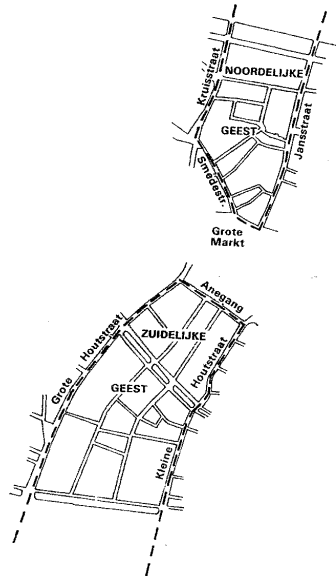
### 2.2. Historische Structuur

Haarlem kent een waardevolle, historische binnenstad, die in 1990 is aangewezen als beschermd stadsgezicht. Die bescherming geldt niet alleen voor de bebouwing, maar ook voor het geheel van stadsbeeld en stedenbouwkundige structuur, dus ook voor de openbare ruimte.

De binnenstad zoals we die nu kennen is in de loop der eeuwen gegroeid maar met name de middeleeuwse stadskern, de 17<sup>de</sup> eeuwse uitbreiding en later de 19<sup>de</sup> eeuwse uitbreidingen zijn nog duidelijk afleesbaar in het historisch patroon van straten, stegen, grachten, lanen en singels.



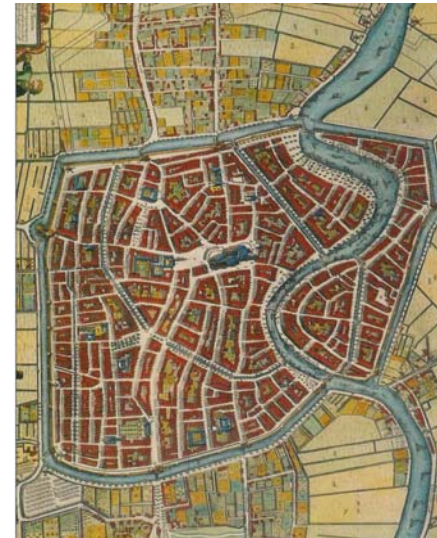
Zeer bepalend voor de ontwikkeling en de ruimtelijke structuur van Haarlem is het ontstaan van de stad op een strandwal, strategisch gelegen vlak bij het Spaarne. De typische Noord-Zuid oriëntatie van stad is te danken aan de route over deze strandwal, de zogenaamde 'heerweg', in zowel noordelijke als zuidelijke richting buiten de stad doorlopend. Binnen de stad ontstond een wegenpatroon rond de noordelijke Geest (de Kruisstraat, Smedestraat en Jansstraat) en de zuidelijke Geest (de Kleine en Grote Houtstraat en de Anegang). Het middelpunt waar alle hoofdstraten op uitkwamen was de Grote Markt, destijds 't Sant geheten.



Figuur 2.2.1. Nog steeds herkenbare vroegmiddeleeuwse wegenpatroon

In het begin van de 14<sup>de</sup> eeuw nam de bevolking snel toe waardoor de stad sterk verdichtte. Veel van dit fijnmazige middeleeuwse stratenpatroon is in stand gebleven. Haarlem kent voor een stad van deze omvang nog heel veel van deze smalle straten en stegen. De eerste stadsuitbreiding vond plaats in de 14<sup>de</sup> eeuw: Bakenes en enige decennia later de Burgwalbuurt.

Vanaf het einde van de 16<sup>de</sup> eeuw nam het aantal inwoners van Haarlem fors toe en raakte stad vol. Verder verdichten ging niet meer en alleen een stadsuitbreiding kon soelaas bieden.



Kaart 2.2.2. Haarlem, 1657

Vanaf 1642 werden plannen voorbereid voor uitbreiding van de stad aan de Noordzijde. De Nieuwstad zoals deze uitbreiding werd genoemd was losjes gebaseerd op een plan van Salomon de Bray die een cirkelvormige ideaalstad voor ogen had met de st. Bavo als centraal middelpunt. Vanwege een periode van neergang en economische recessie kwam de daadwerkelijke invulling van deze uitbreiding pas grotendeels in de 19<sup>de</sup> eeuw op gang. Het teruglopen van het aantal inwoners van de stad vanaf het einde van de 16<sup>de</sup> eeuw leidde tot afname van de bebouwingsdichtheid. Hierbij verdwenen soms hele bouwblokken en plaatselijk zelfs stratenpatronen.

Een belangrijke ruimtelijke ontwikkeling in de stad was de aanleg van de spoorlijn in 1839. Maar pas in de tweede helft van de 19<sup>de</sup> eeuw vond in Haarlem, zoals in veel steden weer een sterke economische ontwikkeling plaats. Dit vond zijn weerslag in een geleidelijke verdichting van de oude

stad, de intensivering van de voorstedelijke bebouwing langs de oude verbindingswegen en zeer kenmerkend voor Haarlem, de villaparkontwikkeling. Ook het dempen van enkele grachten wijzigde het aanzicht van de stad. Met grote voortvarendheid werd er gebouwd en werd de stad verder uitgebreid, zowel voor de beter gesitueerden als voor arbeiders. Verder werd er in deze periode voor het eerst serieus gekeken naar de openbare ruimte en werd er aandacht besteed aan groenvoorzieningen, bankjes, lantaarnpalen, kiosken, bruggen etc. Tenslotte heeft de 20<sup>ste</sup> eeuw ook zijn sporen nagelaten in de binnenstad. De belangrijkste wijzigingen betreffen de ingrepen ten behoeve van het verkeer en de transformatie van de stationsomgeving.

Bij de vele veranderingen in gebruik en vormgeving sinds het ontstaan van de stad is de ruimtelijke structuur in de binnenstad van voor 1760 zeer stabiel gebleven. In de noordelijke stadsuitleg is binnen een ouder stratenpatroon de 19<sup>de</sup> eeuwse ontwikkeling bepalend voor de huidige ruimtelijke opbouw. Het stratenpatroon is voor een groot deel van de binnenstad sinds het eind van de 17<sup>de</sup> eeuw en voor de noordelijke uitleg sinds het einde van de 19<sup>de</sup> eeuw nauwelijks gewijzigd. En hoewel het bebouwingsbeeld in de binnenstad zeer afwisselend is heeft het zich ontwikkeld binnen de oorspronkelijke bebouwingsschaal.

Dit rechtvaardigt het uitgangspunt om de openbare ruimte in het weefsel van straten, stegen en grachten voor de gehele binnenstad als een waardevolle eenheid te beschouwen. Daarnaast geven de inrichting, functie en maatvoering aanleiding tot een nadere categorisering in typen openbare ruimten. Per categorie volgt hier een beschrijving.

### **Straten, stegen en grachten**

Veel smalle straten en stegen, maar ook delen van de grachten, kennen ook nu nog een inrichting met authentieke bestratingmaterialen, veelal (gebakken) klinkers, in diverse kleine formaten en met fijn uitgewerkte details. Ze zijn toegespitst op de geringe breedtemaat van de profielen. Ze verraden de historische totstandkoming van de stad.

De inrichtingsvoorstellen kunnen voortborduren op deze aanwezige kwaliteiten.



Foto 2.2.3. Gortestraat

### **Lanen**

De relatief brede lanen vormen de uitzondering op het dichte weefsel. Lanen zijn ruim opgezette straten begeleid door twee of meer bomenrijen en soms voorzien van een groene (midden)berm. De meeste lanen in de binnenstad zijn ontstaan door het dempen van grachten en de aanleg van de groenstructuur van Zocher. De overige lanen bevinden zich aan de randen van de binnenstad en zijn onderdeel van de eerste 19<sup>de</sup> eeuwse uitbreidingen zoals het Statenbolwerk en Prinsenbolwerk en de Wilhelminastraat. De binnenstad van Haarlem kent uit de periode vanaf de 19<sup>de</sup> eeuw geen echte verkeersdoorbraken zoals een aantal andere oude grote steden die wel kennen.

De schaal, de oorsprong en de functie van de lanen kennen een inrichting van een iets andere schaal en materialisering in de openbare ruimte, zoals gebakken klinkers met grotere maatvoering.

### **Singels en Spaarne oever**

De singels of "vesten" grenzen aan het brede water dat rondom de binnenstad loopt. Kampervest, Gasthuisvest en Kinderhuisvest zijn hier voorbeelden van. Aan de waterkant bevindt zich meestal een groene oever en een begeleidende bomenrij. Deze Singels vormen de derde categorie van openbare ruimten in de binnenstad. Oorspronkelijk hebben zij als verdedigingslinie van de stad gefungeerd.

Dwars door de binnenstad slingert rivier het Spaarne. Langs het Spaarne liggen juist geen groene oevers, maar kades. Door de schaal en



begeleidende bomenrijen aan de waterkant is de Spaarne-oever goed vergelijkbaar met de Singels. De historische functie - als stapel- en overslagplaats en opstapplaats van de verbindingen over het water in plaats van verdedigingslinie - is daarentegen geheel anders. Zowel de Singels als het Spaarne kennen ruimte aan de oevers die aanleiding geeft tot verbijzondering. Gezien het verschil in de oorspronkelijke functie (verdedigingslinies versus kades), is wel een verschil in uitwerking aan de orde.



Foto 2.2.4. Laan: Parklaan

### Pleinen en plekken

De pleinen in de Haarlemse binnenstad zijn net als in andere oude Nederlandse steden ooit ontstaan uit nuchtere overwegingen, zoals het houden van markten. De historische pleinen zijn gevormd en omsloten door bebouwingswanden. Deze geslotenheid draagt veel bij aan de harmonische werking van het geheel. Zo'n open ruimte in de kern van de stad is de Grote Markt, letterlijk het centrum van de stad. Verder zijn er nog wat kleinere pleinen in de binnenstad, waarvan de Botermarkt en de Groenmarkten de belangrijkste zijn. Plekken zijn ruimten die niet aan alle kanten omsloten zijn door wanden maar die wel een speciale functie kennen, bijvoorbeeld door de aanwezigheid van een bijzonder gebouw (zoals het Verwulft). Deze plekken dienen op dezelfde manier behandeld te worden als de pleinen.

De drukbelaste pleinen vragen om een totaalontwerp voor de inrichting, waarbij specifieke inrichtingsmiddelen of rangschikking van deze middelen

het eigen karakter accentueren. De pleinen en plekken zijn dus een bijzondere ontwerpopgave.

### Parken, hofjes, binnentuinen en bomen

In de middeleeuwse stad was openbaar groen schaars. Er werd gewoekerd met de ruimte binnen de stadsmuur, waardoor de straten en stegen smal werden en er los van enkele solitaire bomen weinig ruimte op straat overbleef voor groen. De openbare ruimte is daardoor overwegend "stenig" van karakter. De binnentuinen en hofjes vormen daarentegen van oudsher al groene oases in de stad. Het zijn groene, veelal geometrisch ingerichte plekken met gazons, hagen en bloemrijke beplantingen als bloemheesters, rozen en perkplanten. Opvallend zijn ook de bijzondere boomsoorten en vele grote monumentale bomen.

Op de ruimere grachten en lanen vonden bomenrijen een plek, net als solitaire grote bomen op de pleinen.

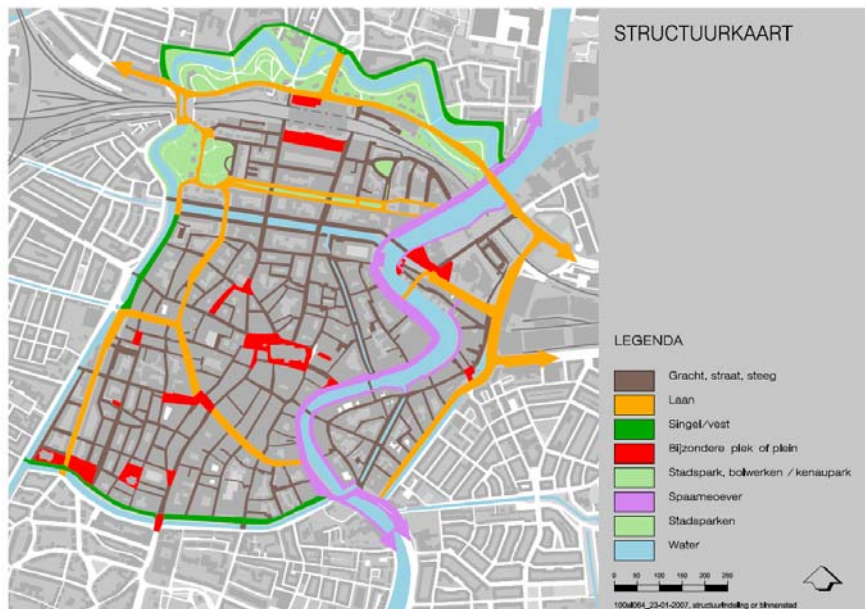
In de 19<sup>de</sup> eeuw heeft Zocher voor de Nieuwstad een "groene rondwandeling" ontworpen die nog steeds een belangrijk onderdeel van de binnenstad uitmaakt. De voormalige vestingwerken (of Bolwerken) werden omgevormd tot een park in de "Engelse landschapsstijl". Het Kenaupark, de Parklaan en het Ripperdapark werden verder ontwikkeld om een ruimer, groener en aantrekkelijker woongebied te realiseren in de Nieuwstad. Ze zijn opgezet voor ontspanning, groenbeleving, recreatie en verfraaiing van de binnenstad en vervullen deze rol nog steeds.



Foto 2.2.5. Proveniershofje

Het stenige karakter van de middeleeuwse straten is een authentiek kenmerk. Dat geldt ook voor de solitaire bomen op strategische plekken en de verborgen groene oases in hofjes en binnentuinen.

In de bredere profielen van lanen, grachten, singels en in diverse woonstraten van de Nieuwstad zijn de bomenrijen juist kenmerkend. In de noordelijke binnenstad zijn de ingrepen van Zocher uiteraard uitgangspunt.



Kaart 2.2.6.: Structuurindeling openbare ruimte Binnenstad

### 2.3. Functionele structuur

#### Binnenstad als geheel

Het centrum van Haarlem is een publieksaantrekkelijk en toeristisch zeer attractief gebied. Dat komt door de ligging, de historie, de vele winkels, horeca en cultuurvoorzieningen, maar niet in de laatste plaats ook door de kwaliteit van de stedenbouw en de openbare ruimte. Deze kwaliteit geeft vaak de doorslag om juist Haarlem te bezoeken.

De binnenstad kent daardoor een sterke menging van functies als wonen, winkels, horeca, kantoren en verkeer. Dat komt in de verschillende straten en pleinen van de binnenstad tot uiting.

Qua verkeer heeft de binnenstad primair een wandel-, slenter- en verblijfsfunctie voor voetgangers, en een functie voor bezoekend en bezorgend fiets- en autoverkeer. Door en langs het centrum lopen bovendien een aantal verkeersroutes, zoals gebiedsontsluitingswegen, bus- en fietsroutes. Aan deze routes worden nadere functionele eisen gesteld in de vorm van ligging, materiaalgebruik en ruimtetoedeling.

Tot slot heeft de openbare ruimte van de binnenstad op veel plekken ook een belangrijke groenfunctie.

De geschetste functionele structuur van de binnenstad als geheel wordt verder per categorie nader beschreven.

#### Functie straten, stegen en grachten

De straten, stegen en grachten hebben zowel een verblijfs- als verbindingsfunctie (voor voetgangers, fietsers, auto's). Een deel ervan is autovrij gebied, gevormd door de kernwinkelstraten en een aantal andere winkelstraten - al dan niet in combinatie met horeca - zoals de Zijkstraat en Koningsstraat. De overige straten zijn wel toegankelijk voor (bestemmings) autoverkeer en parkeren. Om de toch al beperkte ruimte voor voetgangers te garanderen zijn deze straten vaak toegerust met allerlei anti-parkeerpalen, wat het beeld helaas niet ten goede komt.

In deze ruimten is het belangrijk dat een goede afweging tussen de verschillende verkeerssoorten wordt gemaakt. Bovendien moeten inrichtingsprincipes consequent worden toegepast. Dat betekent zoveel mogelijk eenheid in de profielen, de bestrating en het meubilair en vanwege de maximale ruimtelijkheid zo min mogelijk hoogteverschillen in de profielen.

#### Functie pleinen en plekken

Tot 15 jaar terug was de Nederlandse plein-traditie vooral beperkt tot een functioneel gebruik van de ruimte als markt of parkeerruimte. Ondanks dat de marktfunctie nog steeds dominant aanwezig is, worden de Nederlandse pleinen daarnaast ook steeds meer gezien als aangename verblijfsruimtes waarop steeds vaker terrassen ontstaan.

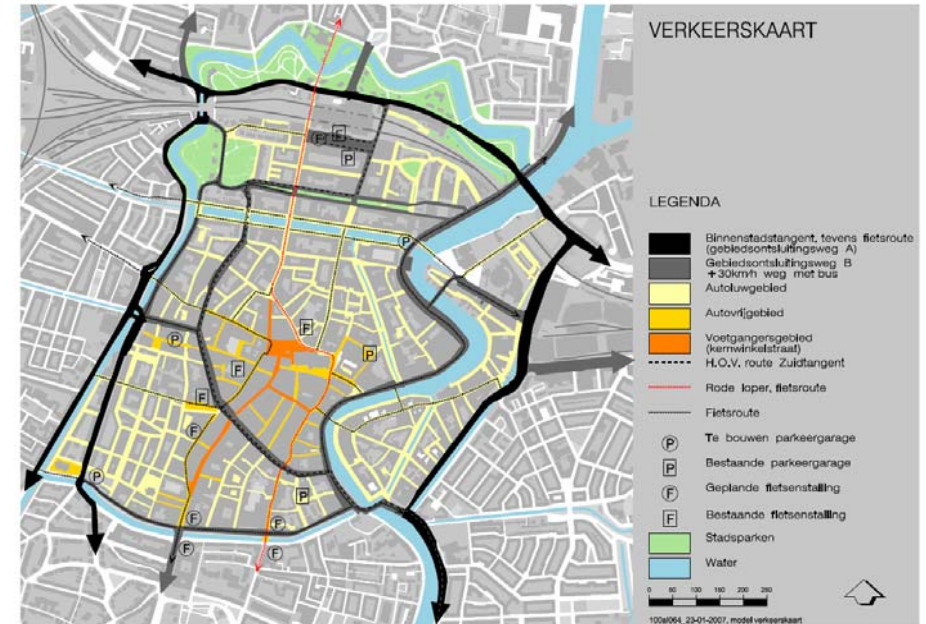
### Functie lanen, singels en Spaarne-oever

De lanen kennen net als de straten een gemengde functie, maar hebben door hun formaat een belangrijker verkeersfunctie voor zowel het hoofdnet auto, openbaar vervoer als voor fietsers en voetgangers.

De lanen vormen de belangrijkste routes voor bestemmingsverkeer in de binnenstad. Zij maken samen met de singels en de Spaarne-oever onderdeel uit van de gebiedsontsluitingswegen<sup>2</sup>. De Gedempte Oude Gracht en een deel van de Parklaan vormen de hoofdaders voor het openbaar vervoer in de binnenstad, waarover ondermeer de Zuidtangent rijdt. De Wilhelminastraat en het Prinsen- en Statenbolwerk zijn onderdeel van de tangenten voor het autoverkeer, waarover wijkoverstijgend verkeer rijdt.

Door de ligging en de schaal van de singels hebben ook deze thans een belangrijke functie als gebiedsontsluitingsweg voor autoverkeer. Bovendien maken zij deel uit van het hoofdfietsnetwerk. (Herensingel, Kampersingel, etc).

De herkenbaarheid van de lanen en singels kan door eenduidige verlichting, materiaalgebruik, profilering, bewegwijzering en dergelijke worden vergroot. Tegelijkertijd kunnen ook de karakterverschillen tussen verschillende lanen meer geaccentueerd worden, zoals de Gedempte Oude Gracht (doorsnijding van historische binnenstad, functiemenging) of Wilhelminastraat (tangente, 19<sup>de</sup> eeuwse uitbreiding).



Kaart 2.3.1.: Functionele structuur: verkeerskaart

### Functie groen

Groen is van oudsher belangrijk voor natuurbeleving, ontspanning, recreatie en spelen. Het groen verfraait en veraangenaamt het versteende karakter en brengt rustgebieden met vogelgeluiden tot in het hart van de stad. Het legt groene verbindingen met andere gebieden buiten de stad, geleedt de stad en verbetert het microklimaat door zuurstofvoorziening, stofvastlegging en geluidsdemping of verstrooiing. Het groen geeft al met al een positieve impuls aan de attractiviteit en het woon- en leefklimaat van de Haarlemse binnenstad. Verschillende onderdelen van het groen dragen daar in de binnenstad aan bij.

<sup>2</sup> Haarlems Verkeers en Vervoers Plan (HVVP)





Foto 2.3.2.: Groene rondwandeling, Kenaupark

### Stadspark Bolwerken/Kenaupark

Zowel het stadspark Bolwerken als het Kenaupark zijn hoogtepunten in het stedelijk groen. Ze zijn cultuurhistorisch en toeristisch gezien zeer waardevol en hebben deels zelfs een monumentenstatus. Essentieel in het park is het romantische sfeerbeeld, de ruimtelijke afwisseling en inrichting met open gazons, omkaderd door meer of minder gesloten groene randen met (monumentale) solitaire bomen of boomgroepen van verschillende soort, en fraaie zichtlijnen over het water en tussen de heuvels.

### Hoofdbomenstructuur

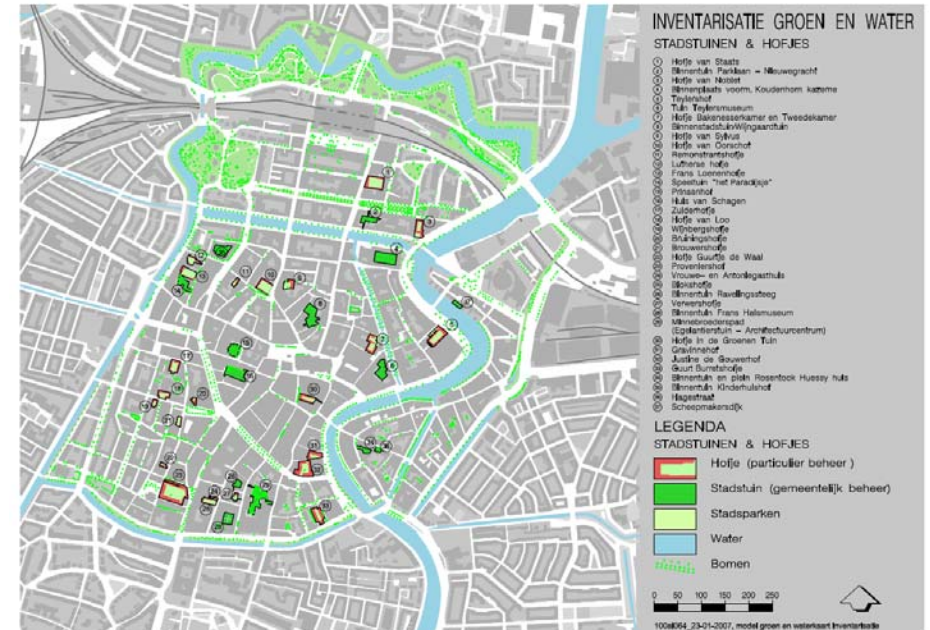
De begeleidende bomenrijen langs watergangen en lanen hebben een geleidende rol, leggen groenrecreatieve verbindingen met het buitengebied en ondersteunen het karakter en de herkenbaarheid van de brede profielen en ontsluitingsroutes.

Ze bestaan in hoofdzaak uit linden of andere statige bomen van de eerste grootte (>20 m in volwasstadium). Hoe groter en ouder de bomen worden, hoe sfeerbepalender en belangrijker ze worden. Ondanks hun belangrijke functie is de kwaliteit van deze bomen veelal matig door met name de slechte ondergrondse omstandigheden.

### Wijkgroen

De bomenrijen langs de bredere wegen in de Nieuwstad en de solitaire bomen en/of boomgroepen in de andere delen versterken het karakter van de verschillende gebieden en verfriaaien het beeld.

De groenpleinen, hofjes en binnentuinen zijn de verborgen groenparels van het centrum. Het zijn aantrekkelijke oases voor flora, fauna en mensen binnen een sterk verdicht stedelijk gebied.



Kaart 2.3.3.: Inventarisatie water- en groenstructuur

## 2.4. Beheer

Om de karakteristiek en kwaliteiten van het centrum goed te kunnen behartigen is zowel de inrichting als het onderhoud van het van het centrum op "richtlijnniveau verzorgd" (R+) gesteld. Dit is net een stapje hoger dan het "standaard niveau" dat voor de meeste andere delen van de stad is vastgesteld.

De intentie is het achterstallig onderhoud (zowel wat betreft dagelijks als groot onderhoud) in het centrum weg te werken en vervolgens op normniveau te houden

Rekening houdend met de onderhoudbaarheid, de hogere gebruiksintensiteit en het hogere kwaliteitsniveau wordt de openbare ruimte in het centrum dan met de volgende inspanningen onderhouden:

- zeer intensief: verharding, groen, straatmeubilair, verlichting en speelvoorzieningen
- standaard: civiele kunstwerken en water

Het totaalbeeld en de technische kwaliteit zijn hierbij als goed te kwalificeren. Er mag nauwelijks tot geen sprake van achterstallig onderhoud zijn en er zijn geen fysiek onveilige verharding, beplanting, meubilair of andere voorzieningen meer te vinden. De technische levensduur loopt op schema en de binnenstad is schoon, heel en veilig.

Deze beheeruitgangspunten zijn bepalend voor de ontwerpkeuzes.

Tot slot: goed beheer houdt rekening met de in het ontwerp gemaakte keuzes. Straatprofielen en materiaalkeuzes voor verharding en objecten mogen in de beheerfase niet "verrommelen" door verkeerde onderhoudsmaatregelen, zoals het vervangen en repareren met afwijkende materialen. Kortom: ontwerpbewust beheren!

## HOOFDSTUK 3: KEUZES

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten en analyse uit het vorige hoofdstuk uitgewerkt in keuzes. Allereerst wordt kort ingegaan op de te behouden en te versterken kernkwaliteiten van de openbare ruimte in de binnenstad van Haarlem.

Naar aanleiding daarvan en van de besproken ruimtelijke en functionele structuur wordt in de paragraaf 'Vloer' het gewenste bestratingsmateriaal beschreven. Door middel van de "vloerkaart" wordt vastgelegd waar welk bestratingsmateriaal toegepast dient te worden. In de paragraaf "Maatvoering en ruimte" wordt ingegaan op de keuzes en prioriteiten ten aanzien van het verdelen van de beschikbare ruimte in de straatprofielen. Vervolgens worden in de paragraaf "Groen" de ambities voor het groen toegelicht. Tot slot wordt in de paragraaf "erna" ingegaan op de keuzes en ambities ten aanzien van het straatmeubilair.

### 3.1. Kernkwaliteiten

Hoewel er in de openbare ruimte nog heel wat te verbeteren valt, kent de binnenstad van Haarlem ook vele uitdrukkelijk te koesteren kernkwaliteiten. Alle verdere keuzes en uitwerkingen zijn gericht op het behoud en versterken van deze kernkwaliteiten:

- Haarlem kent een gaaf, historisch gegroeid patroon van lanen, grachten, straten en stegen. Er is weinig door doorbraken en vernieuwingen beschadigd. Wel is het patroon soms minder goed zichtbaar geworden, zoals het centrale H-vormige geestdorpensysteem.
- In Haarlem liggen – zeker in verhouding met andere grote steden – nog heel veel authentieke bestratingsmaterialen, vooral klinkers, maar ook natuurstenen banden. In dat opzicht heeft het ook zo zijn voordelen dat in de afgelopen decennia weinig is vernieuwd.
- Er zijn in Haarlem veel authentieke straatprofielen: met name de stegen en smalle straten kennen een profielindeling met kenmerkende molgoten die (nog) niet is aangetast door verkeerde ingrepen, niet passende snelheidsremmers of andere functionele of modegevoelige ingrepen.

- De maatvoering en materialisering van de openbare ruimte is op de meeste plekken in harmonie met de stedenbouw en architectuur.
- De groenstructuur van de binnenstad is ijzersterk: prachtige parken aan de noordzijde, verborgen parels van hofjes en binnentuinen in het zuidelijk deel, fraaie gevelbeplanting door initiatieven van bewoners.

Deze kernkwaliteiten zijn soms wel verborgen en moeten weer veel meer zichtbaar gemaakt worden. Met name achterstallig onderhoud, de wildgroei aan straatmeubilair, de soms gebrekkige detaillering en de kwaliteitsarme inrichting van bepaalde hoofdstraten, verdoezelen de onmiskenbaar aanwezige potentiële kwaliteit van de openbare ruimte.



Foto 3.1.1.: Kernkwaliteiten: Warmoesstraat

### 3.2. Vloer

Bij de inrichting van de openbare ruimte speelt de materiaalkeuze van de bestrating, de vloer, een belangrijke rol. Om de uitgangspunten ten aanzien van de openbare ruimte te realiseren is de inzet om een groot deel van de binnenstad op samenhangende wijze te bestraten. Op de pleinen en bijzondere plekken zijn afwijkingen of combinaties met andere materialen mogelijk, mits passend bij het authentieke historische bestratingsmateriaal en passend in de overige uitgangspunten van het Handboek.

Bij de keuze van het bestratingsmateriaal en het profiel voor een bepaalde plek moet men met de volgende aspecten rekening houden: de schaal, de



maat, de functie en de materiaaleigenschappen (kleur en textuur). Dit alles moet worden gecombineerd in een goede materiaalkeuze.

De schaal en maat van de profielen bepalen voor een belangrijk deel de fijnmazigheid van de bestrating. Zo vraagt de middeleeuwse en 17<sup>de</sup> eeuwse stedenbouwkundige structuur van straten, stegen en grachten om een fijnmazig materiaal. De lanen, singels en Spaarne oever hebben een grotere schaal en daarom kan hier gebruik worden gemaakt van een groter steenformaat.

De functie, bepaald door het gebruik van de openbare ruimte, stelt belangrijke technische voorwaarden aan het toe te passen materiaal. Hoge intensiteiten autoverkeer bijvoorbeeld, al dan niet in combinatie met zwaar (bus)verkeer, zorgen op klinkerbestrating soms voor te hoge geluidsniveaus of slijtage. Bovendien zijn plaatselijke reparaties in klinkerbestrating moeilijker vlak te herstellen dan in asfalt. Om die reden kan het nodig zijn om plaatselijk voor de rijbaan een stabielere materiaal als asfalt toe te passen of stringente voorschriften te stellen aan de fundering en reparatie van de klinkerbestrating.



Foto 3.2.1.: Voorbeeld gebrekkige detaillering: Rivierischmarkt

Belangrijk onderwerp bij de vloer is en blijft de detaillering: aansluitingen en hoekoplossingen moeten kwalitatief goed worden opgelost. Daarvoor is de uitwerking van standaard-details en een goede uitvoering nodig. Bovendien

moeten materiaalkeuzes voor de vloer meer uniformiteit teweeg brengen. Dan zijn lastige materiaalscheidingen of aansluitingen minder aan de orde.

### Materiaalkeuze Vloer

#### *Gebakken klinkers*

Haarlem is een klinkerstad. Op heel veel plekken liggen nog authentieke klinkers, vooral in de straten en stegen, maar zelfs op het centrale plein, de Grote Markt. Zij vormen de drager van de historische sfeer die de openbare ruimte nog steeds uitstraalt. Het authentieke van de klinkers zit in de kleur, de vorm, het formaat en zelfs in de slijtage:

- Qua kleur variëren de klinkers van donkerblauw (“mangaan”), via donkerbruin, donkerrood tot geel; kenmerkend is dat de klinkers qua kleur gemêleerd zijn ingestraat<sup>3</sup>;
- De langwerpige vorm van de klinkers varieert per steen. Door de toenmalig handmatige fabricage zijn de nodige maatafwijkingen te vinden. Het maakt de straat als geheel minder strak, maar dit past bij een oude stad;
- Er zijn veel, relatief kleine en historische formaten van klinkers te vinden, zoals het IJssel-, Drielingen-, Dik- en Waalformaat;
- De oude klinkers liggen er al decennia lang en zijn al die tijd onderhevig geweest aan slijtage door het weer en het verkeer. Omdat het oude, hardgebakken klinkers betreft, zijn ze daardoor juist mooier (glimmender) geworden.

Dit alles zorgt ervoor dat de oude klinkers goed harmoniëren met de monumentale gebouwen, de stedenbouwkundige opzet en beschermde status van het centrum.

De historische authentieke klinkers worden helaas niet meer gemaakt en zijn inmiddels veel geld waard. Door schade, breuk of verlies samen met het feit dat het opkopen van extra oude klinkers bijna onbetaalbaar is geworden, is vervanging door nieuwe klinkers soms noodzakelijk. Nieuwe klinkers zijn echter vormvaster, meer monotoon van kleur en minder hard gebakken.

<sup>3</sup> Deze mêlering in kleur is te verklaren uit de oude manier van winnen van klei (kleisamenstelling varieerde sterk per partij) en bakken van de stenen (meer naar het midden van de oven werden de stenen heter en daardoor blauwer). Dergelijke variaties zijn echter niet meer leverbaar in de moderne grootschalige geautomatiseerde fabricageprocessen.

Uitgangspunt is om bij aanpassingen en vernieuwingen in de openbare ruimte voort te borduren op de aanwezige kwaliteit van de klinkerbestrating. Bij de keuze voor nieuwe klinkers kan dan gekozen worden voor de toepassing van een passend, relatief klein formaat Hollandse gebakken klinkers in de stegen en straten. Belangrijk is de nog aanwezige, authentieke gebakken klinkers zoveel mogelijk te behouden en opnieuw te gebruiken. Zie daarvoor de kaart met te behouden bestrating. Een goede en praktische oplossing bij schaarste is het per straatdeel gemengd toepassen van authentieke en nieuwe klinkers in het profiel, bijvoorbeeld oude klinkers in de trottoirs en nieuwe klinkers in de rijweg.

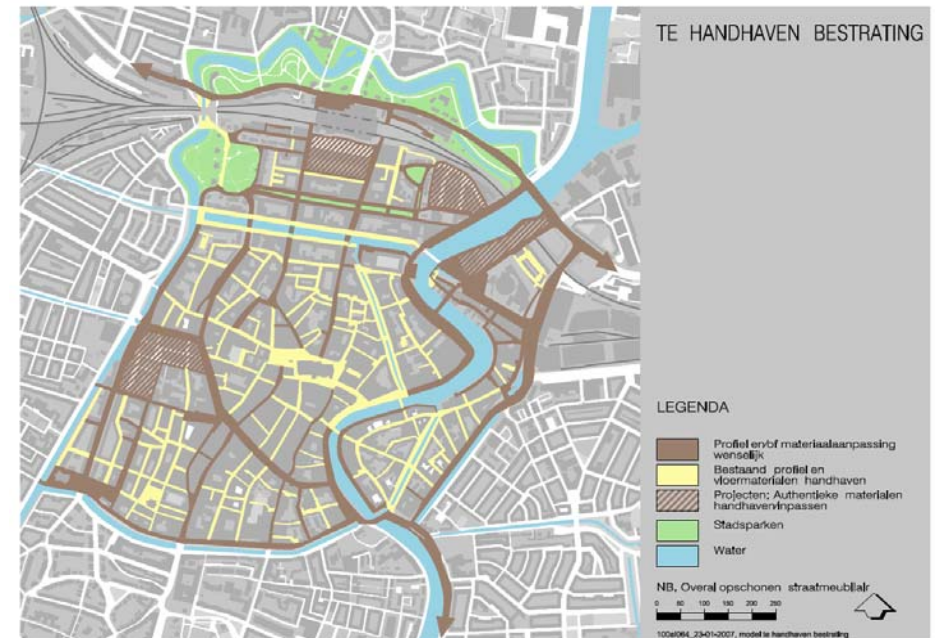
Gebakken klinkers – het liefst hergebruikt authentiek – zijn daarmee het passende bestratingsmateriaal voor de straten en stegen, maar ook voor de singels en lanen. Aangezien het voetgangersgebied in de binnenstad als één samenhangend netwerk moet worden gezien is de keuze de trottoirs van de lanen, singels en Spaarne-oever ook consequent in gebakken klinkers uit te voeren. Om aan te sluiten op de grotere schaal van deze straatcategorieën kan daar gekozen worden voor een groter klinkerformaat.



Foto 3.2.2.: Voorbeeld passende authentieke klinkers: Ripperdastraat



Foto 3.2.3.: Voorbeeld niet passende nieuwe klinkers: Amsterdam Zuidoost



Kaart 3.2.4.: Te handhaven bestrating

Voor belangrijke fietsroutes en –paden in de binnenstad kan het wenselijk zijn uit oogpunt van fietscomfort te kiezen voor aangepaste klinkers, die strakker te bestraten zijn en een vlakker en dus comfortabeler straatoppervlak mogelijk maken. Deze moderne “strengpersklinkers”<sup>4</sup> kennen echter een minder authentieke uitstraling dan andere nieuwe klinkers. Terughoudende toepassing op slechts enkele routes is daarom het devies.



Foto 3.2.5.: Voorbeeld fietspad in strengpersklinkers, Groningen

#### *Trottoirbanden*

De binnenstad van Haarlem kent relatief weinig trottoirbanden. In de smalle straten en stegen is meestal sprake van molgoten zonder banden. In de straten waar trottoirbanden wel voorkomen, wordt een smalle band toegepast. De trottoirbanden op brede doorgaande lanen en in het kernwinkelgebied worden uitgevoerd in bredere elementen. Op historisch waardevolle plekken moet zowel de smalle als brede band uitgevoerd worden in hardsteen. Op andere plekken is dat ook wenselijk, maar kan eventueel worden teruggevallen op antracietkleurige “natuursteenlook” betonbanden. Authentieke natuursteenbanden of granieten banden moeten uiteraard worden hergebruikt.

#### *Asfalt*

De toepassing van asfalt is vooral ingegeven door de verkeersfunctie. Asfalt is comfortabel, vlak en stevig voor het verkeer, daardoor veroorzaakt het verkeer minder geluid en trillingen. Daartegenover staat dat het een materiaal is dat al gauw een harde en weinig historische uitstraling heeft en daardoor niet past in het wenselijke beeld van de openbare ruimte, zeker binnen het beschermd stadsgezicht. Afgewogen toegepast is het materiaal echter acceptabel. Asfalt dient daarom alleen te worden toegepast op de drukke rijwegen (m.n. de tangenten) in en rond de binnenstad. Door het gebruik van dit materiaal te koppelen aan deze functionele structuren zorgt het voor een herkenbare afwikkeling van het autoverkeer met zo min mogelijk geluidsoverlast. Voor belangrijke fietsroutes kan aldaar ook worden gekozen voor asfalt.

Het toe te passen asfalt dient er om reden van herkenbaarheid en eerlijkheid ook als asfalt uit te zien. Structuurtoevoegingen (zoals “streetprints”) zijn ongewenst. Asfalt is in principe gewoon zwart. Als een vrijliggend fietspad onderdeel is van een trottoirzone in klinkers, is een bijpassende kleurtoevoeging (rood) aan het asfalt wel wenselijk.

#### *Betontegels en betonstenen*

In een fors aantal straten in de binnenstad liggen momenteel trottoirs van betontegels<sup>5</sup>. Dit materiaal is niet authentiek voor de binnenstad van Haarlem en vanwege zijn grove formaat, relatief moderne en harde uitstraling niet passend als keuze voor de binnenstad. Omdat de trottoirzone van de binnenstad kan worden gezien als één samenhangend netwerk is de keuze het bruinrode tapijt van gebakken klinkers in de binnenstad structureel door te zetten naar alle trottoirs.

De Haarlemse binnenstad kent weinig betonstraatstenen, behoudens enkele uitzonderingen, zoals delen van de verouderde sierbestrating in enkele winkelstraten. Betonstraatstenen hebben de afgelopen decennia bewezen weinig duurzaam te zijn. Ze verweren en verkleuren relatief snel en hebben geen restwaarde.

De keuze is in de toekomst betonstraatstenen in het geheel niet meer toe te passen in de binnenstad. Het is een materiaal dat niet bij de historische

<sup>4</sup> Strengpersklinkers kennen weinig maatverschillen en op de hoeken geen afschuining (“vellingkant”), daardoor zijn ze veel strakker en vlakker tegen elkaar aan te straten.

<sup>5</sup> Betontegels in het formaat 30x30 cm zijn een “uitvinding” voor het plan Zuid van Berlage, in de twintiger jaren van de vorige eeuw.



binnenstad past. Bovendien is er in de vorm van (gebakken) klinkers een alternatief dat mooier, duurzamer en passender is.

#### *Bijzonder materiaal*

Specifieke gebruikseisen en specifieke ruimtelijke voorwaarden vragen om bijzonder materiaal en/of klinkers gelegd in een eigen patroon. Zo hebben de pleinen en plekken in de stad hun eigen sfeer, karakter en gebruik. Delen van de Spaarne-oeveren kennen nog authentieke bestrating in kinderhoofdjes (granietkeien) terwijl de Grote Markt is bestraat met historische waalformaat klinkers, halfsteens gelegd in een blokpatroon. Uitgangspunt is behoud en versterking van deze hoogwaardige kwaliteit, geënt op de specifieke plek en het gebruik van de plek.



Foto 3.2.6.: Bijzonder materiaal: granietkeien Spaarne

#### **Vloerkaart**

Voor de Haarlemse binnenstad is het gekozen bestratingsmateriaal per categorie van de openbare ruimte uitgewerkt. Deze uitwerking is ook weergegeven in de "vloerkaart". Hier is de uitwerking in hoofdlijnen weergegeven. In het richtlijndeel van het Handboek vindt door middel van profieltekeningen nadere uitwerking plaats.

#### *Kleur van de bestrating:*

- Basiskleur bestrating in elementen is 'terra nova' (bruinrood). Deze kleur is in kernwinkelstraten genuanceerd toe te passen in combinatie met andere steenkleuren.
- In smalle(re) straatprofielen zonder band is het toegestaan de bestaande gootlijn uit te voeren in gele klinkers;
- Asphalt bestrating: zwart; uitzondering: als vrijliggend fietspad is omringd door klinkerbestrating dan wordt rood asphalt toegepast.
- Markeringsverf of Thermoplast alleen toepassen op asphalt. Bij overige noodzakelijke markeringen dienen markeringsstenen te worden toegepast. Het markeren van trottoirbanden (met bijvoorbeeld gele verf) en het gebruiken van markeringsverf op klinkerbestrating dient te worden vermeden. Uitzondering: geleide- en attentiemarkering voor slechtzienden: hiervoor is ook op klinkerbestrating Thermoplast een geëigend middel.

#### *Straten, stegen, en grachten*

Materiaal: gebakken klinkers, indien mogelijk authentiek, of indien noodzakelijk nieuw (waalformaat en dikformaat)

- Autovrij gebied: (voetgangersgebied, geen autoverkeer buiten venstertijden, wel soms fietsverkeer): trottoirzone middels klinkers in halfsteensverband, rijzone in klinkers in keperverband.
- Autoluw gebied (verblijfsgebied, gehele dag alle verkeerssoorten): trottoirzone met klinkers in halfsteensverband, rijzone in klinkers keperverband. Normale trottoirband tussen rijzone en trottoir (bij voldoende straatbreedte).
- Voetgangersgebied (alleen voetgangers): in principe drie- of vijfdeling van het profiel, erfzone langs de gevels uitvoeren met halfsteens waalformaat klinkers. Loopzone in waalformaat of dikformaat klinkers. Bij kernwinkelstraten de loopzone in lingeformaat klinkers uitvoeren.

#### *Lanen*

- Tangenten (Gebieds Ontsluitings Weg- A, GOW-A): Rijweg in zwart asphalt, trottoirs in gebakken klinkers van een groot formaat (dikformaat of Linge-formaat) in halfsteensverband. Fietspad in strengpersklinkers of rood asphalt.
- Gebiedsontsluitingswegen (GOW-B): trottoirs in gebakken klinkers, halfsteensverband van een groter formaat (dikformaat of Linge-formaat), rijweg in gebakken klinkers, keperverband keiformaat, bij

uitzondering asfalt. Eventueel fietspad in halfsteens gelegde klinkers of strengpersklinkers.

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)- as (Gedempte Oude Gracht en Parklaan): busbaan asfalt, trottoirs in gebakken klinkers van een groot formaat (dikformaat of Linge-formaat). Fietspad in bij historisch gebied passend materiaal (vanwege ligging midden in centrum en doorsnijding en aansluiting van allerlei historische straten).

#### *Singels en Spaarne oever*

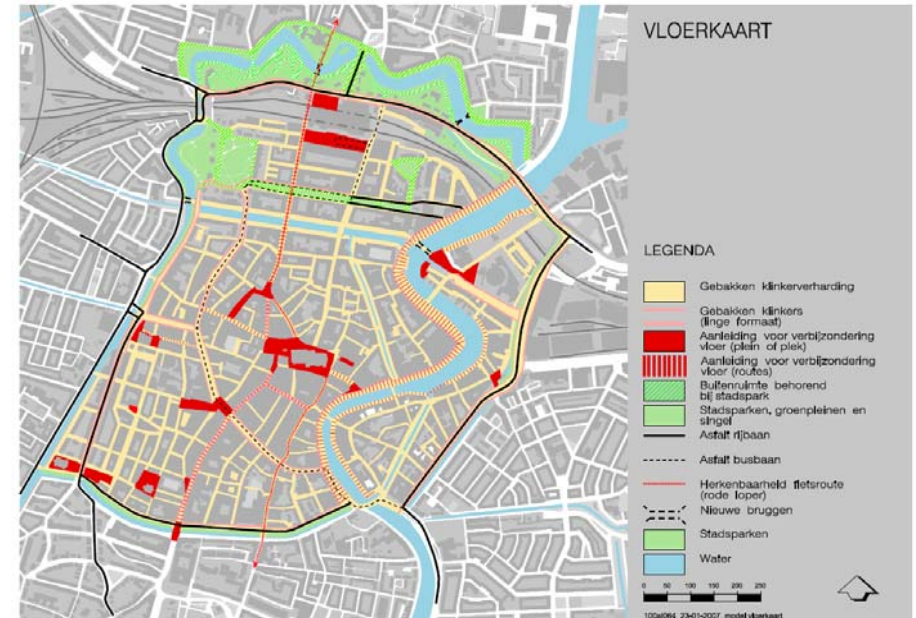
- Singels: trottoirs in gebakken klinkers van een groot formaat (dikformaat of Linge-formaat, halfsteensverband), rijweg in gebakken klinkers keiformaat, keperverband. Bij zware verkeersfunctie rijweg in asfalt;
- Spaarne: trottoirs gevelzone in gebakken klinkers van een groot formaat (dikformaat of Linge-formaat), rijweg in gebakken klinkers keiformaat (bij zware verkeersfunctie asfalt); kade in (oorspronkelijke) granietkeien of grote gebakken klinkers (Lingeformaat).

#### *Pleinen en plekken*

Voor deze plekken kan een apart ontwerp worden gemaakt. Materiaal voor verharding: klinkers, of combinatie natuursteen-klinkers. Materiaal voor groen: halfverharding, gras etc.

#### *Schampstroken, middengeleiders e.d.*

Ter wille van een visueel rustig beeld van de straat worden schampstroken, middengeleiders, bushavens etc. uitgevoerd in klinkers, die passen bij de gebruikte klinkers in het straatwerk van de omringende trottoirs.



Kaart 3.2.7.: "Vloerkaart" met keuzes bestratingsmateriaal

### 3.3. Maatvoering en Ruimte

De ruimte in de meeste straten is schaars, zeker in de smalle straatjes van de historische binnenstad. Bij het toedelen van ruimte aan verschillende functies, zoals verblijf, autoverkeer, parkeren en fietsverkeer moeten dus telkens afwegingen en keuzes worden gemaakt. In de toch al schaarse ruimte moeten ook groen, spelen en straatmeubilair worden ingepast.

Om de schaarse ruimte zoveel mogelijk te benutten, maar ook om zoveel mogelijk ruimtelijke kwaliteit in de openbare ruimte te creëren, is het zaak weloverwogen afwegingen te maken tussen verschillende verkeersclaims en ingetogen om te gaan met het plaatsen van objecten (groen en meubilair). Doel is om in te zetten op het zoveel mogelijk integraal en flexibel gebruik van de ruimte.

#### Dwarsprofiel

Qua verkeersfuncties die in een straat kunnen worden ingepast, geldt allereerst dat de situatie verkeersveilig moet zijn. Is de ruimte echt schaars (zoals in smalle stegen), dan kan alleen voetgangersverkeer worden ingepast. Bij meer ruimte is plaats voor ander verkeersgebruik. Bij het bepalen van een dwarsprofiel van een straat (dus in de breedte van de straat) wordt achtereenvolgens ruimte toebedeeld aan:

- Voetgangers, waarbij minimaal 1,5 m breedte aan vrije loopruimte beschikbaar moet zijn (bij bredere profielen meer);
- Fietsers;
- Autoverkeer;
- Parkeren, groen, spelen en straatmeubilair;

In het richtlijnedeel van het Handboek zal de toedeling van de ruimte aan verschillende (verkeers)functies per straatbreedte worden vastgelegd.

#### Lengteprofiel

Ook in de lengte van een straat zijn afwegingen over de ruimteverdeling te maken. Bijvoorbeeld: hoeveel ruimte wordt ingepast voor parkeren en hoeveel voor groen? Waar wordt het straatmeubilair ingepast en waar kan het afval worden aangeboden? Dit zijn afwegingen in het lengteprofiel van een straat.

Belangrijk bij afwegingen in het lengteprofiel is het streven naar continuïteit: vanwege de ruimtelijke kwaliteit en de herkenbaarheid dient een

straatprofiel niet telkens te verspringen, maar voor zover het oog reikt continu te blijven. Dat wil zeggen dat gekeken in de zichtas van de straat:

- Het dwarsprofiel constant blijft, dus de plaats van trottoirbanden, hakwerk, bomerij etc. hetzelfde blijft;
- Eventueel parkeren consequent op dezelfde plaats blijft, bijvoorbeeld langsparkeren aan de linkerzijde van de straat;
- Bomen, straatmeubilair en andere objecten in één lijn worden neergezet;
- Consequent voor één detaillering van het dwarsprofiel wordt gekozen, bijvoorbeeld wel of geen trottoirband.

#### Hoogteprofiel

Hoogteverschillen in een straat zijn soms nodig uit oogpunt van verkeerseisen, maar verkleinen de visuele ruimte. Omdat de meeste straatprofielen krap zijn, is het zaak de ruimte visueel zo min mogelijk op te delen. De straatprofielen dienen daarom zo min mogelijk hoogteverschillen te kennen. In de smalle straten en stegen is het toepassen van banden daarom niet aan de orde. Molgoten als scheiding tussen trottoir en rijweg zijn dan een heel passend, Haarlems middel. Bij bredere straten zijn trottoirbanden wel aan de orde. Voorkomen moet dan worden dat het profiel te vaak in hoogte verspringt, bijvoorbeeld bij vrijliggende fietspaden. Daarmee zou de ruimte teveel worden opgedeeld.

Hoogteverschillen ten behoeve van het remmen van de snelheid van autoverkeer (drempels, paddestoelen, verhoogde kruisingsvlakken) komen in Haarlem gelukkig weinig voor. Ze staan op gespannen voet met de visuele kwaliteit en authenticiteit van de openbare ruimte. In veel gevallen zijn ze ook niet nodig omdat de krapte van de straatprofielen vanzelf een voldoende snelheidsremmend effect heeft. Als het echt niet anders kan, mogen drempels worden toegepast. Drempels moeten dan worden uitgevoerd in het materiaal en het bestratingsverband van de omringende bestrating. Versmallingen en asverspringingen zijn niet aan de orde vanwege het verstoren van de zichtas in de lengte van de straat. Verhoogde kruisingsvlakken zijn ongewenst vanwege de te dominante aanwezigheid en de visuele opdeling van de straat in losse straatsegmenten die daarvan het gevolg is.

### Uitzonderingen

Bij straten met een speciale functie, zoals een kernwinkelstraat, gelden andere, op de functie toegesneden afwegingen. Voor gebiedsontsluitingswegen is in het HVVP reeds een aantal afwegingen gemaakt. Uitzonderingen zijn ook de bijzondere plekken, zoals pleinen. Tot slot wordt ook voor de historische authentieke straatprofielen (bv, Warmoesstraat, Groot Heiligland) een uitzondering gemaakt. Deze laatste categorie dient waar mogelijk ook qua profielindeling onaangetast te blijven.



Foto 3.3.1.: Hoogteprofiel: snelheidsremmer "paddestoel": niet meer toepassen

### 3.4. Groen

Het beeld, de functie en de verschijningsvorm van het groen in de Haarlemse binnenstad is in hoofdzaak door de historie bepaald. Handhaving en waar mogelijk verbetering of versterking van de bestaande groenstructuur zijn daarom van essentieel belang. Dit is op onderdelen uitgewerkt.

#### Stadspark Bolwerken/Kenaupark en de "rondwandeling"

De essentie en gewenste verschijningsvorm van het stadspark en de "rondwandeling" zijn vastgelegd in de visie en het ontwerp voor stadspark Bolwerken/Kenaupark. Er dient verdere aandacht geschonken te worden

aan het verbeteren van het groenprofiel van de Parklaan, de gewenste 'groenrecreatieve' verbinding onder het spoor ter hoogte van het Ripperdapark en de afstemming van de ontwikkelingsgebieden van "de sleutel" en de "karpersloot" op de gewenste parkfunctie.

#### Hoofdbomenstructuur

De hoofdbomenstructuur van het centrum bestaat uit bomen van de 1<sup>e</sup> grootte in een enkele of een dubbele rij. Er moet zowel ondergronds als bovengronds voldoende en geschikte ruimte beschikbaar zijn voor een uitgroeiende boom. Vanwege het grote belang en de beeldvorming van deze bomen moet zonodig zelfs de boven- en ondergrondse indeling worden aangepast.

De afstand van de stam tot de gevels moet daarvoor minimaal 4 meter bedragen, de afstand tot de rijweg minimaal 2 meter. Ondergronds moet de plaats voor bomen afgestemd worden op de ligging van de riolering en kabels en leidingen. Er moet voldoende bomenzand beschikbaar zijn. Soms zijn ondergrondse boombakken in de juiste grootte nodig. Essentieel bij de soortkeuze is de geschiktheid voor de stedelijke omgeving. De bomen moeten bestand zijn tegen een grote verkeersbelasting, opkronen, strooizout, uitwerpselen en een hoge gebruiksdruk. Geschikte en passende soorten in de binnenstad zijn lindebomen en in mindere mate ook soorten als iep, suikeresdoorn of plataan.



Foto 3.4.1.: Groenstructuur oude stad: boombeplanting Botermarkt



### Groenbeeld oude stad

Het openbare wijkgroen in de oude stad bestaat uit strategisch geplaatste bomen en boomgroepen in de voor het overige overwegend stenige smalle straatjes en pleinen. Voorbeelden zijn de lei-linden op het Klein Heiligland, de pleinbomen op de Oude Groenmarkt, de gekandelaberde platanen op de Botermarkt en een enkele solitaire boom op een straathoek of een andere straatverbreding. De keuze is dit overwegend stenige straatbeeld en karakter te handhaven. Daar waar wel een boom wordt geplant moet er voldoende bovengrondse en geschikte ondergrondse ruimte beschikbaar zijn. Ook particuliere geveltuinten zijn fraaie groene toevoegingen aan de smalle straten en stegen, mits goed onderhouden en niet te overdadig aanwezig.

De hofjes en binnentuinen – elk met een eigen identiteit - moeten behouden en zo mogelijk versterkt worden. Hoewel veelal in particulier bezit, zijn veel hofjes overdag wel openbaar toegankelijk en daarmee mede bepalend voor het groenbeeld van de stad.

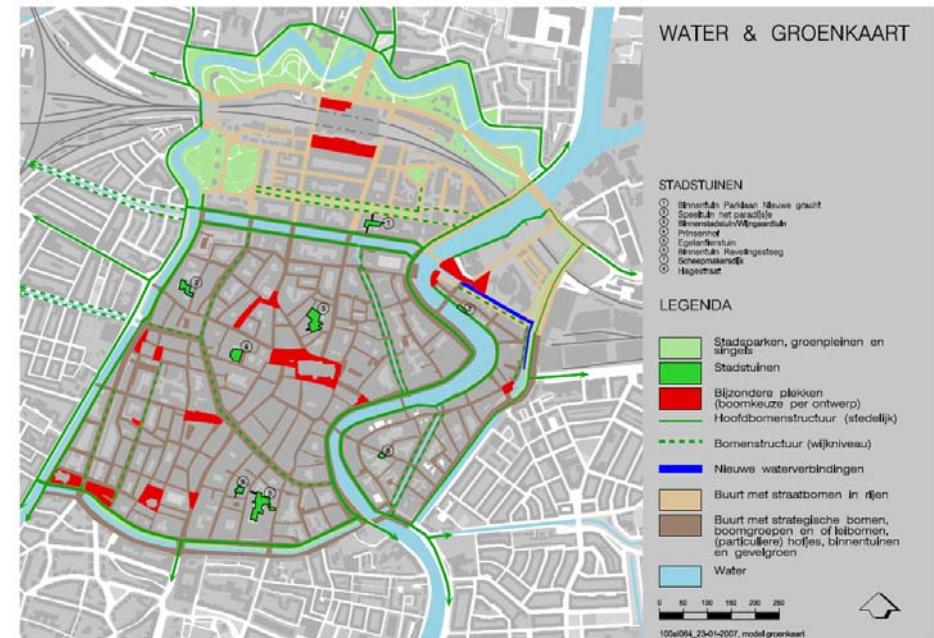


Foto 3.4.2.: Voorbeeld groenstructuur oude stad: gevelgroen

### Groenbeeld Nieuwstad

Particuliere voortuinen en bomenrijen langs erftoegangswegen vormen het groene kenmerk in woonstraten van de Nieuwstad. Ook hier zijn intensief gebruikte multifunctionele wegen zonder groen te vinden. Die bieden nauwelijks tot geen mogelijkheden of ruimte voor groen. Handhaving van het beeld met enerzijds straten met bomenrijen en anderzijds straten zonder bomen (wegens gebrek aan ruimte) is op zijn plaats. Daar waar

bomenrijen bovengronds wel mogelijk zijn, worden met name bomen van de 2<sup>o</sup> grootte (zoals sierperen) geplant.



Kaart 3.4.3.: Keuze Groenstructuur en waterstructuur

### 3.5. Straatmeubilair

De huidige situatie van de toegepaste objecten in het centrum van Haarlem doet op een aantal plekken afbreuk aan de uitstraling die dit historisch waardevolle gebied kan hebben. De afgelopen decennia is de openbare ruimte in de binnenstad van Haarlem ingevuld met teveel verschillende typen objecten die ook lang niet altijd op elkaar zijn afgestemd. Het gevolg is dat er in de openbare ruimte veel en verschillend straatmeubilair voorkomt. Dit kost veel (schaarse) ruimte, veroorzaakt een rommelig beeld en zorgt bovendien voor hoge onderhoudskosten.

Karakteristiek of historisch straatmeubilair is grotendeels verdwenen en moet waar nog aanwezig juist behouden blijven. Anderzijds moet meubilair dat onvoldoende allure heeft, of niet aan de richtlijnen en eisen voldoet, uit het straatbeeld verdwijnen.

Er is daarom behoefte aan uniforme regels voor straatmeubilair en een actueel en duidelijk overzicht van het toe te passen straatmeubilair. Dit levert de volgende keuzes voor straatmeubilair op:

#### **Ingetogen inrichting:**

Straatmeubilair is functioneel en moet niet worden gebruikt om een straat op te fleuren. Het basisstraatmeubilair heeft daarom zoveel mogelijk een neutrale uitstraling of kleur en een ingetogen vormgeving. Er moet zoveel mogelijk de “eigen” materiaalkleur worden toegepast. Dit wil zeggen dat hout houtkleurig blijft en metaal metaalkleurig of gecoat met een standaard kleur. Op deze manier wordt het straatmeubilair minder tijdsgebonden en sluit het zowel in de historische als de modernere gebieden goed aan op de omgeving.

#### **Weloverwogen plaatsing:**

Het straatmeubilair moet een onderdeel zijn van de totale openbare ruimte. Het moet zodanig geplaatst zijn dat het lijkt alsof het altijd al een deel van de ruimte heeft uitgemaakt. Straatmeubilair moet alleen in de openbare ruimte worden neergezet, als het daar ook daadwerkelijk een functie kan vervullen.

Ook de plaatsing van de objecten in het profiel (de situering) is belangrijk. Daarbij is het van belang zichtlijnen en looplijnen zo min mogelijk te blokkeren. Dat betekent het zoveel mogelijk plaatsen van objecten in één lijn met elkaar en met bomen óf geclusterde plaatsing. Combineren van mastgebruik en plaatsing op, of aan gevels verdient de voorkeur.

Speciale aandacht verdient het foutparkeren. In het verleden is steeds meer straatmeubilair in het straatbeeld verschenen om foutparkeren fysiek tegen te gaan (paaltjes, banden, ruggen etc.). De keuze is in plaats hiervan in te zetten op een helder straatbeeld, heldere regels en goede handhaving.



Foto 3.5.1.: Authentieke hardstenen palen; Spaarne.



Foto 3.5.2.: Aanvaardbaar alternatief: betonnen Alphenpaal.

#### **Eenheid, samenhang, continuïteit:**

Straatmeubilair moet bijdragen aan een aangename en verzorgde inrichting van de buitenruimte in de stad. De toepassing van straatmeubilair moet ertoe bijdragen, dat niet achter elke straathoek een nieuwe wereld wordt aangetroffen. Het assortiment moet sterk worden verminderd en goed aansluiten op stedenbouw en omgeving. Het weinige nog aanwezige historisch waardevolle meubilair moet worden behouden.

**Afstemming ontwerp, uitvoering en beheer:**

Allereerst vraagt dit om het terugdringen van het assortiment. Een groot assortiment is namelijk niet op voorraad te houden en daardoor niet goed te beheren. Ook belangrijk zijn eisen aan de objecten zelf. De volgende eisen voor straatmeubilair zijn van toepassing:

- Straalt kwaliteit uit
- Functioneel
- Passend bij overig meubilair
- Makkelijk te onderhouden
- Vandalismebestendig of niet vandalisme-uitnodigend
- Weersbestendig
- Niet aandacht-vragend

**Uitwerking: familie straatmeubilair**

Een zeer effectieve manier om invulling te geven aan de doelstellingen ten aanzien van straatmeubilair, is het streven naar een “familie” van straatmeubilair. Deze familie stelt een aantal eisen aan vormgeving, materiaal en kleur. Daarmee wordt bereikt dat het straatmeubilair beter bij het straatbeeld en bij elkaar past en bovendien eenvoudiger is te onderhouden. De keuze voor de familie straatmeubilair in de binnenstad is:

- Vorm: eenvoudige, niet overheersende, klassieke vormgeving;
- Materiaal en kleur: staal (RAL 7016 of RVS), natuursteen (hardsteenkleur) of beton (hardsteenkleur en –look), terughoudend ook hout (hardhout alleen gecertificeerd) (ongeverfd, evt. gelakt).

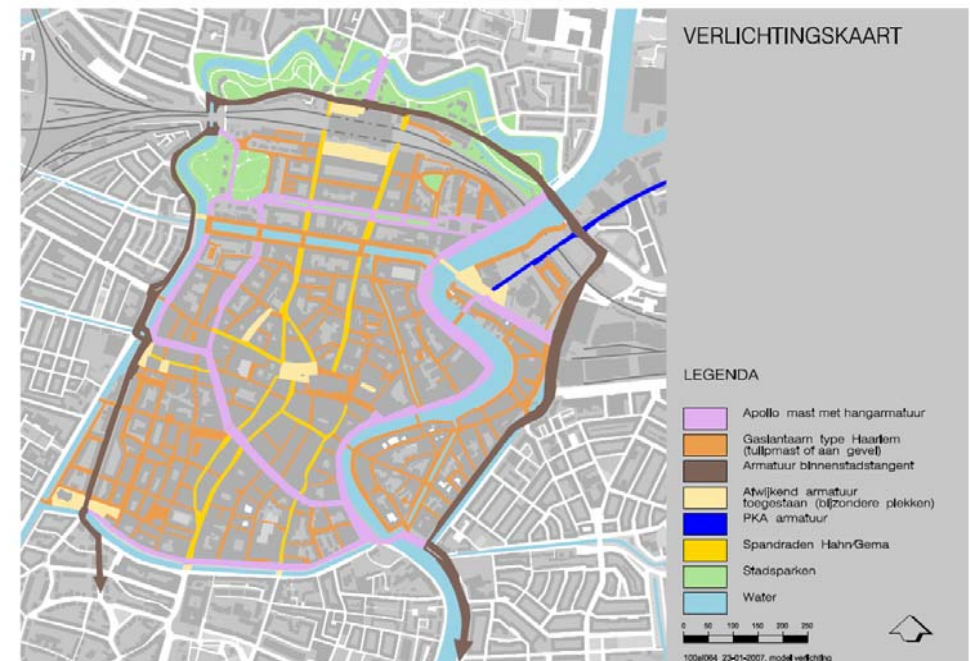
Deze familievoorschriften worden in het Richtlijndeel nader uitgewerkt.

**Uitwerking: verlichting**

Speciale aandacht verdient de openbare verlichting. Als het meest opvallende en sfeerbepalende straatmeubilair dient hier met extra zorg mee om te worden gegaan. Inzet is te komen tot een grotere uniformiteit, met een keuze voor modellen die goed passen bij de historische ambiance van de binnenstad. Sinds enige tijd zijn replica's van oorspronkelijke masten en armaturen leverbaar, die betaalbaar en functioneel zijn, en (licht)technisch aan de eisen voldoen. Keuze is daarom voor de binnenstad in te zetten op het model gaslantaarn voor de straten en grachten en de hogere authentieke gebogen mast voor de bredere profielen.



Foto 3.5.3.: Haarlemse gaslantaarn; Bakenessergracht.



Kaart 3.5.4.: Keuze verlichting.



## Colofon



14 februari 2007

Werkgroep HIOR gemeente Haarlem:

Josselin Bakker, sector Stadsbeheer, afdeling BOR: beleid en coördinatie,  
Cor Philippo, sector Stadsbeheer, afdeling BOR, techniek en uitvoering,  
Eddy Roosen, sector Stadsbeheer, Ingenieursbureau, techniek,  
Johan Sulman / Jonathan de Vries, sector Stadsbeheer, afdeling Verkeer & vervoer, verkeer,  
Maartje Taverne, sector Stedelijke ontwikkeling, afdeling V&T, (architectuur)geschiedenis,  
Ronnie Zijp, sector Stedelijke ontwikkeling, afdeling beleid, stedenbouw en ontwerp,  
Geertjan Cronenberg, Cronenberg Advies BV, begeleiding en advies.









Haarlem

# Tussen de gevels dl2 richtlijnen





## **Tussen de gevels**

**HANDBOEK INRICHTING OPENBARE RUIMTE  
Haarlem Binnenstad**

# **Deel 2: Richtlijnen**

**Versie: concept  
14 februari 2007**



# HANDBOEK INRICHTING OPENBARE RUIMTE Haarlem Binnenstad

## INHOUDSOPGAVE DEEL 2: RICHTLIJNEN

### A: Profielen

- A.1. Inleiding, keuzeboom
- A.2. Vloerkaart
- A.3. Profieltypenkaart
- A.4. Te handhaven bestrating
- A.5. Profielwiggen
- A.6. Verbijzondering fietsroutes
- A.7. Verbijzondering voetgangersroutes
- A.8. Profieltekeningen

- A. Grachtenprofiel
- B. Autoluwe straat > 10,50 m
- C. Parkeervrije straat > 10,50 m
- D. Straat 7,70 – 10,50 m
- E. Straat 4,55 – 7,70 m
- F. Straat / steeg < 4,55 m
- G. Kernwinkelstraat

#### Principeprofielen:

- H. Gedempte Oudegracht-Nassaulaan
- I. Kinderhuisvest
- J. Kruisstraat-weg
- K. Parklaan
- L. Raam/Kamper/Gasthuisvest
- J. Spaarne
- K. Wilhelminastraat

### B: Detailleringen

- B.1. Inleiding
- B.2. Detailtekeningen
  - B.2.1. Opbouw open verharding
  - B.2.2. Opbouw verharding fietspad
  - B.2.3. Molgoot straten
  - B.2.4. Molgoot stegen
  - B.2.5. Kantopsluiting met molgoot
  - B.2.6. Bestrating rondom boomkrans
  - B.2.7. Oplossing hakwerk
  - B.2.8. Gestrate verkeersdrempel
  - B.2.9. Instoeping / bestrating langs gevel
  - B.2.10. Bestrating rond putdeksels
  - B.2.11. Boomspiegel in profiel
  - B.2.12. Inritconstructie
  - B.2.13. Kantopsluiting en molgoten doorsneden 1
  - B.2.14. Kantopsluiting en molgoten doorsneden 2

### C: Groen

- C.1. Inleiding
- C.2. etc. Richtlijnen groen

## **D: Objecten straatmeubilair**

- D.0.1 Inleiding
- D.0.2 Verlichtingskaart
- Objectenboek:
  - D.1. Afmeervoorzieningen
    - D.1.1. Bolders en Haalkommen
    - D.1.2. Afmeerringen
    - D.1.3. Drenkelingvoorzieningen
  - D.2. Afvalinzameling
    - D.2.1. Afvalbakken
  - D.3. Bestrating
    - D.3.1. Klinkers
    - D.3.2. Natuursteen en asfalt
    - D.3.3. Bijzondere bestrating
    - D.3.4. Trottoirbanden
  - D.4. Bewegwijzering
    - D.4.1. Bewegwijzering voetganger, auto en fiets
    - D.4.2. Straatnaamborden
  - D.5. Gebiedsafscherming
    - D.5.1. Antiparkeerpalen
    - D.5.2. Bedienbare antiparkeerpalen
    - D.5.3. Hekwerken
  - D.6. Groen
    - D.6.1. Bloembakken
    - D.6.2. Boomroosters
    - D.6.3. Boombescherming
  - D.7. Kunst
    - D.7.1. Kunstobjecten
  - D.8. Nutsvoorzieningen

- D.8.1. Nutsvoorzieningen (voorbeeld)
- D.9. Openbaar Vervoer
  - D.9.1. Bushaltes
  - D.9.2. Halteborden
- D.10. Openbare toiletten
  - D.10.1. Urinoirs
- D.11. Parkeervoorzieningen
  - D.11.1. Fietsenrekken
  - D.11.2. Parkeerautomaten
- D.12. Reclame
  - D.12.1. Buitenreclame
- D.13. Speelvoorzieningen
  - D.13.1. Speelobjecten
- D.14. Standplaatsen
  - D.14.1. Ambulante handel en kiosken
- D.15. Terrassen
  - D.15.1. Terrassen
- D.16. Verkeersmiddelen
  - D.16.1. Verkeersborden
- D.17. Verlichting
  - D.17.1. Grachtlantaarns
  - D.17.2. Spandraadarmaturen
  - D.17.3. Diverse verlichting
- D.18. Waterelementen
  - D.18.1. Waterelementen
- D.19. Winkeluitstallingen
  - D.19.1. Winkeluitstallingen
- D.20. Zitbanken
  - D.20.1. Zitbanken

## A. PROFIELEN

### A.1. Inleiding

In dit hoofdstuk staan de toe te passen straatprofielen voor de binnenstad van Haarlem. Als voor een bepaalde plek in de binnenstad moet worden bepaald hoe de straatinrichting moet zijn, volgt u de volgende werkwijze:

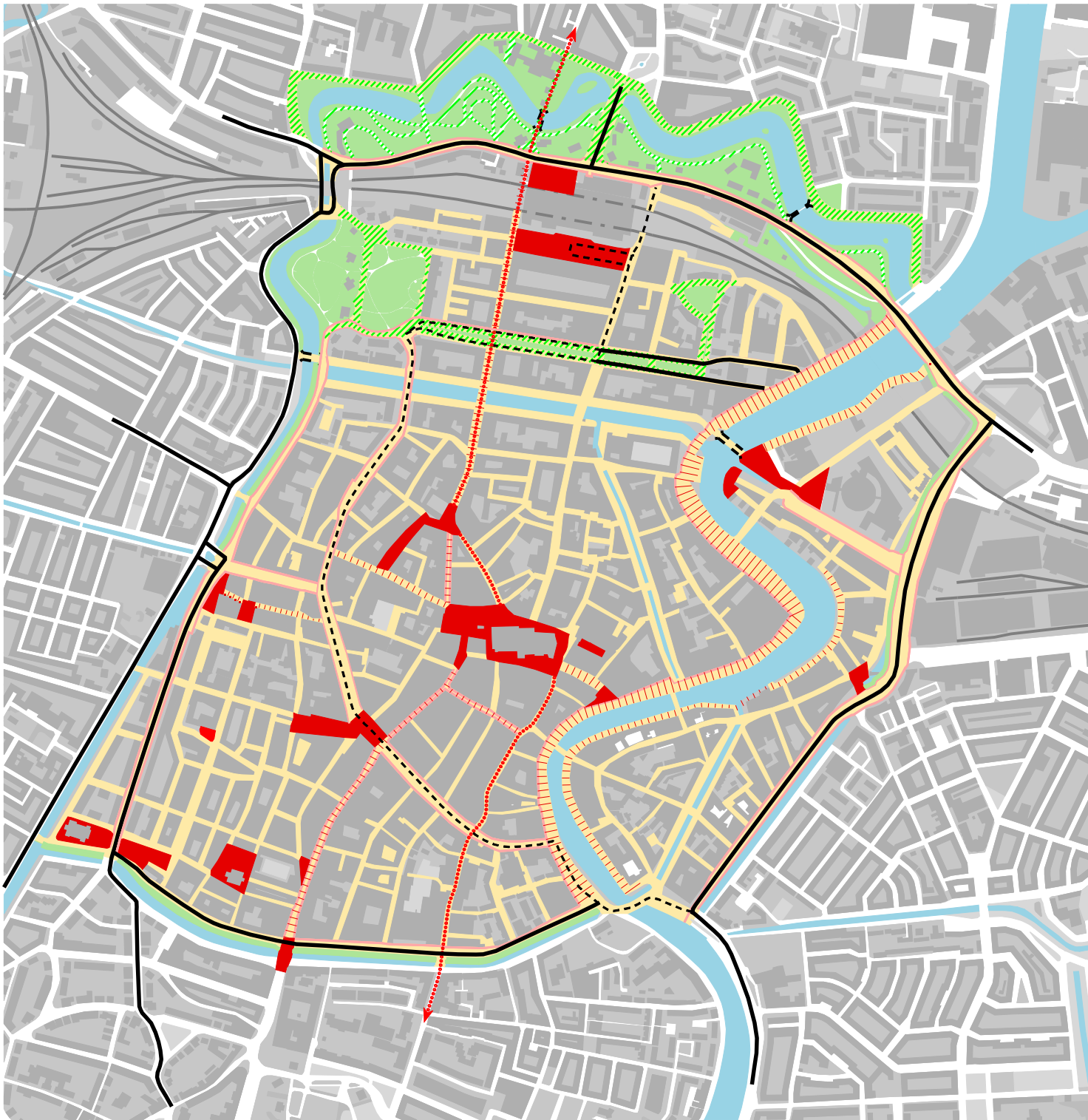
1. Allereerst leest u op de "Vloerkaart" (A.2.) af welk bestratingsmateriaal voor de betreffende straat of plek is voorgeschreven; In toelichting A.2.1. kunt u naslaan welke aanvullende afweging ten aanzien van verkeer heeft plaatsgevonden.
2. Vervolgens leest u op de kaart "Profieltypen" (A.3.) af in welke breedtecategorie de betreffende straat valt;
3. Vervolgens checkt u op de kaart "Te handhaven Bestrating" en de bijbehorende keuzeboom (A.4.) of de bestrating en / of het profiel in de straat authentiek is en moet worden gehandhaafd, of dat nieuwe bestrating moet worden aangebracht.
4. Vervolgens kunt u met de "Profielwiggen" (A.5.) bepalen welke ruimte in het aanwezige dwarsprofiel aan welke functies moet worden toegedeeld en of er sprake is van een een- dan wel tweerichtingsstraat. Daarvoor checkt u eerst op de "wiggenkaart" of voor de betrokken straat de wiggen van toepassing zijn.
5. Daarna checkt u op de kaart "Verbijzondering fietsroutes" (A.6.) of speciale bestrating ten behoeve van een fietsroute aan de orde is;
6. Daarna checkt u op de kaart "Verbijzondering voetgangersroutes (A.7.) of aanpassingen ten behoeve van een voetgangersroute aan de orde is;
7. Na het doorlopen van de stappen 1 t/m 6 weet u welke "Profieltekening" (A.8.A. t/m A.8.G) u moet hanteren. Op de tekeningen, met bijbehorende legenda kunt u o.a. aflezen:
  - Bestratingsmateriaal;
  - Formaat stenen en bestratingsverband;
  - Trottoirbanden, afwatering en goten;
  - Principe-indeling en Hoogteprofiel;
  - Principeplaatsing van groen en straatmeubilair




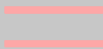


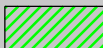

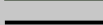





## **A.2. Vloerkaart**

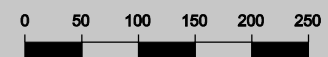
Op deze kaart kunt u aflezen in welke bestrating op rijbaan en trottoirs moet worden toegepast.

# VLOERKAART



## LEGENDA

-  Gebakken klinkerverharding
-  Gebakken klinkers (linge formaat)
-  Aanleiding voor verbijzondering vloer (plein of plek)
-  Aanleiding voor verbijzondering vloer (routes)
-  Buitenruimte behorend bij stadspark
-  Stadsparken, groenpleinen en singel
-  Asphalt rijbaan
-  Asphalt busbaan
-  Herkenbaarheid fietsroute (rode loper)
-  Nieuwe bruggen
-  Stadsparken
-  Water



### A.2.1. Afweging verkeersaspecten in de vloerkaart

Qua verkeer heeft de binnenstad primair een wandel-, slenter- en verblijfsfunctie voor voetgangers, en een functie voor bezoekend en bezorgend fiets- en autoverkeer. Door en langs het centrum lopen bovendien een aantal verkeersroutes, zoals gebiedsontsluitingswegen, bus- en fietsroutes. Aan deze routes worden nadere functionele eisen gesteld in de vorm van ligging, materiaalgebruik en ruimtetoedeling. Voor een deel vallen deze verkeersroutes samen met de historische structuur van het centrum. Zo worden de Wilhelminastraat en het Statenbolwerk als tangenten gebruikt door wijkoverstijgend verkeer. Dit gebruik is in overeenstemming met de functie en uitstraling van die lanen. De huidige inrichting is hier voor wat betreft materiaalgebruik en profiel op afgestemd. Er zijn echter ook een aantal verkeersroutes die op het snijvlak liggen tussen een keuze voor vormgeving naar functie en een keuze voor vormgeving naar gewenst beeld. De eisen die door de verkeersfunctie worden gesteld aan de openbare ruimte komen daar niet (geheel) overeen met de vanuit beeldkwaliteit gewenste toe te passen materiaal. Dit geldt voor een aantal busroutes en delen van het hoofdfietsnetwerk.

#### *Busroutes*

Voor een busroute is het van belang om voldoende ruimte te reserveren in het dwarsprofiel voor het busgebruik en ook om asfaltverharding toe te passen. Aangezien busroutes samenvallen met de lanen en singels is de benodigde ruimte over het algemeen geen probleem. In het kader van comfort, trillingen en geluidhinder is het noodzakelijk dat op busroutes asfalt wordt toegepast. Ook in het kader van onderhoud (met name voor bochten in een busroute) is asfalt gewenst. Klinkerverharding is daarbij na beschadiging niet zo goed te herstellen als asfalt.

Indien voor een bepaalde busroute de afweging wordt gemaakt om klinkers toe te passen zal er grondig aandacht moeten worden besteed aan de gevolgen van een klinkerverharding. Zo zal er, in het kader van de Wet Geluidhinder, een onderzoek moeten worden gedaan naar de te verwachten geluidhinder die kan optreden als er klinkers worden toegepast. De gemeente ontvangt van aanwonenden langs de busroutes

steeds meer klachten over hinder (geluid en trillingen). De grote aantallen bussen geven blijkbaar veel hinder.

Bij de aanleg van een klinkerverharding zal er een goede fundering moeten worden toegepast die extra versterkt is en een stevige ligging behoudt. Klinkerverharding blijft echter kwetsbaar zeker naar de toekomst toe, wanneer regelmatig herstel zal plaatsvinden. Klinkers zijn een materiaal in elementen en asfalt is een samenhangend materiaal, waardoor klinkers altijd meer geluid zullen produceren.

De wegen die veel gebruikt worden door busverkeer zijn: Turfmarkt, GOG, Nassaulaan, Parklaan (deze vormen de HOV-as door het centrum) Jansweg, Wilhelminastraat, Zijlvest, Kinderhuisvest en Kenaupark.

#### *Hoofdfietsnetwerk*

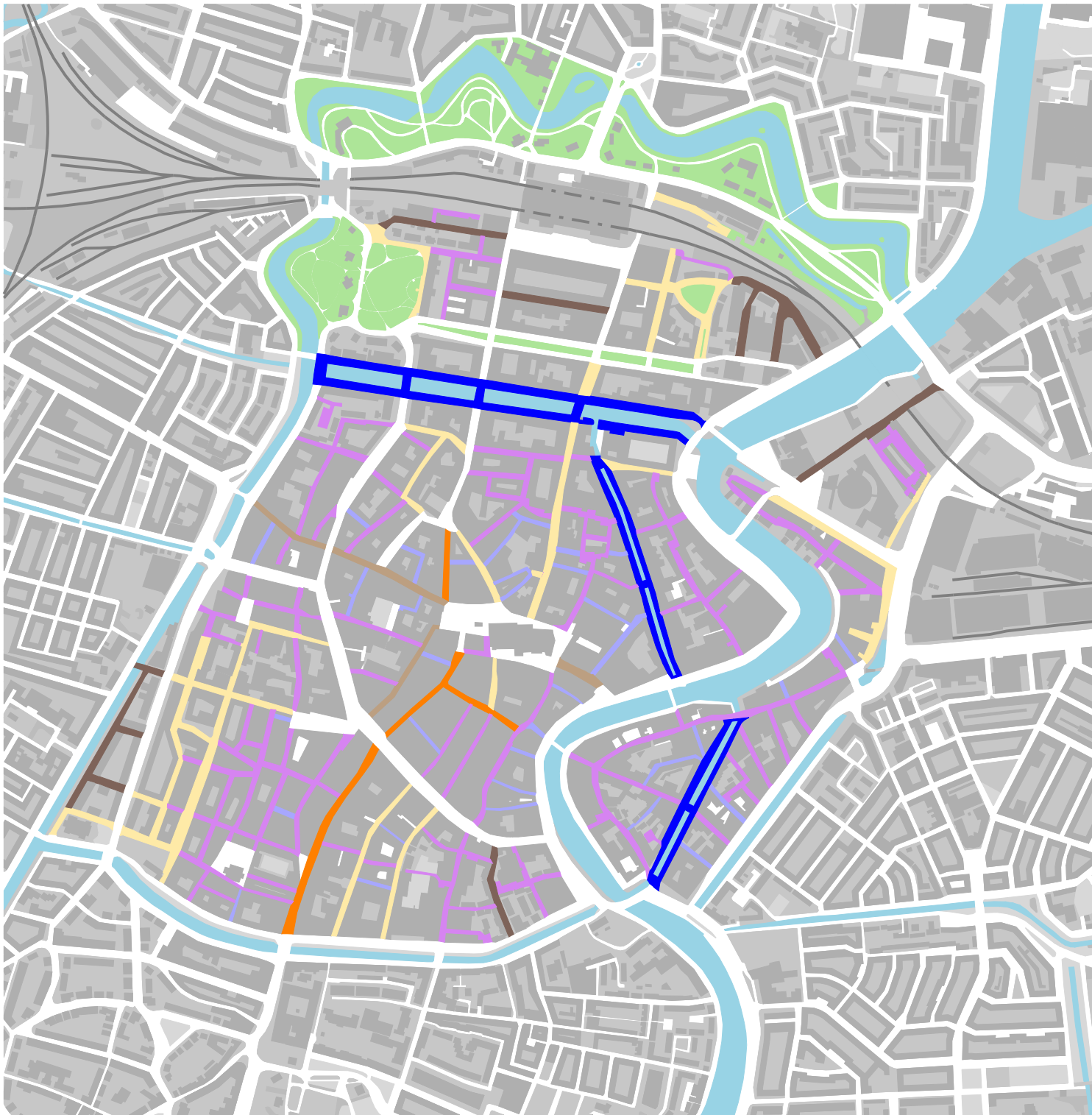
Het hoofdfietsnetwerk is een fijn weefsel van snelle en directe verbindingen dat grotendeels samenvalt met de tangenten en busroutes. Een aantal straten van o.a. het voetgangersgebied en andere delen van het centrum maken ook onderdeel uit van het hoofdfietsnetwerk. Met het fietsnetwerk wordt de fietser snelle, korte en directe verbindingen geboden. Ook het fietsnetwerk stelt eisen aan de toegepaste (verhardings)materialen en beschikbare ruimte. In verband met comfort is een voldoende stroeve, bij voorkeur gesloten verharding noodzakelijk. Indien voor een deel van het fietsnetwerk de afweging wordt gemaakt elementverharding toe te passen dan is een strengpersklinker het aangewezen materiaal. Deze klinkers zijn strak tegen elkaar aan te straten zodat trillingen minimaal zijn. In Groningen zijn ervaringen opgedaan met toepassing van strengpersklinkers op fietsroutes. Hier wordt een zorgvuldige fundering en aanleg toegepast. Overigens zijn er in de afgelopen jaren nieuwe vormen van de strengpersklinker op de markt gekomen, die een minder strakke uitstraling hebben en niet glad worden bij nat weer. Het nadeel van klinkers blijft dat er eerder kans is op kuilen. Om dit soort problemen te voorkomen zullen fietsroutes op een fundering aangelegd moeten worden. Dit geldt natuurlijk ook voor fietspaden met een asfaltverharding.

### **A.3. Profieltypen**



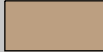





Op deze kaart kunt u aflezen in welke breedtecategorie een straat valt en welke profieltekening dus kan worden toegepast.



# PROFIELTYPEN



## LEGENDA

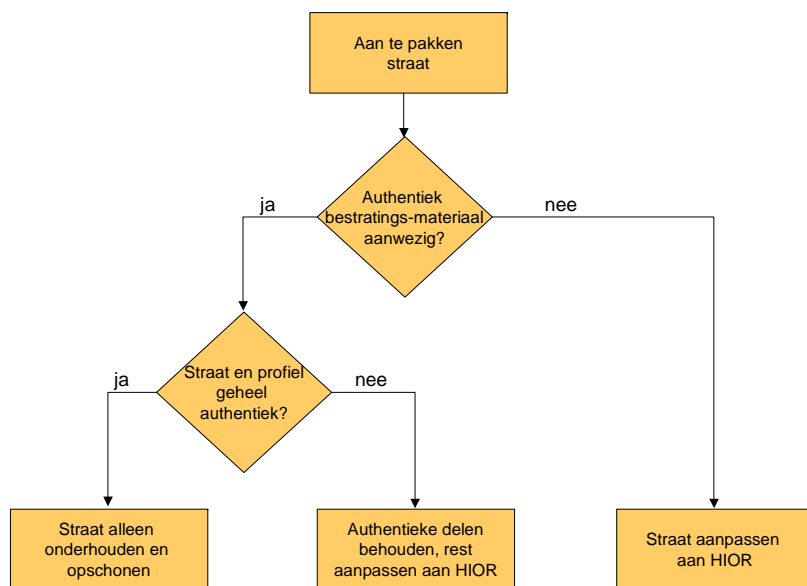
-  Profiel A, Gracht
-  Profiel B, straat > 10.50m met parkeren
-  Profiel C, straat > 10.50m zonder parkeren
-  Profiel D, straat > 7.7m–10.5m
-  Profiel E, straat > 4.55m–7.70m
-  Profiel F, straat < 4.55m
-  Profiel G, Kernwinkelstraten
-  Water



#### A.4. Te handhaven bestrating

Op de kaart “Te handhaven Bestrating” kunt u op hoofdlijnen checken of de bestrating in de straat authentiek is en moet worden gehandhaafd. Daarna kunt u door een inventarisatie ter plekke bepalen of en zo ja welke onderdelen van een straat moeten worden behouden. Zowel de bestrating als het profiel van een straat kunnen (op onderdelen) authentiek zijn. Altijd - dus ook in verder authentieke straten - is sprake van het opschonen van de straat m.b.t. het overbodig en verouderd straatmeubilair. Alleen voor het (schaarse) authentieke straatmeubilair gelden dezelfde regels als voor authentieke bestrating.

Bij de afweging dient de volgende “keuzeboom” te worden gehanteerd:




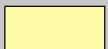



Figuur A.4.1.: Keuzeboom: te handhaven bestrating en profielen

Let op: ook als een straat (deels) van nieuwe bestrating wordt voorzien, mogen de vrijkomende, nog bruikbare authentieke klinkers of de natuurstenen banden nooit worden weggegooid, weggegeven of verkocht. De bestrating dient dan te worden opgeslagen totdat hergebruik op een andere locatie mogelijk is. Voor minder goed herbruikbare klinkers is dan altijd nog een tweede leven in bijvoorbeeld een parkeerstrook mogelijk.

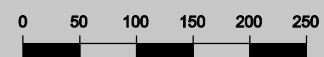
# TE HANDHAVEN BESTRATING



## LEGENDA

-  Profiel en/of materiaalaanpassing wenselijk
-  Bestaand profiel en vloermaterialen handhaven
-  Projecten: Authentieke materialen handhaven/invassen
-  Stadsparken
-  Water

NB. Overall opschonen straatmeubilair



## **A.5. Profielwiggen.**

### Principe

Een straat kan smal of breed zijn. Afhankelijk van de beschikbare breedte kunnen er meer of minder functies worden ingepast. Met de profielwiggen is dat vastgelegd. De profielwiggen geven voor elke straatbreedte aan hoe de beschikbare ruimte in het dwarsprofiel van een straat moet worden toegedeeld naar de verschillende (verkeers)functies.

Het dwarsprofiel wordt bepaald door de ruimte tussen de gevels of perceelgrenzen. De gehanteerde maten zijn gebaseerd op landelijke verkeersregelgeving en het streven naar een verkeersveilige situatie. De wiggen zijn niet voor iedere ruimte in de binnenstad toepasbaar, bijvoorbeeld niet op de gebiedsontsluitingswegen, pleinen, kernwinkelstraten of historisch authentieke profielen. Op kaart A3 staat aangegeven welke wig bij welke straten of plekken toegepast dient te worden.

### Toepassing

Als een straat wordt opgebroken en opnieuw wordt ingericht, dan wordt voor het bepalen van het nieuwe profiel de profielwig toegepast. Als de beschikbare ruimte tussen de gevels of perceelgrenzen bekend is kan in de profielwig worden afgelezen welk profiel gerealiseerd dient te worden. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat in tegenstelling tot de oorspronkelijke inrichting in een straat géén parkeervakken meer terug kunnen komen. Dit is alleen mogelijk als het binnen de parkeerbalans past. Dit zal per (her)inrichting beoordeeld moeten worden en maakt geen onderdeel van dit handboek uit. Het uiteindelijke profiel dient altijd afgestemd te worden met de opdrachtgever voor het verkeersontwerp.

### Uitgangspunten

Bij een beschikbare breedte tot 4.55 meter is er sprake van een "steeg". Er wordt dan geen vakindeling toegepast en de molgoot ligt in de as van de steeg. Op zich is hier geen doorgaand autoverkeer toegestaan, alleen bestemmingsverkeer voor aanwonenden. Het is dan mogelijk dat in de steeg tweerichtingverkeer is toegestaan mits de steeg een beperkte lengte heeft.

Vanaf een breedte van 4.55 meter is er sprake van een "straat" en kan, bij eenrichtingverkeer, de profielwig worden toegepast. Het eenrichtingverkeer geldt alleen voor autoverkeer, in principe is fietsverkeer (in 30 km/uur gebieden) altijd in twee richtingen toegestaan.

Uitzonderingen hierop zijn smalle eenrichtingstraten met slecht zicht en weinig uitwijkmogelijkheden. In dat geval geldt ook voor fietsers eenrichtingverkeer.

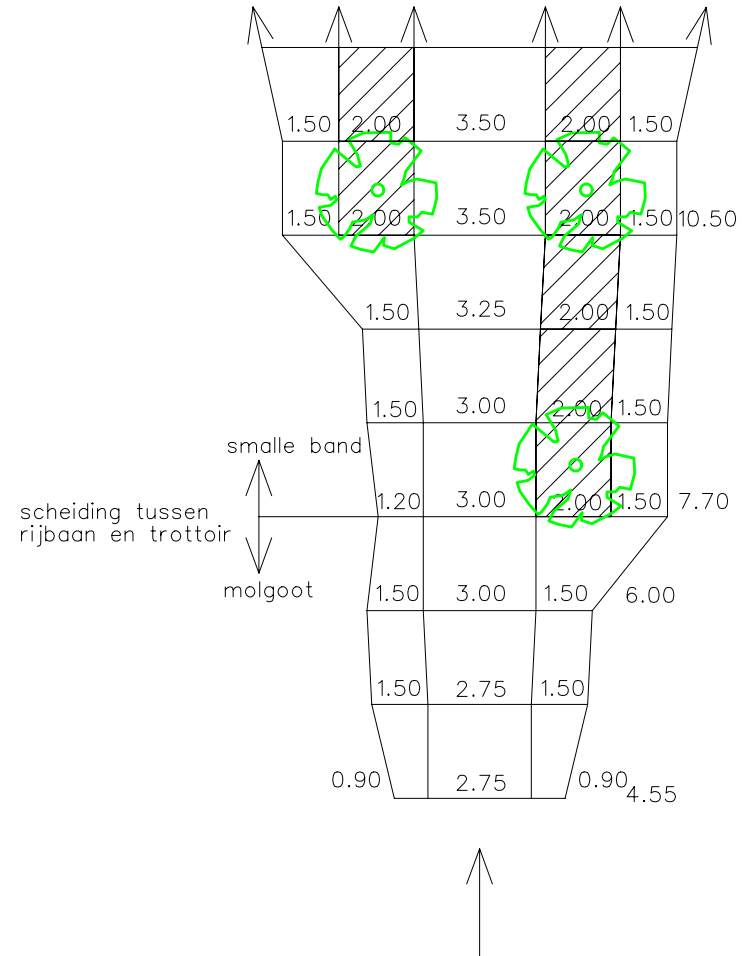
Vanaf een breedte van 6.90 meter kan de profielwig voor tweerichtingverkeer worden toegepast. Bij toename van de beschikbare ruimte worden eerst de trottoirs verbreed tot 1,50 m. Vanaf dan kan de rijbaan verbreed worden. De rijbaan kan dan verbreed worden tot de maximale maat die in de wig staat aangegeven. Hierna komt de extra beschikbare ruimte weer ten goede aan het trottoir. Uiteindelijk komt er voldoende ruimte om parkeervakken te realiseren. Zodra er parkeervakken worden toegepast moet het straatmeubilair en de bomen in die strook worden geplaatst.

Indien er aan één zijde sprake is van een park of gracht dan geldt voor die zijde van het profiel maatwerk.



Profiel voor eenrichtingverkeer.

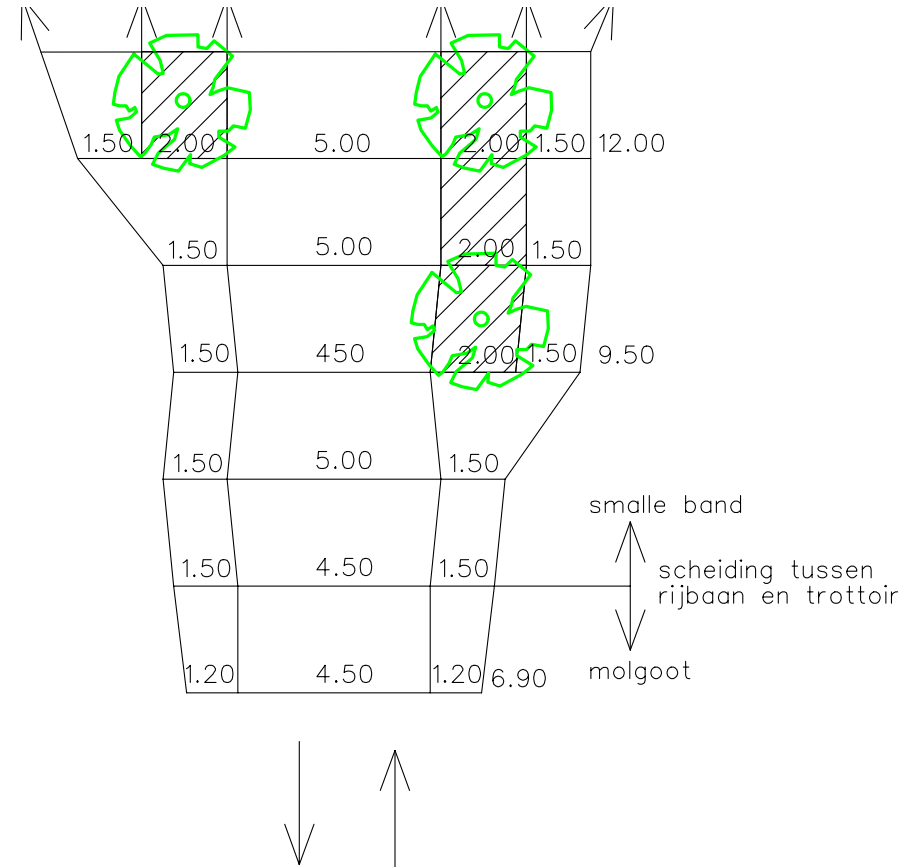
Dit profiel kan vanaf een breedte van 4.55 meter worden toegepast. De indeling bestaat dan uit een trottoir van 90 cm aan weerszijden van een rijbaan van 2.75 meter. De scheiding wordt aangegeven met een molgoot die onderdeel uitmaakt van de rijbaan. Zodra de beschikbare ruimte toeneemt wordt een breder trottoir toegepast tot een maat van 1.50 meter. Vanaf een breedte van 7.70 meter kunnen parkeervakken worden ingepast. Tussen rijbaan en trottoir wordt een smalle band toegepast. Naast de band ligt een molgoot, als onderdeel van de rijbaan. Overigens dient bij grote voetgangersstromen het trottoir breder te zijn dan 1,50 meter (af te wegen maatwerk), waardoor de benodigde breedtematen van het totale profiel navenant toenemen.



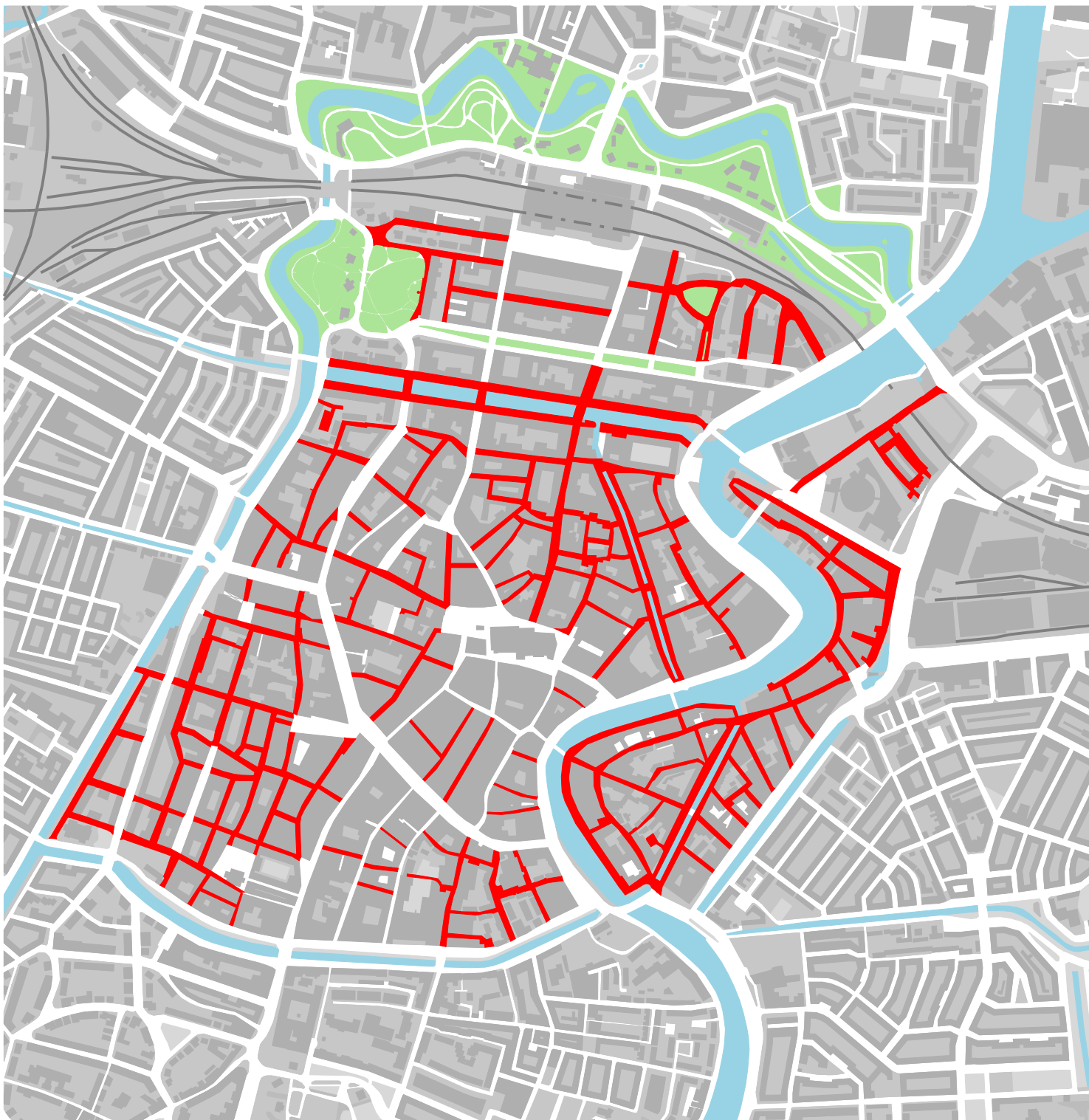
Profiel voor tweerichtingverkeer.

Dit profiel kan vanaf een breedte van 6.90 meter worden toegepast. De indeling bestaat dan uit een trottoir van 1.20 meter aan weerszijde van een rijbaan van 4.50 meter. De scheiding wordt aangegeven door een molgoot die onderdeel uitmaakt van de rijbaan. Zodra de beschikbare ruimte toeneemt wordt een breder trottoir toegepast tot een maat van 1.50 meter. Vanaf deze maat wordt als scheiding tussen de trottoirs en de rijbaan een smalle band toegepast. Naast de band ligt een molgoot, als onderdeel van de rijbaan. Vanaf een breedte van 9.50 meter kunnen parkeervakken worden toegepast.




Overigens dient bij grote voetgangersstromen het trottoir breder te zijn dan 1,50 meter (af te wegen maatwerk), waardoor de benodigde breedtematen van het totale profiel navenant toenemen.

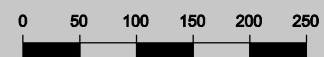


# TOEPASSING PROFIELWIGGEN



## LEGENDA

-  Toepassen profielwiggen
-  Stadsparken
-  Water

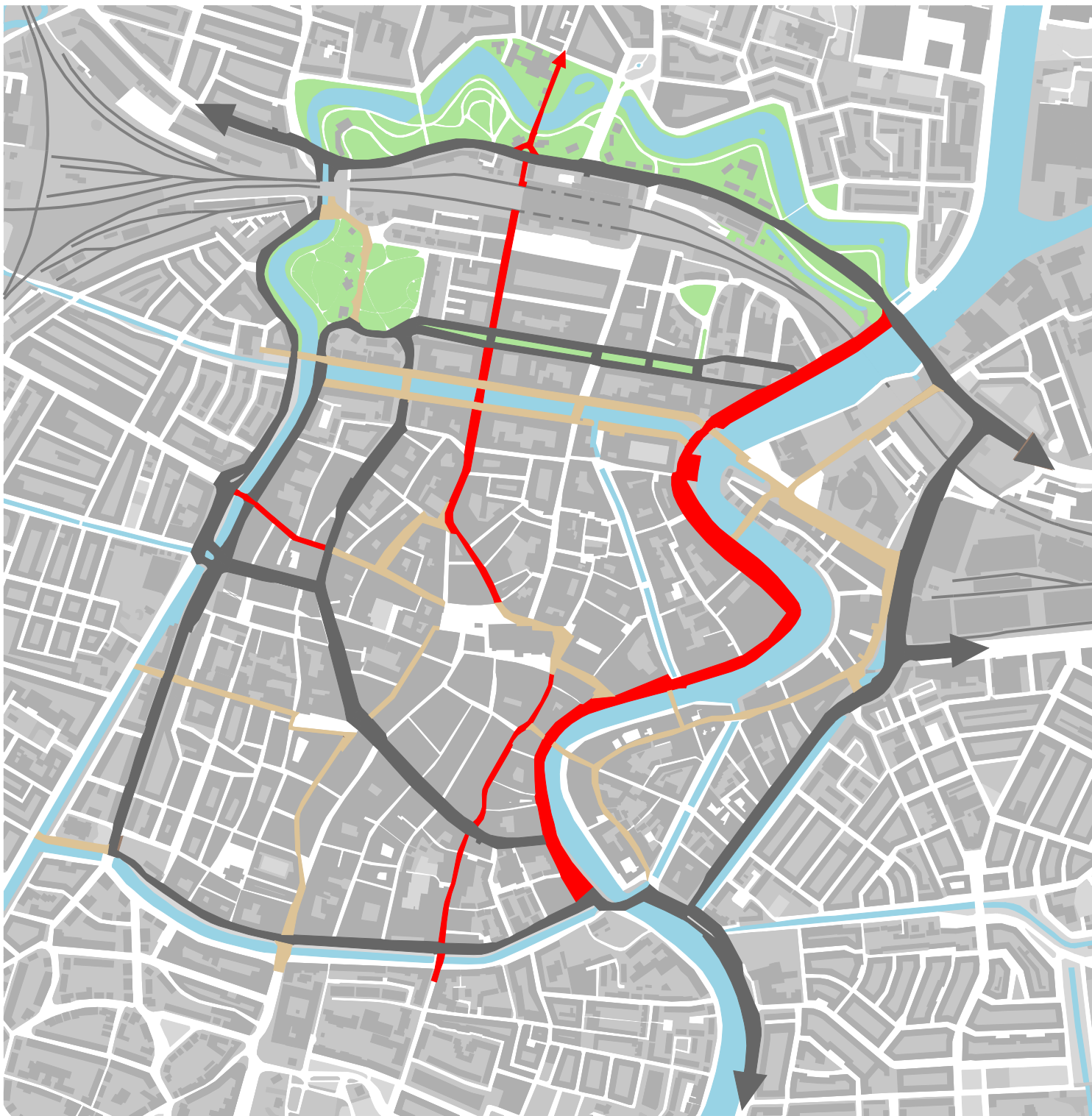


## **A.6. Verbijzondering fietsroutes**

Op deze kaart kunt u aflezen op welke plekken het is toegestaan ten behoeve van het fietscomfort op fietspaden of rijwegen af te wijken van de standaard bestrating en te kiezen voor asfalt of strengpersklinkers.

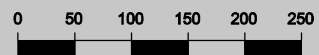


# VERBIJZONDERING FIETSROUTES



## LEGENDA

-  Asfalt
-  Strengpers klinkers
-  Nieuwe gebakken vormbak klinker
-  Stadsparken
-  Water




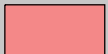
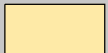


## **A.7. Verbijzondering Voetgangersroutes**

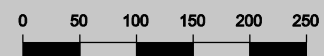
Op deze kaart kunt u aflezen op welke plekken het is toegestaan ten behoeve van voetgangers af te wijken van de standaard voorgeschreven bestrating.

# VERBIJZONDERING VOETGANGERSROUTES



## LEGENDA

-  Kernwinkelgebied (lange termijn visie)
-  Winkelgebied / Horeca
-  Zeer hoge presentatie waarde (beeldkwaliteit, ligging)
-  Stadsparken
-  Water



## **A.8. Profieltekeningen**

In dit hoofdstuk vindt u de profieltekeningen van de standaard toe te passen profielen in de openbare ruimte.



Authentieke materialen toepassen indien aanwezig

	Element	type/materiaal/ legverband	Formaat l x b x h (mm)	Kleur	Bijzonderheden
1	rabbat strook	gebakken klinker halfsteens	waalformaat 204 x 50 x 100	Terra Nova roodbont speciale mix kern- winkelstraten	60% Terra Nova 30% Terra Anthra 10% Terra Ocra } Alleen in kernwinkelstraten
2	strek	gebakken klinker	lingeformaat 240 x 80 x 60 of dikformaat 204 x 65 x 100/50 of waalformaat 204 x 50 x 100	Terra Nova roodbonte mix	- toepassen langs gevel, trottoirband en boomkrans
3	trottoirs	gebakken klinker halfsteens	lingeformaat 240 x 80 x 65 of dikformaat 204 x 65 x 100/50 of waalformaat 204 x 50 x 100	Terra Nova roodbonte mix + 5% terra Anthra	- trottoirs alleen in linge formaat indien aangegeven op vloerkaart . - vuistregels trottoirs: < 1.50 m dan dikformaat toepassen > 1.50 m of straat < 4.55 m dan waalformaat toepassen
4	voetgangerszone	gebakken klinker halfsteens	lingeformaat 240 x 80 x 65	Terra Argento	- toepassen in kernwinkelstraten - lingeformaat plat "straten" in kernwinkelstraten
5	rijweg	gebakken klinker Keperverband	dikformaat 204 x 65 x 100/50 of keiformaat 204 x 100 x 50/65/80	Terra Nova roodbonte mix	- vuistregel: keiformaat kan worden toegepast indien rijgedeelte > 3.0 m - fundering op zand bij veel vrachtverkeer 25 cm menggranulaat toepassen
6	parkeerzone	gebakken klinker halfsteens	dikformaat 204 x 65 x 100/50 of Waalformaat	Terra Nova roodbonte mix +5% Terra Anthra	
7	standaard molgoot	gebakken klinker halfsteens 8 strekken	waalformaat 204 x 50 x 100	Terra Nova roodbonte mix/ Terra Ocra	- 6 strekken molgoot in Terra Ocra 2 buitenste strekken in trottoirkleur - bij nieuwe molgoot 6 strekken terra nova, 2 buitenste strekken trottoirkleur - molgoot kernwinkelstraten in Terra Argento
8	smalle molgoot	gebakken klinker Halfsteens 6 strekken	waalformaat 204 x 50 x 100	Terra Nova roodbonte mix	- toepassen in stegen
9	brede opsluitband (kernwinkelstraten)	hardsteen	600 x 200 x 100	Nero / natuursteen kleur	alternatief: Liscio band met natuurstenen toplaag
10	smalle trottoir band	hardsteen	1000 x (130/150) x 250	natuursteenkleur / zwart	alternatief: betonband antraciet/zwart
11	brede trottoir band	hardsteen	1000 x (280/300) x 240	natuursteenkleur / zwart	alternatief: betonband antraciet/zwart
12	opsluitband	opsluitband hardsteen	1000 x 100 x 200	natuursteenkleur / zwart	alternatief: betonband antraciet/zwart - geen klik toepassen
13	armatuur	gaslantaarn	lichtpunthoogte 4.20m.	RAL 7016	- replica gaslantaarn (bij beperkte ruimte wandmontage)
14	armatuur	Gema / Hahn	spandraden	RAL 7016	- zie verlichtingskaart
15	bomenrij of solitair	strategische boom of leiboom			- zie groenkaart waar gewenst - siersplitdrainage toepassen in de boomspiegel
16	boomrooster	Classico * gietijzer rond	Ø = 1500 mm Ø = 2000 mm	zwart gelakt	- bij grotere bomen kan afwijkende maat worden gehanteerd - in lanen en normale straten vierkant rooster toepassen
17	boomkrans	hardsteen	∩ = 1500 mm ∩ = 2000 mm b = 150 mm	natuursteenkleur zwart	alternatief: betonband antraciet/zwart
18	zitbank	Rendez vous *	1800 mm	RAL 7016 houten zitvlak	- houten zitvlak, op pleinen en plekken uitgevoerd met rugleuning
19	afvalbak	Constructo 50 *	460 x 280 x 1100	RAL 7016	- uitgevoerd met noppenplaat
20	standaard straatkolk	gietijzer	450 x 300	zwart gelakt	- één strek aan weerszijden van straatkolk laten doorlopen (behalve in stegen)
21	markeringssteen	gebakken strengpers klinker	dikformaat 204 x 65 x 100/50	wit	

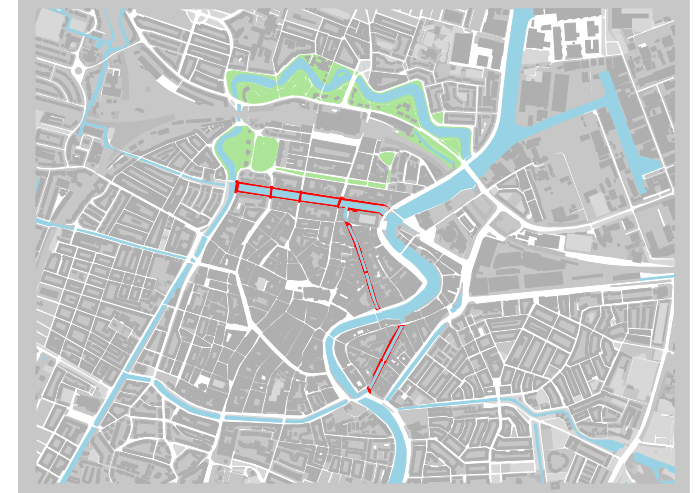
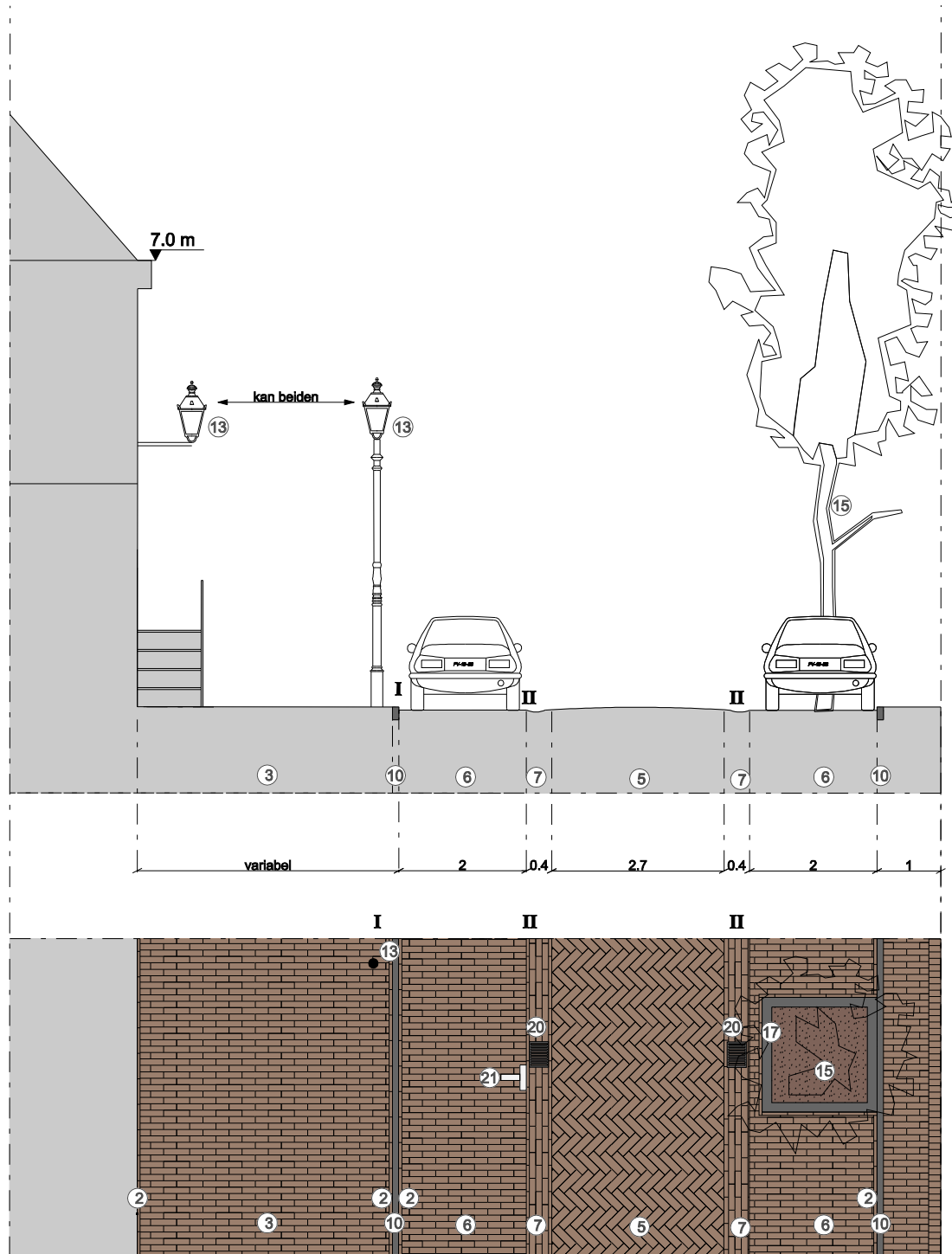
\* identieke typen/modellen van andere fabrikanten zijn mogelijk

# LEGENDA

## STANDAARD PROFIELEN

# PROFIEL A GRACHTENPROFIEL

Schaal 1:100

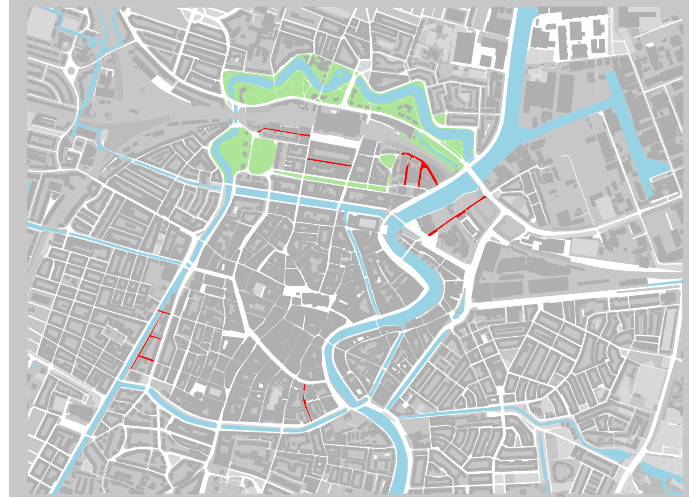
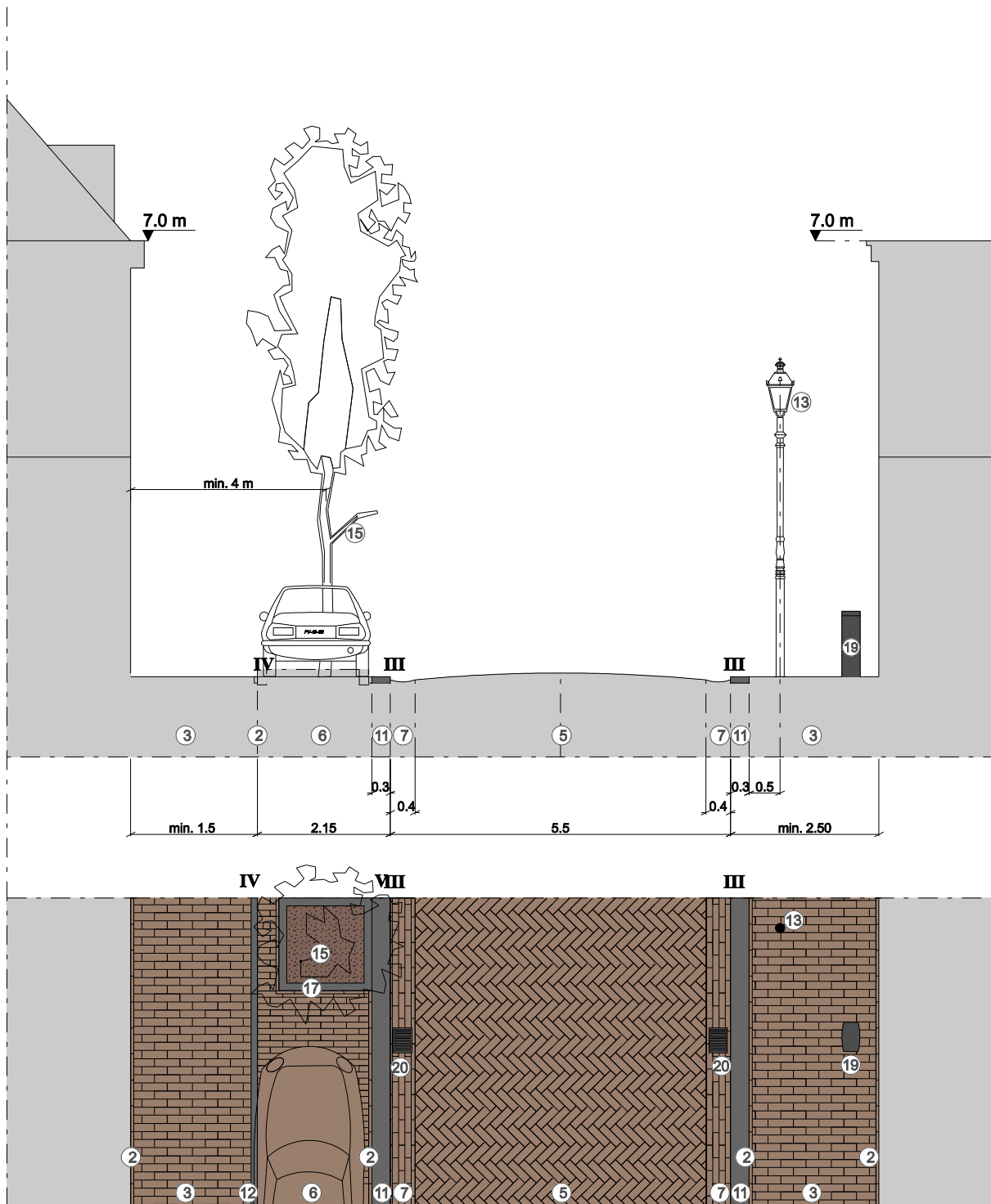


# PROFIEL B

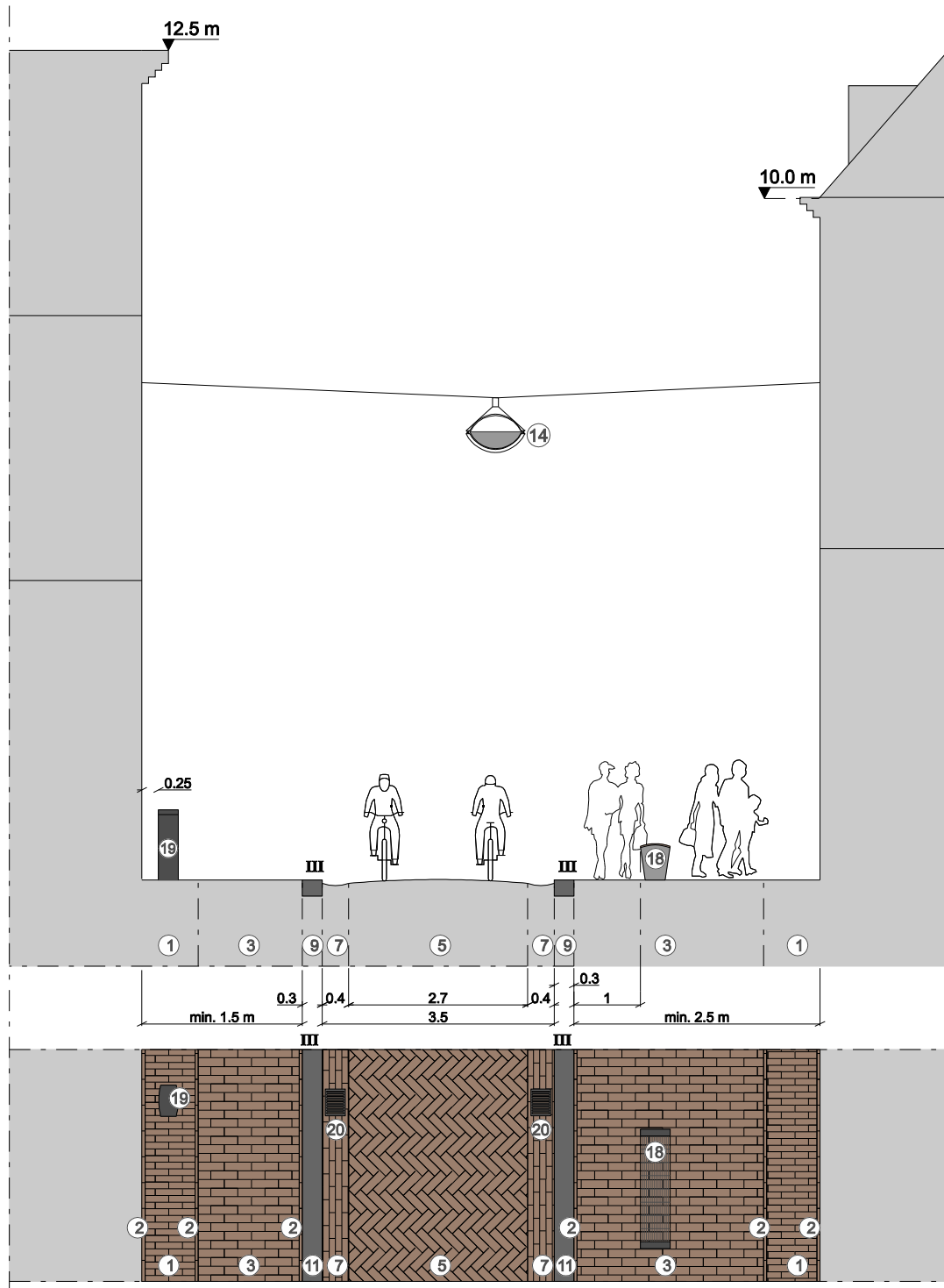
## AUTOLUWE STRAAT

straat breder dan 10.50 m

Schaal 1:100





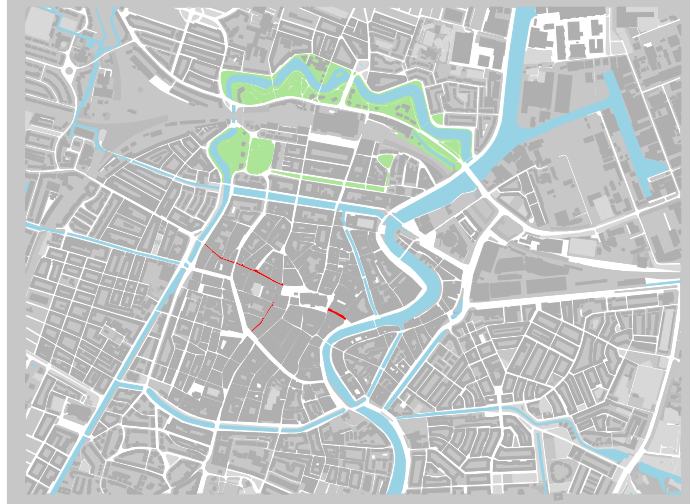


# PROFIEL C

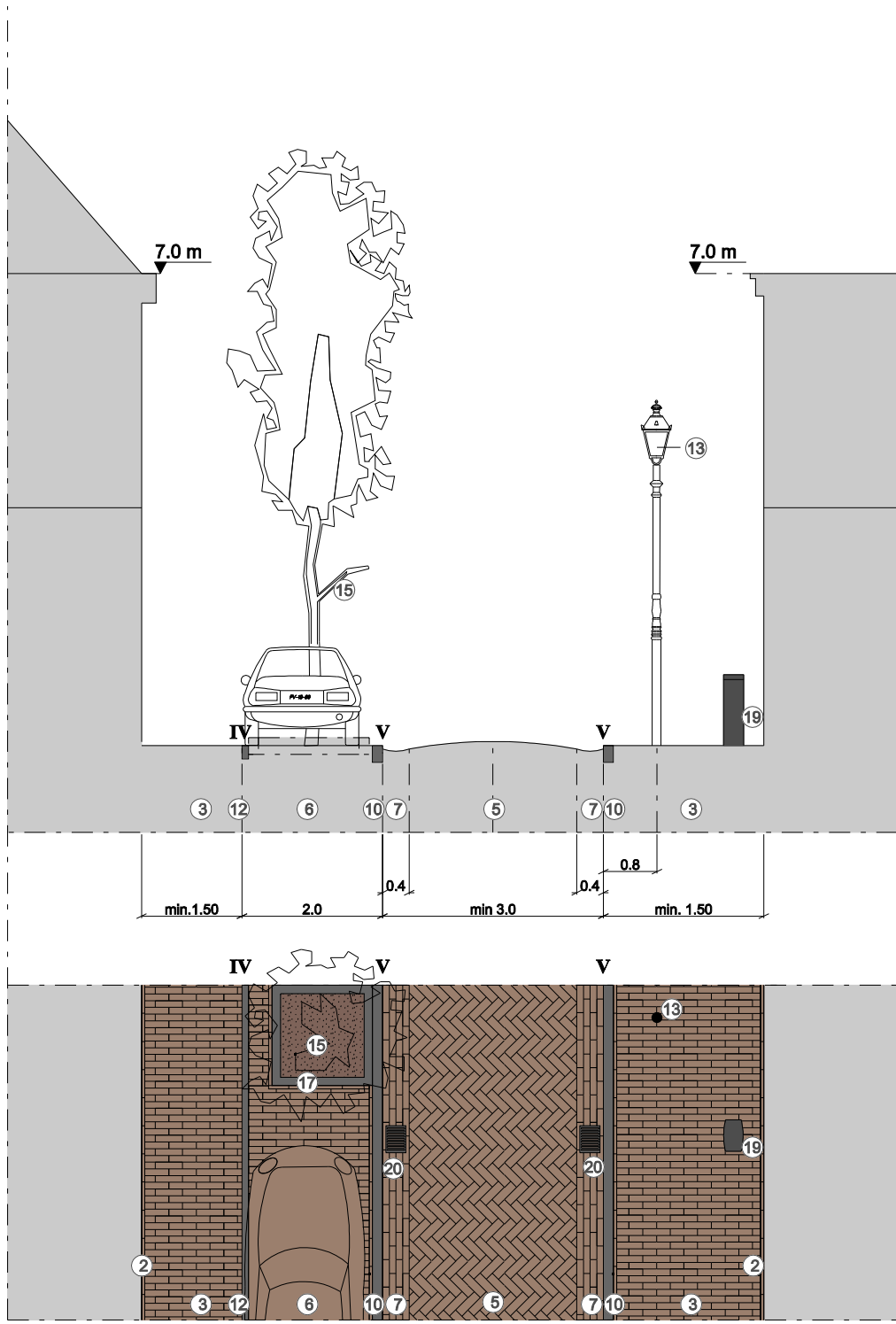
## AUTOVRIJE STRAAT

straat breder dan 10.50 m

Schaal 1:100





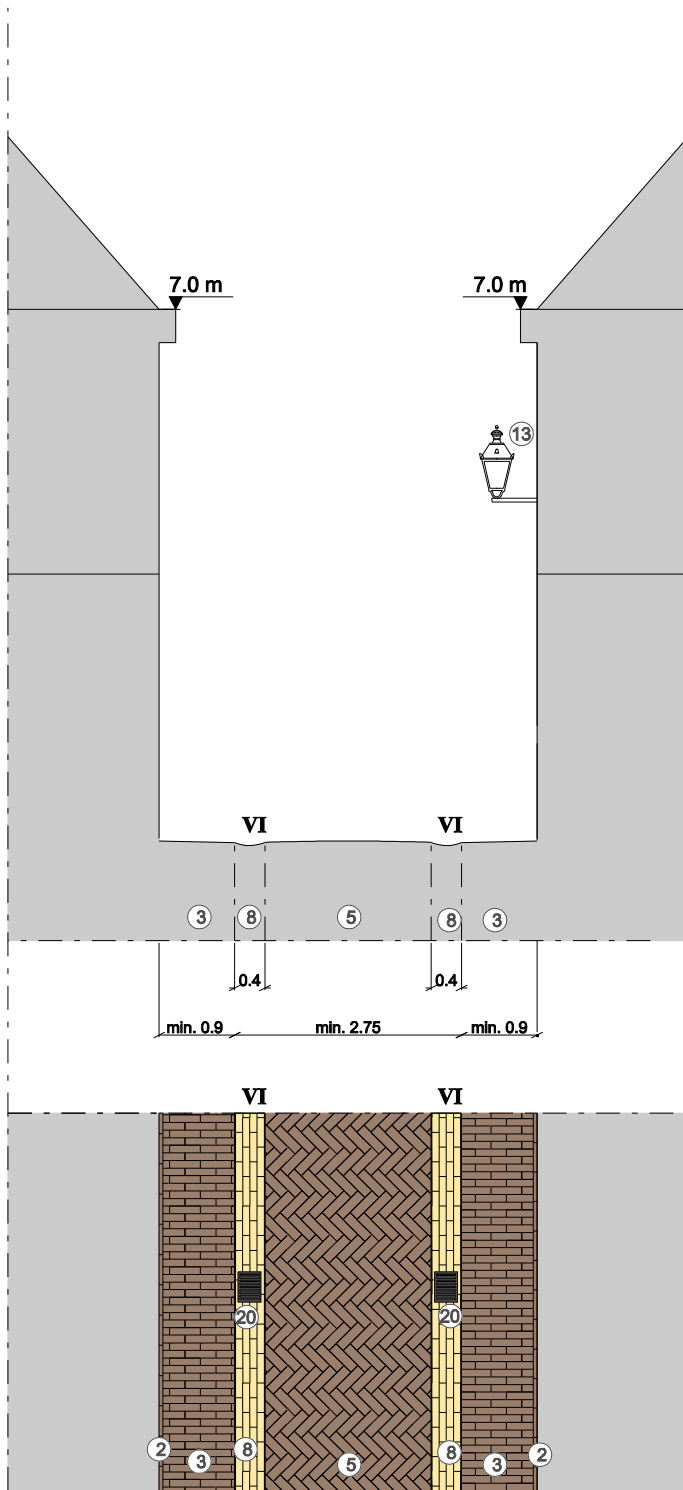


# PROFIEL D

straat tussen 7.70 m en 10.50 m

Schaal 1:100



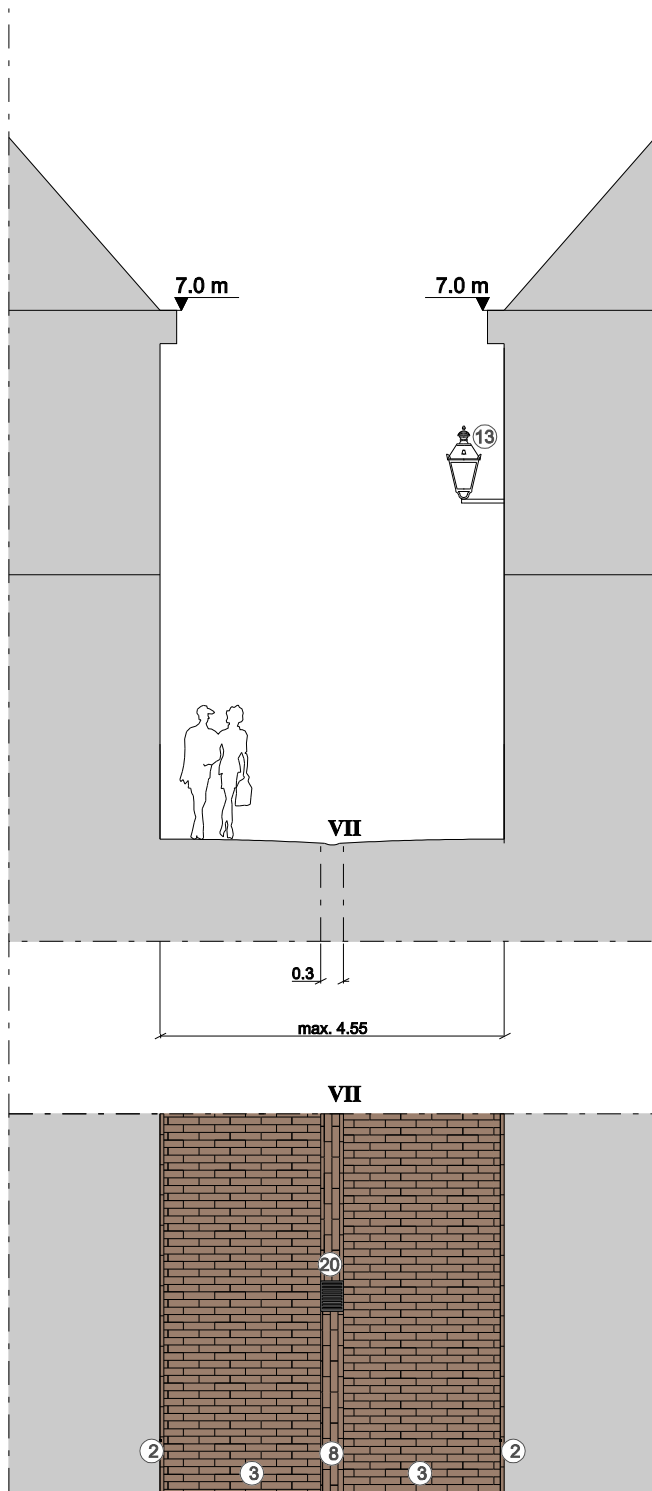


# PROFIEL E

straat tussen 4.55 m en 7.70 m

Schaal 1:100





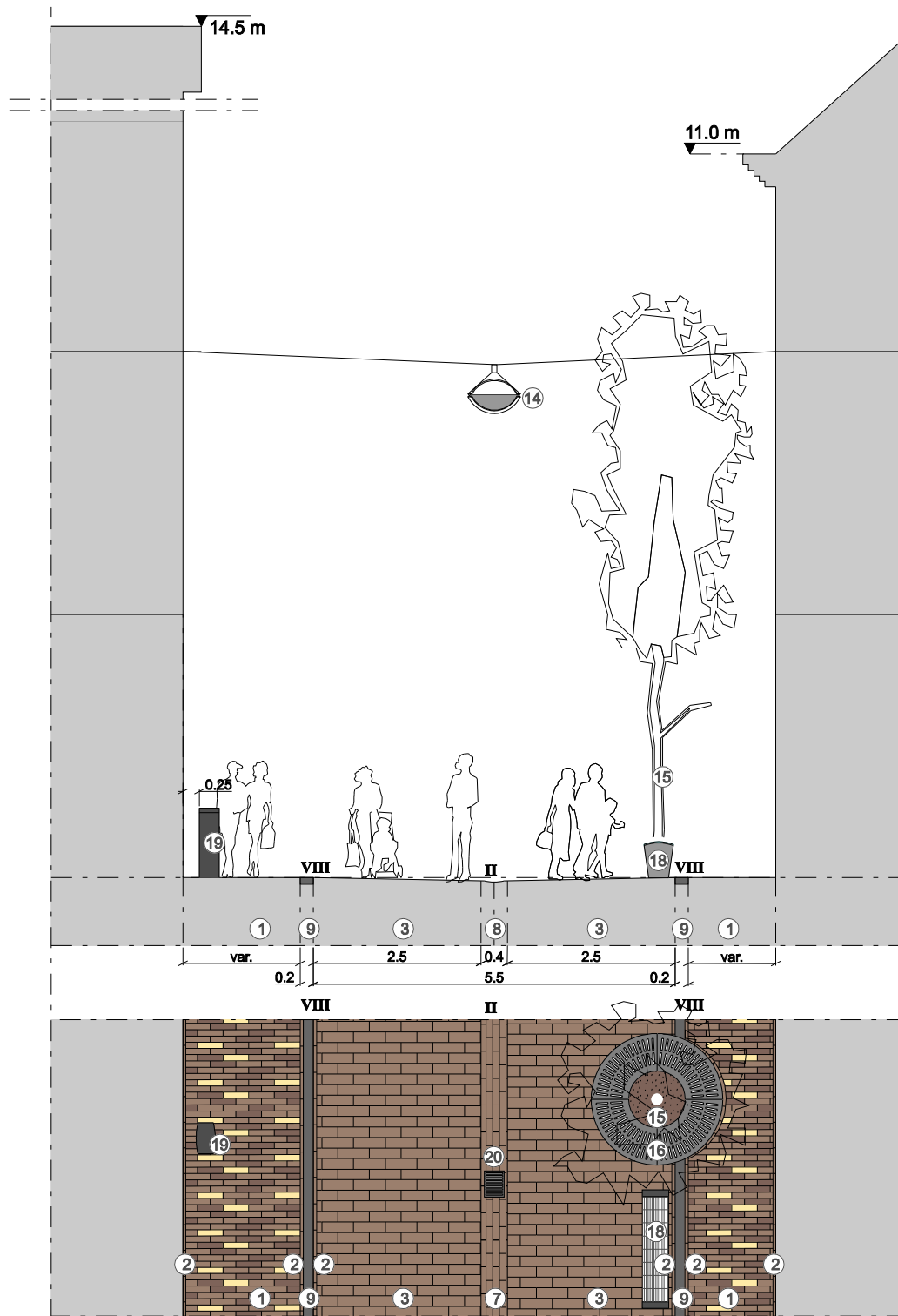
# PROFIEL F

straten kleiner dan 4.55 m

Schaal 1:100







# PROFIEL G

## KERNWINKELSTRAAT

Schaal 1:100

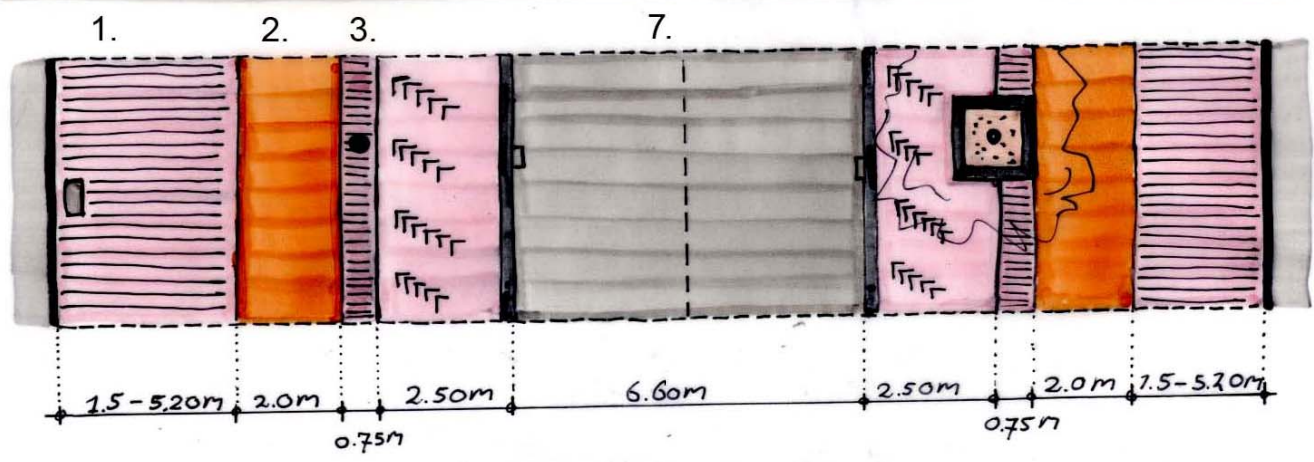




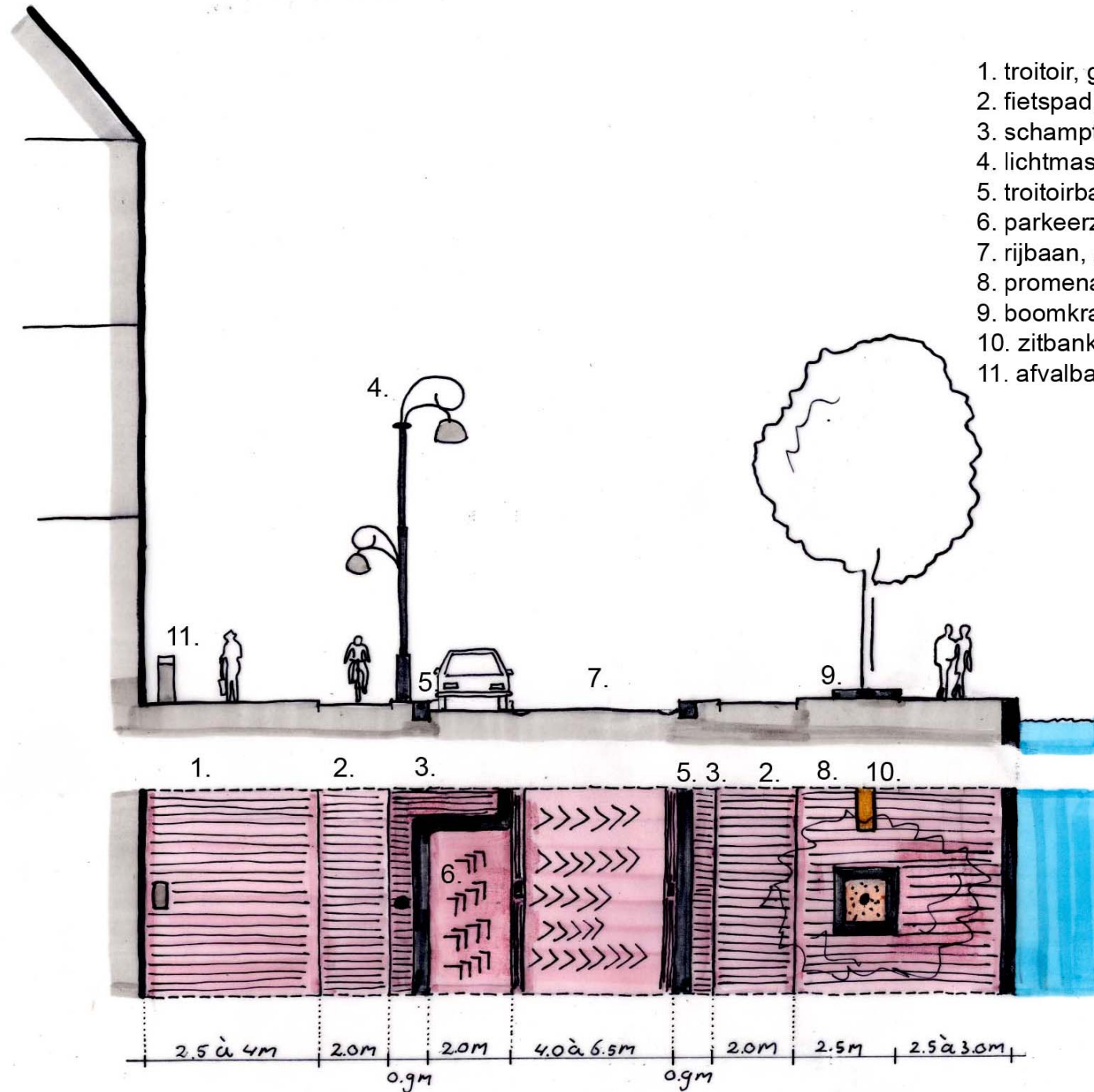
# Principe profiel Gedempte Oude Gracht/Nasaulaan



1. trottoir, geb. klinkers, halfsteens, lingeform.
2. vrijliggend fietspad, asfalt, donkerrood
3. schampstrook, geb. klinkers, halfsteens, linge
4. lichtmast, Apollo
5. laad/losstrook, geb. klinkers, elleboog, dikform.
6. RWS betonband, 115/225x240, antraciet/zwart
7. busbaan/rijbaan, asfalt, lichtgrijs
8. boomkrans, hardsteen
9. afvalbak, constructo 50, noppenplaat

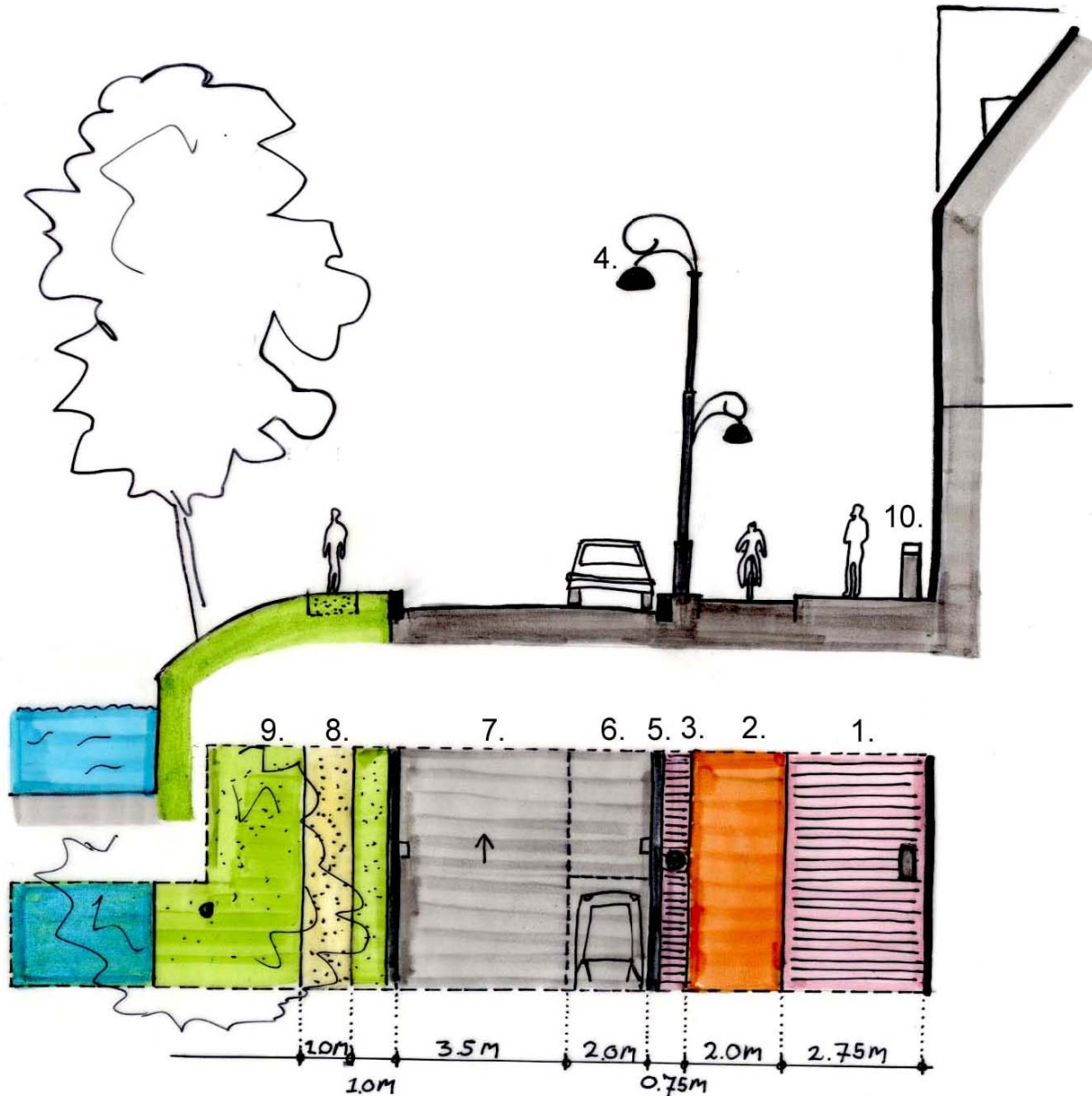


# Principe profiel Spaarne



1. trottoir, geb. klinkers, halfsteens, lingeformaat
2. fietspad, strengpers, halfsteens, waalformaat
3. schamptstrook, geb. klinkers, halfsteens, linge
4. lichtmast, Appollo
5. trottoirband, 300x240mm, hardsteen
6. parkeerzone, geb. klinker elleboog, keiformaat
7. rijbaan, geb. klinker, keper, keiformaat
8. promenade, geb. klinker, halfsteens, linge
9. boomkrans, hardsteen
10. zitbank, rendez vous
11. afvalbak, constructo 50, noppenplaat

# Principe profiel Raam/Kamper/Gasthuisvest

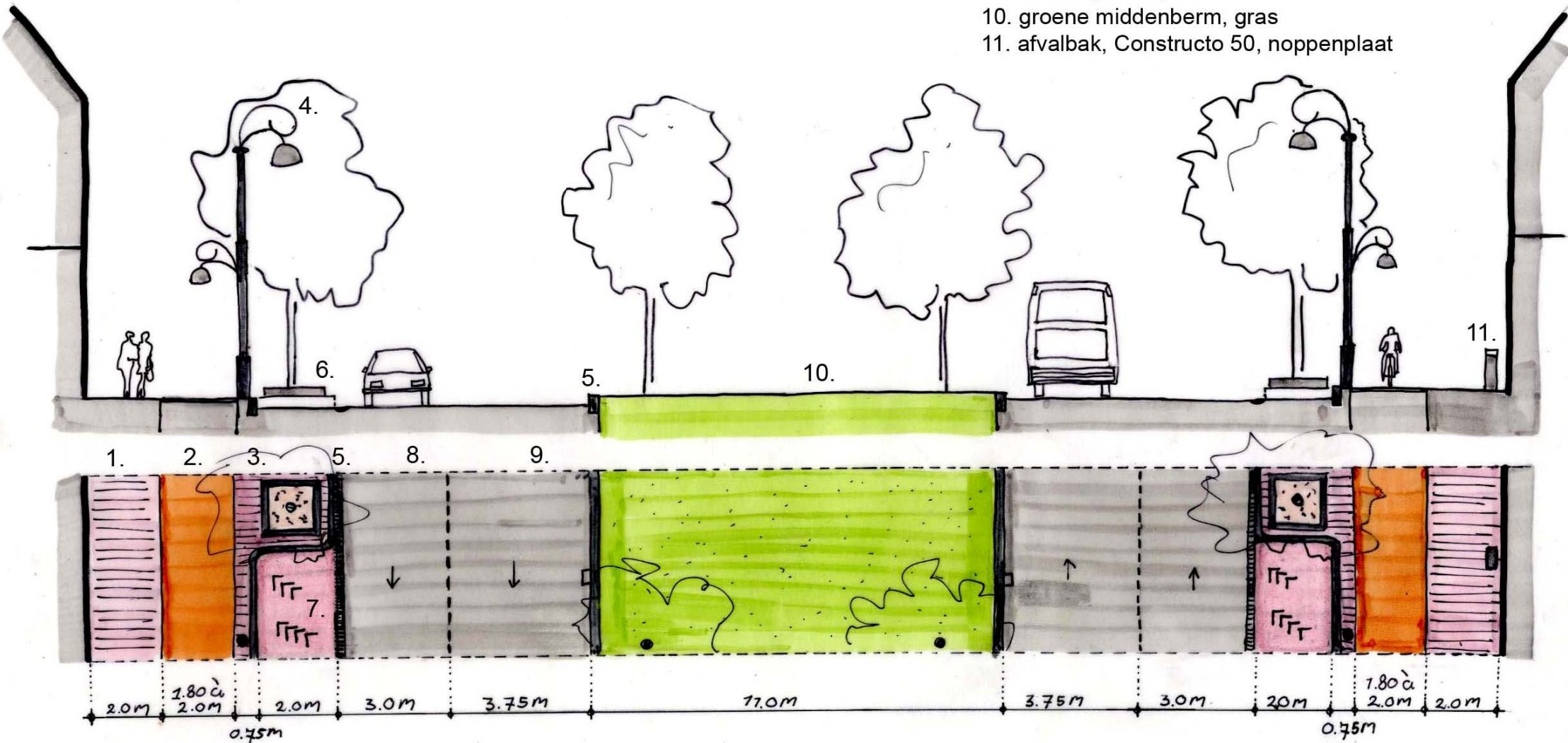


1. trottoir, geb. klinkers, halfsteens, lingeformaat
2. fietspad, asfalt, donkerrood
3. schampstrook, geb. klinkers, halfsteens, linge
4. lichtmast, Apollo,
5. troittoirband 150x250mm, hardsteen
6. parkeerzone, asfalt
7. rijbaan, asfalt
8. wandelpad, halfverharding
9. groene oever, gras
10. afvalbak, Constructo 50, noppenplaat



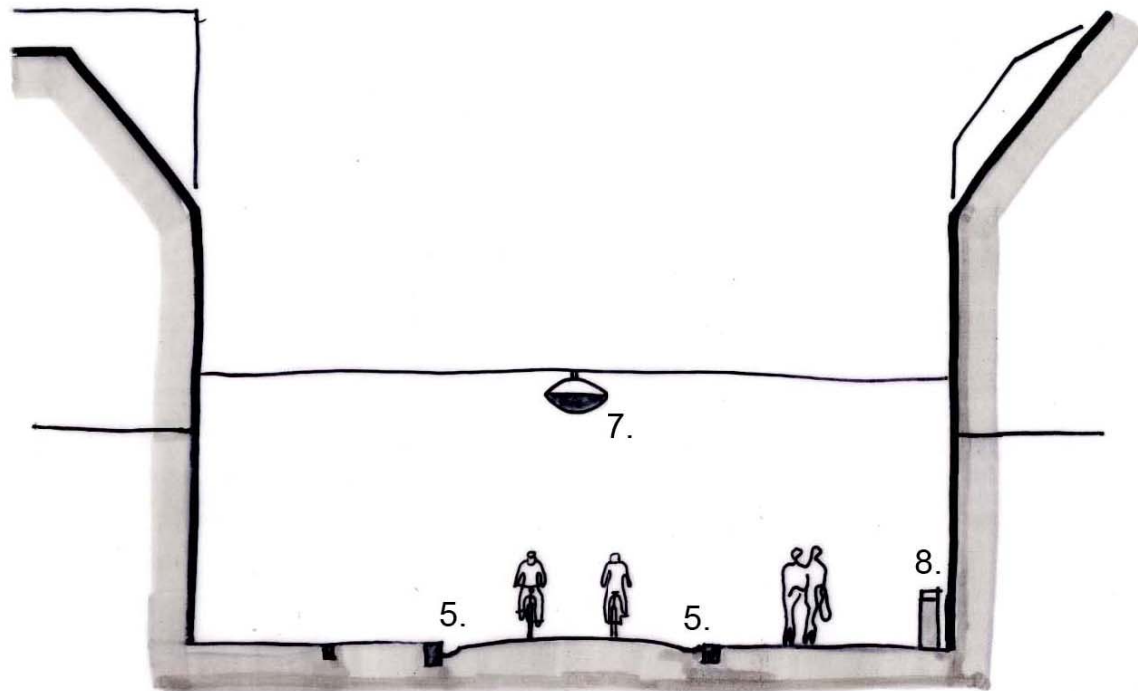
# Principe profiel Parklaan

1. trottoir, geb. klinkers, halfsteens, lingeformaat
2. fietspad, asfalt, donkerrood
3. schampstrook, geb. klinkers, halfsteens, linge
4. lichtmast, Apollo
5. trottoirband, 150x250mm, hardsteen
6. boomkrans, hardsteen
7. parkeerzone, geb. klinkers, elleboog, dik/keiformaat
8. rijbaan auto, asfalt, zwart
9. busbaan, asfalt, zwart
10. groene middenberm, gras
11. afvalbak, Constructo 50, noppenplaat

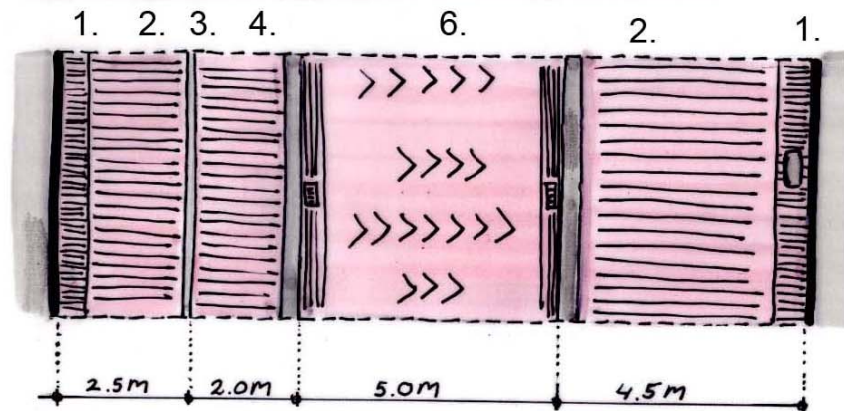




# Principe profiel Kruisweg/Kruisstraat

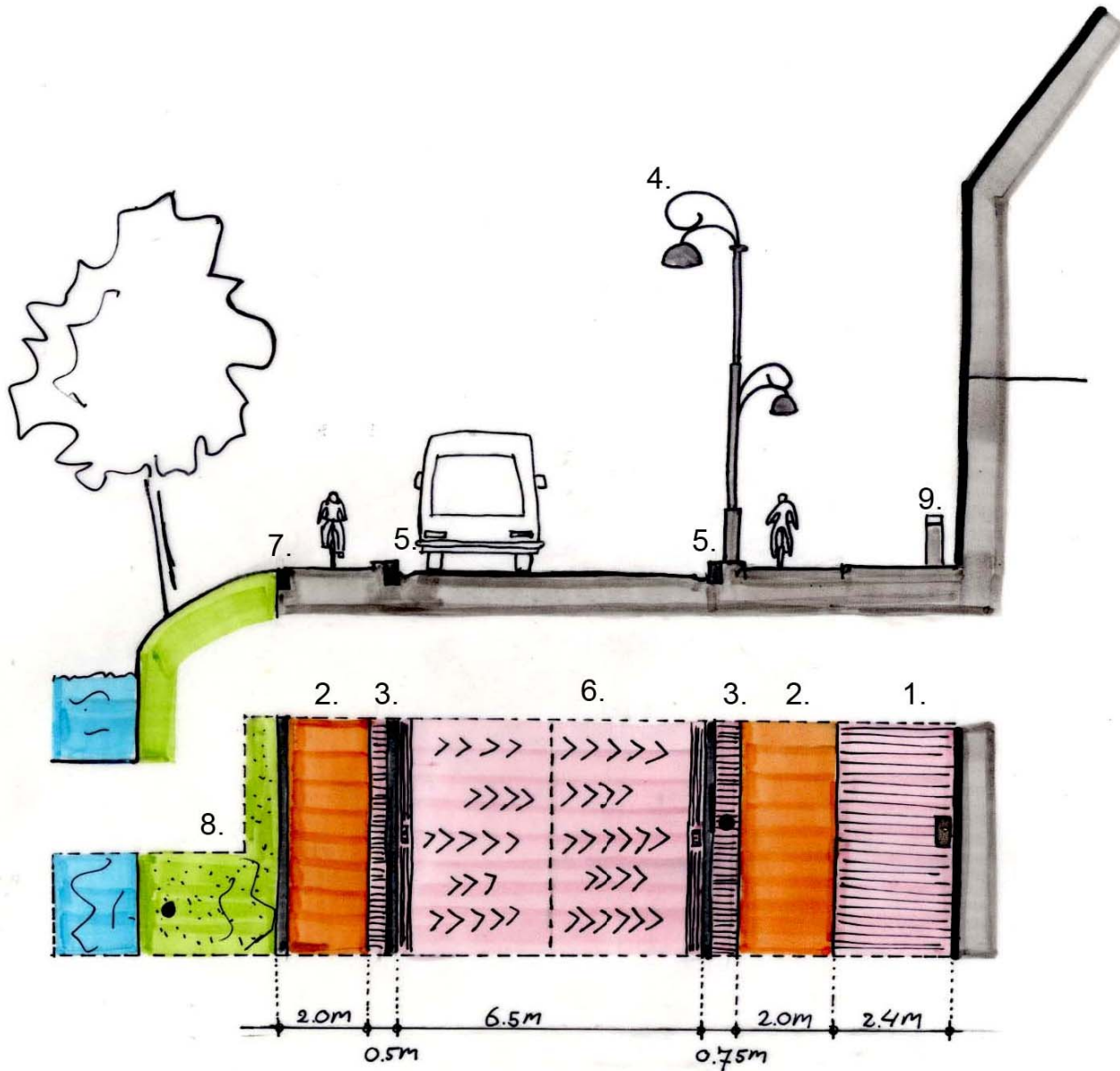


1. rabbatstrook, geb. klinkers, halfsteens, waalformaat
2. trottoir, geb. klinkers, halfsteens, dikformaat
3. opsluitband, 100x200mm, hardsteen
4. parkeerzone, geb. klinkers, halfsteens, dikformaat
5. trottoirband, 300x240mm, hardsteen
6. rode looper fiets/rijbaan, strengpers, keper, dikformaat
7. verlichting, Hahn of Gema, spandraden
8. afvalbak, Constructo 50, noppenplaat

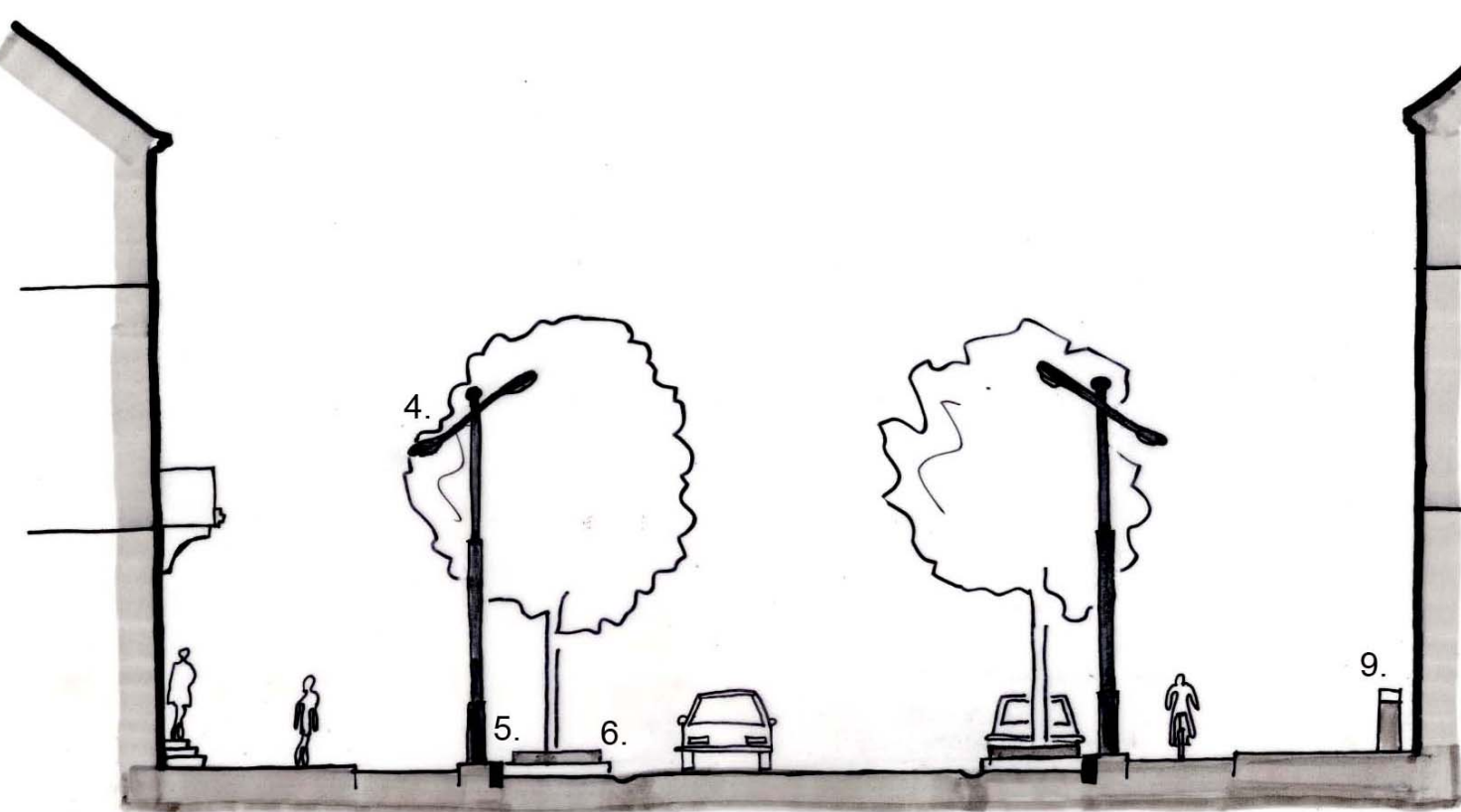


# Principe profiel Kinderhuisvest

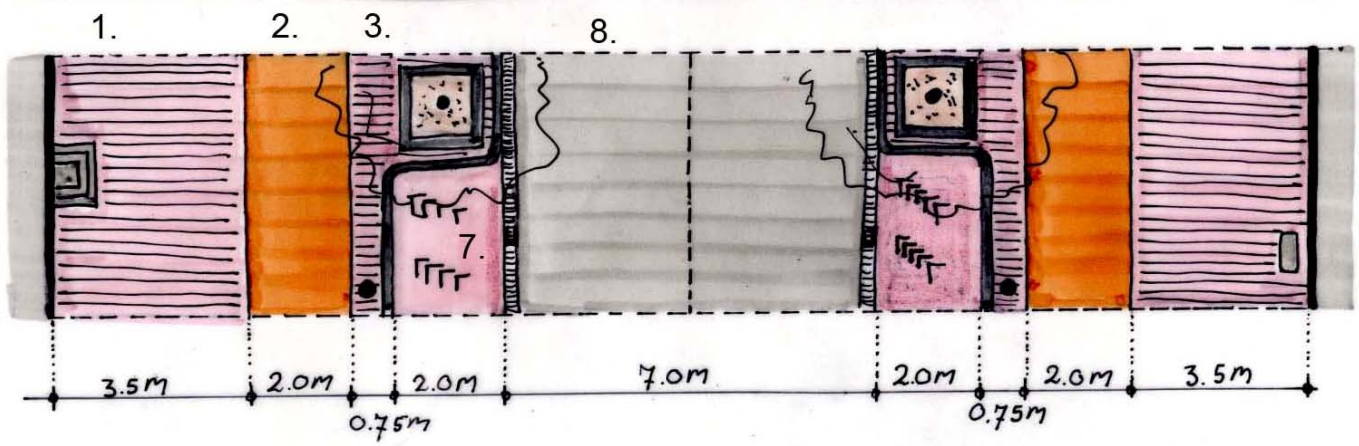
1. trottoir, geb. klinkers, halfsteens, lingeformaat
2. fietspad, asfalt, donkerrood
3. schampstrook, geb. klinkers, halfsteens, linge
4. lichtmast, Apollo
5. trottoirband 150x250mm, hardsteen
6. rijbaan, asfalt
7. opsluitband 100x200mm, beton, antraciet/zwart
8. groene oever, gras
9. afvalbak, constructo 50, noppenplaat



# Principe profiel Wilhelminastraat



1. trottoir, geb. klinkers, halfsteens, lingeformaat
2. vrijliggend fietspad, asfalt, donkerrood
3. schampstrook geb. klinkers, halfsteens, linge
4. lichtmast binnenstadstangent
5. trottoirband 15x250mm, hardsteen
6. boomkrans, hardsteen
7. parkeerzone, geb. klinker, elleboog, dik/keiform.
8. rijbaan, asfalt
9. afvalbak, Constructo 50, noppenplaat







## **B. DETAILLERINGEN**

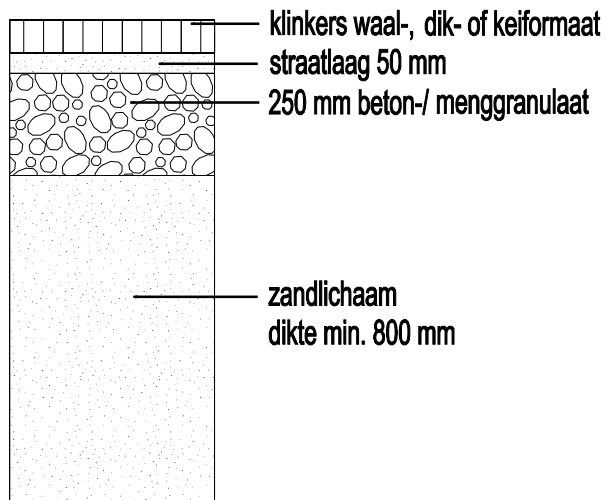
### **B.1. Inleiding**

In dit hoofdstuk vindt u de belangrijkste standaard details voor inrichting van de openbare ruimte. Deze zijn van toepassing voor alle werkzaamheden in de openbare ruimte (dus ook onderhoud), met uitzondering van de bijzondere plekken.

# STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

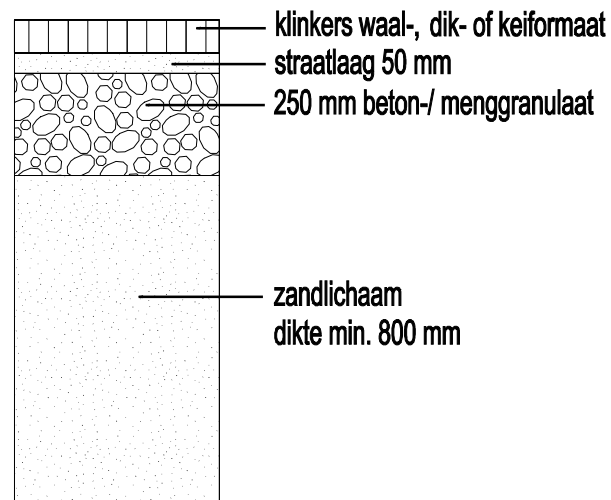
## Opbouw open verharding

### B.2.1



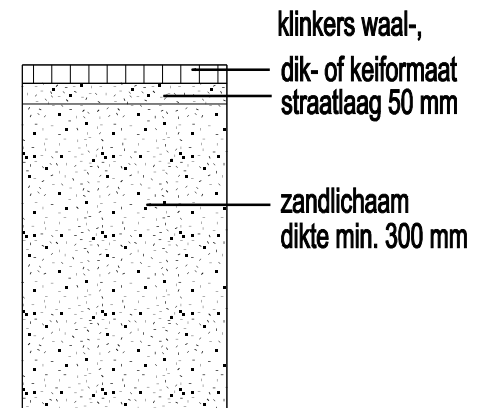
Wanneer er geen auto-verkeer te verwachten is, toepassen zonder fundering

Steeg/straat/gracht



Wanneer er geen vrachtverkeer te verwachten is, toepassen zonder fundering

Parkeervak

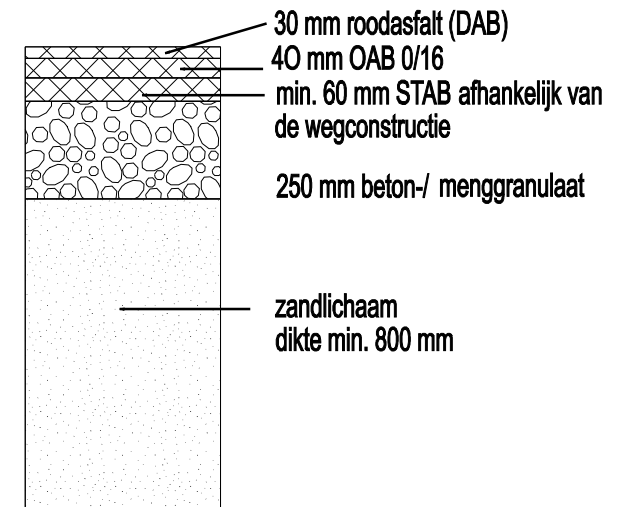
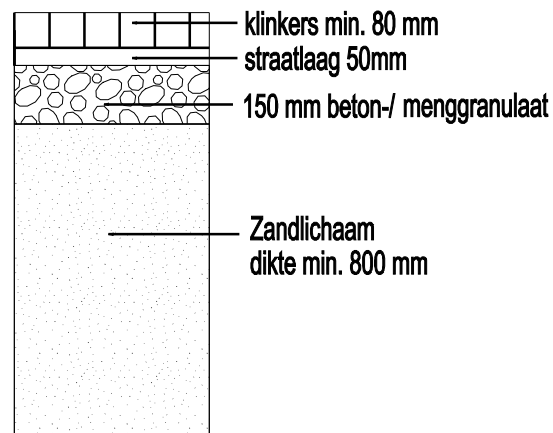
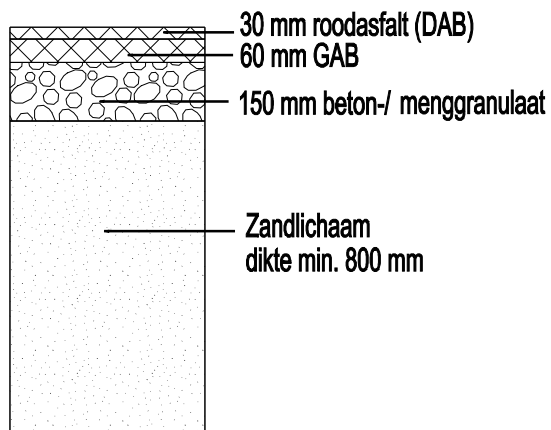


Trottoir

# STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

## Opbouw fietspad

### B.2.2



Dikte STAB afhankelijk van de verkeersintensiteit, verkeersklasse en natuurlijke ondergrond te bepalen aan de hand van ASCON

Vrijliggend fietspad  
asfalt

Vrijliggend fietspad  
klinkers

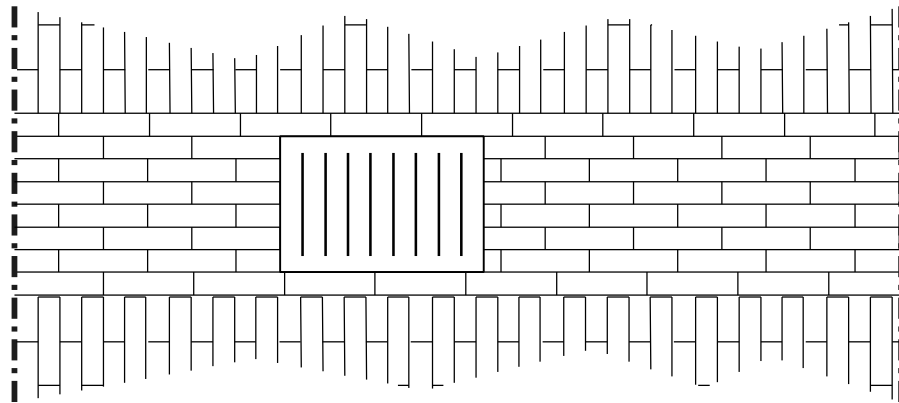
Aanliggend fietspad

# Standaard details binnenstad

## Molgoot diverse straten

B.2.3

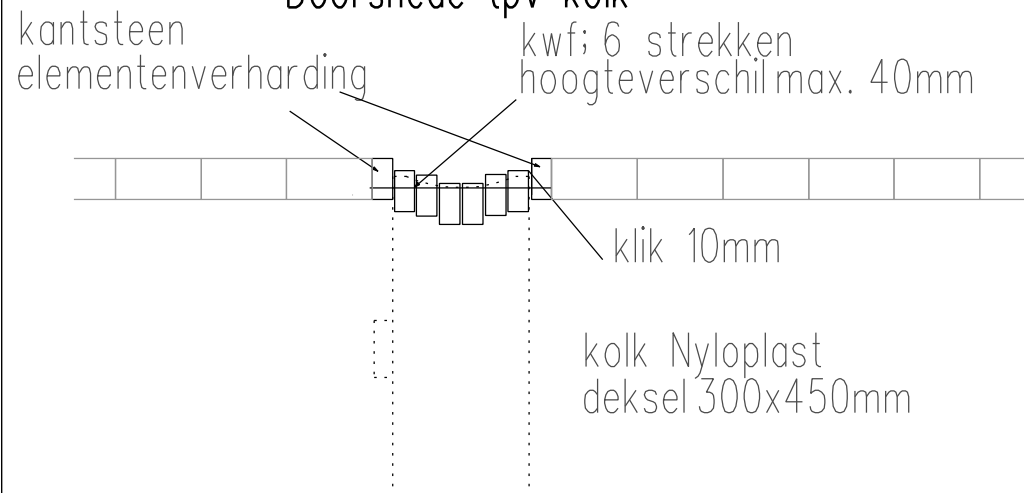
Conform detail VI van de standaardprofielen



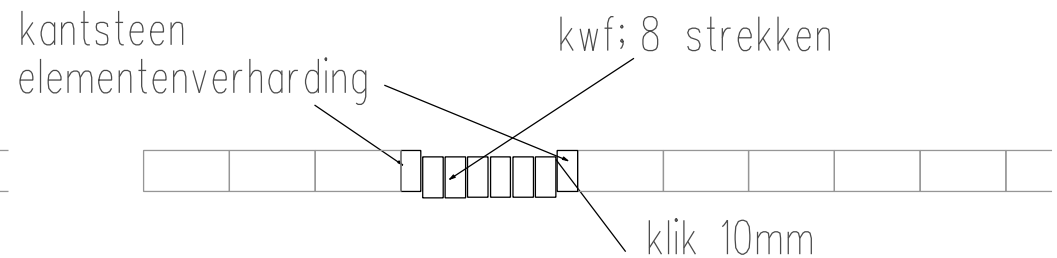
Molgoot 6 strekken waalformaat  
langs naastliggende verharding kantsteen  
aanbrengen  
kolk Nyloplast met deksel 300x450mm

VI

### Doorsnede tpv kolk



### Doorsnede midden tussen 2 kolken



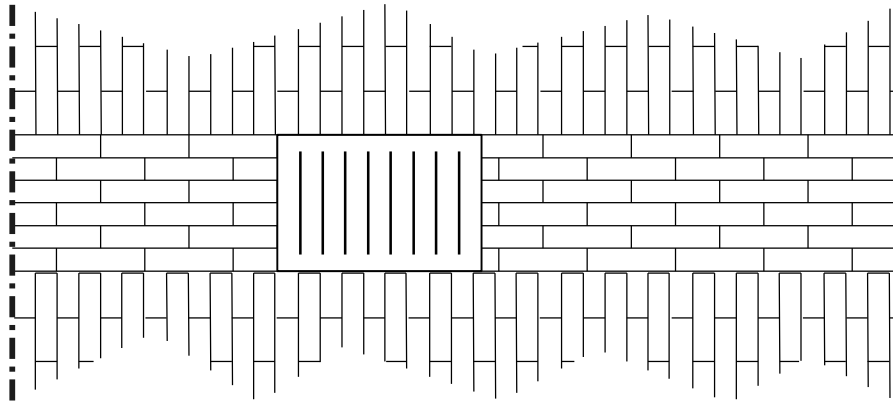


# Standaard details binnenstad

## Molgoot stegen

B.2.4

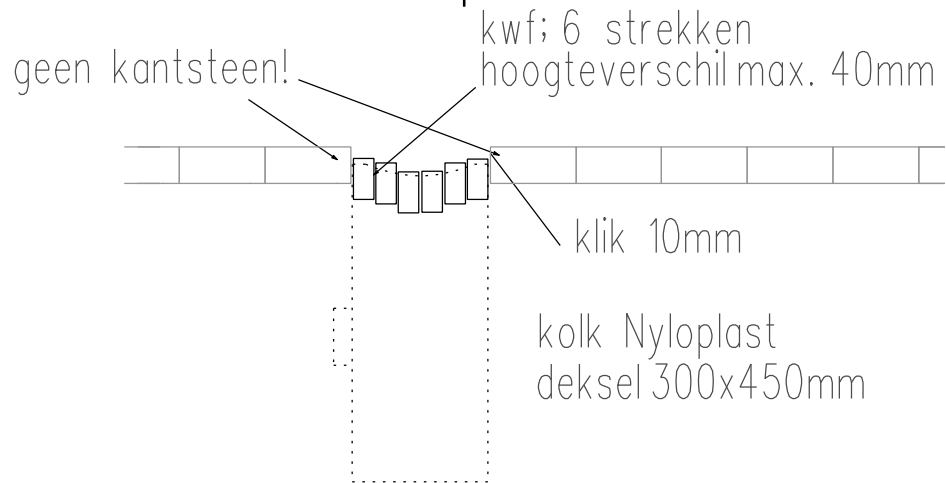
Conform detail VII van de standaardprofielen



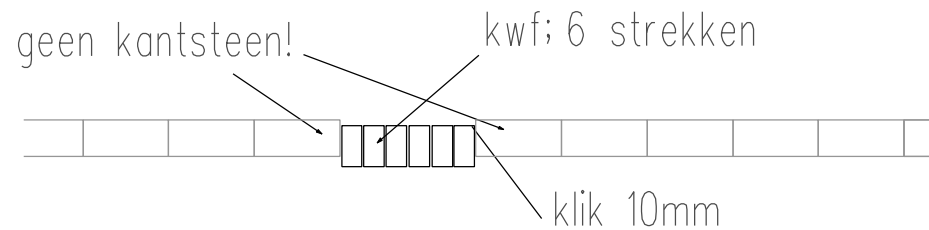
Molgoot 6 strekken waalformaat  
geen kantsteen naastliggende verharding  
kolk Nyloplast met deksel 300x450mm

### VII

Doorsnede tpv kolk



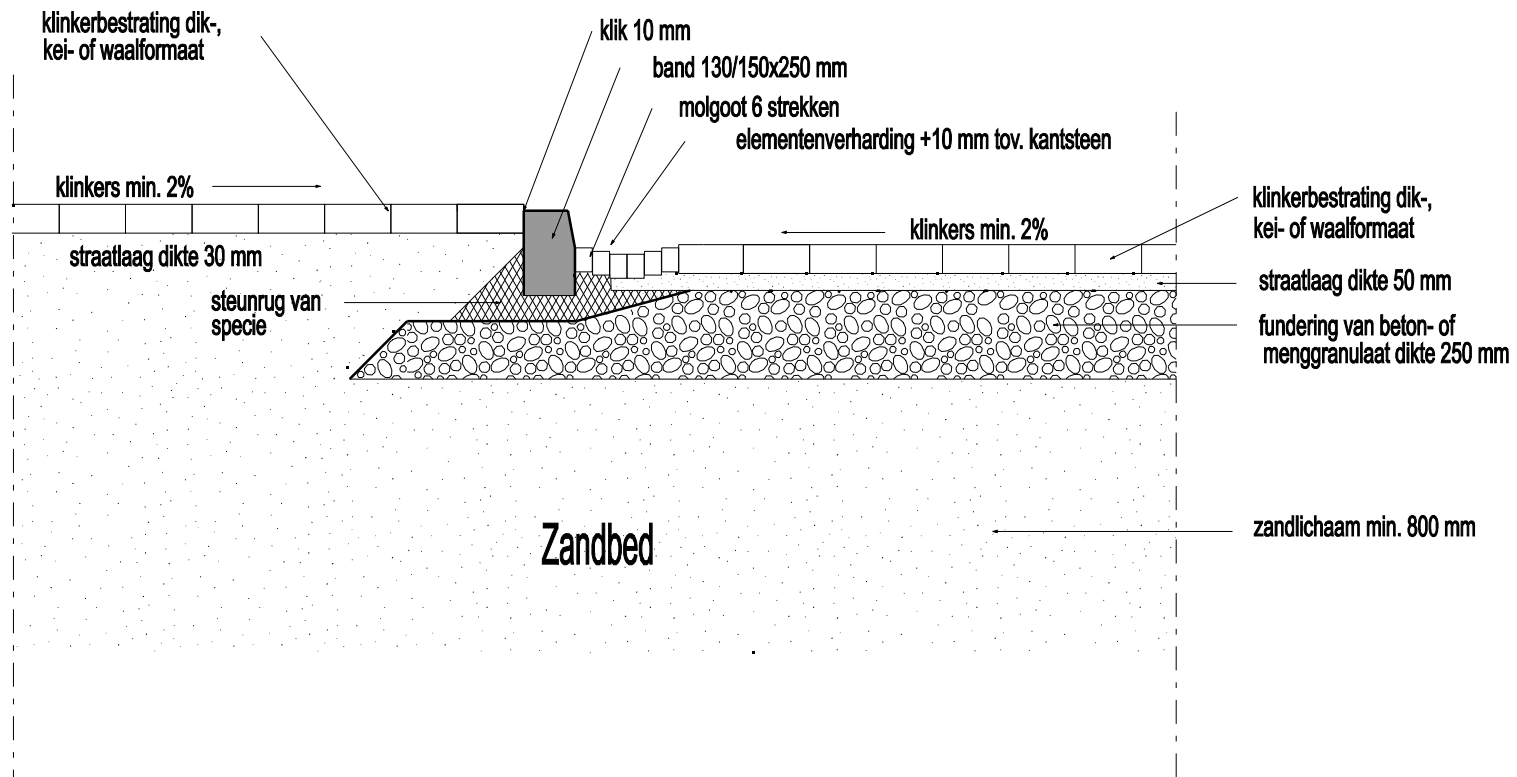
Doorsnede midden tussen 2 kolken



# STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

## Kantopsluiting met molgoot

B.2.5

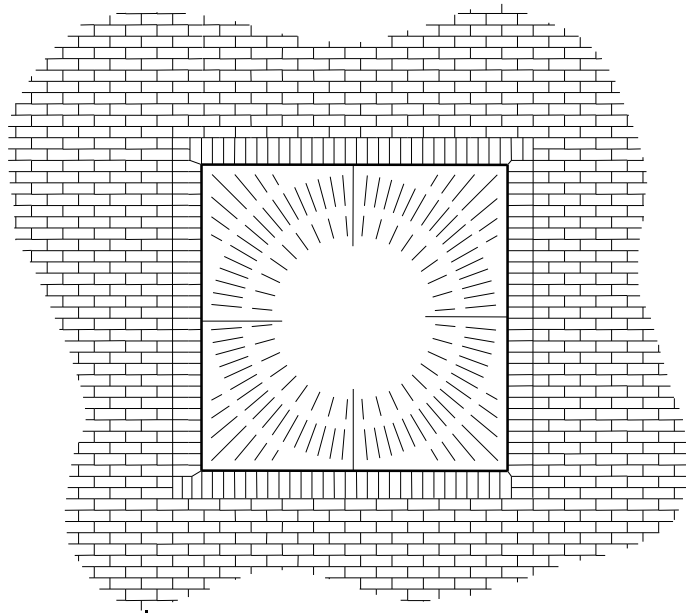


Kantopsluiting / kantsteen bestrating

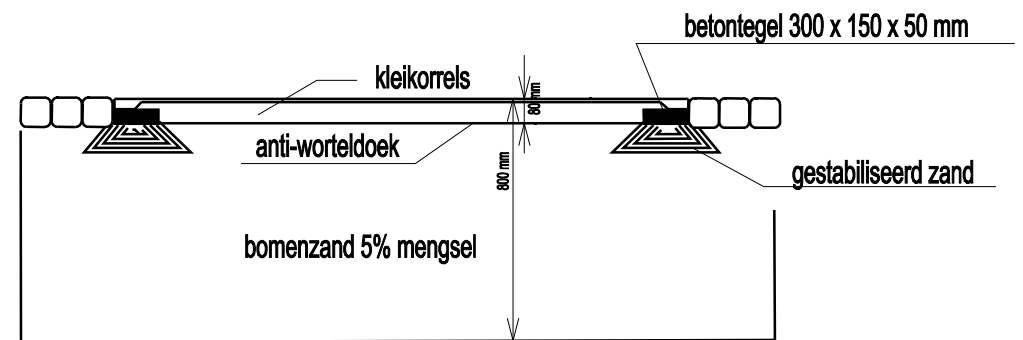
# STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

## Bestraing rondom boomrooster

B.2.6



Detail bestrating rondom boomrooster

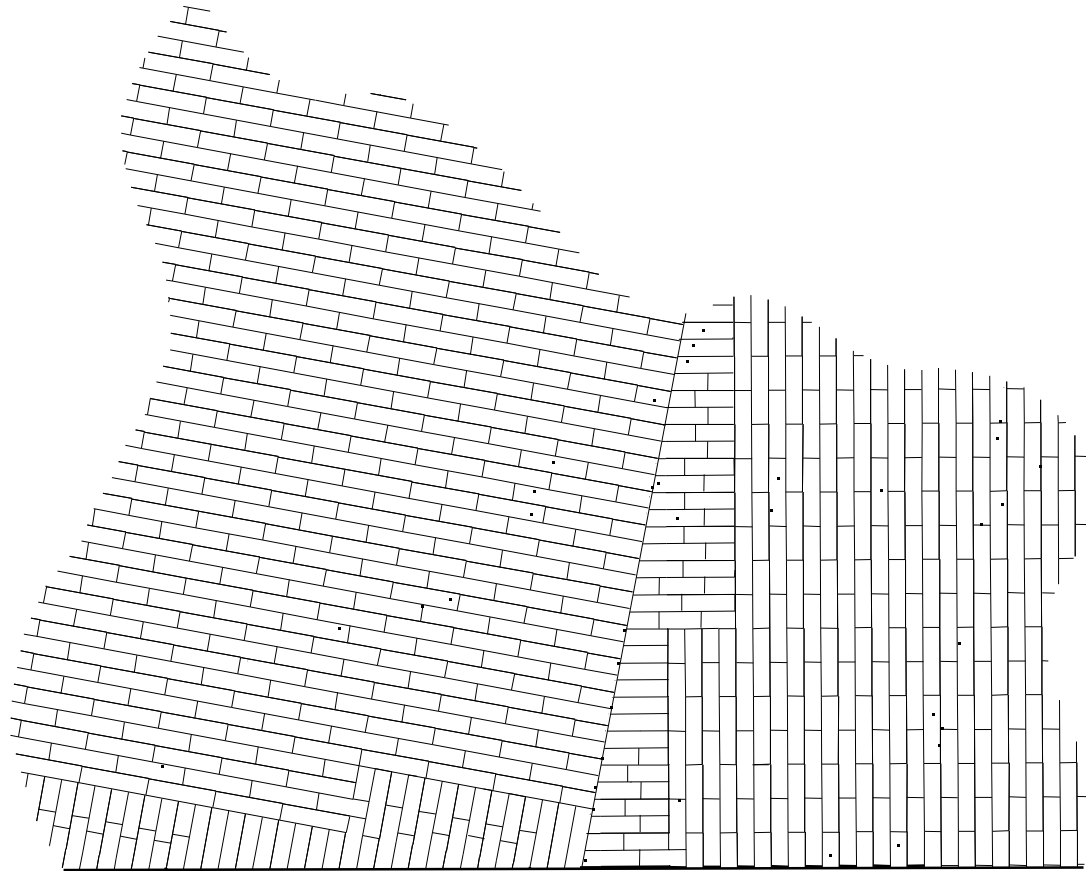


Detail boomrooster

# STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Oplossing hakwerk

B.2.7





# STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

## Gestrate verkeersdrempel

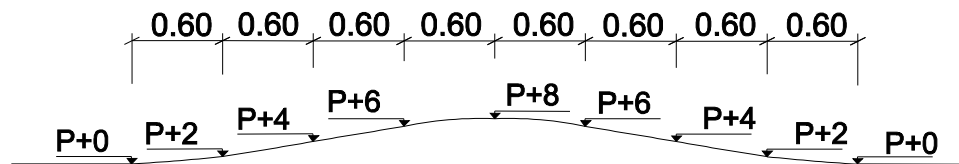
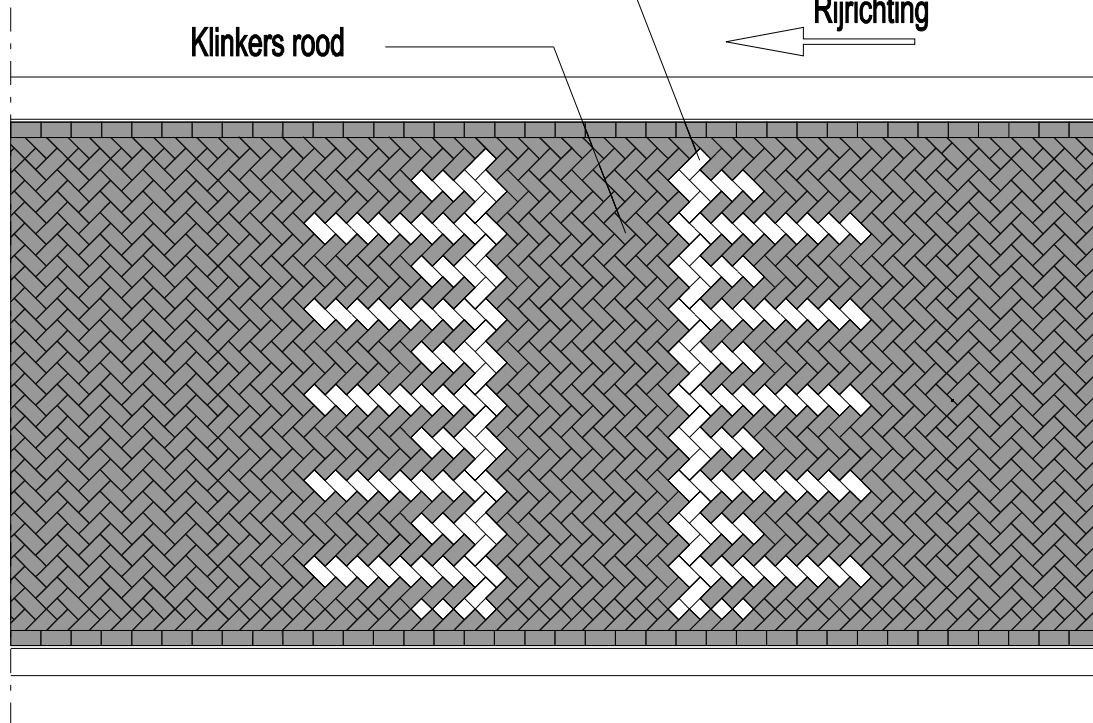
B.2.8

verkeersdrempel aanbrengen in dezelfde klinkers als rijbaan (kei-, dik-, of waalformaat)

markering met gebakken witte klinkers

Klinkers rood

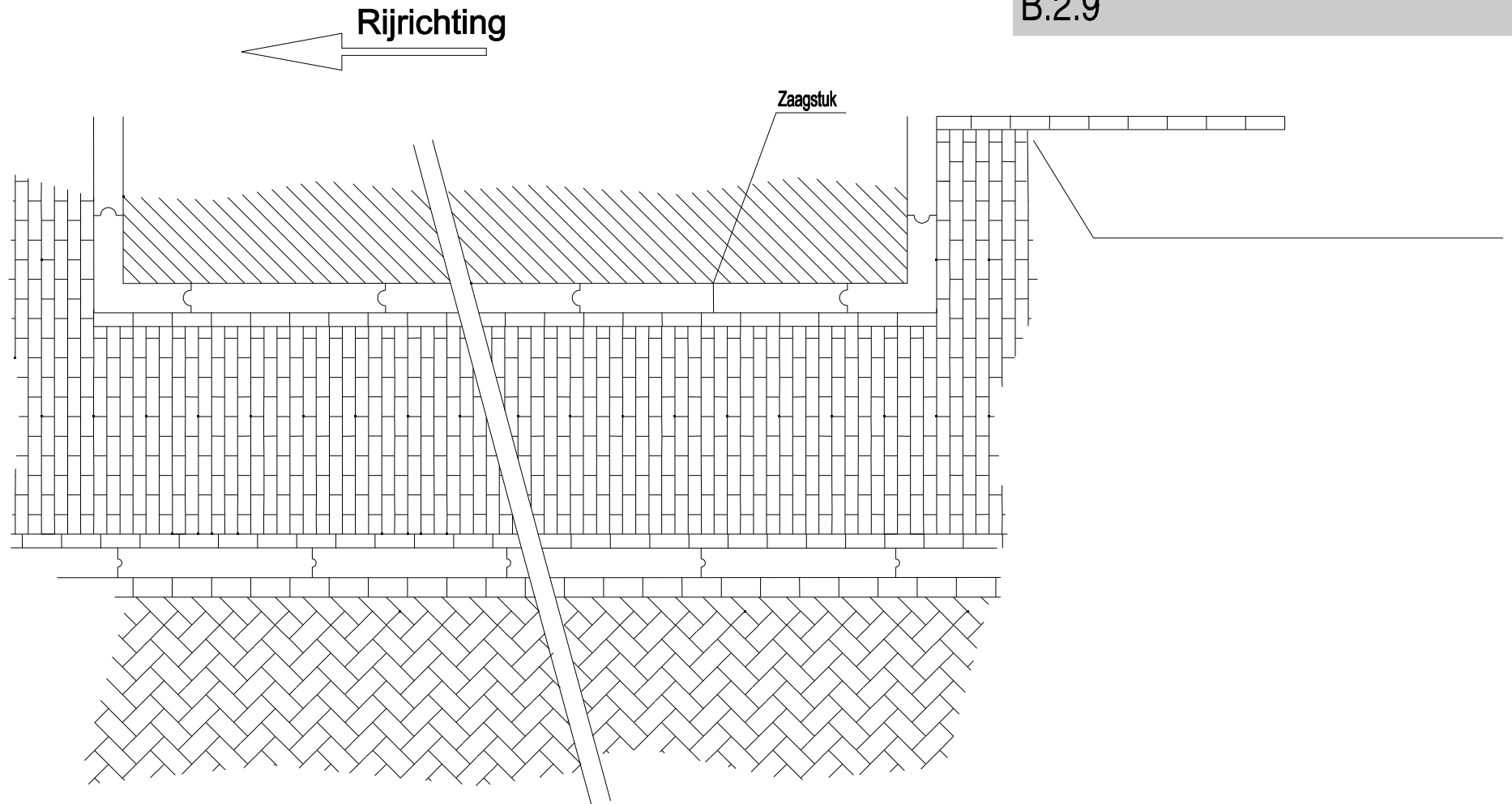
Rijrichting

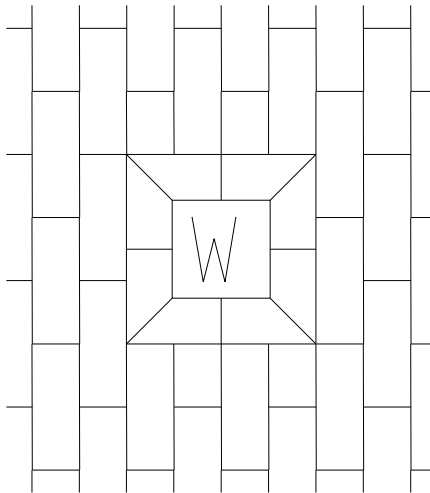


STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

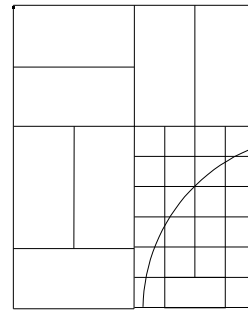
Instoeping/bestrating langs gevel

B.2.9

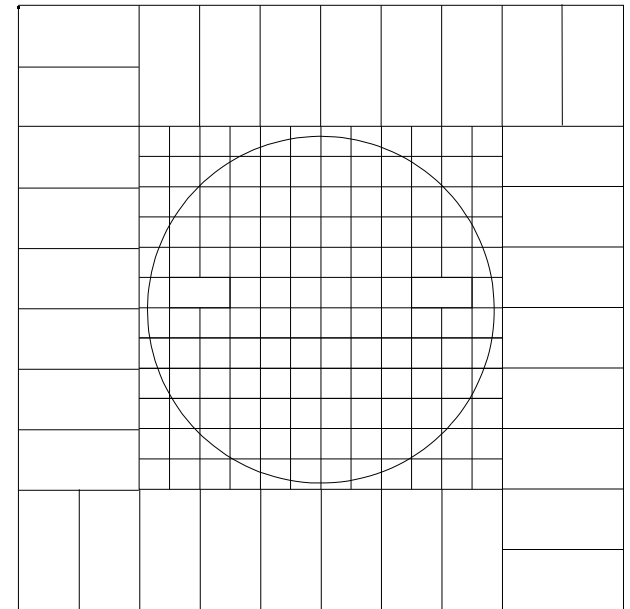




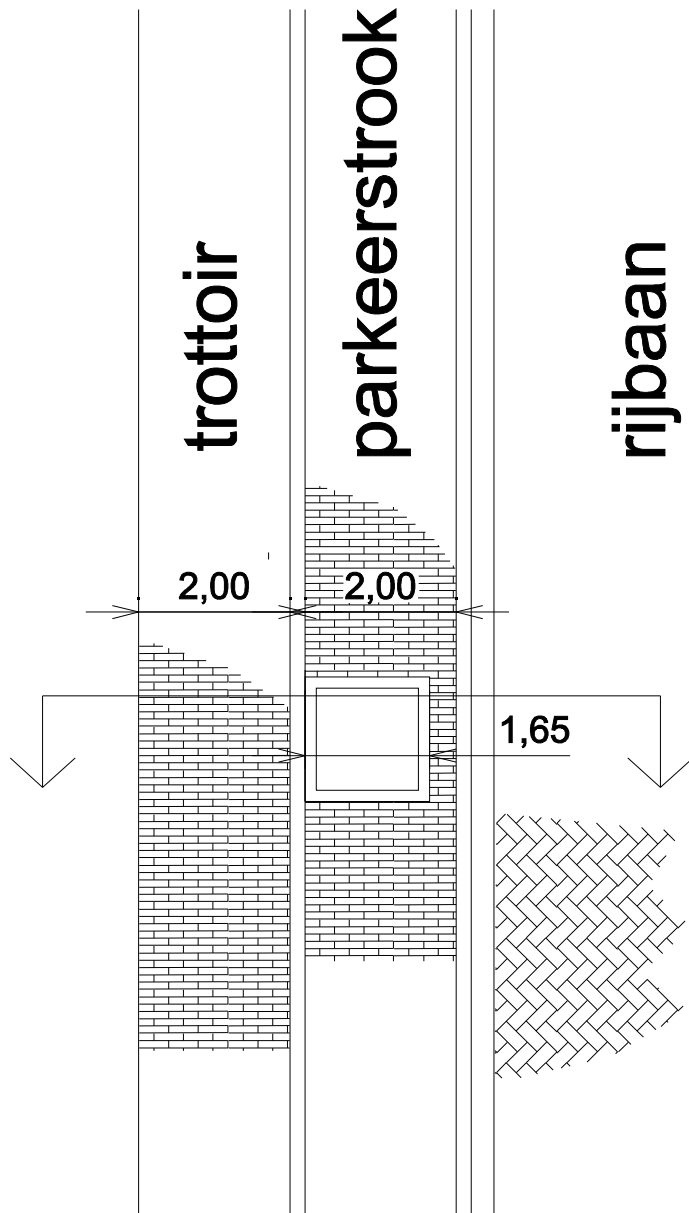
Bestrating rondom straatpot



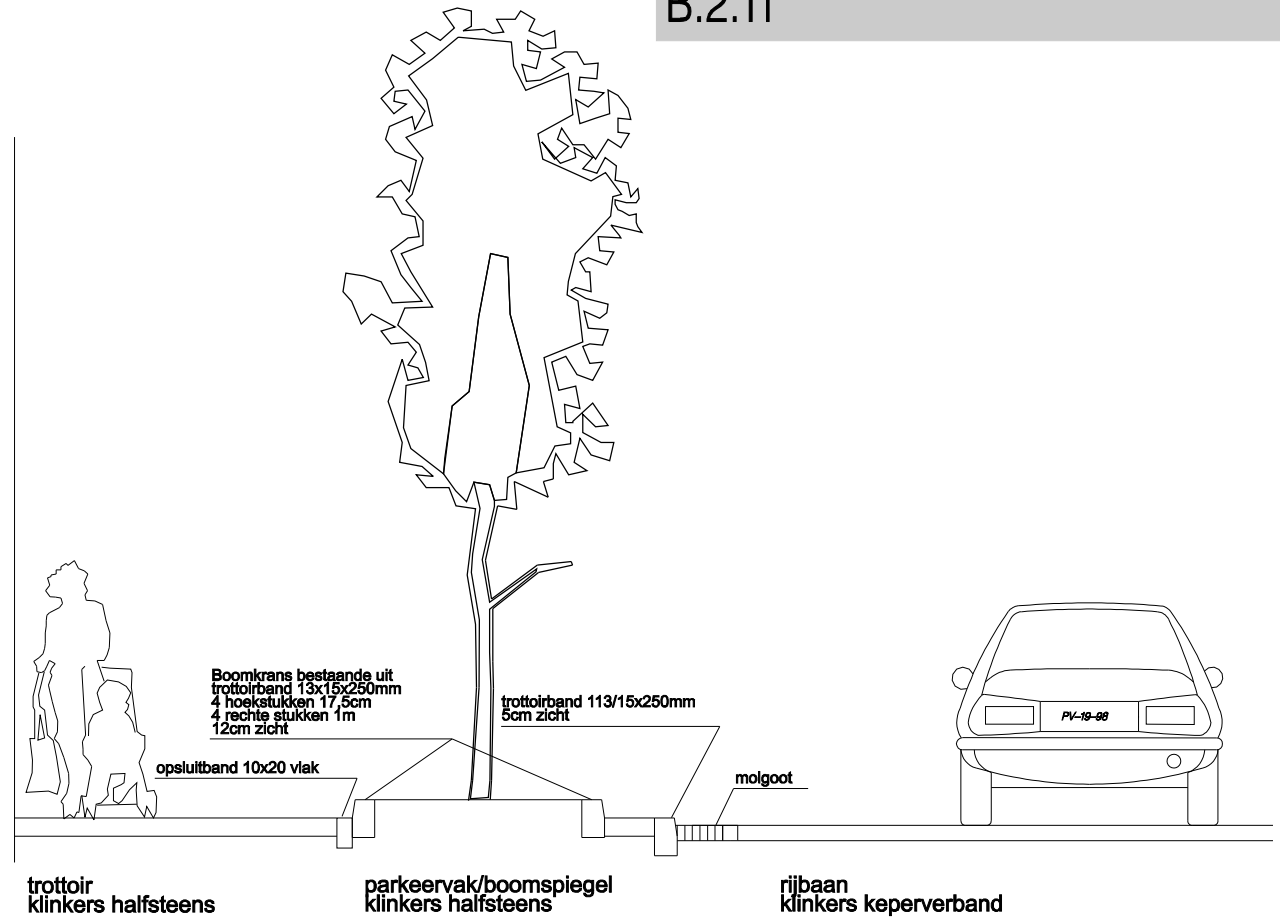
Hoekoplossing hakwerk indien nodig



Bestrating rondom rioolputdeksel



detail boomspiegel



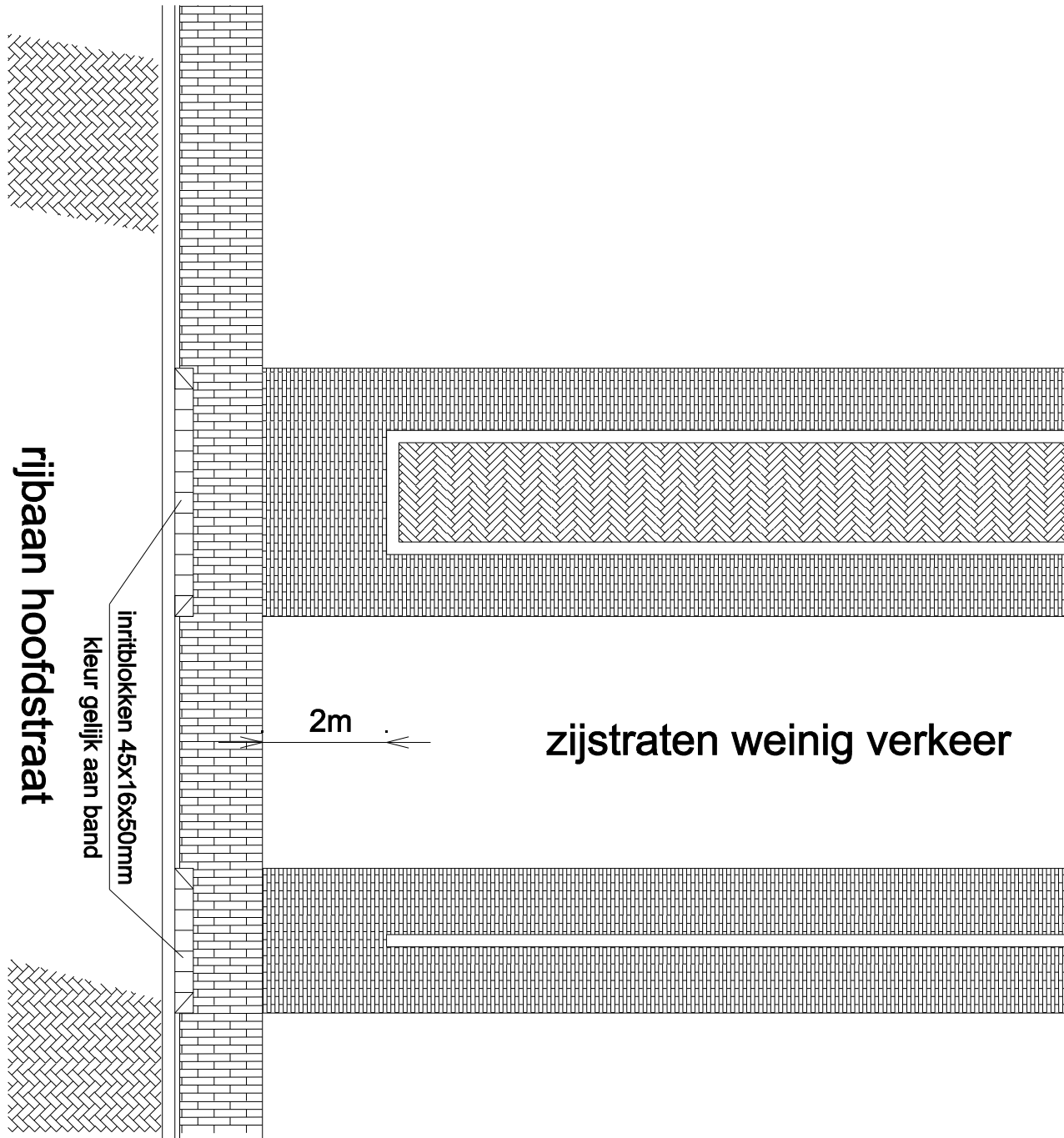
doorsnede



STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Inritconstructie

B.2.12

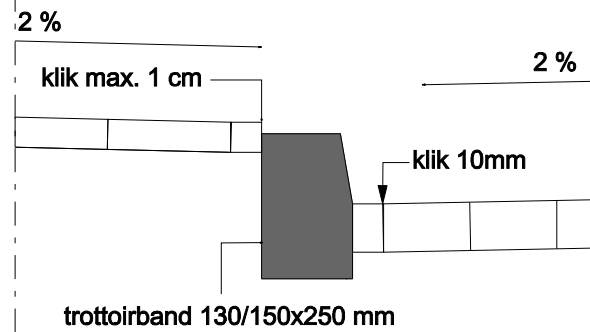


# STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

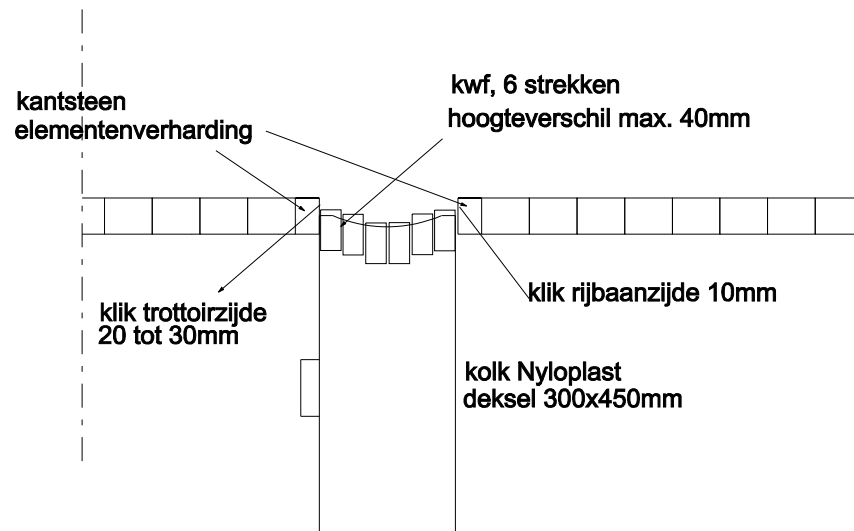
## kantopsluiting en molgoten

B.2.13

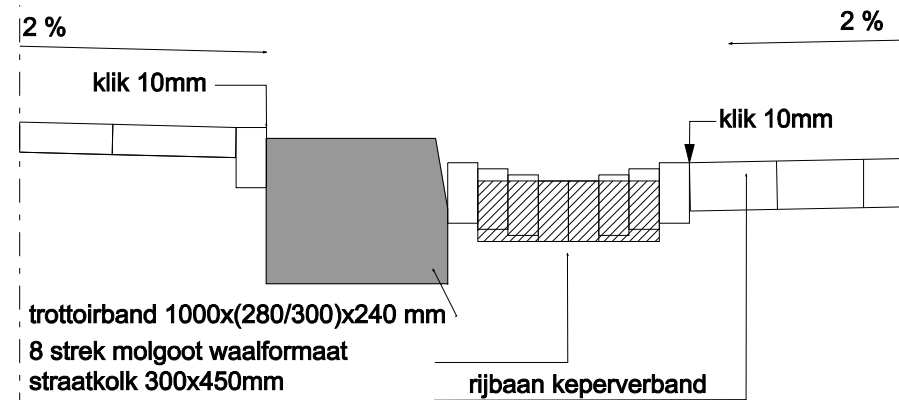
Cijfers verwijzen naar de standaardprofielen



Detail I



Detail II



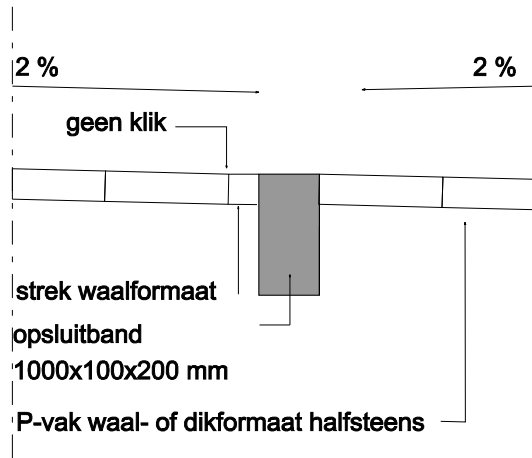
Detail III

# STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

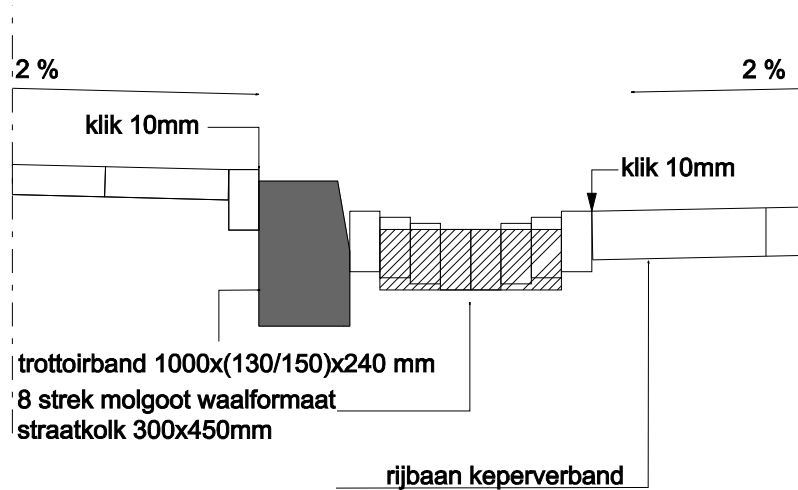
## kantopsluiting en molgoten

B.2.14

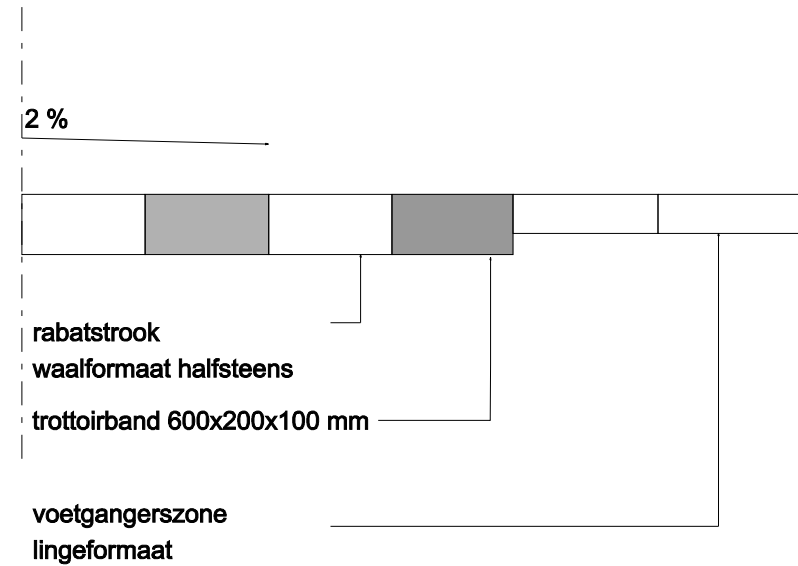
Cijfers verwijzen naar de standaardprofielen



### Detail IV



### Detail V



### Detail VIII



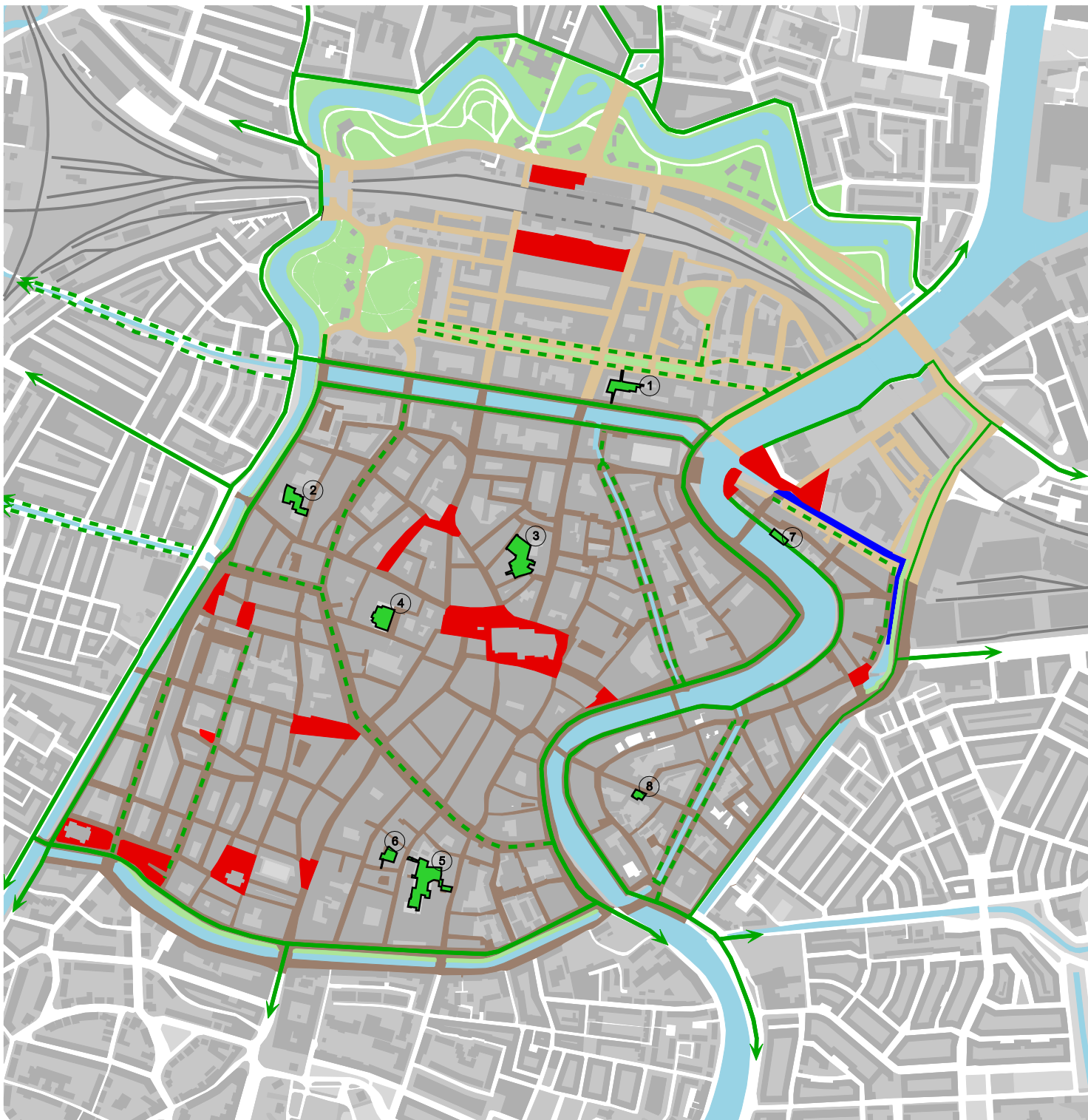


## **C. GROEN**

### **C.1. Inleiding**

Het beleid van de gemeente Haarlem en de toepassing van groen is vastgelegd in het groenstructuurplan en het Algemene programma van eisen. In het centrum kan gewerkt worden volgens de hier opgenomen groenkaart en richtlijnen.

# WATER & GROENKAART

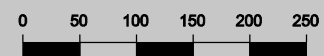


## STADSTUINEN

- ① Binnentuin Parklaan Nieuwe gracht
- ② Speeltuin het paradijsje
- ③ Binnenstadstuin/Wijngaardtuin
- ④ Prinsenhof
- ⑤ Egelantierstuin
- ⑥ Binnentuin Ravelingssteeg
- ⑦ Scheepmakersdijk
- ⑧ Hagestraat

## LEGENDA

-  Stadsparken, groenpleinen en singels
-  Stadstuinen
-  Bijzondere plekken (boomkeuze per ontwerp)
-  Hoofdbomenstructuur (stedelijk)
-  Bomenstructuur (wijkniveau)
-  Nieuwe waterverbindingen
-  Buurt met straatbomen in rijen
-  Buurt met strategische bomen, boomgroepen en of leibomen, (particuliere) hofjes, binnentuinen en gevelgroen
-  Water



## **C.2. Richtlijnen inpassing en ontwikkeling groen**

### Stadspark Bolwerken/Kenaupark en de "rondwandeling"

In een beheerplan voor het stadspark wordt het beheer en onderhoud in het stadspark voor de aankomende decennia vastgelegd. Hierin staat ook de ontwikkelingsvisie met richtlijnen voor herstel, aanpassingen en verdere wenselijke uitbouw van het park en de rondwandeling via de Parklaan en het Ripperdapark beschreven.

### Hoofdbomenstructuur op stedelijk en wijkniveau

Doorgaande bomenrijen geplant in een ritme in dezelfde lijn geven het meest optimale groenbeeld. Bij nieuwe ontwerpen moeten eerst de bomen worden ingepast, waarna vervolgens de noodzakelijke parkeerhavens, laad- en loshavens, straatmeubilair en verlichtingsarmaturen kunnen worden ingevoegd. De ligging van kabels en leidingen wordt afgestemd op de groeiplaats van de bomen.

Toepassing van de Treebox HP zorgt dat er een ondergrondse gezonde boomwortelontwikkeling mogelijk is in combinatie met een verdicht verhardingsoppervlak en een hoge verkeersbelasting (tot klasse 60). Een gezonde hoofdbomenstructuur langs hoofdwegen is daarmee bereikbaar in en rond het centrum.

Nadere voorschriften specifiek voor de hoofdbomenstructuur:

- bomen van de 1<sup>ste</sup> grootte, bv linden of eventueel iepen, platanen en suikeresdoorn;
- zo mogelijk planten in open grond zoals de groensingels;
- minimaal 4 meter uit de gevels en 2 meter uit de rijweg plaatsen;
- hart op hart afstand van de bomen in de rij tussen 11 en 20 meter
- in verharde omgeving planten in een voldoende ruime Treebox HP met minimaal 16 tot 20 m<sup>3</sup> bomengrond;
- een boomspiegel van 150x150 cm of 200x200 cm binnen een verhoogde boomkrans (zo mogelijk zonder boombeschermers als hitme's);
- een goede luchtdoorlatende afdeklaag voor de boomspiegel moet nog worden bepaald;
- minimale plantmaat van de boom is 25-30 cm stamomtrek, indien mogelijk groter.

### Bomen in buurten: woonstraten, pleinen en hoven

Bomen worden solitair, in groepen en/of rijen geplaatst al naar gelang de omgeving en omstandigheden dit toelaten.

Nadere voorschriften bomen in hofjes, binnentuinen en/of groenpleinen:

- grootte afstemmen op beeld en schaal van het groengebied;
- indien nodig grondverbetering (bemesting en beluchting) toepassen;
- "bijzondere" (afwijkende) boomsoorten hebben de voorkeur, danwel bomen met een historisch karakter als iepen, beuken, linden, eiken, kastanjes;
- zo mogelijk zonder boombescherming of korven plaatsen.

Nadere voorschriften bomen; solitair, in groepen of rijen langs straten:

- bomen van de 2<sup>de</sup> tot 3<sup>de</sup> grootte, bv leilinden, lei-iepen en (dak)platanen als solitair of groep of een rij sierperen in de nieuwstad
- Aanbrengen van bomenzand (6 tot 12 m<sup>3</sup>) en beluchting- of watergeefdrains;
- Minimaal 1 meter uit kabels en leidingen plaatsen;
- Minimaal 1 meter uit de rand van de rijweg plaatsen en 2 meter uit de gevel (1 meter bij leibomen);

### Groenpleinen, hofjes en binnentuinen

Voor een groenplek moet een eigen kenmerkend ontwerp (met beheerplan) worden opgesteld dat past binnen het karakter van de middeleeuwse stad maar voldoet aan de huidige functies met betrekking tot cultuur, natuurbeleving, ontmoeting en verblijf in "een groen rustpunt" in de versteende omgeving.

### Geveltuinen (bewonersinitiatief)

Geveltuinen zijn een particulier initiatief, die het straatbeeld op kleinschalige wijze verlevendigen.

Mits goed onderhouden en beperkt van omvang (tot maximaal 30 centimeter uit de gevel) zodat het overige verkeer niet belemmerd wordt kan dit worden toegestaan langs voorgevels in de versteende smalle woonstraten. Hiervoor is een participatiebeleid opgesteld.

De bestaande vloer moet worden gehandhaafd, waardoor dit gevelgroen bij voorkeur in potten en bloembakken kan worden gerealiseerd.

### Bloemschalen of geraniumpiramiden

Bloemschalen of geraniumpiramiden mogen alleen ter verfraaiing van de openbare ruimte worden toegepast. Oneigenlijk gebruik, als anti-parkeermiddel of fietssluis is niet toegestaan.

### Spelen

In 2001 is het Speelruimteplan Haarlem vastgesteld. Hiermee is inzicht verkregen in de speelwaarde van de speelvoorzieningen. Tegelijkertijd is de spreiding van de bestaande voorzieningen in kaart gebracht in relatie tot de bevolkingsopbouw (leeftijd 0-18 jaar) en is het verband gelegd met de overige speelvoorzieningen op onder andere de terreinen van basisscholen en speeltuinen. Hoofdpunten uit het plan zijn:

Kinderen en jongeren hebben een directe stem bij het plannen en inrichten van speelruimte in de woon- en leefomgeving;

De kwaliteit wordt verbeterd door het opheffen van onveilige situaties en het verhogen van de speelwaarde van de inrichting;

Een goede spreiding van speelvoorzieningen, zowel op buurt-, wijk- als stadsdeelniveau is gewenst;

In gebieden waar het bestaande aanbod onvoldoende aansluit bij de leeftijdsopbouw zal het aantal formele speelvoorzieningen (tijdelijk) worden veranderd in informele speelvoorzieningen;

De leeftijdsopbouw van kinderen en jongeren, de stedenbouwkundige opzet van wijken en de huidige inrichting van de openbare ruimte zijn bepalend voor het gewenste c.q. te realiseren speelaanbod;

Voor het realiseren van een net van routes en speelplekken, die door kinderen zelfstandig kunnen worden gebruikt, is samenhang nodig tussen de speelvoorzieningen in de openbare ruimte, in speeltuinen en op pleinen van scholen.

## D. OBJECTEN

### D.0.1. Inleiding

In dit hoofdstuk staan de richtlijnen voor het plaatsen van objecten in de openbare ruimte, evenals het basispakket van toe te passen straatmeubilair.

De richtlijnen gaan in op de te stellen eisen aan objecten zelf en op de toepassings-eisen.

Het basispakket beschrijft de geschikte vormen en typen van straatmeubilair (paaltjes, verlichting, banken, prullenbakken etc)<sup>1</sup>.

Het basispakket van straatmeubilair voldoet in zeker 80 % van de gevallen. In het geval van "bijzondere plekken" (zie de inleiding van het HIOR) kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken, voor zover wordt voldaan aan de richtlijnen voor objecten.

### Aanleiding en doel

De huidige situatie van de toegepaste objecten in het centrum van Haarlem doet op een aantal plekken afbreuk aan de uitstraling die dit historisch waardevolle gebied kan hebben. De afgelopen decennia is de openbare ruimte in de binnenstad van Haarlem ingevuld met verschillende typen objecten die ook lang niet altijd op elkaar zijn afgestemd. Het gevolg is dat er in de openbare ruimte veel en verschillend straatmeubilair voorkomt. Dit kost veel (schaarse) ruimte, veroorzaakt een rommelig beeld en zorgt bovendien voor hoge onderhoudskosten.

Karakteristiek of historisch straatmeubilair is grotendeels verdwenen en moet waar mogelijk juist behouden blijven. Anderzijds moet meubilair dat onvoldoende allure heeft of niet aan de richtlijnen en eisen voldoet uit het straatbeeld worden verwijderd.

Een heldere en eenduidige inrichting zal de herkenbaarheid van specifieke plekken en routes versterken en daarmee de identiteit van de stad. Er is daarom behoefte is aan uniforme regels voor straatmeubilair en een actueel en duidelijk overzicht van het toe te passen straatmeubilair.

Het straatmeubilair moet een onderdeel zijn van de totale openbare ruimte. Het moet zodanig geplaatst zijn dat het lijkt alsof het altijd al een deel van

---

<sup>1</sup> Straatmeubilair wordt gedefinieerd als: "alle in principe onroerende goederen in de openbare buitenruimte van de bebouwde omgeving, die dienstbaar zijn aan de gebruikers en tot doel hebben een goed leefklimaat te bevorderen" definitie uit "Het staat op straat" VNG uitgeverij, april 1990

de ruimte heeft uitgemaakt. Straatmeubilair moet alleen in de openbare ruimte worden neergezet, als het daar ook daadwerkelijk een functie kan vervullen. Straatmeubilair is functioneel en moet niet worden gebruikt om een straat op te fleuren. Het basisstraatmeubilair heeft daarom zoveel mogelijk een neutrale uitstraling of kleur en een ingetogen vormgeving. Er moet zoveel mogelijk de "eigen" materiaalkleur worden toegepast. Dit wil zeggen dat hout houtkleurig blijft en metaal metaalkleurig of gecoat met een standaard kleur. Op deze manier wordt het straatmeubilair minder tijdsgebonden en sluit het zowel in de historische als de modernere gebieden goed aan op de omgeving.

Dit levert de volgende vertaling van het streven in de Visie op:

- Ingetogen inrichting: functionele, tijdloze, neutrale vormgeving;
- Weloverwogen plaatsing: terugdringen hoeveelheid, goed plaatsen;
- Eenheid, samenhang, continuïteit: assortiment verminderen, aansluiten op stedenbouw en omgeving, behoud historisch waardevol meubilair.
- Afstemming ontwerp, uitvoering en beheer: assortiment verkleinen, eisen stellen aan de objecten zelf, procedurele afspraken;

In de hierna volgende paragrafen is de vertaling verder uitgewerkt.

### Ingetogen inrichting

Het ontwerp van het straatmeubilair dient van hoge kwaliteit te zijn. Dat houdt in: grote mate van uniformering over de binnenstad, goed te onderhouden, ingetogen ontwerp, met een hoge duurzaamheid van het materiaal. Met een ingetogen ontwerp wordt bedoeld terughoudend en trendonvoelig in kleur, materiaal en vormgeving. Daarnaast geldt dat straatmeubilair in de binnenstad ook de historische ambiance bepaalt of versterkt. Straatmeubilair met een stadswapen van Haarlem kan bijdragen aan een verdere versterking van de identiteit van de stad (nog te ontwikkelen).

Tevens is het van belang dat het straatmeubilair op elkaar is afgestemd en past bij de bestrating. Om dat te bereiken gelden voor de binnenstad een aantal "kleur- en materiaal-families".

#### *Familie antraciet en zwart gecoate objecten*

Metalen meubilair zoals lichtmasten, fietsenrekken en afvalbakken worden in de binnenstad standaard gecoat uitgevoerd in de kleur antraciet (RAL 7016). Dit geeft een rustige aanblik en past bij het bescherm stadsgezicht. Voor een aantal toepassingen, zoals hekwerken, wordt de kleur zwart



(RAL 9005) voorgeschreven. Dit geldt voor objecten die zo min mogelijk storend mogen opvallen.

#### *Familie nautische objecten van metaal*

Nautische objecten en –meubilair van metaal (bruggen, brugleuningen etc.) vormen een eigen familie. De kleur voor authentieke objecten is bruinrood; De kleur voor moderne objecten is RAL 7016.

#### *Familie Roestvast staal*

Thermisch verzinkt staal dient te worden gecoat zoals hierboven beschreven. Objecten met een betrekkelijk klein oppervlak en veel slijtage, zoals nietjes (type fietsenrek) of lasborders worden bij voorkeur uitgevoerd in roestvast staal (zonder coating). Voordeel is dat deze objecten lang onbeschadigd blijven. Het is daarmee een duurzaam product. Aangezien straatmeubilair van roestvast staal redelijk opvallend is, dient het terughoudend te worden toegepast.

#### *Familie blank hardhout*

Objecten of delen van objecten die van hout moeten zijn, zoals het zitvlak van banken, dienen te worden uitgevoerd in FCS-gekeurd hardhout in de oorspronkelijke houtkleur. De warme uitstraling van hout hoort thuis in de binnenstad, in de eigen materiaalkleur. Eventuele bescherming dient daarom altijd met een transparante lak, olie of beits te gebeuren.

#### *Familie natuursteen en antraciet / zwart beton*

Bij voorkeur worden stenen objecten zoals paaltjes of trottoirbanden uitgevoerd in donkergrijze natuursteen (hardsteen). Dit past verreweg het beste in de historische binnenstad, waar immers ook veel gevels natuurstenen accenten kennen. Uit kostenoverwegingen kan op de minder kwetsbare plekken worden uitgeweken naar antracietkleurige “natuursteenlook” betonproducten. Zie ook in het hoofdstuk “bestrating”.

#### *Familie gemêleerde gebakken klinkers*

Gebakken klinkers voor de bestrating vormen een eigen familie. De toe te passen kleuren zijn historisch bepaalde natuurtinten. Voor trottoirs en rijwegen is de hoofdkleur terra nova (roodbruin), toe te passen in een rood-bonte mix (donkerrood, rood, bruinrood in gelijke verhoudingen), te mengen met 5% donkerblauwe mangaanklinkers (terra anthra). Voor terughoudend toe te passen accenten wordt een gele klinker (terra oca) voorgeschreven, bijvoorbeeld voor molgoten in smalle straten.

Daarnaast wordt deze kleur gemêleerd voorgeschreven in de rabatstrook van de kernwinkelstraten.

Plaatselijk kan worden afgeweken van de voorgeschreven percentages van de materiaalmix, indien zo een betere aansluiting op omringende authentieke bestrating wordt verkregen.

#### **Weloverwogen plaatsing**

In een openbare ruimte van hoge kwaliteit staan geen overbodige objecten. Telkens als de plaatsing van een bepaald object wordt overwogen, moet de vraag worden gesteld of het object op die plek wel nodig is.

Ook de plaatsing van de objecten in het profiel (de situering) is belangrijk. Daarbij is het van belang zichtlijnen en looplijnen zo min mogelijk te blokkeren. Dat betekent het zoveel mogelijk plaatsen van objecten in één lijn met elkaar en met bomen of geclusterde plaatsing. Combineren van mastgebruik en plaatsing op of aan gevels verdient de voorkeur.

Plaatsing in schampstroken en op middengeleiders moet tot een minimum worden beperkt.

#### Richtlijnen plaatsing:

- Alleen daar waar nieuw straatmeubilair naar verwachting een functie zal vervullen kan plaatsing ervan worden overwogen.
- Plaatsing van opgaand straatmeubilair zoals verlichting, afvalbakken, fietsenrekken zoveel mogelijk plaatsen in één lijn met elkaar, samen bijvoorbeeld met doorgaande bomenrij of strak langs de gevel. Alternatief is het geclusterd plaatsen van opgaande objecten (bijvoorbeeld afvalbak samen met fietsenrekken) in een slimme strook.
- Combineren van mastgebruik (verkeersborden), en plaatsing op of aan gevels (verkeersborden, verlichting) verdient de voorkeur.
- Plaatsing in schampstroken en op middengeleiders moet tot een minimum worden beperkt (alleen als dit i.v.m. (verkeers)veiligheid noodzakelijk of wettelijk verplicht is) i.v.m. dichtzetten van zichtlijnen en onrustig ruimtelijk beeld.
- Algemene richtlijn is dat anti-parkeermiddelen niet meer worden geplaatst, tenzij strikt noodzakelijk.
- Indien toch tot plaatsing van anti-parkeermiddelen moet worden overgegaan: dan alleen modellen gebruiken uit het objectenboek. Hierbij mag slechts één type anti-parkeerobject per straat of typerend gebiedsdeel worden gebruikt.

### **Aansluiten bij omringend stedenbouwkundig kader**

Straatmeubilair moet bijdragen aan een aangename en verzorgde inrichting van de buitenruimte in de stad. De toepassing van straatmeubilair moet ertoe bijdragen, dat niet achter elke straathoek een nieuwe wereld wordt aangetroffen. Het straatmeubilair moet aansluiten bij het omringend stedenbouwkundig kader.

Richtlijnen:

- Toepassen van straatmeubilair uit basispakket. Geen toepassing van afwijkend straatmeubilair op basis van persoonlijke voorkeuren of kostenbesparing.
- Kleur, materiaal, textuur en vorm van het meubilair: zie onder “ingetogen inrichting”.
- Voor bijzondere plekken (zie vloerkaart) bestaat eventueel de mogelijkheid om ander straatmeubilair te kiezen. Hierbij dient aansluiting te worden gezocht bij de sfeer van de plek en de omgeving. Voorwaarde is dat het straatmeubilair past in de visie van het Handboek. Toepassing van afwijkende objecten dient alleen te geschieden na goedkeuring van de Werkgroep Handboek Inrichting Openbare Ruimte

### **Afstemming Ontwerp, uitvoering en beheer**

Allereerst vraagt dit om het terugdringen van het assortiment. Een groot assortiment is namelijk niet op voorraad te houden en daardoor niet goed te beheren. Ook belangrijk zijn eisen aan de objecten zelf. De volgende eisen voor straatmeubilair zijn van toepassing:

- Straalt kwaliteit uit, terughoudend niet opvallend vormgegeven
- Functioneel
- Passend bij overig meubilair
- Makkelijk te onderhouden
- Vandalismebestendig / of niet vandalisme-uitnodigend
- Weersbestendig
- Betaalbaar (prijs/kwaliteitverhouding)

Telkens als er nieuwe objecten worden voorgesteld zullen deze worden getoetst aan de algemene eisen voor objecten.

Daarnaast vraagt de afstemming van ontwerp, uitvoering en beheer om goede procedurele afspraken:

Procedure bij planvorming:

- Bij herinrichting of herstratingswerkzaamheden dient de kaart ‘ingrepen op maaiveld’ te worden geraadpleegd om zien of de straat opgeschoond kan worden van antiparkeermiddelen en ander overbodig straatmeubilair.
- Het straatmeubilair in eerste instantie plaatsen vanuit een totaalontwerp. Het totaalontwerp dient in de voorlopig ontwerpfasen te worden geleverd door een integrale ontwerper buitenruimte (stedenbouwkundige en/of landschapsarchitect) en te worden afgestemd met uitvoerenden en beheerders.
- Het nadien plaatsen van straatmeubilair dat niet tot een totaalontwerp behoort dient altijd in overleg met de ontwerper buitenruimte en de beheerder van het straatmeubilair te gebeuren.

### **Leeswijzer basispakket Straatmeubilair**

Het basispakket Straatmeubilair is alfabetisch gerangschikt.

Elk object is terug te vinden op één pagina waarin de gegevens duidelijk zijn terug te vinden. Per objectensoort zijn de volgende gegevens opgenomen:

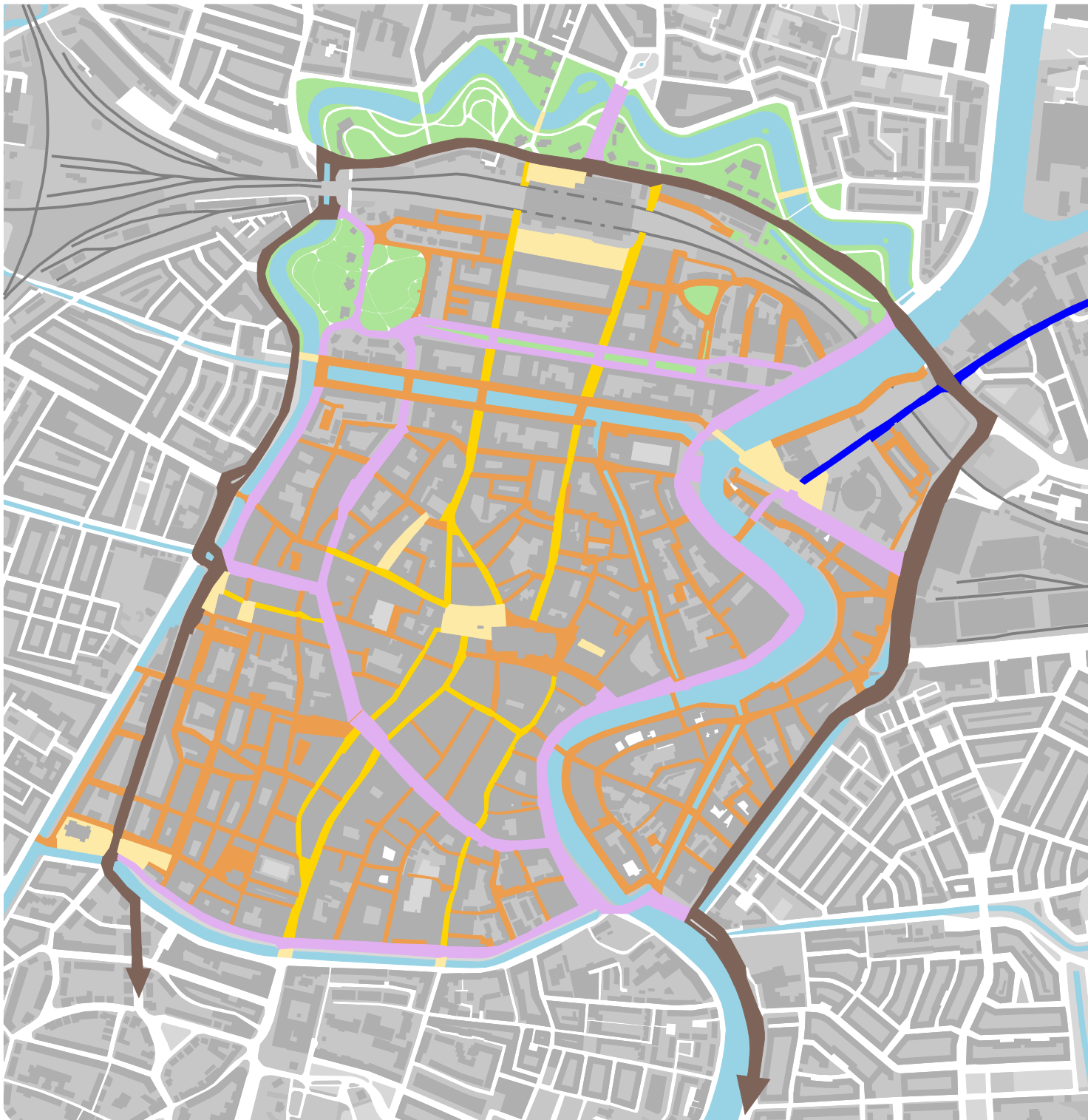
- Afbeelding
- Omschrijving van het model
- Beleid (wanneer wordt het object toegepast?)
- Plaatsingscriteria (hoe dient het object te worden geplaatst?)
- Status:
  - o A: object wordt nu en in de toekomst toegepast
  - o B: object leent zich voor verbetering (mag tijdelijk gehandhaafd blijven, maar moet op termijn vervangen worden door object met A-status)
- Functie-eisen
- Onderhoud en Reparatie (wie is er verantwoordelijk voor?)

Voor openbare verlichting moet ook de “Verlichtingskaart” worden geraadpleegd. In die kaart is af te lezen welke armaturen en masten waar worden voorgeschreven (zie D.2.).

### **D.0.2. Verlichtingskaart**

Op de verlichtingskaart kunt u aflezen op welke plekken in de binnenstad welke soort openbare verlichting (armaturen en masten) is voorgeschreven.

# VERLICHTINGSKAART



## LEGENDA

-  Apollo mast met hangarmatuur
-  Gaslantaarn type Haarlem (tulipmast of aan gevel)
-  Armatuur binnenstadstangent
-  Afwijkend armatuur toegestaan (bijzondere plekken)
-  PKA armatuur
-  Spandraden Hahn/Gema
-  Stadsparken
-  Water







## D.1. Objectenboek




# Afmeervoorzieningen

	<p><b>Bolders en grijpkommen</b></p> <p>Aan bolders kunnen schepen worden vastgelegd. Ze worden toegepast bij beweegbare bruggen en bij vastgestelde ligplaatsen. Het toepassen van bolders langs de waterkant draagt bij aan het maritieme karakter van de grachten en hebben ruimtelijk dan ook de voorkeur boven grijpkommen.</p> <p>Er zijn verschillende soorten bolders, deze worden geplaatst naar gewicht van de boot. De bolders voor de vrachtvaart moeten in gietijzer uitgevoerd worden (met een voet van 1 m3 beton). Voor de pleziervaart wordt een lichte bolder van roestvrijstaal gebruikt.</p> <p>Er zijn twee klasseringen waarmee gerekend wordt voor het plaatsen van de bolders;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Cemt IIA (alles beneden Prinsenbrug)</li><li>-Klasse IV (alles boven de Prinsenbrug)</li></ul> <p>Bolders worden vervangen als ze kapot zijn. Wenselijk is een beleid op basis van de richtlijnen vaarwegbeheer van de commissie vaarwegbeheerder, Ministerie Verkeer en Waterstaat.</p> <p><b>Palen en steigers</b></p> <p>Pleziervaartuigen worden voornamelijk aan palen vastgemaakt. In de nota Aanwijzing oevers staat aangegeven waar ligplaatsen zijn.</p> <p>Indien er niet aangemeerd kan worden op de aangewezen plek doordat het aan de oever te ondiep is mag een houten steiger geplaatst worden van max. 2 m (eisen afhankelijk van bestemmingsplan). Ook aan de vormgeving van steigers kunnen eisen worden gesteld.</p> <p><b>Aanleggringen</b></p> <p>Incidenteel tijdelijk toe te passen in de kademuren (bijvoorbeeld t.b.v. baggeren).</p>	<p><b>Drenkelingen voorzieningen</b></p> <p>De drenkelingenvoorzieningen (trapjes) zijn geplaatst naar aanleiding van een onderzoek over veiligheidsvoorzieningen walmuren (2001). De lokaties zijn op een bijbehorende kaart weergegeven.</p> <p>Plaatsing: om de 50 à 100 meter, afhankelijk van de situatie, dient er een trappetje te zijn.</p> <p><b>Toepassingsregels</b></p> <p>De voorzieningen in één lijn plaatsen langs de waterkant. Het door elkaar heen toepassen van verschillende modellen afmeervoorzieningen dient vermeden te worden.</p> <p>Plaatsing van afmeervoorzieningen geschiedt in overleg met de afdeling BOR en afdeling Beleid.</p>	
--	--	--	--

# Afmeervoorzieningen

# *Bolders en haalkommen*

Beheer  
Afdeling BOR



object	specificaties	deelgebied	status	
Bolder	Gietijzer h 1000 * b 300 mm Gebruikt voor vrachtaart, bevestigd aan voet van 1 m3 beton (onder het straatwerk)	Binnenstad: Spaarne-oever	A	
haalkom (ook wel verhaalpot, verhaalkom, haalpot, meerkom genoemd)	Wordt gebruikt om aan te meren.	Kademuren	A	
Lasbolder	Rvs Lasbolder h 160 mm* Diameter 104mm Gebruikt bij pleziervaart	Binnenstad: grachten en singels	A	

## *Afmeervoorzieningen*

# Afmeerringen

Beheer

Afdeling BOR


object	specificaties	deelgebied	status	
Afmeerringen	Natuursteen 25 cm * 25 cm, met stalen ring	Spaarne	B (authentiek, handhaven tot het niet meer kan)	
Afmeerringen	Natuursteen 25 cm * 25 cm, met stalen harpsluiting	Donkere Spaarne	B (authentiek, handhaven tot het niet meer kan)	

# Afmeervoorzieningen

# *Drenkeling voorzieningen*

Beheer

Afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Drenkeling trappetje	Smeedijzer (verzinkt). RAL 7016. Op strategische plekken geplaatst	Binnenstad: kademuren	A; gewenst: model en uitvoering die beter bij het historische straatbeeld past	

## *Afmeervoorzieningen*



Sector SB & SO

1.3 Drenkelingvoorzieningen

Versie 14 feb 07



# Afvalinzameling




	<p><b>Inleiding</b></p> <p>Voor de inzameling van afval worden in de openbare ruimte diverse objecten geplaatst, te weten: glas- en papierbakken, huisvuilcontainers, afvalbakken en kledingcontainers.</p> <p>In de toekomst worden glas- en papierbakken niet meer bovengronds geplaatst, alleen nog maar ondergronds.</p> <p>Tevens loopt er onderzoek naar een ondergrondse container zijn voor huisvuil (ook wel restafval genoemd). In de binnenstad zal nog worden afgewogen of het – gelet op de schaarse ruimte – haalbaar en wenselijk is om huishoudelijk afval met ondergrondse verzamelcontainers te gaan inzamelen.</p> <p>Een afvalbak (cq prullenbak) is bestemd voor het deponeren van klein afval door de passerende gebruiker van de openbare ruimte. De bakken zijn uitdrukkelijk niet bedoeld voor huishoudelijk afval. Afvalbakken worden met name op intensief gebruikte plaatsen, winkelstraten, bij bankjes en speelplekken geplaatst. (zie ook functiekaart)</p> <p>Alle objecten worden uitgevoerd in antraciet grijs (RAL 7016)</p>	<p><b>Toepassingsregels</b></p> <p>Voor het plaatsen van de ondergrondse containers.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Minimaal 10 m ruimte aan beide kanten voor het legen van de containers. (niet onder boomkruinen).</li></ul> <p>Voor het plaatsen van afvalbakken zijn de volgende criteria van toepassing:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- makkelijk leegbaar</li><li>- naast de looproute van gebruikers, evenwijdig aan de gevel (loop niet blokkeren!)</li><li>- clusteren met en in de lijn van bestaande objecten (vb. verlichtingsmasten, verkeerspalen, zitbankjes, bushaltes)</li><li>- goed vindbaar</li></ul> <p>Hoeveelheid te plaatsen afvalbakken:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• In de intensief gebruikte gebieden zoals winkelstraten en op de Grote Markt is het wenselijk om afvalbakken plaatsen om de 25 meter en in de minder intensief gebruikte gebieden om de 30 - 70 meter.</li><li>• Bij scholen en op de zogenoemde snoeproutes (die de scholieren gebruiken om van school naar huis te gaan).</li><li>• plaatsing van de containers en afvalbakken altijd in overleg met de afdeling BOR.</li></ul>	
--	---	---	--

## Afvalinzameling

# Afvalbakken

## Beheer

Aanspreekpunt legen en schoonhouden:  
Spaarnelanden n.v.

object	specificaties	deelgebied	status	
Afvalbak Constructo 50, RAL-kleur 7016, staal noppenplaat	Inhoud 50 liter 105 cm hoog, 47 cm breed, 29 cm diep Tweezijdige model: op straat in de meubelzone; Eenzijdige model: tegen de gevel	Binnenstad, normale gebieden	A	
Afvalbak Column 100, staal noppenplaat, RAL-kleur 7016	Inhoud 100 liter 126 cm hoog, 47 cm breed, 37 cm diep	Binnenstad, gebieden met veel afvalaanbod	A	
Afvalbak Constructo 70, RAL-kleur 7016, staal noppenplaat	Inhoud 70 liter, 110 cm hoog, doorsnee 40,5 cm	Monumentale parken: - Bolwerken - Kenaupark	A	

## Afvalinzameling

# *Bestrating*

## **Inleiding**




Met bestratingsmaterialen wordt het wegdek verhard. De keuze voor klinkers, asfalt of andere materialen is gebaseerd op de visie op de binnenstad en vastgelegd in de Vloerkaart en de diverse profieltekeningen.

In de inleiding van hoofdstuk D wordt bij de kleurfamilies van straatmeubilair ook ingegaan op de kleurfamilies van bestrating.

In dit overzicht wordt nader ingegaan op de toepassing van de materialen, wat betreft beschrijving, formaat, kleur, nadere toepassingsregels etc.

# Klinkers




Beheer  
afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Gebakken klinker Waal formaat	Materiaal: gebakken klinker Afmeting: 5,0 x 8,5 x 19,5 cm (oud) 5,0 x 9,0 x 20,5 cm (nieuw) Kleur: gemeleerd bruinrood (rood, bruin, mangaan) of geel	Stegen en straten	A	
Gebakken klinker Dik formaat	Materiaal: gebakken klinker Afmeting: 6,5 x 8,5 x 19,5 cm (oud) 6,5 x 9,0 x 20,5 cm (nieuw) Kleur: gemeleerd bruinrood (rood, bruin, mangaan) of geel	Stegen en straten, trottoirs, lanen	A	
Gebakken klinker Kei formaat	Materiaal: gebakken klinker Afmeting: 9,0 x 8,5 x 19,5 cm (oud) 10,0 x 8,0 x 20,5 cm (nieuw) Kleur: gemeleerd bruinrood (rood, bruin, mangaan)	Brede straten en lanen, rijweg	A	

## Bestrating

# Klinkers

Beheer  
afdeling BOR





object	specificaties	deelgebied	status	
Gebakken klinker Drielingen formaat	Materiaal: gebakken klinker Afmeting: 4,5 x 7,5 x 17,5 cm (oud) Kleur: gemeleerd bruinrood (rood, bruin, mangaan) of geel	Binnenstad, trottoirs	A (authentiek)	
Gebakken klinker Ijselformaat	Materiaal: gebakken klinker Afmeting: 3,5 x 7,0 x 15,0 cm (oud) Kleur: gemeleerd geel, geelrood of mangaangeel	Binnenstad, trottoirs	A (authentiek)	
Gebakken klinker Lingeformaat	Materiaal: gebakken klinker Afmeting: 6,5 x 8,0 x 24,5 cm (nieuw) Kleur: gemeleerd bruinrood (rood, bruin, mangaan)	Kernwinkelgebied; Brede profielen, trottoirs, schampstroken	A	

## Bestrating



# Natuursteen en asfalt

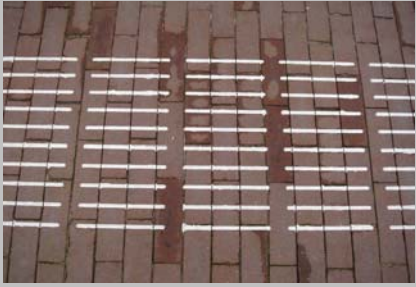

Beheer  
afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Gebakken klinker: Strengpersklinkers	Materiaal: gebakken klinker uit strengpers (geringe vellingkant) Afmeting: dik- of keiformaat Kleur: gemeleerd bruinrood (rood, bruin, mangaan)	Enkele hoofdfietstroutes	A	
Granietkei klein	Materiaal: grijs graniet Afmeting: < 15 cm	Stegen en smalle straten	A (authentiek)	
Granietkei groot	Materiaal: grijs graniet Afmeting: > 15 cm	Spaarne-oever	A (authentiek)	
Asfalt	Kleur: Grijs (bij tangentwegen, gebiedsontsluitingswegen en aanliggende fietsstroken) Bruinrood (bij asfalt fietspaden in klinkerstroken)	Diverse straten en fietspaden	A	

## Bestrating

# Bijzondere bestrating

Beheer  
afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Geleiding blinden en slechtienden: routemarkering	Routemarkering voor blinden en slechtienden (de zogenaamde geleidelijn). Voorheen door middel van ribbelreflex- en rubbertegels). Voorstel: Harsmarkering in lijnstructuur	Bij alle kruispunten, die van een verkeerslichtinstallatie zijn voorzien en op belangrijke routes waar natuurlijke geleidelijn ontbreekt.	A: nog toe te passen (proefstuk noodzakelijk)	
Geleiding blinden en slechtienden: attentiemarkering	Attentiemarkering voor blinden en slechtienden (de zogenaamde harsmarkering). Voorheen door middel van ribbelreflex- en rubbertegels). Voorstel: harsmarkering in noppenstructuur	Attentiepunt (vb oversteek) op belangrijke routes	A: nog toe te passen: proefstuk noodzakelijk)	Foto harsmarkering noppen
Halfverharding	Samenstelling luistert zeer nauw i.v.m. stabiliteit en waterafvoer; zie details.	Halfverharde paden in stadsparken	A	

## Bestrating

# Trottoirbanden

Beheer  
afdeling BOR

object                      specificaties                      deelgebied                      status

Trottoirband smal

Materiaal: hardsteen of graniet  
Afmeting: divers  
Kleur: grijs tot geelgrijs;  
Indien nieuw: voorkeur hardsteen, grijs; evt. beton, hardsteenkleur; eerste keus is hardsteen; materialen per straat niet mengen.  
Graniet alleen in (het aanhelen van) authentieke situaties.  
Afmeting: zie profielen

Smalle straten (zie profielen)

A

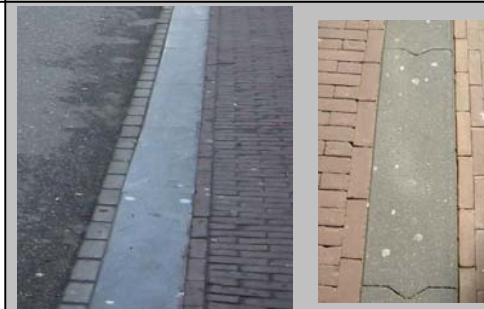


Trottoirband breed

Materiaal: hardsteen  
Afmeting: divers  
Kleur: grijs tot geelgrijs;  
Indien nieuw: voorkeur hardsteen, grijs; evt. Beton, hardsteenkleur; eerste keus is hardsteen; materialen per straat niet mengen.  
Afmeting: zie profielen

Brede straten (zie profielen)

A



## Bestrating

# Bewegwijzering

## Inleiding

Onder bewegwijzering vallen straatnaamborden, toeristische bewegwijzering en bewegwijzering voor fiets- en autoverkeer.

## Straatnaamborden

In de binnenstad van Haarlem is allereerst behoud van de authentieke, gietijzeren borden aan de orde. Nieuwe borden dienen te passen bij de historische binnenstad.

Voor straatnaamborden zijn landelijke normen opgesteld (NEN 1772, 1956), maar hiervan kan worden afgeweken. De in de norm vastgelegde letters zijn vrij rank, zodat zij op grotere afstand niet altijd even goed leesbaar zijn. Inzet is een bij de authentieke straatnaamborden passende bebording te ontwikkelen.

Toepassing: aan het begin en eind aan beide zijden van een straat. Bij lange straten moeten de straatnaamborden ook op andere plaatsen dan het begin en einde worden geplaatst. Straatnaamborden moeten zoveel mogelijk aan de gevel worden bevestigd. Waar dit niet kan monteren aan bestaande (licht)masten. Pas in laatste instantie speciaal een mast plaatsen.

## Bewegwijzering voetgangers

Plaatsing en toepassing af te wegen in samenspraak met de betrokken partijen in de gemeente.

## Auto- en fietsbewegwijzering:

Plaatsing door ANWB of gelijkwaardige partij i.o.m. verkeerskundigen en beheerders van de gemeente.

# Bewegwijzering Verkeer

Beheer  
Afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Fietsbewegwijzering	Wit ANWB-bord met rode letters	binnenstad	A	
Autobewegwijzering	Blauwe borden met witte letters en witte borden met zwarte letters, inwendig verlicht	binnenstad	A	
Voetgangersbewegwijzering	Borden in Autocryl (0,51) ral 7016 grijs.	Binnenstad: bij drukbezochte toeristische routes	A	

## Bewegwijzering



# ***Straatnaamborden***

**Beheer**  
afdeling BOR

**object**                      **specificaties**                      **deelgebied**                      **status**

Straatnaambord (authentiek)                      Gietijzeren donkerblauwe plaat met witte rand en witte "ogen" op de hoeken, met witte letters in relief. Het lettertype kan nog wel eens verschillen, afhankelijk van de ouderdom van het bord.                      binnenstad                      A (authentiek, handhaven)



Straatnaambord (replica)                      Donkerblauwe plaat met witte rand en witte "ogen" op de hoeken, met witte letters in relief. Schreeflettertype; Reflectieklasse 2 mogelijk.                      binnenstad                      A (nog te ontwikkelen replica)

Foto volgt.

Straatnaambordje (verouderde model)                      Blauwe kunststof plaat met witte letters. Aluminium rand; lettertype volgens uitvoering ANWB                      binnenstad;                      B (behoefte aan een beter bij de historische binnenstad passend model)



## ***Bewegwijzering***

# Gebiedsafscherming

## Anti-parkeerpalen

### Algemeen

Anti-parkeerpalen worden zo terughoudend mogelijk toegepast. Allereerst wordt ingezet op een helder straatbeeld dat foutparkeren niet uitlokt (goede indeling, trottoirbanden etc.). Ten tweede wordt ingezet op het strategisch plaatsen van nuttig en noodzakelijk meubilair (zoals lichtmasten). Ten derde wordt ingezet op goede handhaving tegen foutparkeren. Pas als alle genoemde opties onvoldoende soelaas bieden, kan in laatste instantie het toepassen van anti-parkeerpalen worden overwogen. Voorbeelden van noodzakelijke toepassing kunnen zijn:




- Het tegengaan van parkeren op de straathoeken (wildparkeren):
- Het tegengaan van belemmering van een doorgang, steeg, o.i.d.
- Het tegengaan van parkeren op een inrit.
- Het afzetten van een autovrij te houden gebied.

### Sleutelpalen

In bepaalde gevallen is behoefte aan een niet-permanente afsluiting. In dit geval wordt een *sleutelpaal (met sleutel handmatig te openen)* geplaatst. Op plekken die vaak moeten worden bediend, is een *verzinkbare paal (hydraulisch te bedienen dmv kastje met kaartlezer)* aan de orde. Bij het toepassen van een sleutelpaal wordt met de gebruiker(s) van de sleutelpaal een contract afgesloten.

# Paaltjes

Beheer  
afdeling BOR




object	specificaties	deelgebied	status	
Betonnen Sierpaal Alphen/Lodijcker	Totale lengte 105 cm Lengte boven maaiveld 75 cm Gewicht 113 kg Kleur: hardsteen antraciet grijs	binnenstad	A	
Historische Hardstenen paal	Totale lengte 105 cm Lengte boven maaiveld 75 cm Gewicht 129 kg Kleur: licht grijs	binnenstad	A (authentiek, te behouden)	
Historische paaltjes	Deze worden niet meer geplaatst, het uitgangspunt is behoud van de nog bestaande palen.	In stegen en bij oude gebouwen	A (authentiek, te behouden)	

## Gebiedsafscherming

# Paaltjes en bedienbare sleutelpalen

Beheer




afdeling BOR/ parkeerzaken

object	specificaties	deelgebied	status	
Sierbollen	Antracietkleur diameter 52 cm, console 60 cm x 60 cm	Bijzondere plekken	B (lokaal toegepast, geen algemeen toe te passen middel)	
Sleutelpaal	Type: Verticaal handmatig te verzinken paal. Hoogte: 50 cm; diameter: 168 mm Kleur: RVS met 2 terugliggende reflecterende biezen.	Binnenstad Op plaatsen die voor normaal verkeer afgesloten zijn, maar voor doelgroepen tijdelijk moeten kunnen worden geopend.	A	
Hydraulische afsluitingspaal	Type: hydraulisch te verzinken paal RAL-Kleur 7016 Let op: toepassen in combinatie met bijpassende stalen palen en bedieningszullen, eveneens RAL 7016 gekleurd	Binnenstad Ter afsluiting van het winkelgebied (frequent te bedienen)	A	

## Gebiedsafscherming

# Hekwerken

Beheer  
afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Parkhek	Maten kunnen variëren van 1,0-2,0 m hoog Kleur Zwart, RAL 9005	Stadspark Bolwerken – Kenaupark, groenpleinen en binnentuinen	A	
Dubbelstaafhekwerk	Stalen rechthoekige koker 60*40*2 mm, voorzien van betonvoet. Bovenzijde afgesloten met aluminium kap.  Kleur Zwart, RAL 9005  Hoogte niet hoger dan 2,00 m,	Bij scholen en speelpleinen	A	
Autohekjes	Ter beveiliging bij haaks parkeren. Horizontaal buisprofiel op pootjes: segmenten 1.00m. Buisprofielen verzinkt, rond 50 mm. Opschuifblokjes op kopse zijde (enkelvoudig). Kleur Zwart, RAL 9005	Grachten, water en singels	A	

## Gebiedsafscherming



# Groen

## Inleiding

Groen is levend materiaal, waaraan allerlei extra eisen en toepassingsrichtlijnen zijn verbonden die niet in dit handboek thuishoren. Algemeen kan worden gesteld dat te gebruiken groen:

- niet te klein van plantmaat moet zijn in verband met de kwetsbaarheid.
- qua soortkeuze, type en uitstraling moet passen in een strek stedelijk milieu met een hoge gebruiksintensiteit.
- qua uiteindelijke maat moet passen in de beschikbare of ter beschikking gestelde boven- en ondergrondse ruimte.

Aanvullend en ondersteunend meubilair moet alleen daar worden ingezet, waar dit voor het groen noodzakelijk is.

### • Bloembakken

• Bloembakken en geraniumpiramiden alleen toepassen volgens vastgesteld plan ter verfraaiing van de openbare ruimte. Zij mogen niet oneigenlijk worden gebruikt als bijvoorbeeld anti-parkeer element, wegafzetting o.i.d.

### • Boombescherming

- Boomvakken worden toegepast in alle voorkomende straten, lanen, grachten en singels. Door de grote opening krijgen de bomen meer lucht en water. Nadeel is dat deze open vakken een goede voedingsbodem voor ongewenste kruiden en grassen bieden.
- Een passende afdichting in de vorm van siersplitdrainage lijkt onkruidgroei doeltreffend tegen te gaan. (proef nemen)
- De verhoogde boombanden attenderen parkerende automobilisten op aanrijdschade. Daar waar ook grotere wagens parkeren of laden en lossen is dit niet afdoende en moeten ook hitme's worden toegepast.
- Boomroosters worden ingezet in het kernwinkelgebied en op bijzondere plekken waar veel en intensief gelopen wordt of terrassen zijn.

# Bloembakken

Beheer  
afdeling BOR

object                      specificaties                      deelgebied                      status

Bloemenschaal

Bloembak vierkant  
l 100 \* b 100 \* h 30 cm  
Materiaal: polyester

Binnenstad

A



Geraniumpiramide  
Verplaatsbare bak

Bloembak vierkant  
l 90 \* b 90 \* h 29 cm  
Materiaal: polyester

Binnenstad




A



Groen

# Boomrooster & bestrating rond bomen

Beheer  
afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Boomrooster	<p>Materiaal Gietijzer</p> <p>Standaard formaat 200x200. Binnenmaat 70</p> <p>Standaard formaat 150x150 Binnenmaat 70</p>	<p>GOW B Winkelstraten en pleinen (met terrassen)</p> <p>Eventueel in trottoirs bij aanloopstraten van kernwinkelgebied</p>	A	
Siersplitdrainage	<p>Lucht en waterdoorlatende splitverharding in epoxyhars.</p> <p>Granulatie en kleur van split afstemmen op omringende gebakken klinkers</p>	<p>In boomvakken tussen parkeervakken langs grachten en aanloopstraten van het winkelgebied</p>	A	
Bestrating	<p>Specifiek patroon waarin de stenen worden gelegd rond bomen, in klinkers van omringend bestratingmateriaal.</p> <p>Alleen daar waar niet veel gelopen wordt.</p>	<p>Winkelstraten, straten en stegen</p>	B	

Groen

# Boombescherming

Beheer  
afdeling BOR

object                      specificaties                      deelgebied                      status

Halfronde  
boombeschermer  
(hitme)

De beschermers worden gegalvaniseerd en  
gecoat in RAL 7016  
Alleen indien echt noodzakelijk en bij zwaar  
parkerend verkeer en tussen laad en  
loshavens

GOW A en B,  
Grachten, singels en  
lanen.

Eventueel tijdelijk in  
aanloopstraten van  
kernwinkelgebied

A



Groen



Sector SB & SO

6.5 Boombeschermer

Versie 14feb07

# Kunst

## Inleiding

In de gemeente Haarlem staan diverse kunstobjecten. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen monumentale kunst en niet-monumentale kunst.

## Toepassingsregels

De plaatsing van kunstobjecten wordt per situatie bekeken en moet altijd op aanwijzing en in overleg met de beheerder en de Stichting Toegepaste Monumentale Kunst (TMK) worden gerealiseerd.

Per te plaatsen kunstwerk moet een specifieke overeenkomst worden opgesteld tussen kunstenaar en beheerder.

## Beheer

In de binnenstad staan diverse kunstobjecten, die nu nog in eigendom en beheer zijn bij TMK. Het grootste deel is in eigendom en beheer bij BOR.



# Kunstobjecten

Beheer

afdeling BOR en TMK

object

specificaties

deelgebied

status

Beeld: "van A tot Z"

Voorbeeld van een kunstobject  
Materialisering in dit geval van marmer.  
Over het algemeen kan materialisering,  
constructie, duurzaamheid en beheer zeer  
divers zijn. Dit moet daarom per kunstwerk  
volgens een specifieke "kunstovereenkomst"  
tussen beheerder en kunstenaar worden  
vastgelegd

Binnenstad

Divers



# Kunst



Sector SB & SO

7.1 Kunstobjecten

Versie 14 feb 07




# Nutsvoorzieningen

	<b>Inleiding</b>	<b>Toepassingsregels</b>	
	<p>Voorzieningen voor het toeleveren van water en energie, het afvoeren van afvalwater en ten behoeve van telecommunicatie bevinden zich vrijwel geheel ondergronds. Deze ondergrondse infrastructuur beïnvloedt wel de bovengrondse inrichting. Boven kabels en leidingen kan in principe niet gebouwd worden en de tracés moeten voor onderhoud en vervanging bereikbaar blijven. Veel van de ondergrondse infrastructuur heeft bovendien een bovengronds schakelpunt in een aansluitkast of -ruimte. Controle en reparaties worden op deze wijze vereenvoudigd.</p> <p>Schakelkasten zijn er bijvoorbeeld voor verkeerslichteninstallaties, kabeltelevisie, telefoon, gas en elektrische leidingen.</p>	<p>Voor schakel- en nutskasten geldt dat zij zo onopvallend mogelijk moeten zijn. Voorkeur heeft ondergrondse of inpandige plaatsing.</p> <p>Bij plaatsing op straat moeten ze zoveel mogelijk tegen de gevel geplaatst worden. Ze moeten een zo klein mogelijk formaat en een fatsoenlijke vormgeving hebben in een op de omgeving aansluitende kleur: standaard de RAL-kleur 7016. Om graffiti tegen te gaan kunnen zij voorzien worden van een antigraffiti-coating.</p> <p>Plaatsing en ontwerp altijd in overleg met de beheerder van de openbare ruimte.</p>	

## Nutsvoorzieningen

# Nutsvoorzieningen (voorbeelden)

Beheer: divers; exploitant of BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Schakel- of nutskast of VRI-kast	zo onopvallend mogelijk, zoveel mogelijk tegen de gevel geplaatst uitgevoerd in een op de omgeving aansluitende kleur (voorkeur RAL 7016) om graffiti tegen te gaan kunnen de kasten voorzien worden van een antigraffiti coating	Hele binnenstad;	A	
Blusvoorziening	Bluswatervoorzieningen zoals brandkranen bestaan meestal uit een grote kraan aan de waterleiding waaraan een brandslang kan worden gesloten. Het aansluitpunt kan zowel een bovengrondse voorziening zijn, alsook een in de bestrating opgenomen brandput. Deze voorzieningen moet te allen tijde voor een brandweerwagen bereikbaar zijn	Hele binnenstad	A	
Telefooncel	Uit de loop, maar in het zicht; bij plaatsing rekening houden met zichtlijnen en combinatie met andere objecten	Hele binnenstad	A	

## Nutsvoorzieningen

# Openbaar vervoer

## Inleiding

Ten behoeve van het openbaar vervoer worden in de openbare ruimte haltehuisjes (abri's) neergezet. Ook worden er halteborden toegepast.

## Abri

De plaats van abri's wordt in integraal overleg bepaald. Niet op alle haltes past een abri. De abri's worden in een langjarig contract door de externe exploitant (thans JCDecaux) geplaatst en onderhouden.

In 2009 / 2010 wordt een PvE opgesteld voor de nieuwe aanbesteding van de abri's, omdat het contract dan afloopt.

## Halteborden

Halteborden moeten vooral informatief en herkenbaar zijn. Veel haltes zijn voorzien van een standaard haltebord. De haltes van de Zuidtangent kennen een eigen haltebord, met digitale vertrek informatie.

## Toepassingsregels

Voor alle haltevoorzieningen geldt dat ze voor de plaatsing ter goedkeuring moeten worden voorgelegd aan de beheerder openbare ruimte.

# Bushaltes

Beheer  
Abri: exploitant

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Bushalte, bol glasdak,  
Murano

Halte JC. Decaux, RAL-kleur 7016

binnenstad

B



Bushalte, plat dicht  
dak,  
standaard

Halte JC. Decaux, RAL-kleur 7016

binnenstad

B





Openbaar vervoer



# Bushaltes

Beheer  
Abri: exploitant

object	specificaties	deelgebied	status	
Digitaal haltebord	Op de halteborden worden de nummers van de bussen aangegeven, die bij de abri stoppen. De busvertrektijden worden in de abri aangegeven of hangen aan de haltepaal. RAL-kleur aangepast aan de kleur van de Zuidtangent halte	binnenstad: bij halte van de Zuidtangent	A	
Haltebord	Op de halteborden worden de nummers van de bussen aangegeven, die bij de abri stoppen. De busvertrektijden worden in de abri aangegeven of hangen aan de haltepaal.	binnenstad: bij halte van (overige) buslijnen	A/B	

Openbaar vervoer

# *Openbare toiletten*

## **Inleiding**

Haarlem kent op dit moment geen vastgesteld beleid ten aanzien van openbare toiletvoorzieningen. Er worden wel urinoirs geplaatst, er zijn afspraken gemaakt met de plaatselijke horeca en er is eens in de zoveel tijd overleg met de politie over wildplassers. Regel is dat urinoirs niet storend mogen opvallen in het straatbeeld.

## **Toepassingsregels**

Openbare toiletten worden geplaatst waar de meeste overlast werd veroorzaakt door wildplassers. Plaatsing mag alleen na goedkeuring van de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte.



Ambulante urinoirs worden toegestaan bij evenementen, feestdagen en/of op tijdelijke overlast locaties.

# *Openbare toiletten*



# Urinoirs

Beheer  
afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Urinoir, de zogenaamde plasboog	Open urinoir	binnenstad	A	
Ambulant urinoir ("plaskruis")	Tijdelijk te plaatsen urinoir bij evenementen	Binnenstad	A	

## Openbare toiletten



# Parkeervoorzieningen

	<p><b>Fietsenrekken</b></p> <p><b>Algemeen</b> In het beschermd stadsgezicht van de binnenstad dient met het plaatsen van rekken terughoudend te worden omgegaan. Voorschriften voor het plaatsen en positioneren van de rekken zijn in de profieltekeningen te vinden. De voorkeur heeft inpandige stalling, omdat de (doorloop)ruimte op straat al schaars is.</p> <p><b>Model fietsenrek</b> In de binnenstad worden Tuliprekken toegepast in de RALkleur 7016. Als daar speciale aanleidingen voor zijn kan als alternatief een "Nietje" worden toegepast. Per lokatie voor één van beide soorten kiezen.</p> <p><b>Plaatsing</b> De fietsenstallingen moeten zoveel mogelijk tegen de gevel of tegen natuurlijke afscheidingen gerealiseerd worden, op plaatsen waar er veel behoefte aan is en geen alternatieven aanwezig. Het plaatsen van een fietsenrek mag de doorgang van voetgangers en minder validen niet belemmeren. Daarom wordt minimaal een vrije doorgangruimte van 1,50 meter aangehouden.</p>	<p><b>Parkeerautomaten</b></p> <p>Ten behoeve van het betaald parkeren van auto's moeten er op geregelde afstand parkeerautomaten in de openbare ruimte worden geplaatst. Deze moeten zichtbaar zijn maar zo min mogelijk storen. Plaatsing in de meubelzone van het straatprofiel of in de lijn met andere objecten.</p>	
--	---	---	--

# Parkeervoorzieningen

# Fietsenrekken



Beheer  
afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Fietsenrek Tulip	Tulip tweezijdig; twee fietsen, één richting; RAL 7016 Tulip tweezijdig, vier fietsen per rek, RAL 7016 benodigde ruimte per fiets 35 cm Altijd plaatsen in setjes van minimaal 3 stuks.	binnenstad	A	
Fietsenrek nietje	Roestvrijstaal, 90 cm hoog en 1m breed,	Binnenstad, toepassen in bijzondere situaties, niet in combinatie met Tulip	A	

## Parkeervoorzieningen

# Parkeerautomaat

Beheer  
afdeling Parkeerzaken

object	specificaties	deelgebied	status	
Parkeerautomaat	Plaatsing van parkeerautomaten in integraal overleg	binnenstad: bij meerdere parkeervakken voor betaald parkeren	B	
Parkeerautomaat	Plaatsing van parkeerautomaten in overleg met V&V, SO en BOR	binnenstad: bij enkele parkeervakken voor betaald parkeren	B	

## Parkeervoorzieningen






# Reclame

	<p><b>Inleiding</b></p> <p>Er staan verschillende vormen van reclame-uitingen in de openbare ruimte. Momenteel de nota buitenreclame geactualiseerd. Daarin is nadere informatie en nadere voorschriften te vinden. Vanuit de gewenste kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte volgen hier enkele aandachtspunten.</p> <p>Voordat plaatsing wordt overwogen moet altijd worden bekeken of voldoende loopruimte resteert en of voldoende zicht voor het verkeer over blijft.</p> <p><b>Billboards</b></p> <p>Vanwege de maat en schaal van billboards zijn deze niet geschikt voor de binnenstad. De kleur van het frame dient onopvallend te zijn, keuze is RAL-kleur 7016.</p> <p><b>Driehoeksborden</b></p> <p>Vanwege de beschermde status van de binnenstad en het intensieve gebruik als winkel- en wandelgebied zijn driehoeksborden rond lichtmasten niet wenselijk, met uitzondering van culturele affichage.</p> <p><b>Lichtmastreclame</b></p> <p>Vanwege de keuze in masten en armaturen en de aard en het karakter van de binnenstad is deze vorm van reclame in de binnenstad ongewenst.</p> <p><b>Abri en Mupi</b></p> <p>De gemeente heeft een contract gesloten met een bedrijf tot plaatsing van bushaltehokjes (abri's) op halteplaatsen van het openbaar vervoer in Haarlem. In dit contract is tevens opgenomen dat in ruil voor het plaatsen en onderhouden van deze abri's in deze abri's reclame mag worden geplaatst.</p> <p>Met het oog op het zoveel mogelijk wegnemen van obstakels in de buitenruimte van het centrumgebied is de inzet om bij contractbeëindiging MUPI's niet langer toe te staan in drukke winkel- en voetgangersgebieden.</p>	<p><b>Vrije plakplaatsen</b></p> <p>In 2004 zijn plakplaatsen voor vrije meningsuiting en niet-commerciële reclame gerealiseerd. Zie de B&amp;W nota Aanwijzing locaties vrije plakplaatsen (SB/BOR 2003/1095). Geen verdere uitbreiding.</p>	
--	---	---	--

# Buitenreclame en plakplaatsen

Beheer  
exploitant

object	specificaties	deelgebied	status	
Diversen	Zie de nota Buitenreclame. Voorbeelden zijn: mupi's, driehoeksborden, reclame op verkeersregelkasten etc. Objectkleur: RAL 7016.	binnenstad	A of B	
Vrije plakplaatsen	Diverse formaten, esthetisch passend bij de betreffende locaties / gevels. Maximaal 3 meter breed en 1,25 meter lang.	binnenstad: Essenstraat Zakstraat/ Bakenessergracht Meester Johan Enschedeschool/Raaks Stationsplein	A	 

Reclame

# *Speelvoorzieningen*

## **Inleiding**


In 2001 is het Speelruimteplan Haarlem vastgesteld. De uitgangspunten eruit zullen worden meegenomen voor zover passend in de visie op kwaliteit van de openbare ruimte in de binnenstad. Type en aard van de speelvoorzieningen worden afgestemd op de leeftijdsgroepen van de kinderen en de spreidingsmogelijkheden in het gebied. Rekening moet worden gehouden met de schaarse ruimte, het tegengaan van overlast en de kwaliteit van het straatbeeld. Ook voor elk speelobject geldt dat voor plaatsing goedkeuring van de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte noodzakelijk is.

# *Speelvoorzieningen*



# Speelobjecten en valondergrond

Beheer  
afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Speelvoorziening: voorbeeld.	Combinatietoestel, Basistoren, klimrek, glijbaan, trap	binnenstad	A	
Valondergrond	Diverse mogelijkheden en oplossingen, afgestemd op de veiligheidseisen van het toestel en het beeld van de omgeving	binnenstad	A	

## Speelvoorzieningen

# Standplaatsen

## Inleiding

Standplaatsen (buiten de markt) komen in de openbare ruimte voor in de vorm van ambulante handel en kiosken.

## Ambulante handel

Ambulante handel is alle handel in de openbare ruimte die geen vaste standplaats heeft. Hieronder vallen bijvoorbeeld bloemenstallen, haringkarren en ijskramen. Momenteel is veel ambulante handel in Haarlem "vaste" handel. Deze handel zou werkelijk ambulante handel moeten zijn, dus 's morgens komen en 's middags weer gaan. Bij de toewijzing van plaatsen aan ambulante handel moet er gelet worden op de verkeersveiligheid en de doorloopruijme voor voetgangers. Aan de vormgeving van stallen, kramen en dergelijke moet meer aandacht worden besteed. Indien in de toekomst een aantal eigenaren van ambulante handel een vaste plaats wil, dan zou er een ontwerp voor een Haarlemse kiosk gemaakt moeten worden.

## Kiosken

Kiosken zijn permanente of semi-permanente verkoopvoorzieningen. Ze moeten alleen worden overwogen als ze kwaliteit aan de functionaliteit en ruimtebeleving toevoegen. Denk aan de kiosk als een soort service-unit, waarin bijvoorbeeld zijn opgenomen een telefooncel, een openbaar toilet, een brievenbus, een postzegel-, geld-, stadspatategronden- en strippenkaartautomaat enzovoort.

## Toepassingsregels



Zie het standplaatsenbeleid van Haarlem, met ondermeer eisen aan afmetingen en resterende vrije loopruimte. Het overwegen van extra standplaatsen of het veranderen ervan dient te worden voorgelegd aan de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte. Ondermeer zal worden getoetst op:

- verkeersveiligheid en doorloopruijme;
- passendheid in het straatbeeld;
- architectonische kwaliteit van de kraam.

# Ambulante handel en kiosken

**Beheer**  
de afdeling BOR of de exploitant

**object**                      **specificaties**                      **deelgebied**                      **status**

<p>Ambulante handel</p>		<p>binnenstad</p>			
<p>Bloemenstal</p>		<p>Binnenstad</p>			

## Standplaatsen



# Terrassen

	<p><b>Inleiding</b></p> <p>Het Haarlemse terrassenbeleid is opgenomen in de “beheersnota terrassen”, juni 2003. In deze nota is onder andere opgenomen op welke plaatsen in de stad terrassen mogen staan. Daarnaast is opgenomen aan wat voor eisen terrasmeubilair dient te voldoen. Hoofdpunten zijn:</p> <p><b>Parasols en schermen</b></p> <p>Parasols dienen verplaatsbaar te zijn en mogen dus niet permanent verankerd in de grond worden bevestigd. Parasols dienen te zijn gemaakt van tentdoek of lichtdoorlatend materiaal en mogen slechts voorzien zijn van reclame op de volants. Per plein (kaartcategorie groen) dienen alle parasols van dezelfde kleur te zijn, ter beoordeling van de Commissie Welstand en Monumenten. Ook schermen dienen verplaatsbaar te zijn.</p> <p><b>Terrasmeubilair</b></p> <p>Terrasmeubilair dient van naturel riet of rotan te zijn. Maar ook goed vormgegeven modern terrasmeubilair is toegestaan. Tevens dient er op pleinen en plekken één type terrasmeubilair te worden toegepast. Dit naar het oordeel van de Commissie Welstand en Monumenten. Al het terrasmeubilair dient na sluitingstijd te worden verwijderd, slechts daar waar 's nachts ook de zijwanden mogen blijven staan, dient het meubilair te worden opgestapeld.</p> <p><b>Menuborden</b></p> <p>Menuborden zijn toegestaan binnen de oppervlakte van het terras, in de vorm van losse, platte menuborden met een maximale oppervlakte van 1 m<sup>2</sup> per zijde tijdens openingstijden van het terras.</p> <p><b>Afvalzorg</b></p> <p>Op de terrassen dienen voldoende mogelijkheden te zijn om afval in te deponeren. De uitbater van het terras is verantwoordelijk voor het aanzien van het openbaar gebied waarvan zijn terras deel uitmaakt. Na sluitingstijd dient het terras en de directe omgeving ervan dan ook schoon en netjes te worden opgeleverd.</p>	<p><b>Toepassingsregels</b></p> <p>Vanuit het belang van de kwaliteit van de openbare ruimte zal een terrasaanvraag ook worden getoetst op verkeersveiligheid, (resterende) vrije doorloopruimte en passendheid in het straatbeeld. Daartoe dient de aanvraag te worden voorgelegd aan de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte.</p> <p>Het maximale formaat van een terras wordt in de bestrating aangegeven met een markeringssteen met ijzeren nop. Dit ter vergemakkelijking van het beheer en de handhaving van een terras.</p>	
--	---	--	--

# Terrassen

Vergunning worden afgegeven door SO

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Terras (voorbeeld)

Binnen de afgesproken vergunningsafmetingen blijven

binnenstad:  
Vb. Botermarkt



Terrasscherm (voorbeeld)

Scherm dient verplaatsbaar te zijn

binnenstad



# Terrassen

# Verkeersmiddelen (verkeersborden e.d.)

## Verkeersmiddelen

Voorbeelden van verkeersmiddelen zijn belijning, verkeersborden en –palen, verkeerslichten, verkeerszuilen. Verkeersmiddelen en de toepassing ervan dienen te voldoen aan wettelijke, door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vastgelegde voorschriften. Deze voorschriften zijn vastgelegd in het BABW, het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer. Naast deze regelgeving dienen ook de (terughoudende) toepassing van verkeersmiddelen bij te dragen aan de kwaliteit van de openbare ruimte, ondermeer door:

- De weg moet zodanig worden ingericht dat het beoogde gebruik helder, uitvoerbaar en logisch is en aanvullende maatregelen in de vorm van verkeersmiddelen zoveel mogelijk achterwege kunnen blijven;
- Het verkeersbordenbestand moet regelmatig worden bekeken op doelmatigheid en zonodig worden opgeschoond.
- Het voor het verkeer benodigde straatmeubilair moet indien mogelijk met ander straatmeubilair gecombineerd worden. Verkeersborden kunnen aan reeds aanwezige lichtmasten of in smalle stegen indien mogelijk aan de gevel worden bevestigd. Toestemming van de eigenaar is hiervoor wel noodzakelijk.
- Bij meerdere Verkeersborden op één lokatie gebruik maken van combinatieborden.
- Straatmeubilair dat in complexe verkeerssituaties concurreert met verkeerstekens moet geweerd worden, bijvoorbeeld reclameborden op kruispunten.

# Verkeersborden

Beheer

BOR

object                      specificaties                      deelgebied                      status

Verkeersborden  
(voorbeeld)

Materiaal: aluminium, dubbel omgezette  
rand Afmeting: Ø60 cm. / 60 cm

Paaltype (indien eigen mast onvermijdelijk  
is) - Thermisch verzinkte buispaal Ø48 mm,  
voorzien van afdekdop, inclusief  
grondankers/ inclusief voetplaat, RAL 7016

Beter: muurbevestigingsbeugels of montage  
aan lichtmast.



# Verkeersmiddelen

# Verlichting

## Inleiding

Eén van de onderscheidende beeldbepalende objecten in de openbare ruimte is de openbare verlichting.

Armaturen en lichtmasten zijn een vorm van straatmeubilair, waarmee de stad zijn identiteit kan onderstrepen. Binnen het centrum van Haarlem is er sprake van een beschermd stadsgezicht, in de visie is daarom gekozen voor armaturen die passen bij de historische ambiance van de binnenstad.

Daarnaast dient verlichting uiteraard aan functionele eisen te voldoen. Voor meer technische informatie omtrent de lichtmasten kunt u het Materialenboek Openbare Verlichting raadplegen.

Bij toepassing van openbare verlichting moet er ook nog aandacht aan de volgende punten besteed worden:

- Onderscheid in het wegtype
- Accentueren van voetgangersoversteekplaatsen
- Het samenspel van openbare verlichting en aan- en verlichten van stedelijke objecten
- Kleurtemperatuur en kleurweergave van de lichtbronnen
- Vormgeving van de armaturen- en mastcombinaties

## Toepassingsregels

Keuze en plaatsing altijd in overleg met de beheerder openbare ruimte. De plaatsing is in de diverse profieltekeningen weergegeven.

# Grachtlantaarn

Beheer  
afdeling BOR

**object**                      **specificaties**                      **deelgebied**                      **status**

Replica Haarlemse  
grachtlantaarn,  
Belgica

Paaltop armatuur  
lichtpunthoogte 4 m  
lichtbron hoge druk natrium  
Ral-kleur 7016  
Deze lichtmast wordt niet meer nieuw  
bijgeplaatst, maar wordt wel gehandhaafd  
op de bestaande plekken.

Oude  
Groenmarkt

B



Haarlemse  
grachtlantaarn, Kaba,  
koperen lantaarn

Paaltop, voor bijzondere plekken in de  
binnenstad.  
Lichtbron hoge druk natrium  
Replica in ontwikkeling voor nieuwe locaties.  
  
Ook in de vorm van gevelarmatuur en op  
een tulpmast.

Stegen, straten,  
grachten, pleinen

A (authentiek) en  
A (getrouwe replica)





## Verlichting



# Verlichting diversen

Beheer  
afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Ronde gaslantaarn	Gietijzeren authentieke mast met ronde armatuur met koperen kop (Ritterlantaarn)	Binnenstad	A (authentiek)	
Hoge authentieke mast (Apollolantaarn) (nog) met Jarnkunst armatuur	Hoge staande mast met bewerkte krulvormige kop	Brede straten	A (mast) B (armatuur: armatuur mogelijk vervangen door meer authentiek Haarlems model)	

## Verlichting

# Spandraadarmatuur

Beheer  
afdeling BOR

**object**                      **specificaties**                      **deelgebied**                      **status**

Gema Armatuur op  
Baccara mast

Mast-armatuurcombinatie  
Lichtpunthoogte = 10 m  
De lichtbron, hoge druk natrium  
deze is schakelbaar  
RAL-kleur 7016

Voorbeeld bijzondere  
plek, Grote Markt,  
Appelaar

A



Gema armatuur  
spandraad

Overspanningarmatuur  
Lichtbron hoge druk natrium, compact  
fluorescentie  
RAL-kleur 7016

Bredere  
straatprofielen,  
winkelstraten, autoluw  
gebied.

B



Hahn armatuur  
spandraad

Overspanningarmatuur  
Lichtbron hoge druk natrium.

Bredere  
straatprofielen,  
winkelstraten, autoluw  
gebied.

A



## Verlichting

# Waterelementen

## Inleiding

Er zijn in de binnenstad van Haarlem weinig fonteinen en drinkfonteinen aanwezig. De fontein op de Grote Markt is een onderdeel van het beeld De Zonnevechter. In het Teylershof is een oude waterpomp aanwezig. Gezien de grote hoeveelheid "natuurlijk" water, dat in de stad aanwezig is, bieden meer fonteinen niet echt een belangrijke toevoeging. Gezien het Nederlandse klimaat is het plaatsen van drinkfonteinen eveneens niet noodzakelijk.

## Toepassingsregels

Bij het overwegen van plaatsing overleg met de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte.  
Authentieke waterelementen dienen uiteraard te worden beschermd.

# Waterelementen

Beheer  
Door SO/Stadswerk

object                      specificaties                      deelgebied                      status

Fontein (voorbeeld)

binnenstad:  
Grote markt

A



Waterpomp  
(voorbeeld)

binnenstad:  
Teyler's hofje

A



# Waterelementen

# *Winkeluitstallingen*

## **Inleiding**

In 2005 is de Beheernota uitstallingen verschenen. Hierin staan algemene regels ten aanzien van uitstallingen en richtlijnen ten aanzien van goederen aan de gevel. Voor het plaatsen van uitstallingen en goederen aan de gevel zijn vergunningen nodig. In diverse straten in de binnenstad geldt een uitstallingsverbod (vanwege loopruimte en kwaliteit openbare ruimte). Zie verder de betrokken beheernota.

## **Toepassingsregels**


De uitstalling moet plat tegen de eigen gevel worden geplaatst. Maximaal toegestane hoogte van een uitstalling is 1,50 meter. Voor stoepborden bedraagt de maximale hoogte 1 meter. De breedte van een uitstalling is maximaal gelijk aan de breedte van het pand. Voor stoepborden geldt een maximum van twee stoepborden per onderneming, waarbij wel een vrije doorloopruimte beschikbaar moet blijven.

# *Winkeluitstallingen*



# Winkeluitstallingen

Beheer  
afdeling SO

object	specificaties	deelgebied	status	
Winkeluitstalling (voorbeeld)	Afmetingen aangeven	binnenstad		

## Winkeluitstallingen



# Zitbanken

## Inleiding

Zitbanken zijn, indien goed vormgegeven en geplaatst, een belangrijke serviceverlening aan de inwoners en de bezoekers van een stad. Bij de toepassing van zitvoorzieningen is de plaatsing zeer belangrijk. Er moet rekening worden gehouden met fysieke omstandigheden als zon en wind. Er moet sprake zijn van uitzicht en er moet rekening worden gehouden met rugdekking. Een zitvoorziening moet alleen daar geplaatst worden, waar het een functie kan vervullen, dat wil zeggen in verblijfsgebieden als parken, pleinen, hoven, in winkelgebieden en langs belangrijke aanlooproutes. Verder is het belangrijk dat er gekeken wordt naar de zitduur. In de stedelijke omgeving zijn er twee verschillende zitvoorzieningen nodig: één voor een korte zit en één voor een lange zit. Een zitbank voor de korte zit kan vrij eenvoudig zijn en vereist geen rugleuning. Bij een zitvoorziening voor de langere zit moet aan de ergonomie meer aandacht worden besteed en is een rugleuning wel belangrijk. Plekken waar over het algemeen kort gezeten wordt, zijn winkelstraten en langs looproutes. In parken, hoven en op pleinen is de zitduur meestal langer.

## Toepassingsregels




Er mag geen gebruik worden gemaakt van ongecertificeerd tropisch hardhout voor een zitvoorziening. Een goed alternatief hiervoor is het hout van de Robinia Pseudoacacia. Dit hout hoeft bovendien niet geïmpregneerd te worden.

## Algemene richtlijnen

- het materiaal van de zitvoorziening moet vlamdovend, bestand tegen schoonmaakmiddelen en dergelijke te zijn
- vernielde onderdelen moeten zoveel mogelijke vervangbaar zijn
- de bevestiging van de onderdelen mag niet met gewoon gereedschap kunnen worden losgemaakt
- de zitvoorziening mag in en rondom beschadigingen niet roesten
- de zitvoorziening mag niet te heet worden in de zon
- de zitvoorziening mag geen scherpe randen of overgangen hebben, waar gebruikers zich aan kunnen bezeren
- op het zitvlak mogen zich geen water en/of vuilophopingen voordoen
- de vormgeving dient uit te nodigen tot zitten

# Zitbanken


Beheer  
afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Zitbank Rendez-vous	RAL-kleur 7016, bewerkt met (gecertificeerd) exotisch hardhout. Lengte 1.80 m inclusief rugleuning	Winkelstraten, autovrije en autoluwe straten	A	
Zitbank Rendez-vous banquette	RAL-kleur 7016, bewerkt met (gecertificeerd) exotisch hardhout. Lengte 1.80 m	Winkelstraten, autovrije en autoluwe straten	A	
Zitbank Rendez-vous gebogen	RAL-kleur 7016, bewerkt met (gecertificeerd) exotisch hardhout. Lengte ca. 1.80 m	Winkelstraten, autovrije en autoluwe straten	A	

# Zitbanken

# Zitbanken

Beheer  
afdeling BOR

object	specificaties	deelgebied	status	
Canapé, zitbank, model CA 2200/Camura/Favinha	Afmeting, 2200 mm x 700 x 800 mm (l x b x h) Gewicht 65-75 kg, exclusief fundering, afhankelijk van de uitvoering Fundering op betonblokken (2 stuks per bank) afmetingen 700 x 200 x 150 mm	Singels Spaarne Groenpleinen Binnenhoven	A	

## Zitbanken

## Colofon



14 februari 2007

Werkgroep HIOR gemeente Haarlem:

Josselin Bakker, sector Stadsbeheer, afdeling BOR: beleid en coördinatie,

Cor Philippo, sector Stadsbeheer, afdeling BOR, techniek en uitvoering,

Eddy Roosen, sector Stadsbeheer, Ingenieursbureau, techniek,

Johan Sulman / Jonathan de Vries, sector Stadsbeheer, afdeling Verkeer & vervoer, verkeer,

Maartje Taverne, sector Stedelijke ontwikkeling, afdeling V&T, (architectuur)geschiedenis,

Ronnie Zijp, sector Stedelijke ontwikkeling, afdeling beleid, stedenbouw en ontwerp,

Geertjan Cronenberg, Cronenberg Advies BV, begeleiding en advies.



