

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur T. Nierop
Telefoon 511 48 58 / 49 12
E-mail: tnierop@haarlem.nl
SB/BOR Reg.nr. BOR2007/1010
Te kopiëren: A, B, C, D
B & W-vergadering van 8 mei 2007

Onderwerp

Onderhoud asfalt en herinrichting Engelandlaan

Bestuurlijke context

Met de intentie om de leefomgeving, beeldkwaliteit en functionaliteit van de openbare ruimte in de Europawijk te verbeteren stellen wij hierbij het VO vast voor het groot onderhoud en de gedeeltelijke herinrichting van de Engelandlaan. Er zal zo snel mogelijk zorg worden gedragen voor de uitvoering daarvan. Dit project is nodig omdat de huidige wegindeling van de Engelandlaan niet meer volstaat, de inrichting achterhaald is en de technische staat van met name het asfalt onder de maat is. Na realisatie kan de weg weer minimaal 10 jaar mee en is weer een stukje achterstallig onderhoud van weg en omgeving ingelopen. Het project wordt gedeeltelijk gedekt vanuit een IMPULS-subsidie.

Het fietspad wordt in zwart asfalt uitgevoerd, overeenkomstig de rijbaan. Hierdoor wordt voorkomen dat er een kleurenschakering ontstaat, waardoor het straatbeeld zeer onrustig wordt. Hiermee wordt de beeldkwaliteit verbeterd. Voor de veiligheid en herkenning van het fietspad voldoet zwart, omdat deze wordt voorzien van fietsmarkering.

Planning

De uitvoering van de werkzaamheden is gepland voor de periode augustus – december 2007. Het is waarschijnlijk dat de deklaag van het asfalt gedeeltelijk in 2008 wordt aangebracht.

Raadsparagraaf:

Voor de aanwending van de IMPULS subsidie wordt de raad via het concept raadsvoorstel gevraagd een krediet beschikbaar te stellen. (budgetrecht van de raad).

B&W-besluit:

1. Het college stemt in met het ontwerp (conform bijlage B en C) en realisatie van Groot onderhoud en herinrichting van de Engelandlaan.
2. De projectkosten van de herinrichting van de Engelandlaan bedragen € 1.092.000,-. Van dit bedrag is via de onderhoudsbegroting al € 692.000,- ter beschikking gesteld. Voor het resterende bedrag van € 400.000,- wordt de raad, via bijgevoegd concept raadsbesluit, gevraagd een krediet ter beschikking te stellen dat wordt gedekt uit de IMPULS-subsidie.
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het raadsstuk wordt ter besluitvorming aan de raad voorgelegd, nadat de commissie Beheer een advies hierover heeft gegeven.

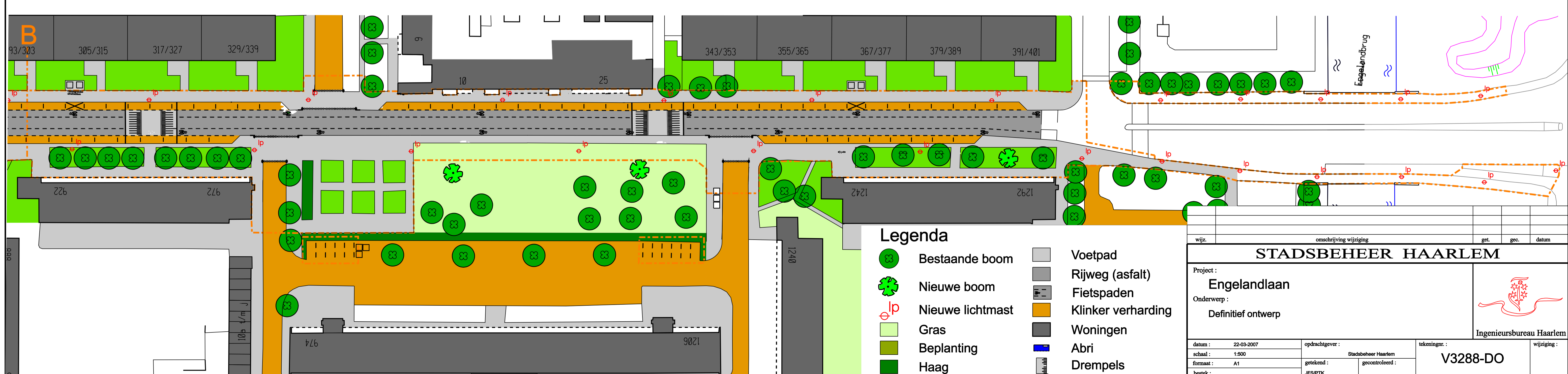
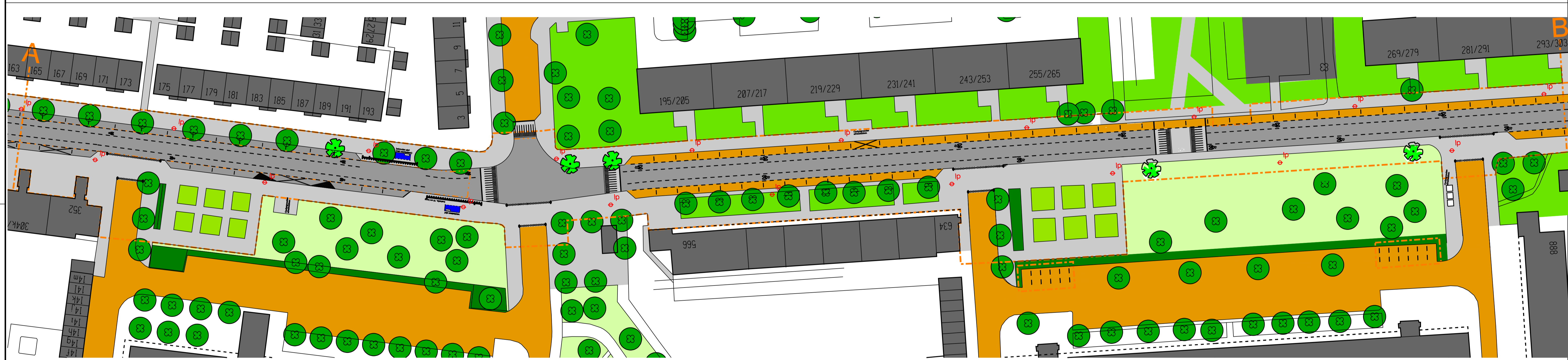
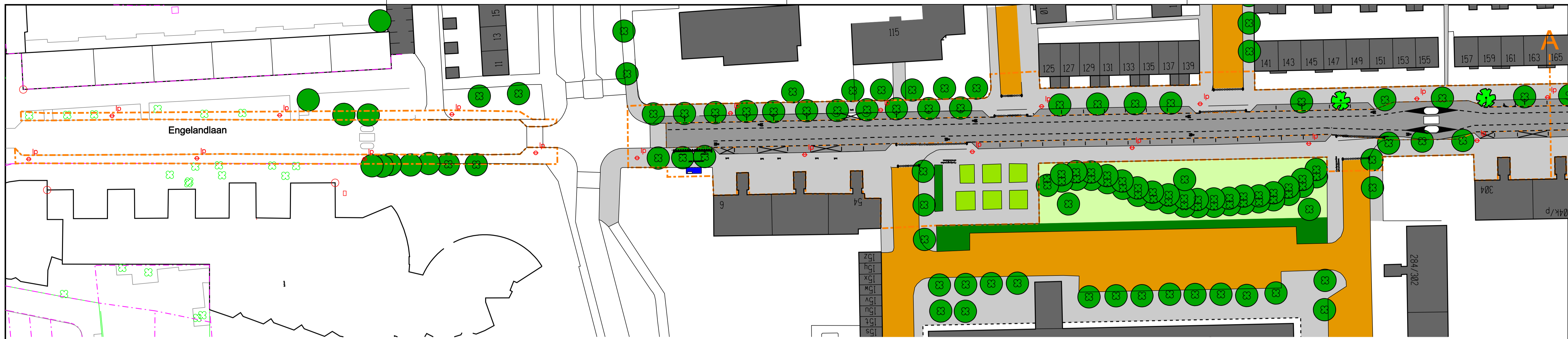
Reconstructie Engelandlaan		Reactienota naar aanleiding van schriftelijke inspraakronde januari 2007
Reactie Nr.	reactie	antwoord
	Riolering	
1	Er is wortelingroei in het riool, bomen moeten worden vervangen door kleinere soort	De wortelingroei in het gemeentelijk riool zal vooruitlopend op de werkzaamheden worden verholpen. Het uitgangspunt is handhaven van de bomen. Alleen wanneer het in technisch opzicht niet mogelijk is om de bomen te handhaven komt verwijdering/vervanging in beeld.
	Bestrating	
2	Bestrating rijbaan/trottoir zijstraatjes naar de hoge flats toe moeten worden meegenomen	De constatering is terecht, echter vanwege de ontsluitingsfunctie is de aanpak van de Engelandlaan zelf urgenter. De komende jaren zullen de gebieden ten westen van de Engelandlaan voor groot onderhoud worden ingepland.
4	In eerdere inspraakronde is al aangegeven dat de trottoirs moeten worden meegenomen, waarom is dat niet gebeurd?	Daar waar noodzakelijk worden de trottoirs langs de Engelandlaan zelf meegenomen. De overige trottoirs ten westen van de Engelandlaan zelf zullen voor groot onderhoud worden ingepland.
10	Bij de snelheidsremmers fietsvriendelijke trottoirbandjes (5 cm hoog)	In de nadere uitwerking zal gezorgd worden voor banden met een schuine zijkant.
	Beplanting en bomen	
3	Er staan 3 "bestaande bomen" op tekening, maar die zijn al lang weg. Graag weer opnieuw aanplanten	Deze bomen staan op grond van De Woonmaatschappij.
8	Grote bomen in de parkeervakken voor hoge flat verwijderen. Planten van 3 nieuwe bomen in gazon en 1 bij noordelijke ingang naar hoge flat.	Dit gebied valt momenteel buiten het werk. De komende jaren zullen deze gebieden worden ingepland voor onderhoud en zal worden nagegaan wat de beste aanpak is.
8	Behoud van de groenperken voor de flat, staan op tekening oranje (als klinkerverharding) ingekleurd.	Dit staat fout ingekleurd op de tekening, de groenperken blijven zoals ze zijn.
12	In groenperk voor de flat fraaiere beplanting aanleggen of desnoods grasveld.	Dit groenperk ligt buiten de werkgrenzen van het huidige project. Over enkele jaren zal er onderhoud aan de bestrating plaatsvinden, bij die gelegenheid zal de inrichting van dit groenperk ter discussie gesteld worden.
8	Graag een gesprek over inrichting en onderhoud van 2 groenperken voor onze flat	Verzoek is doorgegeven aan bureau Beheer Wijken.
12	Rozenperken: onderhoud zeer arbeidsintensief, maar resultaat zeer mager. Vervangen door gazon.	De rozenperken worden door andere bewoners zeer gewaardeerd, daarom worden er geen wijzigingen aangebracht.
	Verkeer en parkeren	
7, 9	Parkeermogelijkheden aan westzijde van de Engelandlaan vervallen, dit is niet acceptabel, aanleg van parkeervakken is noodzakelijk. Nu zijn er o.m. parkeerplaatsen voor minder validen	In het vastgestelde plan worden aan de oostzijde van de Engelandlaan wel parkeerplaatsen aangelegd. Uit parkeertellingen is gebleken hoeveel parkeerruimte er benodigd is. Deze parkeerruimte wordt gevonden door enige uitbreiding nabij de flats. Naar aanleiding van de inspraak zullen aan de westzijde van de Engelandlaan nog ca. 8 parkeervakken extra aangelegd worden.
8	De ruimte die vrijkomt in de Engelandlaan door versmalling van de rijbaan mede gebruiken voor extra parkeervakken	Voor minder validen worden in onderling overleg vervangende parkeerplaatsen aangelegd.
8	Drempel ter hoogte van Engelandlaan 343/353 plaatsen midden tussen de Londenstraat en de aansluiting naar de hoge flats ten zuiden daarvan	Drempel wordt ca. 15 m naar het noorden verplaatst.
8	30 km/u bebording in de wijk verbeteren. Indien mogelijk controle op naleving.	Binnen de normen van Duurzaam Veilig moet de inrichting op zich al voldoende duidelijk zijn. Bebording is dan alleen nodig bij de in- en uitgangen van de zone. Als er op een bepaalde locatie een probleem is (bijvoorbeeld bord verdwenen of niet duidelijk geplaatst) kan dit per locatie bekeken worden.

8	Goede wegmarkeringen m.b.t. rijbaan, fietspaden en parkeren. Liever harde aanduidingen (fysieke verhogingen, trottoirs) dan aanduidingen met verf.	De trottoirs worden verhoogd aangelegd ten opzichte van rijbaan en parkeerstroken. Hoogteverschillen tussen rijbaan, fietsstrook en parkeren zijn niet eenvoudig aan te leggen en worden niet noodzakelijk geacht. De overige markeringen zullen - weliswaar met markeringsmateriaal – voldoende duidelijk worden aangebracht. Het thermoplastisch markeringsmateriaal is duidelijk en duurzaam.
8	Algeheel verbod in de wijk voor parkeren buiten parkeervakken en toezicht hierop	De wijk vormt geen vignettengebied, dit houdt in dat de normale verkeersregels van toepassing zijn. Invoering van parkeren alleen in de vakken zou betekenen dat de gehele wijk van voldoende parkeervakken voorzien moet worden. Naar de mening van de gemeente zijn er geen problemen die een dergelijke ingreep rechtvaardigen.
10	In “VPL Schalkwijk voor de fiets” wordt een knip voorgesteld, graag deze knip realiseren.	In het recente verleden is gebleken dat er voor deze maatregel onvoldoende draagvlak onder de bewoners is.
8	Beleid gericht op voorkomen van sluipverkeer vanaf de Europaweg in beide richtingen wenselijk, bv. door instellen éénrichtingsverkeer	Het instellen van éénrichtingverkeer heeft consequenties voor de hele wijk. Dit noodzaakt het opstellen van een verkeerscirculatieplan en het aanpassen van de overige straten in de wijk. Dit valt buiten de reikwijdte van dit project.
5, 11	Heeft bezwaar tegen het uitbreiden van de haaks parkeervakken voor de flat, geniet van de beukenhaag. Geen rekening gehouden met vogels en insecten in de beukenhaag. Aantal parkeerplaatsen wordt per saldo niet groter omdat er anders aan weerszijden van de weg auto’s geparkeerd staan	Algemeen wordt gevonden dat er juist te weinig parkeergelegenheid is, of dat er een tekort zal ontstaan. Briefschrijver heeft zelf geen auto en dus een ander belang. Om de herinrichting tot een succes te maken is het aanbrengen van extra parkeerruimte noodzakelijk, zodat een deel van de auto’s dat nu aan de westzijde langs de Engelandlaan geparkeerd staat elders een plek kan vinden. De consequentie hiervan is dat de massieve beukenhaag (ca. 5 x 15 m) tot een smalle rand om de parkeervakken heen moet worden teruggebracht.
6	Zijn er voldoende parkeerplaatsen ingepland bij het Turks Ouderen Centrum, of heeft het tehuis een eigen parkeergelegenheid?	Buiten de Engelandlaan is er voldoende parkeergelegenheid ten behoeve van het Turks Ouderen Centrum.
9, 10	Asfalt fietsstroken moet rood zijn, want: <ul style="list-style-type: none"> - uitvoering in zwart niet in overeenstemming met CROW-aanbevelingen; - uitvoering in zwart niet in overeenstemming met HVVP; - zwart scheidt beeld van eenheid, terwijl dat verkeerstechnisch juist niet gewenst is; - uitvoering in zwart gaat ten koste van herkenbaarheid, in “VPL Schalkwijk voor de Fiets” wordt de herkenbaarheid juist benadrukt. 	Vanwege beeldkwaliteit is gekozen voor zwart asfalt.
10	Vervallen snelheidsremmer nabij kruispunt met Italiëlaan is niet gewenst, hier zou juist een plateau aangelegd moeten worden	Het plan is aangepast door het ontwerpen van een plateau op deze kruising
10	Huidige snelheidsremmers werken slecht, vervangen door bijvoorbeeld verende drempels	Er loopt momenteel een proef met een verende drempel in de Vergierdeweg, totdat deze proef succesvol is afgerond worden er niet meer drempels toegepast.
10	Fietsstroken zouden moeten doorlopen ter plaatse van kruisingen. Het is niet mooi om te zien dat de fietsstrook onderbroken is, en regelen van de voorrang – de consequentie van een doorlopende fietsstrook – is geen bezwaar	Het plan is zodanig aangepast (d.m.v. doorgetrokken trottoirs) dat de fietsstroken nu wel doorlopen.
	Speelplaats	
8	Plaatsen van een speelplaats in het gazon tussen Engelandlaan en hoge flat	De wijk is opgezet als een zogenaamd “stempelplan”. De stedenbouwkundige eenheid, bestaande uit lage bebouwing aan de oostzijde in combinatie met een afwisseling van lage flats, hoge flats en gazons bij de hoge flats, komt een aantal keren terug. Deze eenvormigheid is een sterk punt van de wijk en het is daarom niet wenselijk om dat te doorbreken met het aanleggen van een speelplek in één

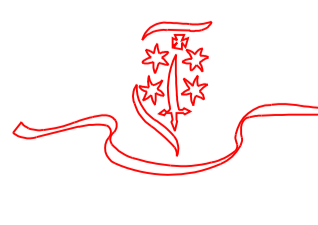
		van de gazons. Het verzoek is niet onredelijk omdat er inderdaad een speelplaats mist. Dit zal echter worden meegenomen in de komende onderhoudsbeurt Engelandpark, waarvoor binnenkort de planvorming van start zal gaan.
	Diversen	
8	Brievenbus TNT post verplaatsen naar of nabij nieuwe plaats van de drempel. Mensen die brieven willen posten parkeren regelmatig op de hoek.	Dit biedt nagenoeg geen voordelen omdat bij de voorgestelde locatie geen parkeervakken zijn. Bovendien is het probleem maar gering omdat het posten van een brief nauwelijks tijd in beslag neemt.
8	Verhoogde controle op zwerfvuil in de nabijheid van papiercontainers	Probleem wordt door opdrachtgever gemeld bij Spaarnelanden
9	Is er overleg geweest met Connexxion? Bussen vanuit de Italiëlaan hebben weinig ruimte om de Engelandlaan op te rijden, vooral als de bus uit de stad bij de halte staat. Wellicht is het beter de halte richting winkelcentrum iets naar het noorden op te schuiven.	In overleg met Connexxion is de situatie opnieuw bekeken. Daarbij is ook betrokken dat de brandweer erop tegen is de bushaltes tegenover elkaar te leggen omdat de weg geblokkeerd is wanneer er bij beide haltes een bus staat.
13	Heeft bezwaar tegen het verplaatsen van de bushalte aan de oostzijde van de Engelandlaan nabij de hoek met de Italiëlaan, vanwege: <ul style="list-style-type: none"> - noodzaak parkeerplaats dicht bij huis (bezitter invalidenparkeerkaart); - bushalteabri voor de deur betekent waardevermindering huis; - bushalte/abri nadelig voor uitzicht; - toename geluidsoverlast. 	Het plan is zodanig aangepast dat de bushalte zelf wel verschoven wordt (zie hierboven), maar dat deabri op de huidige plek gehandhaafd blijft.
10	Gehele Engelandlaan aanpakken, ook het gedeelte tussen de Belgiëlaan en de Venkelstraat, en tussen de Laan van Parijs en de Europaweg	Vanwege de budgettaire situatie worden in het kader van het regulier onderhoud alleen de meest urgente projecten aangepakt. Het gedeelte van de Engelandlaan tussen de Belgiëlaan en Venkelstraat is minder urgent omdat er minder schade aan het wegdek is, terwijl er ook minder verkeer rijdt. Bovendien is dit geen onderdeel van Europawijk-zuid zodat er geen Impuls-subsidie voor beschikbaar is. Het deel tussen de Laan van Parijs en de Europaweg is niet in de reconstructie opgenomen omdat het asfalt er nog niet aan onderhoud toe is. Verder wordt er de komende tijd nog gestudeerd op het wijzigen van de kruising Engelandlaan/Europaweg, hetgeen consequenties voor dit wegvak kan hebben.

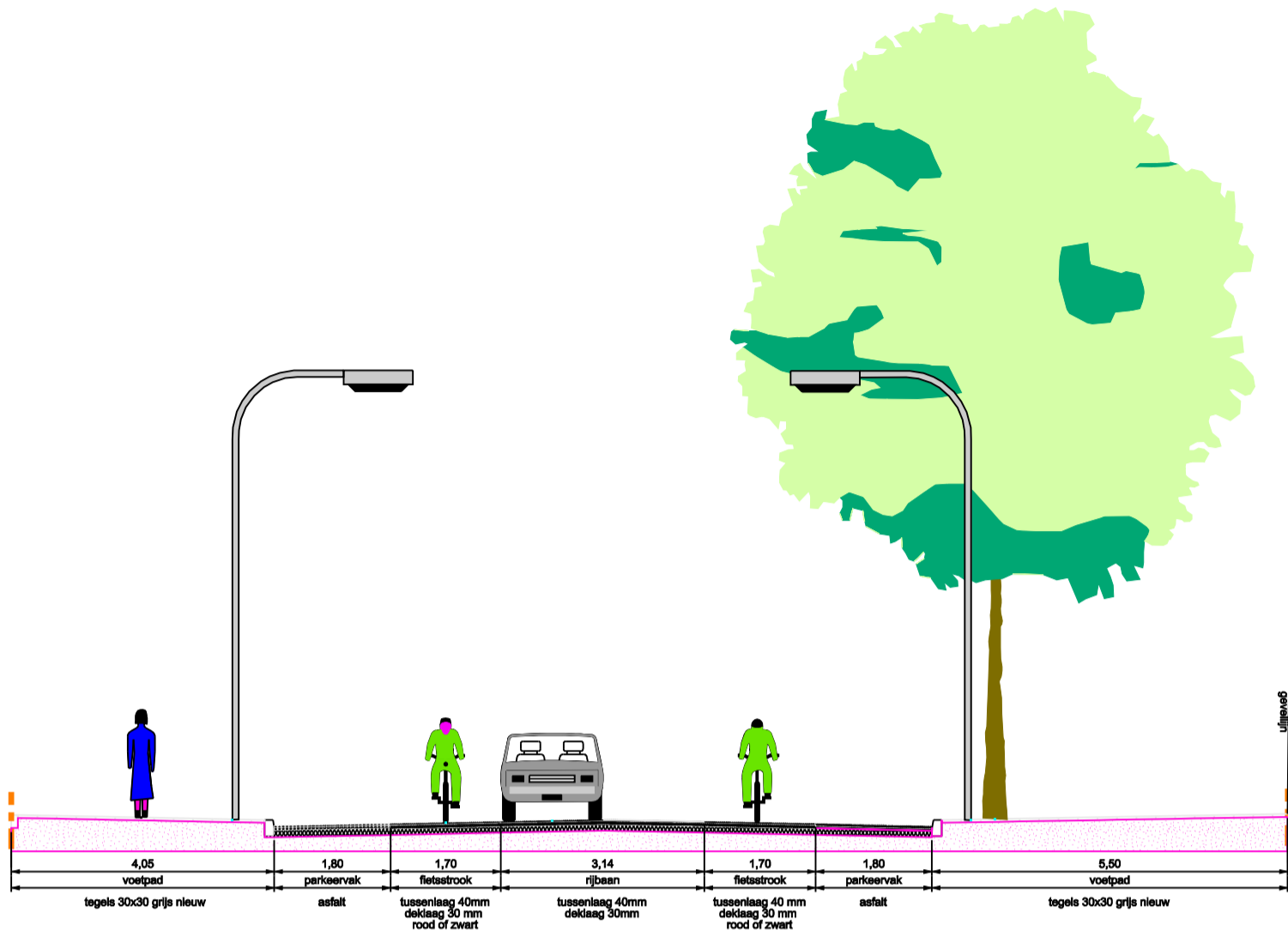
Herkomst inspraakreacties

1 t/m 6	-	particulieren
7, 8	-	VVE's
9	-	wijkraad
10	-	fietsersbond
11, t/m 13-	-	particulieren



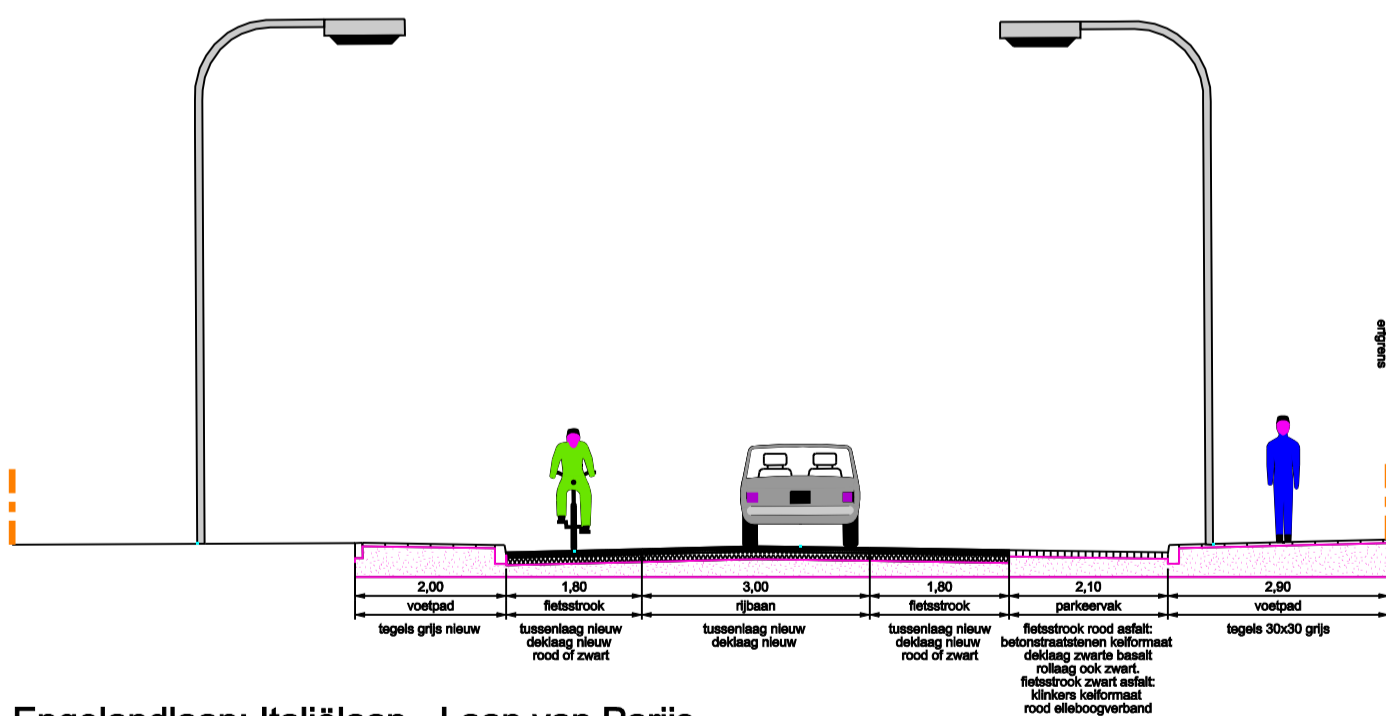
- Legenda**
-  Bestaande boom
 -  Nieuwe boom
 -  Nieuwe lichtmast
 -  Gras
 -  Beplanting
 -  Haag
 -  Voetpad
 -  Rijweg (asfalt)
 -  Fietspaden
 -  Klinker verharding
 -  Woningen
 -  Abri
 - Drempels

wizj.		omschrijving wijziging		get.	gec.	datum
STADSBEHEER HAARLEM						
Project : Engelandlaan						
Onderwerp : Definitief ontwerp						
						
Ingenieursbureau Haarlem						
datum :	22-03-2007	opdrachtgever :	Stadsbeheer Haarlem	tekeningsnr. :	V3288-DO	
schaal :	1:500	getekend :	JFS/PTK	gecontroleerd :		
formaat :	A1					
bestek :						



Engelandlaan: Belgiëlaan - Italiëlaan

hoofdrijbaan 4cm frezen en overlagen
op parkeervakken/stroken geen onderhoud
Trottoirs volledig voorzien van nieuw materiaal
fietsstroken deklaag rood asphalt



Engelandlaan: Italiëlaan - Laan van Parijs

aan oostzijde trottoir en parkeervakken aanleggen op oorspronkelijke plaats
Vanaf oostzijde het profiel opbouwen: fietsstrook - rijbaan - fietsstrook
Invulling aan westzijde met trottoir en parkeervakken afhankelijk van ruimtelijk ontwerp door stedenbouwkundige

STADSBEHEER HAARLEM



Ingenieursbureau Haarlem

Project :
Engelandlaan
Onderwerp :
principe doorsnedes DO

datum : 22-03-2007

formaat : A3

tekeningnr. :

schaal : 1:100

bestek :

V3288-DO

gtk. : SGS

gec. :

opdrachtgever :

Raadsstuk (in te vullen door griffie)
B&W datum (in te vullen door griffie)
Sector/afdeling SB/BOR
Registratienummer BOR 2007/.....

Onderwerp: Groot onderhoud en herinrichting Engelandlaan

1 Inhoud van het voorstel

Beschikbaar stellen van een krediet voor het herinrichten van de Engelandlaan tussen de Italiëlaan en de Laan van Parijs.

2 Aanleiding + fase van besluitvorming

- Kaderstellend
- Het rijk heeft in het kader van de IMPULS-regeling subsidie verleend voor een aantal projecten in Europawijk-zuid, waarvan € 400.000 wordt ingezet voor de Engelandlaan. Door middel van dit raadsstuk wordt een krediet beschikbaar gesteld waarmee de subsidie wordt voorgefinancierd.

3 Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad

De aanleiding voor het project is tweeledig. Op het gedeelte Belgiëlaan-Londenstraat is het asfalt zeer dringend aan onderhoud toe. Het gedeelte Italiëlaan-Laan van Parijs valt binnen Europawijk-Zuid. Op dit gedeelte is het wenselijk om de kwaliteit van de openbare ruimte een kwaliteitsimpuls te geven. De beide genoemde delen overlappen elkaar gedeeltelijk. Voor beide delen was het belangrijkste uitgangspunt voor het verkeerstechnisch ontwerp de ligging in een 30 km/u gebied, in combinatie met de busroute en de fietsroute, zoals omschreven in het HVVP.

Nieuw ontwerp gedeelte Belgiëlaan - Italiëlaan

Aan het gedeelte tussen de Belgiëlaan en de Italiëlaan wordt vooral onderhoud uitgevoerd aan het asfalt en wordt de rijbaan beperkt aangepast. Deze aanpassingen zijn nodig om de inrichting meer in overeenstemming te brengen met de functie van verblijfsgebied (30 km/uur). De rijbaan wordt versmald door aan weerszijde van de rijbaan (op het asfalt) parkeervakken aan te brengen, die worden ingeleid door neusjes bij de zijstraten. Naast de parkeervakken wordt met markering fietsstroken van 1.80 meter breed aangegeven. De rijbaan krijgt hiermee een breedte van ongeveer 3,00 meter. Ook wordt er een aantal bomen geplant en wordt de openbare verlichting vervangen.

Nieuw ontwerp gedeelte Italiëlaan - Laan van Parijs

Het gedeelte tussen de Italiëlaan en de Laan van Parijs wordt heringericht. Ook dit gedeelte van de Engelandlaan krijgt een smalle rijbaan met fietsstroken en grotendeels parkeervakken aan beide zijden. De ruimte die 'gewonnen' wordt door het versmallen van de rijbaan, wordt gebruikt om de groenpercelen aan de even zijde van de laan te verbreden. De haaks parkeervakken bij de ingangen van de hoge flats nr. 636-886 en nr. 974-1206 worden uitgebreid. Ter hoogte van deze flats worden aan de rijbaan van de Engelandlaan géén langparkeervakken gerealiseerd. Naar aanleiding van klachten van bewoners en de wijkraad Europawijk wordt de versmalling met drempel ter hoogte van de

Italiëlaan opgeheven en vervangen door gewone drempels en een plateau. Ook in dit gedeelte worden er een aantal bomen geplant en wordt de openbare verlichting vervangen. Eén en ander is aangegeven op de bijgevoegde tekening.

De openbare verlichting wordt volledig vervangen tussen de Nederlandlaan en de Laan van Parijs.

4 **Financiële paragraaf**

De totale kosten bedragen ca. € 1.092.000. De dekking hiervan is als volgt voorzien:

Groot onderhoud wegen,	€	532.000
Openbare verlichting, vervanging	€	100.000 (IP 62/51 a/b)
VPL Schalkwijk	€	60.000
<u>IMPULS-subsidie</u>	€	<u>400.000</u>
Dekking totaal	€	1.092.000

5 **Participatie / communicatie**

In december 2006 zijn de bewoners over het ontwerp en de komende werkzaamheden geïnformeerd en is de gelegenheid geboden om schriftelijk te reageren. Dit heeft geleid tot enkele aanpassingen van het plan:

- Beperkte uitbreiding parkeervakken oostzijde Engelandlaan;
- Toevoegen plateau bij de Italiëlaan;
- Toevoegen van doorgetrokken trottoirs bij de zijstraten, zodat de fietsstroken door kunnen lopen bij de kruisingen;
- De resterende versmallingen met drempel tussen de de Italiëlaan en de Laan van Parijs worden vervangen door gewone drempels, en er wordt één drempel toegevoegd.

6 **Planning**

- Acties en tijd (t.b.v termijnagenda van de commissie/raad)

Wij stellen de raad voor:

1. een krediet ter beschikking te stellen van € 400.000,- dat wordt gedekt uit de verleende IMPULS-subsidie.
2. dit krediet in te zetten als bijdrage aan de herinrichting van de Engelandlaan

De secretaris

De burgemeester

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. een krediet ter beschikking te stellen van € 400.000,- dat wordt gedekt uit de verleende IMPULS-subsidie.
2. dit krediet in te zetten als bijdrage aan de herinrichting van de Engelandlaan.

Gedaan in de vergadering van (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter

Bijlage nota Engelandlaan

