

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. H.J. Vrieling
Telefoon 5114925
E-mail: <a href="mailto:hjvrieling@haarlem.nl">hjvrieling@haarlem.nl</a>
SB/VV Reg.nr. VV2007/95
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 27 febr 2007

## Onderwerp

Vervanging dynamische afsluiting Binnenstad

### Bestuurlijke context

In 1998 is de binnenstad voorzien van een dynamische afsluiting om enerzijds autovrije gebieden op efficiënte wijze afdoende af te sluiten en toch ontheffingsmogelijkheden op maat te kunnen aanbieden. Inmiddels zijn (delen van) het systeem aan vervanging toe, hetgeen valt af te leiden uit het onacceptabel grote aantal storingen in het systeem. In deze nota vragen wij de Raad om de in het IP 2006-2011 gereserveerde gelden daartoe beschikbaar te stellen. Met dit budget, gevoegd bij de in de stelpost 67.19 gereserveerde gelden, waarmee het College op 19 december 2006 heeft ingestemd (zie nota BOR2006/2801), worden de voorbereidende werkzaamheden getroffen en de benodigde opdrachten verstrekt. De voorbereiding is medio 2007 afgerond, waarna de uitvoering ter hand wordt genomen, met een uitloop naar 2008. Momenteel vindt onderzoek plaats naar het storingsbeeld, op basis waarvan besloten wordt tot gehele of gedeeltelijke vervanging.

In maart 2006 heeft de afdeling Verkeer & Vervoer het technisch beheer en onderhoud van de beweegbare palen (binnenstadsafsluiting) overgenomen van de toenmalige afdeling Parkeerzaken. Feitelijk zijn de stadsafsluitingen allemaal kleine verkeersregelininstallaties. Echter het aantal geregistreerde storingen aan de stadsafsluitingen bedraagt, gemeten sinds de overdracht, gemiddeld het vijfvoudige van het aantal storingen aan de reguliere verkeersregelininstallaties. Dit grote aantal storingen legt, naast de hinder voor gebruikers met een toegangspas voor de binnenstad, een dusdanig groot beslag op de capaciteit van de betrokken medewerkers van de afdeling Verkeer & Vervoer, dat dit ten koste gaat van de overige beheersactiviteiten. Deze situatie is onacceptabel en niet langer handhaafbaar. Alleen een structurele ingreep om het aantal storingen tot normale proporties terug te brengen biedt een oplossing. Hierbij moet gedacht worden aan een gehele of gedeeltelijke vervanging van de bestaande apparatuur en communicatienet.

Voor zover als mogelijk wordt met de vervanging van de afsluitingen in de nabijheid van de Gedempte Oude Gracht, met de herinrichting van de GOG meegelift. Tevens wordt reeds rekening gehouden met een mogelijke uitbreiding van het gebied Heiliglanden/ de Kamp.

### Raadsparagraaf:

In het IP 2006-2011 zijn op post 67.60 voor 2007 en 2008 bedragen van resp. € 126.000 en € 126.000 gereserveerd. Voor 2007 is het bedrag als routine investering aangemerkt. Om het gehele bedrag nu beschikbaar te krijgen wordt de Raad voorgesteld het bedrag voor 2008, in het IP te verschuiven naar 2007.

### B&W-besluit:

1. Het College stemt in met de (gedeeltelijke) vervanging van de dynamische afsluiting van de Binnenstad en het daarvoor benodigde krediet beschikbaar te stellen.
2. De kosten van het besluit bedragen € 126.000,- . Het besluit wordt gedekt uit investeringspost 67.60 voor de jaren 2007 en 2008. Het hiervoor benodigde raadskrediet wordt aangevraagd bij de Raad door middel van bijgevoegd raadsbesluit (voor specifieke informatie wordt verwezen naar de financiële paragraaf in het raadsvoorstel)
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit
4. Het raadsstuk wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer hierover een advies heeft uitgebracht

Raadsstuk (in te vullen door griffie)  
B&W datum (in te vullen door griffie)  
Sector/afdeling (in te vullen door auteur)  
Registratienummer (in te vullen door auteur)

<b>Onderwerp:</b> Vervanging dynamische afsluiting Binnenstad
---

### **1 Inhoud van het voorstel**

In 1998 is de binnenstad voorzien van een systeem van een dynamische afsluiting. Inmiddels is het systeem toe aan groot onderhoud. Hiertoe vraagt het college de Raad het in het IP gereserveerde budget daartoe beschikbaar te stellen.

### **2 Aanleiding + fase van besluitvorming**

In maart 2006 heeft de afdeling Verkeer & Vervoer het technisch beheer en onderhoud van de beweegbare palen (binnenstadsafsluiting) overgenomen van de toenmalige afdeling Parkeerzaken. Feitelijk zijn de stadsafsluitingen allemaal kleine verkeersregelinstallaties. Echter het aantal geregistreerde storingen aan de stadsafsluitingen bedraagt, gemeten sinds de overdracht, gemiddeld het vijfvoudige van het aantal storingen aan de reguliere verkeersregelinstallaties. Dit grote aantal storingen legt, naast de hinder voor gebruikers met een toegangspas voor de binnenstad, een dusdanig groot beslag op de capaciteit van de betrokken medewerkers van de afdeling Verkeer & Vervoer, dat dit ten koste gaat van de overige beheersactiviteiten. Deze situatie is onacceptabel en niet langer handhaafbaar. Alleen een structurele ingreep om het aantal storingen tot normale proporties terug te brengen biedt een oplossing. Hierbij moet gedacht worden aan een gehele of gedeeltelijke vervanging van de bestaande apparatuur en communicatienet.

### **3 Financiële paragraaf**

Omdat het werk in één keer wordt uitgevoerd, is het nodig het benodigde budget nu in zijn geheel beschikbaar te hebben. Om die reden wordt nu gevraagd het budget uit de jaarsnede 2008 van het IP beschikbaar te stellen. De overige onderdelen van het beschikbare budget zijn reeds bestuurlijk “toegekend”.

- In het IP 2006-2011 staat voor de jaren 2007 en 2008 een jaarlijks bedrag van € 126.000,- vermeld. Voor 2007 is het bedrag aangemerkt als routine investering. Middels dit Raadsvoorstel wordt gevraagd het budget voor 2008, ad € 126.000 vooruitlopend op de begrotingsbehandeling van november 2007 beschikbaar te stellen en te dekken uit de IP post 67.60 “Vervanging aansturing beweegbare palen” jaarsnede 2008.
- Met dit budget, ad € 252.000 (€ 126.000 (2007) + € 126.000 (2008)) gevoegd bij de in de stelpost 67.19 gereserveerde gelden ad € 414.000,- waarmee het College op 19 december 2006 heeft ingestemd (zie nota BOR2006/2801), worden de voorbereidende werkzaamheden getroffen en de benodigde opdrachten verstrekt.

### **4 Participatie / communicatie**

- Het betreft hier de vervanging van een bestaand systeem, waarvoor geen participatie en inspraak nodig is.

#### 5 **Planning**

De voorbereiding is medio 2007 afgerond, waarna de uitvoering ter hand wordt genomen, met een uitloop naar 2008.

Wij stellen de raad voor:

1. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een krediet van in totaal € 126.000,-, ten behoeve van de voorbereiding en de uitvoering van de vervanging van de dynamische afsluiting van de binnenstad, dat wordt gedekt uit de IP-post 67.60 “Vervanging aansturing beweegbare palen” 2008.
2. Dit bedrag af te schrijven in 5 gelijke jaarlijkse termijnen en de kapitaalslasten met ingang van 2008 ten laste te brengen van het product 08.03.01 Verkeer.

De secretaris

De burgemeester

## **Raadsbesluit**

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een krediet van in totaal € 126.000,-, ten behoeve van de voorbereiding en de uitvoering van de vervanging van de dynamische afsluiting van de binnenstad, dat wordt gedekt uit de IP-post 67.60 “Vervanging aansturing beweegbare palen” 2008.
2. Dit bedrag af te schrijven in 5 gelijke jaarlijkse termijnen en de kapitaalslasten met ingang van 2008 ten laste te brengen van het product 08.03.01 Verkeer.

Gedaan in de vergadering van ..... (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter