

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteurs heren O. van den Berg
Telefoon 511 4945
E-mail: oberg@haarlem.nl
Reg.nr. SB/VV/2007/252
Te kopiëren: bijlage A
B & W-vergadering van 1 mei 2007

## Onderwerp begrotingsmotie Stop Fietschaos Station (nr. 10)

### **Bestuurlijke context**

Tijdens de begrotingsbesprekingen in november 2006 heeft de gemeenteraad motie 10 "Stop fietschaos station" aangenomen. De raad vraagt in de motie aan het college het volgende te doen:

- een alternatief of een oplossing te zoeken voor de fietsparkeerchaos bij station Haarlem in de vorm van dubbeldeksstallingen, en te onderzoeken of dit financieel haalbaar is,
- maatregelen te treffen om paden naar het station vrij te houden.

Uit een telling die pasgeleden heeft plaatsgevonden, bleek dat rond het station circa 1800 fietsen meer geparkeerd stonden, dan dat er plaatsen zijn in rekken. Het wegnemen van de fietschaos vereist een plaats in een rek voor al deze fietsen. Deze forse uitbreiding, vraagt een investering van meer dan €3 ton. De gemeente beschikt niet over deze gelden. Voor een toelichting op bezwaren zie bijlage A. De fietschaos laat zich pas definitief opheffen met de realisatie van het project Ruimte voor de Fiets (onderdeel van het project Stationsplein eo). De voorzieningen zullen in 2010 in gebruik zijn en indien de voorzieningen in aantal toereikend zijn, kan dan tot handhaving op wildparkeren worden overgegaan.

Nu moet de handhaving worden toegespitst op het wegnemen van excessen, dat wil zeggen het weghalen van weesfietsen en het vrijhouden van looproutes.

Uit onderzoek blijkt dat er soms tot 20% weesfietsen (fietswrakken en langdurig ongebruikte fietsen) in rekken staan. Weesfietsen worden nu al verwijderd. In februari zijn reeds 600 stuks verwijderd. Naar verwachting worden in juni nog eens 400 stuks verwijderd. Een intensivering van deze handhaving is nodig.

In het najaar van 2006 zijn door medewerkers van Paswerk fietsen de looproutes vanaf de uitgangen van het station vrijgehouden, door hinderlijk of gevaarlijk geparkeerd fietsen opzij te zetten. Deze vorm van handhaving blijkt effect te hebben, mits het regelmatig wordt herhaald. Daarom is het 13 maart opnieuw opgestart voor minimaal 3 maanden. Blinden-geleidestroken worden hierin meegenomen

<b>Commissieparagraaf:</b> de motie wordt ter bespreking voorgelegd aan de commissie Beheer
---

---

### **B&W-besluit:**

1. Het college besluit af te zien van de toepassing van dubbellaagsrekken,
2. Het college besluit tot het intensiveren van handhaven op 'weesfietsen' en dit te betalen uit fietsvoorzieningen binnen het product verkeer (08.03.01), voor een bedrag van maximaal €6.000,-/jaar,
3. Het college besluit tot het continueren van het vrijhouden van (nood)uitgangen van hinderlijk gestalde fietsen en dit te betalen uit fietsvoorzieningen binnen het product verkeer (08.03.01) voor een bedrag van circa €1.500,-,
4. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit,
5. Deze nota wordt ter bespreking voorgelegd aan de raadscommissie Beheer.



## Bijlage A

### B&W-nota Stop Fietschaos Station

Auteur Otto van den Berg  
Sector/Afdeling SB/VV  
Doorkiesnummer 023-5114945  
E-mail oberg@haarlem.nl  
Registratienummer SB/VV/2007/252

#### **Bezwaren bij plaatsen van dubbeldeks rekken voor meer dan 1800 plaatsen:**

Aan een (zeer grote) uitbreiding met dubbeldeks rekken kleeft een aantal bezwaren:

- er is een investering nodig van meer dan €315.000,- voor alleen de rekken (leveren en monteren). Het eventueel geschikt maken van de ondergrond vraagt om een aanvullend bedrag. Op dit moment zijn geen toereikende fondsen beschikbaar.
- het is een tijdelijke investering. Er wordt nu hard gewerkt aan het ingrijpende project Stationsplein e.o., waarbinnen deelproject Ruimte voor de Fiets voor een forse uitbreiding van de fietsparkeervoorzieningen moet zorgen (uitvoering in 2008 en 2009, in 2010 operationeel).
- het aantal van 1800 extra plaatsen vereist het plaatsen van dubbellaagsrekken op een forse oppervlakte, bijvoorbeeld onder de rijtuigoverkapping, op het Kennemerplein, en tussen het CWI en de spoordijk.
- het plaatsen van dubbellaagsrekken op genoemde locaties houdt kapitaalvernietiging in, omdat in het kader van het uitbreiden van het aantal fietsenrekken rond het station Haarlem(B&W-besluit 8-2-2005; VV/2004/1429) op deze locaties investeringen hebben plaatsgevonden. Op het Kennemerplein ging het om €135.000,-, onder de Rijtuigoverkapping om €90.000,-, en tussen CWI en spoordijk om €80.000,-. In geval van Kennemerplein en rijtuigoverkapping is de investering geheel of gedeeltelijk op conto van het programma Ruimte voor de Fiets gekomen (ministerieel besluit in verband met het ledigen van de ergste nood). De projecttrekker Prorail zal een dergelijke kapitaalvernietiging niet waarderen. Hergebruik van de rekken zal de kapitaalvernietiging slechts gedeeltelijk teniet doen.
- het creëren van meer capaciteit op locaties zo dicht bij het station (rijtuigkap en Kennemerplein) oefent een vergrootte aantrekkingskracht op fietsers uit. De rekken slibben vol, met wildparkeren als gevolg. Wildparkeren zal in het geval dubbeldeksrekken meer overlast en gevaar opleveren voor de gebruiker dan enkellaagsrekken, zoals nu het geval is.
- het plaatsen van dubbellaagsrekken vereist een bouwvergunning. Een monumentenvergunning blijkt niet nodig, maar bezwaren van de 'Rijksdienst voor monumenten' worden verwacht.

--