

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur P. Möllers / T. Nierop
Telefoon 5114943
E-mail: pmollers@haarlem.nl
SB/VV Reg.nr. SB/VV 2007/66
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 6 maart 2007

Onderwerp

Inrichting Parklaan

Bestuurlijke context

In de noordelijke rijbaan van de Parklaan wordt in opdracht van het Hoogheemraadschap Rijnland een persriool aangelegd. Aansluitend vindt groot onderhoud aan de verhardingen plaats, zoals opgenomen in het meerjarenprogramma 2007-2010 (nota BOR 2006/2801). De uitvoering is gepland voor 2008. Deze werkzaamheden zijn aanleiding voor en geven kansen om aanpassingen aan het wegprofiel te overwegen. Ook de bushaltes aan de Parklaan worden bij deze overweging betrokken. Zie de tekening.

Om verbeteringen te kunnen aanbrengen in de maaiveldinrichting is het noodzakelijk de bushaltes te heroverwegen, omdat daardoor de ruimte ontstaat om de aanpassingen aan de maaiveldinrichting van de Parklaan door te voeren.

De verbeteringen zijn de aanleg van een vrijliggend fietspad tussen Kruisweg en Kenaupark, het verbreden van fietsstroken en parkeervakken tussen Spaarne en Ripperdapark en de aanleg van doorgetrokken trottoirs tussen Spaarne en Jansweg. De bomen kunnen worden gehandhaafd. Verdere verbeterpunten van dit plan zijn o.a. trottoirs en parkeerstroken bestraten met gebakken klinkers (conform HIOR), de parkeerstrook aan de huizenzijde bestraten met rode gebakken klinkers en de fietsstrook aanleggen met rood asfalt in plaats van zwart.

Wij hebben het plan of onderdelen daarvan voorgelegd aan de bewoners, de wijkraad, Rover, de Fietsersbond, Connexxion, provincie Noord-Holland en andere belanghebbenden. Tevens hebben wij een onderzoek gedaan naar het gebruik van de haltes en geconstateerd dat opheffen van de haltes gezien de voordelen bij de herinrichting en het matige gebruik zeer goed te verdedigen valt.

De reacties van de belanghebbenden waren over het algemeen zeer positief. Opmerkingen zijn in het plan verwerkt. Slechts Rover heeft omwille van principiële redenen bezwaar tegen het opheffen van de haltes. Wij vinden die bezwaren echter niet opwegen tegen de voordelen, namelijk de mogelijkheid om de maaiveldinrichting aan te passen aan de huidige eisen.

Het onderzoek naar het gebruik van de bushaltes heeft het volgende opgeleverd. De haltes worden nauwelijks gebruikt, met name omdat ze heel dicht bij het station zijn gelegen. De haltes nemen echter wel veel ruimte in beslag. Het opheffen van de haltes leidt niet tot het overschrijden van de in het programma van eisen voor het openbaar vervoer Haarlem/IJmond, genoemde loopafstanden. Wij zijn van mening dat het opheffen van de haltes geen nadelige invloed heeft op het gebruik van het busvervoer en geen passagiers zal kosten.

B&W-besluit:

1. Het college stelt het plan voor de maaiveldinrichting vast.
2. Het college besluit tot het niet terug laten keren van de bushaltes aan de noordelijke rijbaan van de Parklaan na de aanleg van een persleiding door het Hoogheemraadschap Rijnland en de uitvoering van groot onderhoud in 2008.
3. Het college besluit mede tot het opheffen van de tegenoverliggende haltes.
4. De kosten van dit besluit worden gedekt uit de onderhoudsbegroting, post groot onderhoud gesloten verhardingen.
5. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit. Het besluit zal worden gepubliceerd in het stadsblad en op de website van de gemeente en van Connexxion.
6. De commissie Beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie.

Notitie bij B&W-nota “bushaltes Parklaan” SB/VV/2007/66

In de noordelijke rijbaan van de Parklaan wordt in opdracht van het Hoogheemraadschap Rijnland een persriool aangelegd. De uitvoering vindt naar verwachting plaats in 2008. De weg zal dan worden opengebrouwen. Dit is aanleiding om direct aansluitend het noodzakelijke onderhoudswerk aan de rijbaan uit te voeren, overeenkomstig hetgeen daarover is opgenomen in de onderhoudsbegroting, post groot onderhoud gesloten verhardingen.

Bepaalde voorzieningen en tekortkomingen van de huidige inrichting, o.a. te smalle parkeerplaatsen, kunnen in het kader van het onderhoud worden aangepast. Ook uitbreiding en aanpassing van de fietsvoorzieningen in maatvoering en materiaal behoren daartoe. Voorwaarde is het opheffen van de bushaltes aan de noordelijke Parklaan (2 stuks), omdat daardoor de ruimte ontstaat om deze aanpassingen door te voeren.

Indien de bushaltes worden opgeheven geeft dat de mogelijkheid de gewenste verbeteringen aan te brengen aan de maaiveldinrichting van de Parklaan. De voornaamste punten van dit plan zijn:

- Tussen de Kruisstraat en het Kenaupark wordt een vrijliggend fietspad van asfalt aangelegd;
- Tussen Spaarne en het Ripperdapark wordt het relatief weinig gebruikte trottoir ongeveer één tegel smaller (ca. 30 cm), zodat de parkeervakken en met name de fietsstrook iets breder kunnen worden. Dit levert meer veiligheid voor de fietsers op;
- Bij de aansluiting van de zijstraten tussen het Spaarne en de Jansweg worden de trottoirs doorgetrokken, overeenkomstig de afspraken voor de inrichting van 30km-straten.
- De trottoirs worden meegenomen in het groot onderhoud en worden bestraat met gebakken klinkers in Lingeformaat (identiek aan bv. de middenstrook van de Grote Houtstraat);
- De parkeerstrook aan de huizenzijde wordt aangelegd met rode gebakken klinkers;
- De bomen kunnen worden gehandhaafd en de boomspiegels worden voorzien van een haakse beëindiging;
- De fietsstrook wordt aangelegd met rood asfalt in plaats van zwart;

In het onderzoek naar de mogelijkheid van het opheffen van de haltes hebben de volgende overwegingen een rol gespeeld.

Op de halte Parklaan/hoek Kruisweg, in de richting van het station, stoppen slechts een beperkt aantal lijnen (de stadlijnen 2,3,5 en 8), maar de overige (regionale) lijnen (10 stuks) niet. Dit geeft verwarring en is onduidelijk. Er wordt hier sporadisch wel uitgestapt, maar de uitstappers hebben allen de bestemming station. Indien men hier niet uitstapt komt men zelfs sneller bij het station aan, dan wanneer men loopt. Instappers zijn er al helemaal niet. De tegenoverliggende halte betreft de eerste halte na het station en ligt zo dicht bij het station dat er niet wordt in- of uitgestapt.

Voor wat betreft de haltes op de Parklaan die pal oostelijk van de Jansweg liggen geldt een soortgelijke afweging. Deze haltes hebben sowieso de laatste jaren ingeboet aan belang, want er rijden nu minder buslijnen dan voorheen. Sinds de Spaarneover éénrichtingsverkeer is geworden zijn de bussen langs de oostelijke binnenstad, die van de route Parklaan gebruik maakten, opgeheven. Er rijden slechts twee lijnen, lijn 4 en lijn 15. Lijn 15 is de spitslijn naar de Waarderpolder, deze rijdt alleen op de terugweg via de Parklaan (de route náár de Waarderpolder loopt via het Prinsen Bolwerk). De halte wordt door reizigers op deze buslijn niet gebruikt, want zij zijn op weg naar het station. Voor lijn 4 van/naar Haarlem-noord en Velsen heeft het opheffen van de halte beperkte gevolgen voor de reizigers naar het centrum. Gezien het aantal reizigers dat hier per dag in- of uitstapt, gemiddeld zo'n 15 (op 34 bussen), vinden wij die extra 200m loopafstand van/naar het station echter acceptabel.

Opheffing van de haltes past binnen de kaders van de eisen voor loopafstanden die in het Programma van Eisen voor het openbaar vervoer Haarlem/IJmond zijn vastgelegd ten behoeve van de aanbesteding in 2005.

Conclusie is dat de haltes op de Parklaan geen toegevoegde waarde hebben en niet bijdragen aan een betere kwaliteit van het busvervoer, maar dat ze wel veel ruimte in beslag nemen.

Wij zijn van mening dat het opheffen van de haltes geen nadelige invloed heeft op het gebruik van het busvervoer en geen passagiers zal kosten.

Het opheffen heeft een beperkt financieel voordeel omdat er geen onderhoud meer hoeft plaats te vinden aan de onderhoudsintensieve bushaltes.

Wij hebben het plan voor de herinrichting of onderdelen daarvan kenbaar gemaakt aan de bewoners, de wijkraad Binnenstad, Rover, de provincie N-H, Connexxion en andere belanghebbenden. De reacties waren over het algemeen positief. De gemaakte opmerkingen zijn in het plan verwerkt. Rover heeft aangegeven bezwaren tegen het opheffen van de haltes te hebben. Rover is principieel tegen het opheffen van bushaltes. Extra argument t.o.v. de reeds door ons aangegeven motivering is dat Rover zegt dat de haltes bij de Parklaan/Jansweg worden gebruikt door mensen die de Janskliniek bezoeken en slecht ter been zijn. De afstand Janskliniek/Parklaan (500m) is echter zo groot dat dit voor die groep nu al geen alternatief is.

Wij vinden de door Rover aangedragen argumenten tegen opheffing niet zodanig zwaarwegend dat dat reden vormt om ons plan aan te passen.