

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur G. J. Heijlond van 't Hul
Telefoon 5114915
E-mail: hhhul@haarlem.nl
SB/BOR Reg.nr. 2007/177
Bijlagen A, B en C
B & W-vergadering van 30 januari 2007

Onderwerp

Vaststellen “Beleidsregel telecomkabels Haarlem” en “Beleidsregel niet-telecomkabels en leidingen Haarlem”

Bestuurlijke context

Netbeheerders verrichten regelmatig graafwerkzaamheden in verband met de aanleg, instandhouding of opruiming van hun ondergrondse infrastructuur. Het herstel van de opgebroken weg geschiedt tot nu toe in opdracht van de gemeente en voor rekening van de netbeheerder. Op 14 maart 2006 heeft het college besloten dat netbeheerders in de toekomst dit herstel in beginsel in eigen beheer moeten laten uitvoeren. Op 15 augustus 2006 heeft het college de in die zin aangepaste beleidsregel voor de telecomsector en een nieuwe beleidsregel van gelijke strekking voor de overige netbeheerders – hiervoor was het beleid nog niet vastgelegd in een beleidsregel – vrijgegeven voor inspraak.

De zakelijke inhoud van de ontwerpbesluiten is bekend gemaakt in de Stadskrant en de concept-besluiten hebben gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tevens zijn de concepten toegezonden aan alle netbeheerders die binnen de gemeente ondergrondse infrastructuur hebben liggen. Bijlage A bij deze nota bevat het verslag van de gevolgde inspraakprocedure, een weergave van de schriftelijk en mondeling naar voren gebrachte zienswijzen en een reactie hierop, waarbij gemotiveerd wordt aangegeven op welke onderdelen wel of niet tot aanpassing van het beleidsvoornemen wordt overgegaan.

Het college wenst thans over te gaan tot vaststelling van beide beleidsregels, waarin een aantal van de naar voren gebrachte zienswijzen en andere opmerkingen is overgenomen en die zijn bijgevoegd in bijlage B (telecomkabels) en bijlage C (niet-telecomkabels en leidingen) bij deze nota.

B&W-besluit:

1. Het college besluit tot vaststelling van de “Beleidsregel telecomkabels Haarlem” en de “Beleidsregel niet-telecomkabels en leidingen Haarlem”.
2. De commissie Beheer ontvangt deze besluiten van het college ter informatie.
3. De bekendmaking van deze besluiten geschiedt door toezending ervan aan alle netbeheerders die binnen de gemeente ondergrondse infrastructuur hebben liggen. Tevens zal de zakelijke inhoud van deze besluiten worden gepubliceerd in de Stadskrant onder vermelding van de ter inzage ligging ervan.
4. Beide beleidsregels treden in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Stadskrant waarin van de zakelijke inhoud ervan wordt kennis gegeven onder vermelding van de ter inzage ligging.
5. Het besluit heeft geen financiële consequenties.

Bijlage A bij Nota SB/BOR/2007/177

Verslag inspraak

Gevolgte inspraakprocedure

Het college heeft op 15 augustus 2006 het beleidsvoornemen om het herstel van de opgebroken bestrating te laten uitvoeren door de (aannemers van de) kabel- en leidingbeheerders, vrijgegeven voor inspraak met toepassing van de u.o.v.-procedure van afdeling 3.4 van de Awb. De aan een instemmingsbesluit of aanlegvergunning ex artikel 15 APV te verbinden voorschriften, die betrekking hebben op dit zelf herstraten door de beheerders, zijn neergelegd in de paragrafen 30 en 31 van de ontwerpbesluiten “Beleidsregel telecomkabels Haarlem” en “Beleidsregel niet-telecomkabels en leidingen Haarlem”.

De zakelijke inhoud van beide concept-beleidsregels is bekend gemaakt in de Stadskrant en beide concepten hebben gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tevens zijn de ontwerpbesluiten toegezonden aan alle kabel- en leidingbeheerders die binnen de gemeente ondergrondse infrastructuur hebben liggen.

Vier kabel- en leidingbeheerders hebben schriftelijk hun zienswijzen naar voren gebracht. Van deze vier hebben er drie ook mondeling hun standpunt toegelicht.

De gemaakte opmerkingen betreffen echter niet alleen de voorgenomen beleidswijziging inzake het herstraten door kabel- en leidingbeheerders, maar tevens zijn opmerkingen gemaakt over bestaand beleid met betrekking tot graafwerkzaamheden in verband met de aanleg, instandhouding en opruiming van kabels en leidingen. Hoewel strikt genomen hier geen sprake is van beleidsvoornemens, bevat dit verslag ook een weergave van deze opmerkingen en een reactie hierop. De naar voren gebrachte zienswijzen en de andere gemaakte opmerkingen hebben geleid tot enige aanpassingen van het voorgenomen en het bestaande beleid.

Weergave van naar voren gebrachte zienswijzen

Allereerst kan worden opgemerkt dat de kabel- en leidingbeheerders met genoeg hebben kennis genomen van het voornemen het herstraatwerk te laten uitvoeren door of in opdracht van deze beheerders. Slechts één beheerder heeft meegedeeld grote bezwaren te hebben tegen dit beleidsvoornemen. Tijdens de mondelinge toelichting echter heeft deze beheerder laten weten behoefte te hebben aan nader overleg binnen het eigen bedrijf om vast te kunnen stellen of eigenlijk wel de goede zienswijze naar voren is gebracht. Tot heden is geen reactie ontvangen.

1. Wanneer is sprake van bijzondere omstandigheden in de zin van paragraaf 30.1?

Reactie: men kan bijvoorbeeld denken aan een trottoir of weg, waarvan de conditie door verzakkingen slecht is. Indien herstraten in zo'n geval beperkt zou blijven tot sleufherstel zouden de klinkers of tegels worden aangebracht volgens hetzelfde profiel als dat van de rest van de verzakte bestrating. In die gevallen laat de gemeente tot nu toe herstraten over de volle breedte van het trottoir of de weg, waarna het sleufherstel volgens VNG-tarief of Leidraad-tarief aan de kabel- of leidingbeheerder in rekening wordt gebracht. De rest van de kosten van dit “vierkant” herstraten wordt door de gemeente gedragen. Onder het nieuwe regime wil de gemeente in dergelijke gevallen in het vooroverleg afspraken maken met de kabel- of leidingbeheerder om over de gehele breedte te laten herstraten, waarbij de meerkosten door de gemeente zullen worden gedragen. Indien echter geen goede afspraken met de kabel- of leidingbeheerder kunnen worden gemaakt, zal de gemeente in eigen beheer “vierkant” laten herstraten, waarna het sleufherstel volgens A-tarief van de VNG-richtlijn of Leidraad aan de beheerder in rekening zal worden gebracht.

- 2. Wat zijn de gevolgen indien bij graafwerkzaamheden blijkt dat vorige grondroerders de grond niet in de juiste volgorde hebben teruggebracht zoals bedoeld in paragraaf 30.3?**

Reactie: indien bij aanvang van een grondroering blijkt dat sprake is van niet gescheiden grondsoorten of verhardingen en de netbeheerder wil voorkomen dat hij hier later op wordt aangesproken, kan deze dit melden aan de Afdeling BOR. Deze melding dient dan wel direct, dus aan het begin van de werkzaamheden, te geschieden.

- 3. Wordt in paragraaf 30.9 bedoeld dat, na werkzaamheden in verharde dekking zoals bitumen, ook hersteld moet worden met bitumen. Is afwerking met klinkers, gelet op leeftijd van de verharding, niet voldoende?**

Reactie: De gemeente zal, ongeacht de leeftijd van het asfalt, dit herstellen in de vorige toestand. Derhalve geen definitieve afwerking met klinkers. Klinkers dienen enkel te worden aangebracht in verband met het tijdelijk herstel.

- 4. Moeten kabel- en leidingbeheerders, die in hetzelfde tracé onder gesloten verharding liggen, meebetalen aan het periodieke herstel in opdracht van de gemeente, zoals bedoeld in paragraaf 30.16, ten gevolge van graafwerkzaamheden door andere beheerders, terwijl zij zelf geen grondroeringen hebben verricht in de periode binnen welke de te herstellen opbrekingen zijn uitgevoerd?**

Reactie: de kosten van dit herstel zullen alleen in rekening worden gebracht aan beheerders die betrokken zijn geweest bij graafwerkzaamheden in de bedoelde periode en wel naar rato van de te herstellen oppervlakte van deze opbrekingen.

- 5. Het dichtblokken van opbrekingen in gesloten verharding is niet altijd nodig. Dit moet per geval worden bezien. Voor een tracé in de lengte van een gesloten verharding is het aan te bevelen om direct tot definitief herstel over te gaan.**

Reactie: De gemeente wil zelf zorgdragen voor de kwaliteit van het asfalt. Niettemin wil de gemeente de mogelijkheid niet bij voorbaat uitsluiten om bij zeer grote opbrekingen, zoals bij werkzaamheden aan grote transportleidingen, waarbij de weg over de gehele breedte wordt opengebrouwen, andersluidende afspraken te maken. Paragraaf 30.16 is in deze zin aangepast.

- 6. Indien als gevolg van werkzaamheden aan een transportleiding een geheel nieuw wegdek wordt aangelegd dient de gemeente hieraan mee te betalen, dan wel moeten gemeente en beheerder de werkzaamheden gezamenlijk laten uitvoeren.**

Reactie: Gewezen kan worden op het C-tarief van de VNG-richtlijn en op het D-tarief van de Leidraad. Deze tarieven worden toegepast bij herstel door de wegbeheerder, voorafgaande aan gehele herbestrating. Dit is een laag tarief om aanbieders te stimuleren om hun saneringen samen te laten vallen met renovaties en reconstructies door de gemeente. Indien echter na werkzaamheden ten behoeve van transportleidingen over de gehele weg moet worden herstraat, zonder dat sprake is van samenloop met gemeentelijke renovaties en reconstructies, zal de beheerder dit voor eigen rekening moeten laten herstellen.

Weergave van andere naar voren gebrachte opmerkingen

- 7. Kan in paragraaf 1 worden opgenomen dat, indien acht weken te lang is in een individueel geval, de aanbieder/beheerder met de afdeling BOR contact op kan nemen om een kortere termijn af te spreken.**

Reactie: paragraaf 1 is in deze zin aangepast.

- 8. Bij meldingsprocedures voor korte opbrekingen (maximaal 25 meter) moet ingevolge paragraaf 2 ten minste zeven werkdagen vooraf een meldingsformulier worden gefaxt. Bij calamiteiten is dit te lang. In het algemeen is een kortere meldingstermijn van 3 werkdagen praktischer.**

Reactie: Paragraaf 25 biedt, in geval van storingen die gevaar of hinder opleveren of dreigen op te leveren, reeds de mogelijkheid om meteen te beginnen en vervolgens direct een meldingsformulier te faxen. Een algehele verkorting van de meldingstermijn is niet mogelijk. Dit is sterk afhankelijk van de locatie waarin de voorgenomen opbreking plaats zal vinden. In de praktijk wordt in de meeste gevallen op de dag van melding geaccordeerd. In sommige situaties, waarbij een verkeersplan noodzakelijk is of andere afdelingen van de gemeente moeten worden geraadpleegd, kan meer tijd nodig zijn.

- 9. Opbreken van een verharding die niet langer dan vijf jaar geleden is vernieuwd leidt op grond van paragraaf 3 juncto paragraaf 37, indien partijen het niet eens kunnen worden over een alternatief tracé, tot herstel over de gehele straat- of trottoirbreedte door de beheerder dan wel voor rekening van de beheerder. Werkzaamheden, zoals netverzwaring of verlegging, zijn niet altijd te voorzien en zo'n overmachtssituatie kan niet voor rekening van de beheerder komen.**

Reactie: de gemeente wenst vast te houden aan haar standpunt. Bij voorgenomen wegconstructies wordt aan kabel- en leidingbeheerders de mogelijkheid geboden oude kabels of leidingen zo nodig te vervangen. Indien binnen een periode van vijf jaar de kabel- of leidingbeheerder het noodzakelijk acht de nieuwe verharding open te breken, zal eerst in het vooroverleg tussen beheerder en gemeente worden onderzocht of een alternatief tracé mogelijk is. Indien geen alternatief tracé mogelijk is, wordt dit, in de opvatting van de gemeente, gerekend tot het normale bedrijfsrisico van de beheerder, die zijn infrastructuur aanlegt in openbare gemeentegrond. Ook al is geen sprake van verwijtbaarheid, in de zin van ten onrechte achterwege gebleven vervanging van oude infrastructuur, aan de zijde van de beheerder, dan behoort deze toch de nadelige gevolgen van zo'n overmachtssituatie te dragen. Indien dit niet zo zou zijn, zou het vermogensnadeel worden geleden door de gemeente, die evenmin schuld heeft aan de noodzakelijke werkzaamheden aan de ondergrondse infrastructuur en hierbij betrokken wordt enkel door het feit dat kabels en leidingen door anderen zijn aangelegd in haar grond. Wel zal de gemeente op de in rekening te brengen kosten volgens VNG- of Leidraad-tarief 20% gatvergroting en, bij klinkers, degeneratiekosten in mindering brengen.

- 10. Kunnen de in paragraaf 14 genoemde werktijden, gedurende welke werkzaamheden in het centrum van de stad mogen worden verricht (van maandag tot en met donderdag tussen 11:00 uur en 16:00 uur) worden uitgebreid?**

Reactie: in verband met de bevoorrading van winkels en de bereikbaarheid ervan voor het vrachtverkeer handhaaft de gemeente dit voorschrift. Evenwel kan de gemeente, zoals ook vermeld in deze paragraaf, op verzoek en na overleg in individuele gevallen afwijkende werktijden toestaan.

- 11. De paragrafen 15.3 en 16.2 schrijven gebundelde en gestapelde aanleg voor, maar ook moet rekening worden gehouden met NEN normen en de in de Elektriciteitswet en Gaswet gestelde eisen.**

Reactie: Genoemde subparagrafen zijn geschreven voor de aanleg van telecomkabels. Deze zullen uit de "Beleidsregel niet-telecomkabels en leidingen Haarlem" worden verwijderd.

- 12. De maximaal toegestane tracélengte van 100 meter en 1 kruispunt of aansluiting van een zijstraat die ontdaan mag zijn van verharding, zoals vermeld in paragraaf 16.6, is niet altijd werkbaar. Overleg moet mogelijk zijn om hier onder omstandigheden vanaf te wijken.**

Reactie: deze subparagraaf vermeldt reeds uitdrukkelijk dat afwijkende afspraken kunnen worden gemaakt die overigens wel schriftelijk moeten worden vastgelegd.

13. Wat indien binnen 100 meter sprake is van meer dan één kruispunt?

Reactie: zoals ook vermeld in paragraaf 16.6 kunnen in overleg met de gemeente hierover schriftelijk afspraken worden gemaakt, waarbij rekening wordt gehouden met de specifieke omstandigheden van de locatie.

14. Geldt paragraaf 17 ongeacht de leeftijd (< of > 5 jaar) van de verharding?

Reactie: ja, paragraaf 17 is van toepassing ongeacht de leeftijd van de verharding. De gemeente wil de structuur van het asfalt zoveel mogelijk in stand houden.

15. Is in paragraaf 17 sprake van een maximale of minimale lengte?

Reactie: neen.

16. Moet de in paragraaf 17 bedoelde mantelbuis ook worden aangelegd indien daarvoor speciaal gegraven moet worden? Zijn deze mantelbuizen ook nodig in geval van doorpersingen of gestuurde boringen? Zijn mantelbuizen ook nodig indien de kabel of leiding op zich voldoende is beschermd? Aan “zulks ter beoordeling van de gemeente” toevoegen: in overleg met de aanbieder/ beheerder.

Reactie: paragraaf 17 ziet op specifieke situaties waarbij op strategische punten een boring (met of zonder mantelbuis) of een doorpersing (met mantelbuis) moet plaats hebben om de structuur van het asfalt in stand te houden. De tekst van paragraaf 17 is in deze zin verduidelijkt.

17. Moet de in paragraaf 20.7 bedoelde aanvulgrond ook voldoen aan de bepalingen van het Bouwstoffenbesluit wanneer die dient ter aanvulling buiten de wortelzone? Waarom mogen de (aannemers van de) beheerders niet zelf de in paragraaf 20.10 bedoelde wortels verwijderen?

Indien een beheerder een verzoek doet aan BOR om de wortels te verwijderen, hoelang duurt het dan voordat hieraan daadwerkelijk gevolg wordt gegeven? Een eventuele vertraging kan Nuon dan niet worden aangerekend en kan ook geen basis zijn voor een sanctie.

Reactie: paragraaf 20.7 betreft aanvulgrond binnen de wortelzone, maar ook bij aanvulling elders geldt dit voorschrift: zie paragraaf 30.8.

De verwijdering van de in paragraaf 20.10 bedoelde wortels mag door de (aannemer van de) beheerder worden verwijderd, maar enkel op aanwijzing van en in aanwezigheid van de gemeentelijke deskundige. Indien hierover tijdig afspraken met de gemeente worden gemaakt, zal geen vertraging in de werkzaamheden optreden.

18. Paragraaf 22 bepaalt dat wijzigingen in de uitvoering van het werk schriftelijk moeten worden gemeld. Is hiervoor een kortere procedure, bijvoorbeeld een telefonische melding met bevestiging achteraf, mogelijk?

Reactie: De gemeente hecht er waarde aan dat de gevraagde wijziging, waarvoor dan toestemming wordt gegeven, niet achteraf tot discussies leidt. Niettemin bestaat begrip voor de behoefte aan een snellere procedure. Het woord “schriftelijk” in paragraaf 22 zal worden vervangen door “per fax of per brief”. Het moet mogelijk zijn voor de beheerder na telefonisch contact een en ander per omgaande via een fax te bevestigen.

19. Het voorschrift van paragraaf 28 bevat te veel dagen waarop het werk- en opslagterrein ontruimd moet zijn. Kan dit niet worden geregeld per vergunning zodat met de specifieke omstandigheden rekening kan worden gehouden?

Reactie: dit voorschrift is aangepast. Ontruimd moet zijn bij de luilakviering op Pinksterzaterdag, tijdens Oud- en Nieuwjaarsdag en bij vakantieperiodes van meer dan twee weken.

Tevens kan de gemeente ontruiming voorschrijven op andere dagen in verband met evenementen. Dit zal dan als voorschrift aan de vergunning of het instemmingsbesluit afzonderlijk worden verbonden.

In uitzonderlijke situaties kan, alleen na overleg met en uitdrukkelijke toestemming van de gemeente, hiervan worden afgeweken. Te denken valt daarbij aan een opslagterrein dat rondom geheel met hekwerk is afgezet.

20. In paragraaf 34 moet “SANK” worden vervangen door “combi”.

Reactie: paragraaf 34 is overeenkomstig aangepast.

21. Wat is de gemeente van plan met een melding in de zin van paragraaf 32 dat een kabel of leiding zijn functie heeft verloren? Wat betekent in deze paragraaf het woord “meteen”? Het is in de praktijk niet altijd even duidelijk wanneer een kabel of leiding zijn functie verliest. Bovendien kunnen kabels en leidingen ook tijdelijk hun functie verliezen.

Reactie: indien telecomkabels nog niet of niet meer ten dienste staan aan een openbaar netwerk zal ingevolge art. 5.2, lid 8 en art. 20.5, lid 2 van de nieuwe Telecommunicatiewet op termijn een einde aan de gemeentelijke gedoogplicht komen. Op basis van de oude wet kwam aan de gedoogplicht reeds direct een einde wanneer de kabel geen deel meer uitmaakte van een openbaar netwerk. Art. 5.2 van de nieuwe Telecommunicatiewet verplicht de aanbieder dan ook de uitgebruikneming schriftelijk aan de gemeente te melden.

Niet-telecomkabels en leidingen liggen niet op basis van een algemene gedoogplicht. De gemeente vergunt de aanleg, maar dient tegelijkertijd erop toe te zien dat de toch al overvolle ondergrond niet nodeloos in beslag wordt genomen door infrastructuur die niet meer in gebruik is. Deze infrastructuur zal, wanneer de gemeente ter plaatse graafwerkzaamheden zal uitvoeren, verwijderd moeten worden. Vandaar dat de gemeente ook aan aanlegvergunningen ex art. 15 APV het voorschrift verbindt direct te melden wanneer een deel van het ondergrondse net door de beheerder buitengebruik is gesteld. Indien sprake is van een tijdelijke buitengebruikstelling moet de beheerder dit ook aan de gemeente meedelen.

Bovendien zal de gemeente, na inwerkingtreding van het wetsontwerp Grondroedersregeling, moeten voldoen aan de informatieverplichting die krachtens de artikelen 16 en 17 juncto artikel 10 van deze wet op haar zal komen te rusten indien niet duidelijk is wie de beheerder is van een niet meer in gebruik zijnde leiding.

De gemeente acht het derhalve van groot belang dat al dan niet tijdelijke buitengebruikstelling direct aan haar wordt meegedeeld.

22. Mag worden aangenomen dat de kabel- en leidingbeheerder bij het aanvragen van een vergunning of instemming ook een melding ontvangt van mogelijke bodemverontreiniging?

Reactie: Paragraaf 4 adviseert de beheerder voor aanvang van het werk bij het Meldpunt bodem van de gemeente na te vragen of sprake is van bodemverontreiniging of het vermoeden daarvan in het werkterrein. Het verdient aanbeveling dit zo spoedig mogelijk te doen in verband met eventueel noodzakelijke procedures zoals op grond van de Wet bodembescherming. Tevens zal de Afdeling BOR, voordat vergunning of instemming wordt verleend, aan de hand van de zogenaamde vlekkenkaart mededeling doen over eventueel aanwezige verontreinigde grond.

Bijlage B bij Nota BOR/2007/177

**BELEIDSREGEL TELECOMKABELS
HAARLEM**

BELEIDSREGEL TELECOMKABELS HAARLEM

Begripsbepalingen hoofdstuk 1 en hoofdstuk 2

- 1.1. Instemmingsbesluit: besluit van het college van burgemeester en wethouders als bedoeld in artikel 5.2, derde lid, aanhef en onder b, van de Telecommunicatiewet dan wel, na wijziging van de Telecommunicatiewet in verband met een herziening van het nationale beleid ten aanzien van de aanleg van kabels ten dienste van openbare elektronische communicatienetwerken, als bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, aanhef en onder b;
- 1.2. Aanbieder: aanbieder van een openbaar elektronisch communicatienetwerk en, na wijziging van de Telecommunicatiewet in verband met een herziening van het nationale beleid ten aanzien van de aanleg van kabels ten dienste van openbare elektronische communicatienetwerken, tevens de in artikel 5, lid 1 van de Telecommunicatiewet bedoelde aanlegger;
- 1.3. Uitvoerder: degene die belast is met de uitvoering van het werk;
- 1.4. Kabels: kabels genoemd in artikel 1.1, onder z, van de Telecommunicatiewet;
- 1.5. Werk: aanleggen, instandhouden of opruimen van kabels in de zin van artikel 1.1, onder z, van de Telecommunicatiewet, dus inclusief de in dat artikel genoemde ondergrondse ondersteuningswerken, beschermingswerken en inrichtingen;
- 1.6. Weg: zoals omschreven in artikel 1, onder A, van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente;
- 1.7. Normaalprofiel Haarlem: het standaardprofiel van kabels en leidingen in Haarlem, zoals weergegeven op tekening 5.2 van 4 juni 2004 in bijlage I van het Algemeen Programma van Eisen van de gemeente;
- 1.8. Afdeling BOR: de Afdeling Beheer Openbare Ruimte van de gemeente;
- 1.9. Loket BWL: het Loket Bouwen, Wonen en Leefomgeving van de gemeente;
- 1.10. Vrije zone: ondergrondse ruimte met een diepte tussen de 55 centimeter en 80 centimeter onder straatniveau ten behoeve van de huisrioolafvoerleidingen;
- 1.11. Werkelijke kosten; alle kosten inclusief kosten ambtelijk apparaat;
- 1.12. Gemeente: de gemeente Haarlem;
- 1.13. Werkterrein: het gedeelte van de weg waar het werk, waarvoor instemming is verkregen, wordt verricht;
- 1.14. Opslagterrein: het gedeelte van de weg dat wordt gebruikt voor de opslag van goederen en materialen en het plaatsen van containers en bouwketen ten behoeve van het werk.

Hoofdstuk 1 Het instemmingsbesluit

De in dit hoofdstuk vermelde bepalingen betreffen standaardvoorschriften en –beperkingen verbonden aan het instemmingsbesluit.

Inhoud

- 1 Aanvraag instemmingsbesluit
 - 2 Meldingsprocedure voor tracés van maximaal 25 meter
 - 3 Opbreken van een verharding die niet langer dan vijf jaar geleden is vernieuwd
 - 4 Afdeling Milieu
 - 5 Specifieke voorschriften en beperkingen en handhaving
 - 6 Geldigheidsduur instemmingsbesluit
 - 7 Melding aanvang werk
 - 8 Bewonersbrief
 - 9 Klic-melding en eigen onderzoeksplicht
 - 10 Werk bij naderende vorst
 - 11 Afzettingen en verkeersvoorzieningen tijdens het werk
 - 12 Werkterrein en opslagterrein
 - 13 Voorschriften brandweer
 - 14 Werktijden
 - 15 Profiel
 - 16 Tracé
 - 17 Doorpersingen en boringen
 - 18 Handholes en kabelverdeelkasten
 - 19 Ondergraven
 - 20 Bescherming van groenvoorzieningen
 - 21 Documenten aanwezig gedurende het werk
 - 22 Wijzigingen in de uitvoering van het werk
 - 23 Meldingsprocedure bij schade
 - 24 Onveilige situaties en calamiteiten
 - 25 Storingen
 - 26 Ontruiming
 - 27 Bodemverontreiniging
 - 28 Werkonderbreking tijdens vakantie en feestdagen
 - 29 Overschrijding van de datum van beëindiging van het werk
 - 30 Herstel van de weg
 - 31 Gereedmelding en oplevering
 - 32 Niet meer in gebruik zijnde kabels
 - 33 Revisietekeningen
 - 34 Afwijkende voorschriften m.b.t. combiprojecten
 - 35 Geschillen
- Bijlage A Meldingsformulier instemmingsbesluit kabels en leidingen
- Bijlage B Meldingsformulier telecom voor het verrichten van graaf- en breekwerk met een sleuflengte korter dan 25 meter
- Bijlage C Meldingsformulier voor het verrichten van graaf- en breekwerkzaamheden waarvoor instemming c.q. vergunning is verleend en bijbehorend Gereedmeldingsformulier

Deze beleidsregel zal van overeenkomstige toepassing zijn op de aanleg, instandhouding en opruiming van ondergrondse ondersteuningswerken en beschermingswerken waarin of waarop geen fysieke geleidingsdraden bestemd voor de rechtstreekse overdracht van signalen tussen punten zijn aangebracht, en die aangelegd worden of zijn met het oogmerk deel uit te gaan maken van een openbaar elektronisch communicatienetwerk van degene in wiens naam wordt aangelegd of een derde. Hierbij kan worden gedacht aan lege mantelbuizen. Deze overeenkomstige toepassing zal ingaan op het moment van inwerkingtreding van de wijziging van de Telecommunicatiewet in verband met een herziening van het nationale beleid ten aanzien van de aanleg van kabels ten dienste van openbare elektronische communicatienetwerken.

1. Aanvraag instemmingsbesluit

De aanbieder dient tenminste acht weken voor aanvang van het werk een instemmingsbesluit aan te vragen. Daarbij moet gebruik worden gemaakt van het “meldingsformulier instemmingsbesluit kabels en leidingen”, zoals opgenomen in bijlage A. Dit formulier moet worden ingediend bij de Afdeling BOR. In individuele gevallen kan de aanbieder contact opnemen met de Afdeling BOR indien aan de genoemde indieningstermijn van acht weken niet kan worden voldaan. Alleen volledig ingevulde meldingsformulieren, voorzien van alle gevraagde bijlagen, worden in behandeling genomen.

2. Meldingsprocedure voor tracés van maximaal 25 meter

Indien het werk beperkt blijft tot een tracé met een lengte van maximaal 25 meter behoeft geen instemmingsbesluit te worden aangevraagd. Wel dient de aanbieder of de uitvoerder tenminste zeven werkdagen voor aanvang van het werk de gemeente hiervan op de hoogte te stellen door een volledig ingevuld “meldingsformulier telecom”, zoals opgenomen in bijlage B, met situatietekening te faxen naar de Afdeling BOR. Indien dit tracé graven in de rijweg noodzakelijk maakt dient tevens een verkeersplan ingediend te worden.

Tijdens de werkzaamheden dienen de richtlijnen van CROW 96b: maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen in de bebouwde kom, in acht te worden genomen. Indien het werk niet op de datum of data waarvoor goedkeuring is verkregen wordt verricht, dient dit te worden afgemeld bij de Afdeling BOR en moet tenminste zeven werkdagen voor aanvang van het werk een nieuwe melding worden gedaan.

3. Opbreken van een verharding die niet langer dan vijf jaar geleden is vernieuwd

Indien instemming wordt gevraagd voor een tracé door een straat waarvan de verharding niet langer dan vijf jaar geleden is vernieuwd of aangelegd, zal in het vooroverleg tussen de aanbieder en de gemeente worden onderzocht of een alternatief tracé mogelijk is, waarover partijen het eens kunnen worden.

Indien geen alternatief tracé kan worden gevonden of indien de aanbieder het alternatieve tracé afwijst, wordt voor wat betreft het herstel van de bestrating verwezen naar de bepaling inzake schadevergoeding zoals vermeld in paragraaf 37.

4. Afdeling Milieu

Bij de uitvoering van het werk dient de aanbieder of uitvoerder tevens te voldoen aan verplichtingen die kunnen bestaan op grond van de milieuwetgeving. Nadere informatie hierover is te verkrijgen bij de Afdeling Milieu van de gemeente. Voor aanvang van het werk kan bij de Afdeling Milieu, Meldpunt Bodem, van de gemeente worden nagevraagd of sprake is van bodemverontreiniging of het vermoeden daarvan in het werkkerrein. Het verdient aanbeveling dit in een zo vroeg mogelijk stadium te doen in verband met de termijnen van eventueel noodzakelijke procedures zoals op grond van de Wet bodembescherming.

5. Specifieke voorschriften en beperkingen en handhaving

Naast de in dit hoofdstuk vermelde standaardvoorschriften en –beperkingen kunnen aan een instemmingsbesluit nog specifieke voorschriften en beperkingen worden verbonden.

De gemeente oefent toezicht uit op de naleving van alle voorschriften en beperkingen. Wanneer de werkzaamheden niet overeenkomstig de voorschriften en beperkingen worden uitgevoerd is de gemeente gerechtigd bestuursrechtelijke sancties op te leggen. Deze bevoegdheid steunt op de Gemeentewet en de Algemene wet bestuursrecht.

6. Geldigheidsduur instemmingsbesluit

Een instemmingsbesluit vervalt indien daarvan niet binnen zes maanden na bekendmaking ervan gebruik is gemaakt.

7. Melding aanvang werk

De aanbieder of uitvoerder dient tenminste zeven werkdagen voor aanvang van het werk, waarvoor instemming is verleend, een volledig ingevuld meldingsformulier, zoals opgenomen in bijlage C, te faxen naar de Afdeling BOR.

8. Bewonersbrief

De aanbieder of uitvoerder stelt, na het verkrijgen van goedkeuring voor de start van het werk en voor aanvang van dat werk, de betrokken bewoners en bedrijven hiervan schriftelijk in kennis. In deze kennisgeving worden in elk geval vermeld aard, startdatum en duur van het werk alsmede naam en telefoonnummer van de uitvoerder en aanbieder. De aanbieder of uitvoerder dient deze bewonersbrief voor aanvang van het werk te faxen naar de Afdeling BOR. Tevens dient de aanbieder of uitvoerder deze brief voor aanvang van het werk te faxen naar de politie, brandweer en de ambulancedienst.

9. KLIC-melding en eigen onderzoeksplicht

Voor aanvang van het werk, waarvoor instemming is verkregen, dient de aanbieder of uitvoerder zich te vergewissen van de ligging van andere kabels en leidingen. Ook een graafmelding aan het Kabels en Leidingen Informatie Centrum ontslaat de aanbieder of uitvoerder niet van een zelfstandige onderzoeksplicht met betrekking tot de positionering van kabels en leidingen door middel van het graven van proefsleuven. Daarnaast dient het werk zo zorgvuldig plaats te vinden dat redelijkerwijze geen beschadiging van kabels en leidingen valt te duchten.

10. Werk bij naderende vorst

Tijdens vorst mag het werk niet worden uitgevoerd. Bij naderende vorst is eerst schriftelijke toestemming nodig van de Afdeling BOR.

Er mag geen sneeuw worden verwerkt in de sleuf.

11. Afzettingen en verkeersvoorzieningen tijdens het werk

- 11.1. Tijdens de werkzaamheden dienen de richtlijnen van CROW 96b: maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom, in acht te worden genomen;
- 11.2. Bij het meldingsformulier instemmingsbesluit kabels en leidingen voegt de aanbieder of uitvoerder een verkeersplan, waarin wordt vermeld de datum van de geplande aanvang en tijdsduur van het werk, de eventuele fasering en de werkvolgorde;
- 11.3. Indien een tijdelijke verkeersomleiding noodzakelijk is, wordt deze gerealiseerd door de aanbieder of uitvoerder. De verkeersomleiding wordt aangegeven door borden, maar kan ook tijdelijke wegverhardingen, verkeerslichten, geleideblokken, belijningen, afzetmaterialen en dergelijke omvatten;
- 11.4. Het werkterrein mag niet worden afgezet voordat de daardoor noodzakelijk geworden verkeersomleidingen functioneren;
- 11.5. De afzettingen en verkeersvoorzieningen dienen zodanig te worden geplaatst dat voetgangers en wielrijders een vrije en ongevaarlijke doorgang wordt gegarandeerd;
- 11.6. Gedurende de uitvoering van het werk tot de oplevering is de aanbieder of uitvoerder verantwoordelijk voor de plaatsing, stabiliteit, zichtbaarheid en deugdelijkheid van de borden, afzetmaterialen, geleideblokken en dergelijke ten behoeve van de verkeersomleiding;
- 11.7. Machines, voertuigen, gereedschappen en materialen, alsmede de bij het graven vrijkomende grond dienen binnen de afzetting te worden gehouden en buiten de voor de voetgangers bestemde looproute. Indien tijdelijke opslag van grond binnen de afzettingen niet mogelijk is en de grond enige tijd op een andere plaats opgeslagen moet worden, mag dit alleen geschieden met toestemming van de Afdeling Milieu van de gemeente;
- 11.8. Opbrekingen dienen aan het eind van iedere werkdag vrij van losliggende materialen te worden achtergelaten.

12. Werkterrein en opslagterrein

- 12.1. Indien de aanbieder of uitvoerder een deel van de weg als opslagterrein wil inrichten, dient hij dit in het meldingsformulier instemmingsbesluit kabels en leidingen te vermelden en tevens de hiervoor benodigde vergunning aan te vragen bij Loket BWL. Zonder vergunning mag nimmer een opslagterrein worden ingericht. Voor het hebben van een opslagterrein wordt precariobelasting geheven;
- 12.2. De afrasteringen ten behoeve van het afgrenzen van het opslagterrein dienen te worden geplaatst zoals deze op de bij de aanvraag van de vergunning gevoegde tekening, nadat deze is goedgekeurd, is aangegeven;
- 12.3. De aanbieder of uitvoerder dient de grenzen van het opslagterrein strikt te handhaven;
- 12.4. De aan het werkterrein en/of opslagterrein gelegen woningen en bedrijven dienen altijd door middel van plankiers lopend bereikbaar te zijn. De aanbieder of uitvoerder dient afdoende maatregelen te treffen om de bevoorrading van bedrijven te garanderen;
- 12.5. De bereikbaarheid voor hulpdiensten moet doorlopend worden gewaarborgd.
- 12.6. De aanbieder of uitvoerder draagt er zorg voor, dat de in het werkterrein voorkomende kadastrale stenen, R.G.-stenen, overige merkpalen en merkstenen en peilbuizen onveranderd intact blijven. Vorenbedoelde stenen, palen en buizen mogen slechts worden verplaatst na overleg met de Afdeling BOR.
- 12.7. Het werkterrein en opslagterrein moeten schoon worden opgeleverd.

13. Voorschriften brandweer

- 13.1. De minimale doorrijbreedte voor brandweervoertuigen bedraagt 3,50 meter;
- 13.2. Als een straat moet worden geblokkeerd dan niet meer dan één afsluiting per straat;
- 13.3. De minimale doorrijhoogte voor brandweervoertuigen bedraagt 4,20 meter;
- 13.4. Brandkranen moeten minimaal met 1 meter worden vrijgehouden en worden opgenomen in voetpaden;
- 13.5. Brandkranen moeten zichtbaar blijven;
- 13.6. Aansluitingen voor droge blusleidingen moeten worden vrijgehouden;
- 13.7. Toegangen tot belendende percelen mogen niet worden geblokkeerd;
- 13.8. Gewone uitgangen en nooduitgangen van onder andere bioscopen, ziekenhuizen, cafés et cetera moeten worden vrijgehouden; de vrije doorgang dient altijd te zijn gegarandeerd over de volle breedte van de uitgangen en nooduitgangen.

14. Werktijden

De werkzaamheden moeten, met het oog op de economische en maatschappelijke belangen in het gebied omsloten door het Spaarne, Kampersingel, Leidsevaart en station, worden uitgevoerd tussen 11:00 uur en 16:00 uur van maandag tot en met donderdag.

Voor de overige gebieden geldt dat de werkzaamheden van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 18:00 uur moeten worden uitgevoerd. De gemeente kan voor bepaalde gebieden een afwijkende werktijd voorschrijven.

Indien de aanbieder of uitvoerder andere werktijden noodzakelijk acht moet hij hiervoor een verzoek doen tegelijk met het indienen van het meldingsformulier instemmingsbesluit kabels en leidingen. Gedurende feestdagen en geplande evenementen mag het werk nimmer worden uitgevoerd.

15. Profiel

- 15.1. De kabels dienen zo veel mogelijk te worden aangelegd volgens het normaalprofiel Haarlem;
- 15.2. Indien de kabels niet volgens het normaalprofiel Haarlem (kunnen) worden gelegd, dient de aanbieder terstond contact op te nemen met de Afdeling BOR voor de keuze van het te volgen tracé;
- 15.3. Kabelbuizen moeten gebundeld en gestapeld worden gelegd;
- 15.4. Het is niet toegestaan kabels te leggen in de vrije zone. Bovendien mogen kabels in geen geval hoger worden gelegd dan 50 centimeter onder straatniveau. Riool- en drainleidingen, alsmede huis- en kolkafvoerleidingen moeten volledig in stand worden gelaten;
- 15.5. HDPE-buizen moeten zo veel mogelijk onder de vrije zone worden aangebracht. Indien dit niet mogelijk is, dient de aanbieder of uitvoerder contact op te nemen met de Afdeling BOR;
- 15.6. Indien een erfgrans ontbreekt dient de aanbieder contact op te nemen met de Afdeling Vastgoed van de sector Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente;
- 15.7. Indien het noodzakelijk is tijdens het werk de grondwaterstand te verlagen dient hierover vooraf te worden overlegd met de Afdeling BOR.
- 15.8. De opbreking in de weg dient in gescheiden grondsoorten of verhardingen te worden ontgraven, waarna deze grondsoorten of verhardingen zo moeten worden opgeslagen dat bij het latere aanvullen van de sleuf de oorspronkelijke opbouw van het bodemprofiel zoveel mogelijk wordt herkreten.

16. Tracé

- 16.1. Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van de gemeente een ander tracé te kiezen dan is aangegeven in het instemmingsbesluit;
- 16.2. Indien een tracé zich leent voor medegebruik dient de kabel in dezelfde kabelsleuf, gestapeld en gebundeld, te worden gelegd;
- 16.3. De aanbieder of uitvoerder dient vóór de indiening van het meldingsformulier instemmingsbesluit kabels en leidingen een of meer proefsleuven in het voorgenomen tracé te graven. Indien blijkt dat het bestaande kabelbed te weinig ruimte biedt, dient het kabelbed gereguleerd te worden. Zonodig kan in overleg met en na goedkeuring door de gemeente een ander tracé worden gekozen;
- 16.4. De aanleg, instandhouding of opruiming van kabels geschiedt op zodanige wijze dat zo min mogelijk hinder wordt veroorzaakt ten aanzien van reeds in de grond aanwezige werken en mag de instandhouding daarvan niet in gevaar brengen of zonder noodzaak bemoeilijken.
- 16.5. Voor het graven van proefsleuven geldt de meldingsprocedure voor tracés van maximaal 25 meter;
- 16.6. Het tracé mag, tenzij schriftelijk andere afspraken zijn gemaakt met de Afdeling BOR, maximaal 100 meter en 1 kruispunt of aansluiting van een zijstraat ontgaan zijn van verharding. Dit geldt ook als met meerdere ploegen wordt gewerkt.

17. Doorpersingen en boringen

Bij kruising van wegen, onder asfaltwegen en op andere daarvoor in aanmerking komende plaatsen, zulks ter beoordeling van de gemeente in overleg met de aanbieder, dient de aanbieder of uitvoerder doorpersingen of boringen te realiseren.

18. Handholes en kabelverdeelkasten

- 18.1. De exacte plaats van de handhole of de kabelverdeelkast moet altijd in overleg met de Afdeling BOR worden vastgesteld. De afdeling BOR moet minimaal één dag voorafgaand aan de plaatsing door de beheerder of uitvoerder op de hoogte worden gebracht om eventueel aanwezig te kunnen zijn bij de plaatsing ervan;
- 18.2. Handholes mogen niet nabij aansluitingen van Water-, Gas-, Energie-en Telecombedrijven en van de riolering worden geplaatst. De afstand dient tenminste één meter te zijn. Indien hieraan niet kan worden voldaan, dient contact te worden opgenomen met de betreffende eigenaar van de aansluiting;
- 18.3. Bij handholes onder maaiveld dient de minimale deklaag tussen de handhole en de verharding 25 centimeter te zijn;
- 18.4. De maximaal toegestane uitwendige breedte van de handhole is 70 centimeter;
- 18.5. Indien er onvoldoende plaats is, dient de handhole elders te worden geplaatst of dienen meerdere handholes van een kleiner formaat te worden geplaatst;
- 18.6. Bij plaatsing in de rijweg moeten alle soorten wegverkeer over de plaats van de handhole kunnen rijden en op de plaats van de handhole kunnen staan zonder dat daardoor verzakkingen ontstaan.

19. Ondergraven

Ondergraven van de wegbedekking en haar onderbed is verboden. Wegbedekking en onderbed dienen steeds over minstens de volle lengte en breedte van de ontgraving te worden opengebrouwen.

20. Bescherming van groenvoorzieningen

- 20.1. De Afdeling BOR en de aanbieder of uitvoerder komen overeen welke groenvoorzieningen gehandhaafd moeten worden en welke maatregelen worden genomen om schade aan te handhaven beplanting te beperken;
- 20.2. De aanbieder of uitvoerder dient voor aanvang van het werk altijd stambescherming rond de bomen aan te brengen;
- 20.3. Onder de kroonprojectie van bomen mag het werk niet machinaal plaatsvinden;
- 20.4. Materialen, bouwketen en dergelijke mogen niet onder de kroonprojectie van bomen worden geplaatst;
- 20.5. Het is verboden olie, cement(water), zuren, kalk en beton in de nabijheid van bomen op de grond te laten lopen;
- 20.6. Bij beplanting dient graven in de wortelzone zo veel mogelijk te worden voorkomen. Indien voor nieuwe kabels een tracé buiten de wortelzone niet mogelijk is, kan de gemeente bepalen dat de wortelzone gepasseerd moet worden door het boren van mantelbuizen onder de wortelzone;
- 20.7. Ontgravingen binnen de wortelzone dienen zo beperkt mogelijk te worden uitgevoerd en zo snel mogelijk te worden aangevuld. Te kort komende grond dient door de aanbieder of uitvoerder te worden aangevuld. De aanvulgrond moet voldoen aan de bepalingen van het Bouwstoffenbesluit. Ook is het mogelijk grond toe te passen op basis van de bodemkwaliteitskaart. Informatie over te volgen procedures en vereisten zijn te verkrijgen bij de Afdeling Milieu, Meldpunt Bodem van de gemeente;
- 20.8. Ontgraven wortels dienen te worden beschermd tegen uitdrogen, vorst en beschadiging;
- 20.9. Bij het verlagen van de grondwaterstand binnen de wortelzone in de periode van maart tot december dient de aanbieder of uitvoerder de beplanting zo nodig, doch in ieder geval op aanwijzing van de toezichhoudende ambtenaar, water te geven. Hiervoor dient zo mogelijk oppervlaktewater met voldoende zuurstof te worden gebruikt. Hiervoor mag geen bronneringswater worden gebruikt;
- 20.10. Het is de aanbieder of uitvoerder niet toegestaan zelfstandig wortels dikker dan 25 mm te verwijderen. Hiervoor dient men contact op te nemen met de Afdeling BOR die voor eventuele verwijdering zorg zal dragen voor rekening van de aanbieder;
- 20.11. Indien gedurende het werk schade ontstaat aan groenvoorzieningen dient dit direct door de aanbieder of uitvoerder te worden gemeld per fax of telefoon aan de Afdeling BOR, onder vermelding van de locatie, werkzaamheden, naam en telefoonnummer van de aanbieder en naam en telefoonnummer van de uitvoerder.

21. Documenten aanwezig gedurende het werk

De aanbieder of uitvoerder dient tijdens en ter plaatse van de uitvoering van de werkzaamheden (een afschrift van) het instemmingsbesluit, inclusief de voorwaarden en bijbehorende tekeningen, aan de controlerend ambtenaar te kunnen tonen. Indien een opslagterrein in gebruik wordt genomen dient de aanbieder of uitvoerder tevens de hiervoor benodigde vergunning te kunnen tonen. Wanneer het werk beperkt blijft tot een tracé met een lengte van maximaal 25 meter dient de aanbieder of uitvoerder tijdens en ter plaatse van de uitvoering van de werkzaamheden (een afschrift van) het geaccordeerde meldingsformulier te kunnen tonen. Indien de aanbieder of uitvoerder de gevraagde documenten niet kan tonen kan het werk worden stilgelegd.

22. Wijzigingen in de uitvoering van het werk

Wijzigingen in de uitvoering van het werk ten opzichte van de verstrekte gegevens waarop het instemmingsbesluit is gebaseerd dienen per fax of per brief aan de Afdeling BOR te worden gemeld. De wijzigingen mogen niet eerder worden gerealiseerd dan na verlening van schriftelijke toestemming hiervoor.

Bij zeer grote wijzigingen kan van de aanbieder worden verlangd opnieuw een instemmingsbesluit aan te vragen.

23. Meldingsprocedure bij schade

Indien tijdens de werkzaamheden schade ontstaat dient dit direct door de aanbieder of uitvoerder te worden gemeld aan de Afdeling BOR en aan de eigenaar van het beschadigde object.

Bij schade aan ondergrondse voorzieningen kan worden gedacht aan schade aan de hoofdriolering, huisaansluitingen en aansluitingen van bedrijven op het riool, kolken en kolkaansluitingen op het riool, peilbuizen voor het gemeentelijk grondwatermeetnet, onder- en bovengrondse brandkranen, kabels van de openbare verlichting en verkeersregelinstanties, drainageleidingen en ondergrondse containers.

Voor herstel van schade aan gemeentelijke eigendommen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

24. Onveilige situaties en calamiteiten

In geval van onveilige situaties kunnen de werkzaamheden direct door de gemeente worden stilgelegd.

Ingeval van calamiteit, waarbij verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn of anderszins sprake is van direct gevaar, meldt de aanbieder of uitvoerder dit onmiddellijk aan de centrale meldkamers van politie, brandweer en ambulancedienst en aan Loket BWL. De aanbieder of uitvoerder organiseert de werkzaamheden vervolgens onder toezicht van de gemeente, zet het werkterrein af en levert en plaatst de noodzakelijke borden en hekken.

25. Storingen

In geval van een onverwachte storing in het netwerk en de bijbehorende voorzieningen, die een zodanig gevaar of hinder oplevert of dreigt op te leveren dat direct ingrijpen noodzakelijk is, kan meteen met het herstel worden begonnen. De aanbieder of uitvoerder dient het werk vervolgens direct te melden door een ingevuld meldingsformulier, zoals opgenomen in bijlage B, te faxen naar de Afdeling BOR. Tijdens de werkzaamheden dienen de richtlijnen van CROW 96b: maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen in de bebouwde kom, in acht te worden genomen.

26. Ontruiming

Indien voor het uitvoeren van openbare werken door de gemeente of om een andere reden verwijdering van objecten of ontruiming van het werkterrein en opslagterrein noodzakelijk is, is de aanbieder of de uitvoerder verplicht terstond of binnen een door de gemeente gestelde termijn voor eigen rekening daartoe over te gaan.

27. Bodemverontreiniging

- 27.1. Bodemverontreiniging ontstaan gedurende de werkzaamheden dient onmiddellijk door de aanbieder of uitvoerder te worden gemeld aan de Afdeling Milieu, Meldpunt Bodem, van de gemeente. In overleg met de Afdeling Milieu treft de aanbieder of uitvoerder zo spoedig mogelijk maatregelen om verdere verontreiniging te voorkomen. Het verwijderen van de verontreiniging of het afvoeren van de verontreinigde grond wordt uitgevoerd op aanwijzing van de Afdeling Milieu.
- 27.2. Indien bestaande bodemverontreiniging wordt aangetroffen dienen de werkzaamheden onmiddellijk te worden stilgelegd en de Afdeling Milieu, Meldpunt Bodem, van de gemeente hiervan op de hoogte te worden gebracht.

28. Werkonderbreking tijdens vakantie en feestdagen

De aanbieder of uitvoerder dient het werkterrein en het opslagterrein tijdens werkonderbrekingen in verband met vakantie en feestdagen zoveel mogelijk te ontruimen, waarbij in ieder geval losse (bouw)materialen en vuilcontainers moeten worden verwijderd. Indien dit absoluut onmogelijk is, dient de aanbieder of uitvoerder contact op te nemen met de Afdeling BOR. Materialen en containers die tijdens werkonderbrekingen toch op het werkterrein of het opslagterrein aanwezig zijn kunnen door de gemeente worden verwijderd.

Als vakantie, feestdagen en daarmee gelijkgestelde dagen worden bij de toepassing van deze bepaling aangemerkt: vakantieperiodes van meer dan twee weken, Oud- en Nieuwjaarsdag en de luilakviering op Pinksterzaterdag. Tevens kan de gemeente ontruiming voorschrijven op andere dagen in verband met evenementen.

29. Overschrijding van de datum van beëindiging van het werk

- 29.1. Bij dreigende overschrijding van de toegestane tijdsduur van het werk dient voor verlenging ervan toestemming te worden gevraagd bij de Afdeling BOR;
- 29.2. Na afloop van de toegestane termijn mag het werk niet eerder worden voortgezet dan nadat schriftelijke toestemming voor verlenging is verkregen;
- 29.3. Tijdens deze verlenging blijven de aan het instemmingsbesluit verbonden voorschriften en beperkingen onverminderd van kracht. Zonodig kunnen nog aanvullende voorschriften en beperkingen worden gesteld;
- 29.4. De aanbieder of uitvoerder dient de betrokken bewoners en bedrijven van de verlenging schriftelijk in kennis te stellen, tenzij deze korter is dan twee dagen. Een afschrift van deze brief dient gelijktijdig naar de Afdeling BOR te worden gestuurd.

30. Herstel van de weg

- 30.1. Het herstel van de weg zal in beginsel door of in opdracht van de aanbieder geschieden. In bijzondere omstandigheden kan de gemeente aangeven dat zij het herstel van de weg in eigen beheer zal laten uitvoeren voor rekening van de aanbieder. Voor de algemene bepalingen inzake schadevergoeding voor het herstel van de weg wordt verwezen naar hoofdstuk 2.
- 30.2. Het herstel van de weg dient direct na voltooiing van het werk te worden uitgevoerd. In overleg met BOR kan hiervan zonodig worden afgeweken. Totdat de weg geheel is hersteld dient de aanbieder of uitvoerder de in paragraaf 11 genoemde afzettingen en verkeersvoorzieningen in stand te houden.
- 30.3. De bij de ontgraving vrijgekomen gescheiden grondsoorten of verhardingen dienen bij het herstel in de juiste volgorde te worden teruggebracht zodat de oorspronkelijke opbouw van het bodemprofiel zoveel mogelijk wordt herkrege. Funderingsmateriaal dat met de uitkomende grond wordt vermengd is niet meer geschikt om als fundering te worden gebruikt en wordt eigendom van de aanbieder of uitvoerder en moet vervolgens door deze op zijn kosten worden afgevoerd. Een bovenlaag van minimaal tien centimeter schoon

- zand in het cunet dient vrij van puin te zijn. In geval van een gefundeerde weg dient een straatlaag van gemiddeld vijf centimeter schoon zand te worden aangebracht;
- 30.4. Ontgraven funderingsmateriaal kan worden hergebruikt, mits dit geen hoogovenslakken zijn en mits gescheiden van zand is ontgraven en weer gescheiden wordt aangebracht. Indien het funderingsmateriaal bestond uit hoogovenslakken dient als nieuw funderingsmateriaal menggranulaat te worden gebruikt.
 - 30.5. Om verzakkingen in de weg te voorkomen dient de verdichting in lagen te geschieden van maximaal 30 centimeter, waarbij iedere laag afzonderlijk moet worden afgetrild. Indien bij het uitvoeren van de verdichtingwerkzaamheden, afhankelijk van de uitvoeringswijze en omstandigheden, meer zand nodig is, dient de aanbieder of de uitvoerder hier zelf zorg voor te dragen;
 - 30.6. De verdichtingsgraad van de opbreking dient minimaal 95% te zijn en/of 98% van de direct naastliggende grond. De gemeente kan hierop met een handsondeerapparaat controle uitoefenen. De verdichtingsgraad wordt bepaald volgens proef 3 van de Standaard RAW-Bepalingen 2000, dan wel daarvoor in de plaats tredende latere regelingen of aanvullingen van vergelijkbare strekking;
 - 30.7. Wanneer na aanvulling en verdichting de grondslag te hoog blijkt, moet deze op de juiste hoogte worden aangebracht. De overtollige grond mag alleen na overleg met de Afdeling Milieu worden afgevoerd;
 - 30.8. Indien ten gevolge van het werk te kort komende grond zal worden aangevuld, dient deze aanvulgrond te voldoen aan de bepalingen van het Bouwstoffenbesluit. Ook is het mogelijk grond toe te passen op basis van de bodemkwaliteitskaart. Informatie over de te volgen procedures en vereisten zijn te verkrijgen bij de Afdeling Milieu, Meldpunt Bodem.
 - 30.9. Alle bestratingmaterialen, trottoirbanden en opsluitbanden dienen in de oorspronkelijke staat en onbeschadigd te worden aangebracht. De aanbieder of uitvoerder dient bij beschadiging zelf te zorgen voor vervangend materiaal dat van dezelfde soort, kleur en kwaliteit moet zijn als het oorspronkelijk aanwezig materiaal.
 - 30.10. Het “gemeente-erf” kan, indien voorradig, deze materialen leveren. Dit erf is geopend op werkdagen tussen 7:00 uur en 15:30 uur. Daartoe dienen vooraf afspraken hierover te worden gemaakt met de Afdeling BOR.
 - 30.11. Tijdens de werkzaamheden vrijgekomen niet herbruikbare materialen dienen door de aanbieder of uitvoerder te worden afgevoerd naar een erkend verwerkingsbedrijf of stortplaats.
 - 30.12. Indien de aanbieder of uitvoerder op het werkterrein beschadigde materialen aantreft kan op zijn verzoek een voorschouw worden gehouden, waarbij tevens afspraken kunnen worden gemaakt over de levering van de vervangende materialen door het “gemeente-erf”.
 - 30.13. Alle weer aangebrachte elementen dienen onderling en ten opzichte van de ongeroerde elementen even hoog te zijn bestraat. Binnen het weer aangebrachte straatwerk mogen geen oneffenheden voorkomen. Het straatwerk dient onder hetzelfde profiel en verband te worden bestraat als voor de werkzaamheden aanwezig was. Uitgevoerd straatwerk dient te zijn afgetrild en te zijn ingeveegd met brekerszand bij tegels en met kifgrind bij klinkers.
 - 30.14. Indien bestratingmateriaal passend gemaakt moet worden dient dit te gebeuren door knippen of zagen.
 - 30.15. Het vlijen van bestratingmateriaal is toegestaan met uitzondering van gebakken straatstenen en betontegels.
 - 30.16. Na een opbreking in een gesloten verharding, zoals asfalt en cementbeton, dient de aanbieder of uitvoerder de sleuf tijdelijk dicht te blokken. Het herstel van al deze tijdelijk dichtgeblokte gesloten verhardingen zal de gemeente vervolgens periodiek in één opdracht laten uitvoeren voor rekening van de betreffende aanbieders.
In afwijking van het voorgaande kan, in geval van een zeer grote opbreking, een andersluidende afspraak worden gemaakt met de Afdeling BOR.

31. Gereedmelding en oplevering

- 31.1. Nadat het herstel van de weg is voltooid dient de aanbieder of uitvoerder dit te melden door een ingevuld gereedmeldingsformulier, zoals opgenomen in bijlage C, te faxen naar de Afdeling BOR. In afwijking hiervan hoeft na het herstraten van een opengebroken tracé met een lengte van maximaal 25 meter geen gereedmelding plaats te vinden.
- 31.2. In geval van een tracé waarvoor instemming is verleend, dus bij een tracé van meer dan 25 meter, dient bij de oplevering de aanbieder of, indien deze in het meldingsformulier instemmingsbesluit kabels en leidingen de uitvoerder hiertoe heeft gemachtigd, deze uitvoerder aanwezig te zijn voor de naschouw.
- 31.3. Eventuele bij deze oplevering geconstateerde tekortkomingen moeten terstond worden hersteld waarna de aanbieder of uitvoerder opnieuw een gereedmeldingsformulier dient te faxen naar de Afdeling BOR.
- 31.4. De uitkomsten van de tijdens de naschouw verrichte controle van het straatwerk worden schriftelijk vastgelegd. Tevens dient tijdens de naschouw de aanbieder of, indien deze de uitvoerder daartoe heeft gemachtigd, deze uitvoerder de relevante gegevens voor de berekening van de in de VNG-Richtlijn (zie paragraaf 36) bedoelde uitvoeringskosten voor akkoord te tekenen, aangezien deze uitvoeringskosten op hun beurt de basis vormen voor de berekening van de door de gemeente aan de aanbieder in rekening te brengen beheer- en, indien van toepassing, degeneratiekosten. Indien is vastgesteld dat het straatwerk voldoet aan de gestelde eisen neemt de hierna genoemde garantieperiode een aanvang.
- 31.5. Na het herstraten kan de gemeente gedurende een onderhoudstermijn van 12 maanden een beroep doen op de garantie conform de RAW garantiebepaling overeenkomstig het gestelde in artikel 6 van de VNG-Richtlijn (zie paragraaf 36).
- 31.6. Aangezien bij opbrekingen met een lengte van maximaal 25 meter, behalve indien sprake is van een combiproject (zie paragraaf 34.3), geen naschouw wordt gehouden, dient de aanbieder binnen 14 dagen na het herstel aan de gemeente de relevante gegevens voor de berekening van de in de VNG-Richtlijn (zie paragraaf 36) bedoelde uitvoeringskosten schriftelijk mee te delen, zodat de gemeente op basis daarvan de aan de aanbieder in rekening te brengen beheer- en eventueel degeneratiekosten kan berekenen.
- 31.7. Na de schouwronde zal de gemeente aan de aanbieder een schadefactuur doen toekomen overeenkomstig het vermeldde in hoofdstuk 2, paragraaf 36, laatste alinea.

32. Niet meer in gebruik zijnde kabels

Indien kabels die onder de weg zijn gelegen hun functie verliezen, dient de aanbieder de Afdeling BOR hiervan meteen in kennis te stellen.

33. Revisietekeningen

Binnen zes maanden na voltooiing van het werk dient de aanbieder aan de Afdeling BOR de betreffende revisietekeningen te verstrekken.

34. Afwijkende voorschriften m.b.t. combiprojecten

- 34.1. Bij combiprojecten dient tegelijk met de gereedmelding de lengte en breedte van het opengebroke straatwerk per deelnemer te worden aangegeven, zodat op basis hiervan de gemeente per deelnemer een afzonderlijke schadefactuur voor beheer- en, indien van toepassing, degeneratiekosten kan indienen.
- 34.2. In afwijking van paragraaf 31.1, laatste volzin, dient bij combiprojecten altijd, dus ook indien sprake is van een tracé met een lengte korter dan 25 meter, de voltooiing van het herstel van de weg te worden gemeld door een ingevuld gereedmeldingsformulier, zoals opgenomen in bijlage C, te faxen naar de Afdeling BOR.
- 34.3. In aanvulling op paragraaf 31.2 dient bij combiprojecten altijd, dus ook bij een tracé met een lengte korter dan 25 meter, een naschouw te worden gehouden.

35. Geschillen

Alle geschillen die voortvloeien uit een instemmingsbesluit met de daaraan verbonden voorschriften en –beperkingen, zoals deze in hoofdstuk 1 van deze beleidsregel zijn vermeld, zijn onderworpen aan de voorschriften over bezwaar en beroep uit de Algemene wet bestuursrecht.

Hoofdstuk 2 De schadevergoeding

De in dit hoofdstuk vermelde bepalingen maken geen onderdeel uit van het instemmingsbesluit. Deze bepalingen vormen een concretisering van het bepaalde in artikel 5.4 van de Telecommunicatiewet dan wel, na wijziging van de Telecommunicatiewet in verband met een herziening van het nationale beleid ten aanzien van de aanleg van kabels ten dienste van openbare elektronische communicatienetwerken, van het bepaalde van artikel 5.7.

Inhoud

- 36 Schadevergoeding in verband met de opgebroken bestrating
- 37 Herstel van jonge bestrating
- 38 Kosten van tijdelijke maatregelen
- 39 Schade aan bomen
- 40 Herstel van schade
- 41 Kosten van verwijdering van materialen en containers tijdens werkonderbrekingen
- 42 Kosten van schoonmaken van het werkterrein of opslagterrein
- 43 Geschillen inzake schadevergoeding

36. Schadevergoeding in verband met de opgebroken bestrating

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en een representatieve vertegenwoordiging van de telecomaandieners hebben overeenstemming bereikt over de rekenmethodiek en de tarieven van de Richtlijn Tarieven (graaf)werkzaamheden telecom voor de berekening van de schadevergoeding in verband met de opgebroken bestrating. De in paragraaf 31.7 bedoelde schadefactuur zal betrekking hebben op de beheerkosten en, indien van toepassing, de degeneratiekosten, uitgedrukt in een percentage van de uitvoeringskosten, conform het gestelde in de artikelen 8 en 7 van de Richtlijn (B1-tarief). De aldus afgesproken forfaitaire bedragen zullen de betrokken aanbieders, die zelf zorg dragen voor herstel en onderhoud (12 maanden garantie) in rekening worden gebracht. De tarieven zullen jaarlijks worden geïndexeerd.

Indien de gemeente heeft aangegeven, overeenkomstig het gestelde in paragraaf 30.1, tweede volzin, dat zij het herstel in eigen beheer zal laten uitvoeren, zal aan de aanbieder het A-tarief van de genoemde VNG-Richtlijn in rekening worden gebracht.

Gelet op de algemene bekendheid en het gezag van deze rekenmethodiek en tarieven, gaat de gemeente ervan uit dat de Richtlijn door de aanbieder wordt geaccepteerd.

Voor zover de Richtlijn geen tarieven vermeldt, bijvoorbeeld voor reparatie van asfaltverhardingen, dienen per geval afspraken te worden gemaakt.

37. Herstel van jonge bestrating

Wanneer de herbestrating betreft een tracé door jonge bestrating als bedoeld in de paragraaf 3, eist de gemeente herstel door de aanbieder over de gehele straat- of trottoirbreedte dan wel zal de gemeente het herstel over de gehele straat- of trottoirbreedte in eigen beheer laten uitvoeren en de kosten daarvan aan de aanbieder in rekening brengen. Deze kosten bestaan dan uit het VNG-tarief over die gehele straat- of trottoirbreedte, verminderd met 20% gatvergroting en, bij klinkers, degeneratiekosten.

38. Kosten van tijdelijke maatregelen

Indien de gemeente ten gevolge van het werk en de inbeslagname van de weg, hetzij direct hetzij in een later stadium, tijdelijke maatregelen of voorzieningen moet treffen, zoals verkeersmaatregelen, de verplaatsing of verwijdering van gemeentelijke eigendommen en het uitbreiden van de openbare verlichting, zullen de werkelijke, marktconforme kosten hiervan aan de aanbieder in rekening worden gebracht.

39. Schade aan bomen

De te vergoeden schade aan bomen zal worden vastgesteld overeenkomstig de richtlijnen 2005 van de Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen met inachtneming van de Standaard RAW-Bepalingen 2000, dan wel daarvoor in de plaats tredende latere regelingen of aanvullingen van vergelijkbare strekking.

40. Herstel van schade

Herstel van schade aan gemeentelijke eigendommen zal in overleg met de Afdeling BOR en voor rekening van de aanbieder of uitvoerder worden verricht. Indien de aanbieder of uitvoerder daarvoor toestemming heeft verkregen, mag deze zelf het herstel uitvoeren.

Indien de aanbieder of uitvoerder toestemming heeft verkregen om bij schade aan huisrioolaansluitingen en kolkaansluitingen zelf het herstel te mogen uitvoeren, dient dit herstel te geschieden onder de volgende voorwaarden:

De aansluiting waaraan de schade is toegebracht dient te worden vervangen door een Pvc-buis met noodzakelijke hulpstukken, klasse 34, met gelijke diameter en eventueel noodzakelijke hoekverdraaiingen mogen bij huisrioolaansluitingen niet groter zijn dan 30 graden en bij kolkaansluitingen niet groter dan 45 graden.

41. Kosten van verwijdering van materialen en containers tijdens werkonderbrekingen

Materialen en containers die gedurende de in paragraaf 28 genoemde werkonderbrekingen tijdens vakantie en feestdagen op het werkterrein of het opslagterrein aanwezig zijn worden van gemeentewege op kosten van de aanbieder verwijderd.

42. Kosten van schoonmaken van het werkterrein of opslagterrein

Indien het werkterrein en het opslagterrein na afloop van het werk niet schoon worden opgeleverd, zal dit door of namens de gemeente geschieden en zullen de werkelijke, marktconforme kosten hiervan aan de aanbieder in rekening worden gebracht.

43. Geschillen inzake schadevergoeding

Alle geschillen inzake de in hoofdstuk 2 van deze beleidsregel vermelde schadevergoeding zullen, ongeacht de hoogte van de vordering, worden beslist door de kantonrechter overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet.

Bijlage C bij Nota BOR/2007/177

**BELEIDSREGEL NIET-TELECOMKABELS
EN LEIDINGEN HAARLEM**

BELEIDSREGEL NIET-TELECOMKABELS EN LEIDINGEN HAARLEM

Begripsbepalingen hoofdstuk 1 en hoofdstuk 2

- 1.1. Vergunning: een vergunning als bedoeld in artikel 15 van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente;
- 1.2. Beheerder: degene onder wiens verantwoordelijkheid een niet-telecomkabel of leiding wordt aangelegd, beheerd of geëxploiteerd;
- 1.3. Uitvoerder: degene die belast is met de uitvoering van het werk;
- 1.4. Leiding: een buis bestemd voor transport van vaste, vloeibare of gasvormige stoffen;
- 1.5. Niet-telecomkabel: een kabel, niet zijnde een kabel genoemd in artikel 1.1, onder z van de Telecommunicatiewet;
- 1.6. Werk: aanleggen, instandhouden of opruimen van niet-telecomkabels en leidingen.
- 1.7. Weg: zoals omschreven in artikel 1, onder A, van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente;
- 1.8. Normaalprofiel Haarlem: het standaardprofiel van kabels en leidingen in Haarlem, zoals weergegeven op tekening 5.2 van 4 juni 2004 in bijlage I van het Algemeen Programma van Eisen van de gemeente;
- 1.9. Afdeling BOR: de Afdeling Beheer Openbare Ruimte van de gemeente;
- 1.10. Loket BWL: het Loket Bouwen, Wonen en Leefomgeving van de gemeente;
- 1.11. Vrije zone: ondergrondse ruimte met een diepte tussen de 55 centimeter en 80 centimeter onder straatniveau ten behoeve van de huisrioolafvoerleidingen;
- 1.12. Werkelijke kosten; alle kosten inclusief kosten ambtelijk apparaat;
- 1.13. Gemeente: de gemeente Haarlem;
- 1.14. Werkterrein: het gedeelte van de weg waar het werk, waarvoor vergunning is verkregen, wordt verricht;
- 1.15. Opslagterrein: het gedeelte van de weg dat wordt gebruikt voor de opslag van goederen en materialen en het plaatsen van containers en bouwketen ten behoeve van het werk.

Hoofdstuk 1 De vergunning

De in dit hoofdstuk vermelde bepalingen betreffen standaardvoorschriften en –beperkingen verbonden aan de vergunning.

Inhoud

- 1 Aanvraag vergunning
 - 2 Meldingsprocedure voor tracés van maximaal 25 meter
 - 3 Opbreken van een verharding die niet langer dan vijf jaar geleden is vernieuwd
 - 4 Afdeling Milieu
 - 5 Specifieke voorschriften en beperkingen en handhaving
 - 6 Geldigheidsduur vergunning
 - 7 Melding aanvang werk
 - 8 Bewonersbrief
 - 9 Klic-melding en eigen onderzoeksplicht
 - 10 Werk bij naderende vorst
 - 11 Afzettingen en verkeersvoorzieningen tijdens het werk
 - 12 Werkterrein en opslagterrein
 - 13 Voorschriften brandweer
 - 14 Werktijden
 - 15 Profiel
 - 16 Tracé
 - 17 Doorpersingen en boringen
 - 18 Kabel-, verdeel-, aansluit- en andere kasten
 - 19 Ondergraven
 - 20 Bescherming van groenvoorzieningen
 - 21 Documenten aanwezig gedurende het werk
 - 22 Wijzigingen in de uitvoering van het werk
 - 23 Meldingsprocedure bij schade
 - 24 Onveilige situaties en calamiteiten
 - 25 Storingen
 - 26 Ontruiming
 - 27 Bodemverontreiniging
 - 28 Werkonderbreking tijdens vakantie en feestdagen
 - 29 Overschrijding van de datum van beëindiging van het werk
 - 30 Herstel van de weg
 - 31 Gereedmelding en oplevering
 - 32 Niet meer in gebruik zijnde kabels en leidingen
 - 33 Revisietekeningen
 - 34 Afwijkende voorschriften m.b.t. combiprojecten
 - 35 Geschillen
- Bijlage A Meldingsformulier nuts voor het verrichten van graaf- en breekwerk met een sleuflengte korter dan 25 meter
- Bijlage B Meldingsformulier voor het verrichten van graaf- en breekwerkzaamheden waarvoor instemming c.q. vergunning is verleend en bijbehorend Gereedmeldingsformulier

1. Aanvraag vergunning

De beheerder dient tenminste acht weken voor aanvang van het werk een vergunning aan te vragen bij de Afdeling BOR. In individuele gevallen kan de beheerder contact opnemen met de Afdeling BOR indien aan de genoemde indieningstermijn van acht weken niet kan worden voldaan.

2. Meldingsprocedure voor tracés van maximaal 25 meter

Indien het werk beperkt blijft tot een tracé met een lengte van maximaal 25 meter behoeft geen vergunning te worden aangevraagd. Wel dient de beheerder of de uitvoerder tenminste zeven werkdagen voor aanvang van het werk de gemeente hiervan op de hoogte te stellen door een volledig ingevuld “meldingsformulier nuts”, zoals opgenomen in bijlage A, met situatietekening te faxen naar de Afdeling BOR. Indien dit tracé graven in de rijweg noodzakelijk maakt dient tevens een verkeersplan ingediend te worden.

Tijdens de werkzaamheden dienen de richtlijnen van CROW 96b: maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen in de bebouwde kom, in acht te worden genomen. Indien het werk niet op de datum of data waarvoor goedkeuring is verkregen wordt verricht, dient dit te worden afgemeld bij de Afdeling BOR en moet tenminste zeven werkdagen voor aanvang van het werk een nieuwe melding worden gedaan.

3. Opbreken van een verharding die niet langer dan vijf jaar geleden is vernieuwd

Indien vergunning wordt gevraagd voor een tracé door een straat waarvan de verharding niet langer dan vijf jaar geleden is vernieuwd of aangelegd, zal in het vooroverleg tussen de beheerder en de gemeente worden onderzocht of een alternatief tracé mogelijk is, waarover partijen het eens kunnen worden.

Indien geen alternatief tracé kan worden gevonden of indien de beheerder het alternatieve tracé afwijst, wordt voor wat betreft het herstel van de bestrating verwezen naar de bepaling inzake schadevergoeding zoals vermeld in paragraaf 37.

4. Afdeling Milieu

Bij de uitvoering van het werk dient de beheerder of uitvoerder tevens te voldoen aan verplichtingen die kunnen bestaan op grond van de milieuwetgeving. Nadere informatie hierover is te verkrijgen bij de Afdeling Milieu van de gemeente. Voor aanvang van het werk kan bij de Afdeling Milieu, Meldpunt Bodem, van de gemeente worden nagevraagd of sprake is van bodemverontreiniging of het vermoeden daarvan in het werkterrein. Het verdient aanbeveling dit in een zo vroeg mogelijk stadium te doen in verband met de termijnen van eventueel noodzakelijke procedures zoals op grond van de Wet bodembescherming.

5. Specifieke voorschriften en beperkingen en handhaving

Naast de in dit hoofdstuk vermelde standaardvoorschriften en –beperkingen kunnen aan een vergunning nog specifieke voorschriften en beperkingen worden verbonden.

De gemeente oefent toezicht uit op de naleving van alle voorschriften en beperkingen. Wanneer de werkzaamheden niet overeenkomstig de voorschriften en beperkingen worden uitgevoerd is de gemeente gerechtigd bestuursrechtelijke sancties op te leggen. Deze bevoegdheid steunt op de Gemeentewet en de Algemene wet bestuursrecht.

6. Geldigheidsduur vergunning

Een vergunning vervalt indien daarvan niet binnen zes maanden na bekendmaking ervan gebruik is gemaakt.

7. Melding aanvang werk

De beheerder of uitvoerder dient tenminste zeven werkdagen voor aanvang van het werk, waarvoor vergunning is verleend, een volledig ingevuld meldingsformulier, zoals opgenomen in bijlage B, te faxen naar de Afdeling BOR.

8. Bewonersbrief

De beheerder of uitvoerder stelt, na het verkrijgen van goedkeuring voor de start van het werk en voor aanvang van dat werk, de betrokken bewoners en bedrijven hiervan schriftelijk in kennis. In deze kennisgeving worden in elk geval vermeld aard, startdatum en duur van het werk alsmede naam en telefoonnummer van de uitvoerder en beheerder. De beheerder of uitvoerder dient deze bewonersbrief voor aanvang van het werk te faxen naar de Afdeling BOR. Tevens dient de beheerder of uitvoerder deze brief voor aanvang van het werk te faxen naar de politie, brandweer en de ambulancedienst.

9. KLIC-melding en eigen onderzoeksplicht

Voor aanvang van het werk, waarvoor instemming is verkregen, dient de beheerder of uitvoerder zich te vergewissen van de ligging van andere kabels en leidingen. Ook een graafmelding aan het Kabels en Leidingen Informatie Centrum ontslaat de beheerder of uitvoerder niet van een zelfstandige onderzoeksplicht met betrekking tot de positionering van kabels en leidingen door middel van het graven van proefsleuven. Daarnaast dient het werk zo zorgvuldig plaats te vinden dat redelijkerwijze geen beschadiging van kabels en leidingen valt te duchten.

10. Werk bij naderende vorst

Tijdens vorst mag het werk niet worden uitgevoerd. Bij naderende vorst is eerst schriftelijke toestemming nodig van de Afdeling BOR.
Er mag geen sneeuw worden verwerkt in de sleuf.

11. Afzettingen en verkeersvoorzieningen tijdens het werk

- 11.1. Tijdens de werkzaamheden dienen de richtlijnen van CROW 96b: maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom, in acht te worden genomen;
- 11.2. Bij de aanvraag van een vergunning voegt de beheerder of uitvoerder een verkeersplan, waarin wordt vermeld de datum van de geplande aanvang en tijdsduur van het werk, de eventuele fasering en de werkvolgorde;
- 11.3. Indien een tijdelijke verkeersomleiding noodzakelijk is, wordt deze gerealiseerd door de beheerder of uitvoerder. De verkeersomleiding wordt aangegeven door borden, maar kan ook tijdelijke wegverhardingen, verkeerslichten, geleideblokken, belijningen, afzetmaterialen en dergelijke omvatten;
- 11.4. Het werkterrein mag niet worden afgezet voordat de daardoor noodzakelijk geworden verkeersomleidingen functioneren;
- 11.5. De afzettingen en verkeersvoorzieningen dienen zodanig te worden geplaatst dat voetgangers en wielrijders een vrije en ongevaarlijke doorgang wordt gegarandeerd;
- 11.6. Gedurende de uitvoering van het werk tot de oplevering is de beheerder of uitvoerder verantwoordelijk voor de plaatsing, stabiliteit, zichtbaarheid en deugdelijkheid van de borden, afzetmaterialen, geleideblokken en dergelijke ten behoeve van de verkeersomleiding;
- 11.7. Machines, voertuigen, gereedschappen en materialen, alsmede de bij het graven vrijkomende grond dienen binnen de afzetting te worden gehouden en buiten de voor de voetgangers bestemde looproute. Indien tijdelijke opslag van grond binnen de afzettingen niet mogelijk is en de grond enige tijd op een andere plaats opgeslagen moet worden, mag dit alleen geschieden met toestemming van de Afdeling Milieu van de gemeente;
- 11.8. Opbrekingen dienen aan het eind van iedere werkdag vrij van losliggende materialen te worden achtergelaten.

12. Werkterrein en opslagterrein

- 12.1. Indien de beheerder of uitvoerder een deel van de weg als opslagterrein wil inrichten, dient hij dit bij de aanvraag van een vergunning te vermelden en tevens de hiervoor benodigde vergunning aan te vragen bij Loket BWL. Zonder vergunning mag nimmer een opslagterrein worden ingericht. Voor het hebben van een opslagterrein wordt precariobelasting geheven;
- 12.2. De afrastringen ten behoeve van het afgrenzen van het opslagterrein dienen te worden geplaatst zoals deze op de bij de aanvraag van de vergunning gevoegde tekening, nadat deze is goedgekeurd, is aangegeven;
- 12.3. De beheerder of uitvoerder dient de grenzen van het opslagterrein strikt te handhaven;
- 12.4. De aan het werkterrein en/of opslagterrein gelegen woningen en bedrijven dienen altijd door middel van plankiers lopend bereikbaar te zijn. De beheerder of uitvoerder dient afdoende maatregelen te treffen om de bevoorrading van bedrijven te garanderen;
- 12.5. De bereikbaarheid voor hulpdiensten moet doorlopend worden gewaarborgd.
- 12.6. De beheerder of uitvoerder draagt er zorg voor, dat de in het werkterrein voorkomende kadastrale stenen, R.G.-stenen, overige merkpalen en merkstenen en peilbuizen onveranderd intact blijven. Vorenbedoelde stenen, palen en buizen mogen slechts worden verplaatst na overleg met de Afdeling BOR.
- 12.7. Het werkterrein en opslagterrein moeten schoon worden opgeleverd.

13. Voorschriften brandweer

- 13.1. De minimale doorrijbreedte voor brandweervoertuigen bedraagt 3,50 meter;
- 13.2. Als een straat moet worden geblokkeerd dan niet meer dan één afsluiting per straat;
- 13.3. De minimale doorrijhoogte voor brandweervoertuigen bedraagt 4,20 meter;
- 13.4. Brandkranen moeten minimaal met 1 meter worden vrijgehouden en worden opgenomen in voetpaden;
- 13.5. Brandkranen moeten zichtbaar blijven;
- 13.6. Aansluitingen voor droge blusleidingen moeten worden vrijgehouden;
- 13.7. Toegangen tot belendende percelen mogen niet worden geblokkeerd;
- 13.8. Gewone uitgangen en nooduitgangen van onder andere bioscopen, ziekenhuizen, cafés et cetera moeten worden vrijgehouden; de vrije doorgang dient altijd te zijn gegarandeerd over de volle breedte van de uitgangen en nooduitgangen.

14. Werktijden

De werkzaamheden moeten, met het oog op de economische en maatschappelijke belangen in het gebied omsloten door het Spaarne, Kampersingel, Leidsevaart en station, worden uitgevoerd tussen 11:00 uur en 16:00 uur van maandag tot en met donderdag.

Voor de overige gebieden geldt dat de werkzaamheden van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 18:00 uur moeten worden uitgevoerd. De gemeente kan voor bepaalde gebieden een afwijkende werktijd voorschrijven.

Indien de beheerder of uitvoerder andere werktijden noodzakelijk acht moet hij hiervoor een verzoek doen tegelijk met het aanvragen van een vergunning. Gedurende feestdagen en geplande evenementen mag het werk nimmer worden uitgevoerd.

15. Profiel

- 15.1. De kabels en leidingen, waarvoor vergunning is verleend, dienen zo veel mogelijk te worden aangelegd volgens het normaalprofiel Haarlem;
- 15.2. Indien de kabels en leidingen niet volgens het normaalprofiel Haarlem (kunnen) worden gelegd, dient de beheerder terstond contact op te nemen met de Afdeling BOR voor de keuze van het te volgen tracé;
- 15.3. Het is niet toegestaan kabels en leidingen te leggen in de vrije zone. Bovendien mogen kabels en leidingen in geen geval hoger worden gelegd dan 50 centimeter onder straatniveau. Riool- en drainleidingen, alsmede huis- en kolkafvoerleidingen moeten volledig in stand worden gelaten;
- 15.4. HDPE-buizen moeten zo veel mogelijk onder de vrije zone worden aangebracht. Indien dit niet mogelijk is, dient de beheerder of uitvoerder contact op te nemen met de Afdeling BOR;
- 15.5. Indien een erfgrans ontbreekt dient de beheerder contact op te nemen met de Afdeling Vastgoed van de sector Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente;
- 15.6. Indien het noodzakelijk is tijdens het werk de grondwaterstand te verlagen dient hierover vooraf te worden overlegd met de Afdeling BOR.
- 15.7. De opbreking in de weg dient in gescheiden grondsoorten of verhardingen te worden ontgraven, waarna deze grondsoorten of verhardingen zo moeten worden opgeslagen dat bij het latere aanvullen van de sleuf de oorspronkelijke opbouw van het bodemprofiel zoveel mogelijk wordt herkreten.

16. Tracé

- 16.1. Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van de gemeente een ander tracé te kiezen dan is aangegeven in de vergunning;
- 16.2. De beheerder of uitvoerder dient vóór de aanvraag van een vergunning een of meer proefsleuven in het voorgenomen tracé te graven. Indien blijkt dat het bestaande kabel-of leidingbed te weinig ruimte biedt, dient dit gereguleerd te worden. Zonodig kan in overleg met en na goedkeuring door de gemeente een ander tracé worden gekozen;
- 16.3. De aanleg, instandhouding of opruiming van kabels en leidingen geschiedt op zodanige wijze dat zo min mogelijk hinder wordt veroorzaakt ten aanzien van reeds in de grond aanwezige werken en mag de instandhouding daarvan niet in gevaar brengen of zonder noodzaak bemoeilijken.
- 16.4. Voor het graven van proefsleuven geldt de meldingsprocedure voor tracés van maximaal 25 meter;
- 16.5. Het tracé mag, tenzij schriftelijk andere afspraken zijn gemaakt met de Afdeling BOR, maximaal 100 meter en 1 kruispunt of aansluiting van een zijstraat ontdaan zijn van verharding. Dit geldt ook als met meerdere ploegen wordt gewerkt.

17. Doorpersingen en boringen

Bij kruising van wegen, onder asfaltwegen en op andere daarvoor in aanmerking komende plaatsen, zulks ter beoordeling van de gemeente in overleg met de beheerder, dient de beheerder of uitvoerder doorpersingen of boringen te realiseren.

18. Kabel-, verdeel-, aansluit- en andere kasten

De exacte plaats van de bij de kabels en leidingen behorende aanhorigheden, zoals kabel-, verdeel-, aansluit- en andere kasten moet altijd in overleg met de Afdeling BOR worden vastgesteld. De afdeling BOR moet minimaal één dag voorafgaand aan de plaatsing door de beheerder of uitvoerder op de hoogte worden gebracht om eventueel aanwezig te kunnen zijn bij de plaatsing ervan.

19. Ondergraven

Ondergraven van de wegbedekking en haar onderbed is verboden. Wegbedekking en onderbed dienen steeds over minstens de volle lengte en breedte van de ontgraving te worden opengebroken.

20. Bescherming van groenvoorzieningen

- 20.1. De Afdeling BOR en de beheerder of uitvoerder komen overeen welke groenvoorzieningen gehandhaafd moeten worden en welke maatregelen worden genomen om schade aan te handhaven beplanting te beperken;
- 20.2. De beheerder of uitvoerder dient voor aanvang van het werk altijd stambescherming rond de bomen aan te brengen;
- 20.3. Onder de kroonprojectie van bomen mag het werk niet machinaal plaatsvinden;
- 20.4. Materialen, bouwketen en dergelijke mogen niet onder de kroonprojectie van bomen worden geplaatst;
- 20.5. Het is verboden olie, cement(water), zuren, kalk en beton in de nabijheid van bomen op de grond te laten lopen;
- 20.6. Bij beplanting dient graven in de wortelzone zo veel mogelijk te worden voorkomen. Indien voor nieuwe kabels een tracé buiten de wortelzone niet mogelijk is, kan de gemeente bepalen dat de wortelzone gepasseerd moet worden door het boren van mantelbuizen onder de wortelzone;
- 20.7. Ontgravingen binnen de wortelzone dienen zo beperkt mogelijk te worden uitgevoerd en zo snel mogelijk te worden aangevuld. Te kort komende grond dient door de beheerder of uitvoerder te worden aangevuld. De aanvulgrond moet voldoen aan de bepalingen van het Bouwstoffenbesluit. Ook is het mogelijk grond toe te passen op basis van de bodemkwaliteitskaart. Informatie over te volgen procedures en vereisten zijn te verkrijgen bij de Afdeling Milieu, Meldpunt Bodem van de gemeente;
- 20.8. Ontgraven wortels dienen te worden beschermd tegen uitdrogen, vorst en beschadiging;
- 20.9. Bij het verlagen van de grondwaterstand binnen de wortelzone in de periode van maart tot december dient de beheerder of uitvoerder de beplanting zo nodig, doch in ieder geval op aanwijzing van de toezichthoudende ambtenaar, water te geven. Hiervoor dient zo mogelijk oppervlaktewater met voldoende zuurstof te worden gebruikt. Hiervoor mag geen bronneringswater worden gebruikt;
- 20.10. Het is de beheerder of uitvoerder niet toegestaan zelfstandig wortels dikker dan 25 mm te verwijderen. Hiervoor dient men contact op te nemen met de Afdeling BOR die voor eventuele verwijdering zorg zal dragen voor rekening van de beheerder;
- 20.11. Indien gedurende het werk schade ontstaat aan groenvoorzieningen dient dit direct door de beheerder of uitvoerder te worden gemeld per fax of telefoon aan de Afdeling BOR, onder vermelding van de locatie, werkzaamheden, naam en telefoonnummer van de beheerder en naam en telefoonnummer van de uitvoerder.

21. Documenten aanwezig gedurende het werk

De beheerder of uitvoerder dient tijdens en ter plaatse van de uitvoering van de werkzaamheden (een afschrift van) de vergunning, inclusief de voorwaarden en bijbehorende tekeningen, aan de controlerend ambtenaar te kunnen tonen. Indien een opslagterrein in gebruik wordt genomen dient de beheerder of uitvoerder tevens de hiervoor benodigde vergunning te kunnen tonen. Wanneer het werk beperkt blijft tot een tracé met een lengte van maximaal 25 meter dient de beheerder of uitvoerder tijdens en ter plaatse van de uitvoering van de werkzaamheden (een afschrift van) het geaccordeerde meldingsformulier te kunnen tonen. Indien de beheerder of uitvoerder de gevraagde documenten niet kan tonen kan het werk worden stilgelegd.

22. Wijzigingen in de uitvoering van het werk

Wijzigingen in de uitvoering van het werk ten opzichte van de verstrekte gegevens waarop de vergunning is gebaseerd dienen per fax of per brief aan de Afdeling BOR te worden gemeld. De wijzigingen mogen niet eerder worden gerealiseerd dan na verlening van schriftelijke toestemming hiervoor.

Bij zeer grote wijzigingen kan van de beheerder worden verlangd opnieuw een vergunning aan te vragen.

23. Meldingsprocedure bij schade

Indien tijdens de werkzaamheden schade ontstaat dient dit direct door de beheerder of uitvoerder te worden gemeld aan de Afdeling BOR en aan de eigenaar van het beschadigde object.

Bij schade aan ondergrondse voorzieningen kan worden gedacht aan schade aan de hoofdriolering, huisaansluitingen en aansluitingen van bedrijven op het riool, kolken en kolkaansluitingen op het riool, peilbuizen voor het gemeentelijk grondwatermeetnet, onder- en bovengrondse brandkranen, kabels van de openbare verlichting en verkeersregelinstantaties, drainageleidingen en ondergrondse containers.

Voor herstel van schade aan gemeentelijke eigendommen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

24. Onveilige situaties en calamiteiten

In geval van onveilige situaties kunnen de werkzaamheden direct door de gemeente worden stilgelegd.

Ingeval van calamiteit, waarbij verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn of anderszins sprake is van direct gevaar, meldt de beheerder of uitvoerder dit onmiddellijk aan de centrale meldkamers van politie, brandweer en ambulancedienst en aan Loket BWL. De beheerder of uitvoerder organiseert de werkzaamheden vervolgens onder toezicht van de gemeente, zet het werkterrein af en levert en plaatst de noodzakelijke borden en hekken.

25. Storingen

In geval van een onverwachte storing in het netwerk en de bijbehorende voorzieningen, die een zodanig gevaar of hinder oplevert of dreigt op te leveren dat direct ingrijpen noodzakelijk is, kan meteen met het herstel worden begonnen. De beheerder of uitvoerder dient het werk vervolgens direct te melden door een ingevuld meldingsformulier, zoals opgenomen in bijlage A, te faxen naar de Afdeling BOR. Tijdens de werkzaamheden dienen de richtlijnen van CROW 96b: maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen in de bebouwde kom, in acht te worden genomen.

26. Ontruiming

Indien voor het uitvoeren van openbare werken door de gemeente of om een andere reden verwijdering van objecten of ontruiming van het werkterrein en opslagterrein noodzakelijk is, is de beheerder of de uitvoerder verplicht terstond of binnen een door de gemeente gestelde termijn voor eigen rekening daartoe over te gaan.

27. Bodemverontreiniging

- 27.1. Bodemverontreiniging ontstaan gedurende de werkzaamheden dient onmiddellijk door de beheerder of uitvoerder te worden gemeld aan de Afdeling Milieu, Meldpunt Bodem, van de gemeente. In overleg met de Afdeling Milieu treft de beheerder of uitvoerder zo spoedig mogelijk maatregelen om verdere verontreiniging te voorkomen. Het verwijderen van de verontreiniging of het afvoeren van de verontreinigde grond wordt uitgevoerd op aanwijzing van de Afdeling Milieu.
- 27.2. Indien bestaande bodemverontreiniging wordt aangetroffen dienen de werkzaamheden onmiddellijk te worden stilgelegd en de Afdeling Milieu, Meldpunt Bodem, van de gemeente hiervan op de hoogte te worden gebracht.

28. Werkonderbreking tijdens vakantie en feestdagen

De beheerder of uitvoerder dient het werkterrein en het opslagterrein tijdens werkonderbrekingen in verband met vakantie en feestdagen zoveel mogelijk te ontruimen, waarbij in ieder geval losse (bouw)materialen en vuilcontainers moeten worden verwijderd. Indien dit absoluut onmogelijk is, dient de beheerder of uitvoerder contact op te nemen met de Afdeling BOR. Materialen en containers die tijdens werkonderbrekingen toch op het werkterrein of het opslagterrein aanwezig zijn kunnen door de gemeente worden verwijderd.

Als vakantie, feestdagen en daarmee gelijkgestelde dagen worden bij de toepassing van deze bepaling aangemerkt: vakantieperiodes van meer dan twee weken, Oud- en Nieuwjaarsdag en de luilakviering op Pinksterzaterdag. Tevens kan de gemeente ontruiming voorschrijven op andere dagen in verband met evenementen.

29. Overschrijding van de datum van beëindiging van het werk

- 29.1. Bij dreigende overschrijding van de toegestane tijdsduur van het werk dient voor verlenging ervan toestemming te worden gevraagd bij de Afdeling BOR;
- 29.2. Na afloop van de toegestane termijn mag het werk niet eerder worden voortgezet dan nadat schriftelijke toestemming voor verlenging is verkregen;
- 29.3. Tijdens deze verlenging blijven de aan de vergunning verbonden voorschriften en beperkingen onverminderd van kracht. Zonodig kunnen nog aanvullende voorschriften en beperkingen worden gesteld;
- 29.4. De beheerder of uitvoerder dient de betrokken bewoners en bedrijven van de verlenging schriftelijk in kennis te stellen, tenzij deze korter is dan twee dagen. Een afschrift van deze brief dient gelijktijdig naar de Afdeling BOR te worden gestuurd.

30. Herstel van de weg

- 30.1. Het herstel van de weg zal in beginsel door of in opdracht van de beheerder geschieden. In bijzondere omstandigheden kan de gemeente aangeven dat zij het herstel van de weg in eigen beheer zal laten uitvoeren voor rekening van de beheerder. Voor de algemene bepalingen inzake schadevergoeding voor het herstel van de weg wordt verwezen naar hoofdstuk 2.
- 30.2. Het herstel van de weg dient direct na voltooiing van het werk te worden uitgevoerd. In overleg met BOR kan hiervan zonodig worden afgeweken. Totdat de weg geheel is hersteld dient de beheerder of uitvoerder de in paragraaf 11 genoemde afzettingen en verkeersvoorzieningen in stand te houden.
- 30.3. De bij de ontgraving vrijgekomen gescheiden grondsoorten of verhardingen dienen bij het herstel in de juiste volgorde te worden teruggebracht zodat de oorspronkelijke opbouw van het bodemprofiel zoveel mogelijk wordt herkrege. Funderingsmateriaal dat met de uitkomende grond wordt vermengd is niet meer geschikt om als fundering te worden gebruikt en wordt eigendom van de beheerder of uitvoerder en moet vervolgens door deze op zijn kosten worden afgevoerd. Een bovenlaag van minimaal tien centimeter schoon

- zand in het cunet dient daarbij vrij van puin te zijn. In geval van een gefundeerde weg dient een straatlaag van gemiddeld vijf centimeter schoon zand te worden aangebracht;
- 30.4. Ontgraven funderingsmateriaal kan worden hergebruikt, mits dit geen hoogovenslakken zijn en mits gescheiden van zand is ontgraven en weer gescheiden wordt aangebracht. Indien het funderingsmateriaal bestond uit hoogovenslakken dient als nieuw funderingsmateriaal menggranulaat te worden gebruikt.
 - 30.5. Om verzakkingen in de weg te voorkomen dient de verdichting in lagen te geschieden van maximaal 30 centimeter, waarbij iedere laag afzonderlijk moet worden afgetrild. Indien bij het uitvoeren van de verdichtingwerkzaamheden, afhankelijk van de uitvoeringswijze en omstandigheden, meer zand nodig is, dient de beheerder of de uitvoerder hier zelf zorg voor te dragen;
 - 30.6. De verdichtingsgraad van de opbreking dient minimaal 95% te zijn en/of 98% van de direct naastliggende grond. De gemeente kan hierop met een handsondeerapparaat controle uitoefenen. De verdichtingsgraad wordt bepaald volgens proef 3 van de Standaard RAW-Bepalingen 2000, dan wel daarvoor in de plaats tredende latere regelingen of aanvullingen van vergelijkbare strekking;
 - 30.7. Wanneer na aanvulling en verdichting de grondslag te hoog blijkt, moet deze op de juiste hoogte worden aangebracht. De overtollige grond mag alleen na overleg met de Afdeling Milieu worden afgevoerd;
 - 30.8. Indien ten gevolge van het werk te kort komende grond zal worden aangevuld, dient deze aanvulgrond te voldoen aan de bepalingen van het Bouwstoffenbesluit. Ook is het mogelijk grond toe te passen op basis van de bodemkwaliteitskaart. Informatie over de te volgen procedures en vereisten zijn te verkrijgen bij de Afdeling Milieu, Meldpunt Bodem.
 - 30.9. Alle bestratingmaterialen, trottoirbanden en opsluitbanden dienen in de oorspronkelijke staat en onbeschadigd te worden aangebracht. De beheerder of uitvoerder dient bij beschadiging zelf te zorgen voor vervangend materiaal dat van dezelfde soort, kleur en kwaliteit moet zijn als het oorspronkelijk aanwezig materiaal.
 - 30.10. Het “gemeente-erf” kan, indien voorradig, deze materialen leveren. Dit erf is geopend op werkdagen tussen 7:00 uur en 15:30 uur. Daartoe dienen vooraf afspraken hierover te worden gemaakt.
 - 30.11. Tijdens de werkzaamheden vrijgekomen niet herbruikbare materialen dienen door de beheerder of uitvoerder te worden afgevoerd naar een erkend verwerkingsbedrijf of stortplaats.
 - 30.12. Indien de beheerder of uitvoerder op het werkterrein beschadigde materialen aantreft kan op zijn verzoek een voorschouw worden gehouden, waarbij tevens afspraken kunnen worden gemaakt over de levering van de vervangende materialen door het “gemeente-erf”.
 - 30.13. Alle weer aangebrachte elementen dienen onderling en ten opzichte van de ongeroerde elementen even hoog te zijn bestraat. Binnen het weer aangebrachte straatwerk mogen geen oneffenheden voorkomen. Het straatwerk dient onder hetzelfde profiel en verband te worden bestraat als voor de werkzaamheden aanwezig was. Uitgevoerd straatwerk dient te zijn afgetrild en te zijn ingeveegd met brekerszand bij tegels en met kifgrind bij klinkers.
 - 30.14. Indien bestratingmateriaal passend gemaakt moet worden dient dit te gebeuren door knippen of zagen.
 - 30.15. Het vlijen van bestratingmateriaal is toegestaan met uitzondering van gebakken straatstenen en betontegels.
 - 30.16. Na een opbreking in een gesloten verharding, zoals asfalt en cementbeton, dient de beheerder of uitvoerder de sleuf tijdelijk dicht te blokken. Het herstel van al deze tijdelijk dichtgeblokte gesloten verhardingen zal de gemeente vervolgens periodiek in één opdracht laten uitvoeren voor rekening van de betreffende beheerders.
In afwijking van het voorgaande kan, in geval van een zeer grote opbreking, een andersluidende afspraak worden gemaakt met de Afdeling BOR.

31. Gereedmelding en oplevering

- 31.1. Nadat het herstel van de weg is voltooid dient de beheerder of uitvoerder dit te melden door een ingevuld gereedmeldingsformulier, zoals opgenomen in bijlage B te faxen naar de Afdeling BOR. In afwijking hiervan hoeft na het herstraten van een opengebroken tracé met een lengte van maximaal 25 meter geen gereedmelding plaats te vinden.
- 31.2. In geval van een tracé waarvoor vergunning is verleend, dus bij een tracé van meer dan 25 meter, dient bij de oplevering de beheerder of, indien deze de uitvoerder hiertoe heeft gemachtigd, deze uitvoerder aanwezig te zijn voor de naschouw.
- 31.3. Eventuele bij deze oplevering geconstateerde tekortkomingen moeten terstond worden hersteld waarna de beheerder of uitvoerder opnieuw een gereedmeldingsformulier dient te faxen naar de Afdeling BOR.
- 31.4. De uitkomsten van de tijdens de naschouw verrichte controle van het straatwerk worden schriftelijk vastgelegd. Tevens dient tijdens de naschouw de beheerder of, indien deze de uitvoerder daartoe heeft gemachtigd, deze uitvoerder de relevante gegevens voor de berekening van de in de Leidraad (zie paragraaf 36) bedoelde uitvoeringskosten voor akkoord te tekenen, aangezien deze uitvoeringskosten op hun beurt de basis vormen voor de berekening van de door de gemeente aan de aanbieder in rekening te brengen beheer- en, indien van toepassing, degeneratiekosten. Indien is vastgesteld dat het straatwerk voldoet aan de gestelde eisen neemt de hierna genoemde garantieperiode een aanvang.
- 31.5. Na het herstraten kan de gemeente gedurende een onderhoudstermijn van 12 maanden een beroep doen op de garantie conform de RAW garantiebepaling.
- 31.6. Aangezien bij opbrekingen met een lengte van maximaal 25 meter, behalve indien sprake is van een combiproject (zie paragraaf 34.3), geen naschouw wordt gehouden, dient de aanbieder binnen 14 dagen na het herstel aan de gemeente de relevante gegevens voor de berekening van de in de Leidraad (zie paragraaf 36) bedoelde uitvoeringskosten schriftelijk mee te delen, zodat de gemeente op basis daarvan de aan de aanbieder in rekening te brengen beheer- en eventueel degeneratiekosten kan berekenen.
- 31.7. Na de schouwronde zal de gemeente aan de beheerder een schadefactuur doen toekomen overeenkomstig het vermeldde in hoofdstuk 2, paragraaf 36, laatste alinea.

32. Niet meer in gebruik zijnde kabels en leidingen

Indien kabels en leidingen die onder de weg zijn gelegen hun functie verliezen, dient de beheerder de Afdeling BOR hiervan meteen in kennis te stellen.

33. Revisietekeningen

Binnen zes maanden na voltooiing van het werk dient de beheerder aan de Afdeling BOR de betreffende revisietekeningen te verstrekken.

34. Afwijkende voorschriften m.b.t. combiprojecten

- 34.1. Bij combiprojecten dient tegelijk met de gereedmelding de lengte en breedte van het opengebroke straatwerk per deelnemer te worden aangegeven, zodat op basis hiervan de gemeente per deelnemer een afzonderlijke schadefactuur voor beheer- en, indien van toepassing, degeneratiekosten kan indienen.
- 34.2. In afwijking van paragraaf 31.1, laatste volzin, dient bij combiprojecten altijd, dus ook indien sprake is van een tracé met een lengte korter dan 25 meter, de voltooiing van het herstel van de weg te worden gemeld door een ingevuld gereedmeldingsformulier, zoals opgenomen in bijlage B, te faxen naar de Afdeling BOR.
- 34.3. In aanvulling op paragraaf 31.2 dient bij combiprojecten altijd, dus ook bij een tracé met een lengte korter dan 25 meter, een naschouw te worden gehouden.

35. Geschillen

Alle geschillen die voortvloeien uit een vergunning met de daaraan verbonden voorschriften en – beperkingen, zoals deze in hoofdstuk 1 van deze beleidsregel zijn vermeld, zijn onderworpen aan de voorschriften over bezwaar en beroep uit de Algemene wet bestuursrecht.

Hoofdstuk 2 De schadevergoeding

De in dit hoofdstuk vermelde bepalingen maken geen onderdeel uit van de vergunning.

Inhoud

- 36 Schadevergoeding voor het herstel van de weg
- 37 Herstel van jonge bestrating
- 38 Kosten van tijdelijke maatregelen
- 39 Schade aan bomen
- 40 Herstel van schade
- 41 Kosten van verwijdering van materialen en containers tijdens werkonderbrekingen
- 42 Kosten van schoonmaken van het werkterrein of opslagterrein
- 43 Geschillen inzake schadevergoeding

36. Schadevergoeding voor het herstel van de weg

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en de overkoepelende organisaties van nutsbedrijven (VEEN, VEGIN, VESTIN en VEWIN) hebben in het verleden overeenstemming bereikt over de rekenmethodiek en de tarieven van de “Leidraad voor gemeenten en nutsbedrijven inzake (her)straatwerkzaamheden in Noord-Holland” voor de berekening van de schadevergoeding in verband met de opgebroken bestrating. De in paragraaf 31.7 bedoelde schadefactuur zal betrekking hebben op de beheerkosten en, indien van toepassing, de degeneratiekosten, uitgedrukt in een percentage van de uitvoeringskosten, conform het gestelde in de artikelen 28 en 27 van de Leidraad in samenhang met het voor de gemeente van toepassing zijnde tarievenblad, dat bij de Leidraad behoort en dat jaarlijks zal worden geïndexeerd. De aldus afgesproken forfaitaire bedragen zullen de betrokken beheerders, die zelf zorg dragen voor herstel en onderhoud (12 maanden garantie) in rekening worden gebracht. De tarieven zullen jaarlijks worden geïndexeerd.

Indien de gemeente heeft aangegeven, overeenkomstig het gestelde in paragraaf 30.1, tweede volzin, dat zij het herstel in eigen beheer zal laten uitvoeren, zal aan de aanbieder het A-tarief van het van toepassing zijnde tarievenblad in rekening worden gebracht.

Voor zover de Leidraad geen tarieven vermeldt dienen per geval afspraken te worden gemaakt.

37. Herstel van jonge bestrating

Wanneer de herbestrating betreft een tracé door jonge bestrating als bedoeld in de paragraaf 3, eist de gemeente herstel door de beheerder over de gehele straat- of trottoirbreedte dan wel zal de gemeente het herstel over de gehele straat- of trottoirbreedte in eigen beheer laten uitvoeren en de kosten daarvan aan de beheerder in rekening brengen. Deze kosten bestaan dan uit het Leidraad-tarief over die gehele straat- of trottoirbreedte, verminderd met 20% gatvergroting en, bij klinkers, degeneratiekosten.

38. Kosten van tijdelijke maatregelen

Indien de gemeente ten gevolge van het werk en de inbeslagname van de weg, hetzij direct hetzij in een later stadium, tijdelijke maatregelen of voorzieningen moet treffen, zoals verkeersmaatregelen, de verplaatsing of verwijdering van gemeentelijke eigendommen en het uitbreiden van de openbare verlichting, zullen de werkelijke, marktconforme kosten hiervan aan de beheerder in rekening worden gebracht.

39. Schade aan bomen

De te vergoeden schade aan bomen zal worden vastgesteld overeenkomstig de richtlijnen 2005 van de Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen met inachtneming van de Standaard RAW-Bepalingen 2000, dan wel daarvoor in de plaats tredende latere regelingen of aanvullingen van vergelijkbare strekking.

40. Herstel van schade

Herstel van schade aan gemeentelijke eigendommen zal in overleg met de Afdeling BOR en voor rekening van de beheerder of uitvoerder worden verricht. Indien de beheerder of uitvoerder daarvoor toestemming heeft verkregen, mag deze zelf het herstel uitvoeren.

Indien de beheerder of uitvoerder toestemming heeft verkregen om bij schade aan huisrioolaansluitingen en kolkaansluitingen zelf het herstel te mogen uitvoeren, dient dit herstel te geschieden onder de volgende voorwaarden:

De aansluiting waaraan de schade is toegebracht dient te worden vervangen door een Pvc-buis met noodzakelijke hulpstukken, klasse 34, met gelijke diameter en eventueel noodzakelijke hoekverdraaiingen mogen bij huisrioolaansluitingen niet groter zijn dan 30 graden en bij kolkaansluitingen niet groter dan 45 graden.

41. Kosten van verwijdering van materialen en containers tijdens werkonderbrekingen

Materialen en containers die gedurende de in paragraaf 28 genoemde werkonderbrekingen tijdens vakantie en feestdagen op het werkterrein of het opslagterrein aanwezig zijn worden van gemeentewege op kosten van de beheerder verwijderd.

42. Kosten van schoonmaken van het werkterrein of opslagterrein

Indien het werkterrein en het opslagterrein na afloop van het werk niet schoon worden opgeleverd, zal dit door of namens de gemeente geschieden en zullen de werkelijke, marktconforme kosten hiervan aan de beheerder in rekening worden gebracht.

43. Geschillen inzake schadevergoeding

Alle geschillen inzake de in hoofdstuk 2 van deze beleidsregel vermelde schadevergoeding zullen worden beslist door de absoluut en relatief bevoegde burgerlijke rechter.