

Raadsstuk 15/2007
B&W datum 23 januari 2007
Sector/Afd SB/vv
Reg.nr(s) 07/28

Onderwerp **Beantwoording vragen van de heer C.J. Pen en de heer Wim Catsman inzake verkeersveiligheid Cronjé**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Ingevolge het bepaalde in artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergadering van de gemeenteraad stellen wij u hierbij in kennis van de op 15 december 2006 bij ons college ingekomen vragen van de heer C.J. Pen en de heer Wim Catsman en het door het college gegeven antwoord.

De burgemeester,
mr. B.B. Schneiders

Van: CDA fractie Haarlem
Cees-Jan Pen

Aan: College van B&W
T.a.v. portefeuillehouder Verkeer

Betreft: Verkeersveiligheid Cronjéstraat

Geacht college,

De Cronjéstraat in Haarlem-Noord moet schoner, gevarieerder en veiliger worden. Dit was de strekking van een artikel in Haarlems Dagblad van 26-11-2006. Een enquête van scholieren van het vmbo en hogeschool InHolland, op verzoek van de winkeliersvereniging leidde tot de conclusie dat het personeel zich weliswaar veilig voelt in eigen winkel, maar wel graag zou zien dat de winkelstraat veiliger wordt. Ook vindt meer dan de helft van de ondervraagde winkeliers de straat niet schoon genoeg. Op de klanten, die meerdere malen per week lopend of met de fiets gaan winkelen, maakt de Cronjé een redelijk opgeruimde indruk. Vooral over de verkeersveiligheid maken bezoekers zich druk.

De fractie van het CDA wenst naar aanleiding van bovenstaande schriftelijke vragen te stellen ex artikel 38.

1. Kunt u aangeven wanneer de Cronjé garage opgeleverd en in gebruik wordt genomen?
2. Kent u de inhoud van de enquête die scholieren van het VMBO en hogeschool Inholland hebben gehouden?

15/2007

3. Bent u het eens met het CDA dat in de uitkomst van de enquête vermeld staat dat de bezoekers zicht druk maken om de verkeersveiligheid en gaat u wat dit betreft actief beleid voeren?
4. Zijn de geruchten waar dat, wanneer de garage in gebruik genomen gaat worden, het nog 10 maanden duurt voordat de Cronjéstraat definitief wordt afgesloten voor autoverkeer?
5. Kunt u voor ons berekenen (indien deze bewering klopt) hoeveel dit voor de gemeente aan parkeergeld kost?

Met vriendelijke groeten,

Wim Catsman

Aan de heer C.J. Pen
lid van de gemeenteraad
Kleverparkweg 54 rood
2023 CG Haarlem

Aan de heer W.A. Catsman
lid van de gemeenteraad
Engelandlaan 228
2034 NG Haarlem

Onderwerp:
Beantwoording vragen inzake
verkeersveiligheid Cronjé

Uw brief van:
15 december 2006

Geachte heer Pen en de heer Catsman,

Naar aanleiding van de door u ingediende schriftelijke vragen bedoeld als artikel 38 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad over de verkeersveiligheid Cronjé, kan ik u het volgende berichten:

1. *Kunt u aangeven wanneer de Cronjé garage opgeleverd en in gebruik wordt genomen?*

Antwoord

De oplevering en ingebruikname van de Cronjé garage is naar verwachting mei 2007.

2. *Kent u de inhoud van de enquête die scholieren van het VMBO en hogeschool Inholland hebben gehouden?*

15-2

Antwoord

Ja, met dank aan de informatie verkregen van de Winkeliersvereniging Cronjé. Eén van de enquêtes betrof een onderzoek dat in het kader van het Beroepsonderwijs/Jongerenproject van de winkeliersvereniging door het Sterrencollege (VMBO) is uitgevoerd in het winkelcentrum. Het doel van het onderzoek was erop gericht te bezien of VMBO-ers dit soort werk kunnen doen. Die inzet levert een belangrijke bijdrage aan hun praktijkonderwijs en geeft de winkeliersvereniging informatie. De proef is geslaagd.

Inhoudelijk kan er niet veel gewicht worden toegekend aan de uitkomsten van dit eerste onderzoek. Het betrof een beperkt aantal vragen aan klanten en ondernemers en het onderzoek werd maar op een tijdstip; de woensdagmiddag uitgevoerd.

Bij het andere onderzoek, dat in opdracht van Hanson Bedrijfsmakelaars door leerlingen van Hogeschool Inholland is gehouden, is gericht gevraagd naar de gevolgen van de invoering van autoluw op het bezoek aan het winkelcentrum:

- Bijna 30% zou meer gaan winkelen;
- Iets meer dan 20% minder;
- Op iets minder dan de helft heeft het geen invloed of weet dat niet.

Ook hier zijn we voorzichtig met het toekennen van gewicht aan de resultaten van dit onderzoek. Wat we wel weten is dat alle uitkomsten van onderzoek in het kader van autoluw tot nu toe uitwijzen, dat een groot deel van het publiek de invoering van autoluw steunt en dat zij vooral het drukke autoverkeer in de straat beu zijn. Dat is ook logisch omdat het grootste gedeelte van de klanten niet met de auto komt, maar met de fiets of lopend.

Bij de winkeliers is de steun voor de invoering van autoluw gegroeid. De realisatie van de parkeergarage is daarbij de doorslaggevende factor.

3. *Bent u het eens met het CDA dat in de uitkomst van de enquête vermeld staat dat de bezoekers zicht druk maken om de verkeersveiligheid en gaat u wat dit betreft actief beleid voeren?*

Antwoord

In de afgelopen 3 jaar zijn 18 geregistreerde ongevallen geweest in de Generaal Cronjestraat. Daarbij was in 15 gevallen langzaam verkeer betrokken, waarvan bij 7 een of meer slachtoffers zijn gevallen. Nadat de Cronjé garage is geopend, zal de Generaal Cronjestraat worden heringericht en uiteindelijk worden afgesloten voor autoverkeer. De Generaal Cronjestraat is dan verkeersveiliger.

4. *Zijn de geruchten waar dat, wanneer de garage in gebruik genomen gaat worden, het nog 10 maanden duurt voordat de Cronjéstraat definitief wordt afgesloten voor autoverkeer?*

Antwoord

Die geruchten zijn waar. De herinrichting van de Generaal Cronjestraat staat gepland voor het voorjaar van 2007. De afsluiting voor autoverkeer staat gepland voor het voorjaar van 2008. Dit is gedaan in nauw overleg met de winkeliersvereniging Cronjé. Aanleiding hiervoor is het feit dat de Schoterweg/Kennemerstraat in 2007 worden gereconstrueerd en in die periode de Cronjé moeilijker bereikbaar zou zijn. Voor een acceptabele bereikbaarheid is het wenselijk dat de Generaal Cronjestraat nog open blijft voor autoverkeer. Bij de herinrichting wordt wel het parkeren opgeheven ten gunste van laden en lossen en fietsparkeervoorzieningen. Een andere aanleiding voor het later afsluiten van de Cronjé is, dat de straat 100 jaar bestaat en de winkeliers willen dit 100 dagen “vieren” in een voor het autoverkeer afgesloten Cronjé. Dit feest gaat gepaard met veel activiteiten rondom het winkelcentrum. Het is dan wel van belang dat de reconstructie Schoterweg/Kennemerstraat gereed is.

5. *Kunt u voor ons berekenen (indien deze bewering klopt) hoeveel dit voor de gemeente aan parkeergeld kost?*

Antwoord

Dit kost geen parkeergeld, aangezien de parkeervoorzieningen in de Generaal Cronjestraat pas worden opgeheven als de Cronjé garage opgeleverd is.

Wij verwachten dat hiermee uw vragen voldoende zijn beantwoord.

het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders