

Raadsstuk 28/2007
B&W datum 30 januari 2007
Sector/Afd SB/vv
Reg.nr(s) 07/96

Onderwerp **Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Inhoud van het voorstel

In de nota 'Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur' staan uit te voeren fietsprojecten van het Haarlemse fietsnetwerk geïnventariseerd voor de periode tot en met 2011. Van deze projecten zijn de kosten geraamd en is een prioritering gemaakt. De projecten met de hoogste prioriteit, prioriteit 1, vragen om spoedige realisatie.

Verbetering van het fietsnetwerk levert een bijdrage aan de volgende doelen:

- de HVVP-ambitie t.a.v. de groei van het aandeel fietsverplaatsingen,
- verkeersveiligheid op (middelbare) schoolroutes,
- bereikbaarheidsdoelen uit nota Bereikbaarheid Kust (B&W-besluit febr. 2005),
- recreatiedoelen genoemd in de recreatienota Haarlem (raadsbesluit okt. 1997),
- milieudoelen genoemd in het plan van aanpak Luchtkwaliteit.

Aanleiding + fase van besluitvorming

In maart 2003 heeft de gemeenteraad het Haarlems Verkeer- en Vervoersplan (HVVP) aangenomen. Het formuleert een ambitie t.a.v. de groei van het aandeel fietsverplaatsingen (stijging van 39% tot 45 % voor periode 1999 t/m 2011) en stelt hiervoor het fietsbeleid in hoofdlijnen vast:

- realiseren van fietsparkeervoorzieningen,
- het verbeteren van de doorstroming bij kruispunten, en
- het verbeteren van het fietsnetwerk.

Ter uitvoering van het HVVP op het onderdeel fietsbeleid zijn allerlei zaken in gang gezet, zoals:

- uitbreiden fietsparkeerplekken en binnenstad en realisatie fietsenstalling Smedestraat;
- project Ruimte voor de Fiets station Haarlem;
- uitvoering fietsprojecten in het kader van Schalkwijk 2000+ (70% van projecten al gerealiseerd);
- fietsvoorzieningen in aansluiting op diverse reconstructies;
- meer voorrang voor fietsers bij verkeerslichten.

Het Uitvoeringsprogramma is nu de uitwerking van het HVVP beleid gericht op het fietsinfrastructuur-netwerk. Het vormt de basis voor te realiseren fietsinfra-projecten voor aankomende jaren.

De nota is kaderstellend.

Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad

Om de HVVP-groeidoelstelling voor de fiets te halen is een concretisering van het beleid rond fietsinfrastructuur opgesteld in de vorm van de nota 'Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur'. Hierin staan de uit te voeren projecten geïnventariseerd, zijn de kosten geraamd en is een prioritering gemaakt. De projecten met de hoogste prioriteit, prioriteit 1, vragen om spoedige realisatie.

Om, gegeven de beschikbare financiële middelen, maximaal uitvoering te kunnen geven aan fietsprojecten is uitgangspunt het principe van 'werk met werk' maken. Een beperkt aantal prioriteit 1 projecten kan in de HVVP-periode worden gerealiseerd. Er moet met name worden gedacht aan het meeliften van fietsinfra- projecten in de onderhoudsprojecten voor riool, bruggen en wegen. Uitvoering vindt plaats onder voorwaarde van BDU-subsidiëring.

Volgens de onderhoudsplanning betreffen het in de HVVP periode 23 projecten, waarvan 11 projecten de prioriteit 1 hebben. Circa 18 prioriteit 1 projecten moeten wachten op latere uitvoering.

Daar waar de stelpost Verkeersvoorzieningen in combinatie met subsidie het toelaat, worden in de HVVP-periode ook andere prioriteit 1 projecten opgepakt. Naar verwachting zullen dit de kleinere projecten zijn. De financiële situatie van de gemeente maakt dat de ambities ten aanzien van fietsinfrastructuur beperkt zijn.

De nota is een beleidsvoornemen en heeft in opdracht van de gemeente ter inzage gelegen. De inspraakreacties geven geen aanleiding tot aanpassing van de nota.

Financiële paragraaf

Omdat de geplande fietsprojecten voortvloeien uit 'werk-met-werk-maken' projecten en alleen uitvoering plaatsvindt onder voorwaarde van BDU-subsidiëring, leidt dit niet tot belasting van de beschikbare financiële middelen.

De kleinere fietsprojecten die voortvloeien uit de stelpost Verkeersvoorzieningen in combinatie met BDU subsidie, geven evenmin extra belasting van de beschikbare financiële middelen.

Participatie / communicatie

Op de nota heeft uitgebreid participatie plaatsgevonden door belangenorganisaties (Fietsersbond, Platform Verkeer, wijkraden).

De nota is een beleidsvoornemen en heeft in opdracht van de gemeente ter inzage gelegen (zie bijlage D van de gelijknamige B&W). De inspraakreacties geven geen aanleiding tot aanpassing van de nota.

Planning

Om uitvoering te geven aan de gestelde doelen (werk met werk maken) vindt regelmatig afstemming plaats tussen de afdelingen BOR en Verkeer en Vervoer, zodat ruim van te voeren een concrete planning kan worden opgesteld van de fietsprojecten, de projecten kunnen worden voorbereid en subsidie kan worden aangevraagd.

Wij stellen de raad voor:

1. De verwerking van de inspraakreacties op de nota 'Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur' over te nemen en de nota vast te stellen.
2. Te besluiten in ieder geval de 'werk-met-werk-maken' projecten uit te voeren, onder voorwaarde dat maximale financiering uit de BDU-subsidies (90% van realisatiekosten) plaatsvindt.
3. Te besluiten overige prioriteit 1 projecten aan te pakken, voor zover de stelpost verkeersvoorzieningen in combinatie met de voor dit project verkregen subsidie dit toelaat.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders

28/2007

De Raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. de verwerking van de inspraakreacties op de nota 'Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur' over te nemen en de nota vast te stellen.
2. te besluiten in ieder geval de 'werk-met-werk-maken' projecten uit te voeren, onder voorwaarde dat maximale financiering uit de BDU-subsidies (90% van realisatiekosten) plaatsvindt.
3. te besluiten overige prioriteit 1 projecten aan te pakken, voor zover de stelpost verkeersvoorzieningen in combinatie met de voor dit project verkregen subsidie dit toelaat.

Gedaan in de vergadering van 15 maart 2007.

De griffier

De voorzitter,