

**Maarten Divendal**Wethouder Onderwijs, Jeugd, Sport,
Beheer en onderhoud openbare ruimte en Milieu

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan: Raad van de Gemeente Haarlem

Datum 8 februari 2007
Ons Kenmerk SB/VV/2007/26
Contactpersoon J.D. de Vries
Doorkiesnummer 023-511 4934
Onderwerp Fietsvoorzieningen Korte Verspronckweg

Geachte commissie,

In de Raadsvergadering van 21 december 2006 is besloten het Raadsvoorstel voor de kredietoverschrijding van de fietsvoorzieningen aan de Korte Verspronckweg VV/2006/1408 op een later tijdstip te behandelen. Ik heb toegezegd de contractvormen met ProRail verder toe te lichten en na te gaan of een andere dekking gevonden kan worden voor de overschrijding op het projectkrediet.

Contract ProRail

Het contract tussen de Gemeente Haarlem en ProRail geeft aan dat de werken voor rekening en risico van de gemeente zullen worden uitgevoerd. Het contract is zeer ongunstig voor de gemeente. De kern is dat ProRail optreedt als opdrachtgever terwijl de gemeente mede het risico draagt. Navraag leert dat aan dergelijke contracten niet valt te ontkomen. Bij meerdere gemeenten heeft dit probleem zich voorgedaan. De oorzaak van de problemen is dat de overeenkomsten gebaseerd zijn op de Beheerconcessie van het Ministerie van V&W (1995), die zegt dat bij werkzaamheden voor derden de kosten geheel dienen te worden gefinancierd door betreffende derde partij. In ons geval dus ook de meerkosten. Omtrent dit onderwerp heeft ook overleg plaatsgevonden met de VNG. De VNG zal deze problematiek in haar reguliere overleg met ProRail inbrengen.

ProRail heeft de gemeente onvoldoende gekend in en op de hoogte gehouden van beslissingen die zouden leiden tot hogere projectkosten. Aanvankelijk werden de overschrijdingen dan ook niet geaccepteerd.

Na langdurige onderhandelingen, teneinde juridische procedures te voorkomen, is de oorspronkelijke claim met ca. €170.000,- verminderd tot een bedrag van €97.000,-.

Om in de toekomst dergelijke problemen te voorkomen zal er bij ieder project van ProRail, waarin de gemeente participeert, een gemeentelijk toezichthouder op het werk aanwezig zijn. Daarnaast zal ProRail verplicht worden maandelijks te rapporteren over kosten en risico's. Dit is inmiddels bij het in aanbouw zijnde fietsviaduct naast het Keggeviaduct ten uitvoer gebracht. Zie hiervoor ook de tekst in het Raadsvoorstel.



Dekking

In plaats van de Stelposten 'Leefomgevingsplannen' en 'Verkeersvoorzieningen' is in het nu voorliggende Raadsbesluit voorgesteld de kapitaallasten (€ 13.387,-) van de overschijding (€ 160.651,-) ten laste te brengen van het product Verkeer 08.03.01. De nu voorgestelde financieringswijze voorkomt dat de overschijding in één keer moet worden gedekt uit voor verkeersmaatregelen in wijken bestemde middelen.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink that reads "Maarten Divendal".

Maarten Divendal