

<b>Project Vorming Regionale Ambulance Voorziening (RAV)/ Positionering Haarlemse Ambulancedienst</b>	<b>Datum: 16 april 2007</b>
<b>Portefeuillehouder DB HDK H. van der Molen</b>	

### **Projectbeschrijving/-historie**

#### **Positie Haarlemse Ambulancedienst**

Bij de vorming van de HulpverleningsDienst Kennemerland (HDK) in 2001 is ook aandacht besteed aan de positie van de Haarlemse Ambulancedienst. Daarbij is besloten deze dienst vooralsnog niet onder te brengen bij de HDK en de situatie op een later moment opnieuw te bezien. Vervolgens is in 2003 de intentie uitgesproken de Haarlemse Ambulancedienst onder te brengen bij de Hulpverleningsdienst Kennemerland (HDK). Daarnaast heeft het bestuur van de HDK besloten door te gaan met het uitwerken van de formele juridische vorm van de in te richten Regionale Ambulance Voorziening (RAV) Kennemerland, maar de definitieve uitwerking pas vast te stellen als er duidelijkheid is rondom de nieuwe Wet Ambulancezorg (WAZ) en de FLO-problematiek (functioneel leeftijdsontslag).

Door het congruentiebesluit krijgt de RAV Kennemerland i.o. te maken met twee extra partijen te weten: het Verenigd Ziekenvervoer Amsterdam (VZA) en Airport Medical Services (AMS). Het VZA heeft een standplaats in Hoofddorp en verzorgt de ambulancezorg in de Haarlemmermeer. AMS verzorgt de ambulancezorg op Schiphol. Binnen de RAV in oprichting zijn nu dus vier partijen werkzaam.

Binnen de gemeente Haarlem vindt een ingrijpende organisatieverandering plaats. Hierin past het de ambulancedienst 'op afstand' te zetten door deze te verzelfstandigen. Organisatorisch valt de ambulancedienst onder de directeur van sector Brandweer & Ambulance (SBA) van de gemeente Haarlem. Functionele aansturing vindt echter plaats door de directeur GGD. De directies van de HDK en de SBA zijn van mening dat deze constructie de bestuurlijke controlebaarheid en transparantie niet ten goede komt.

#### **De beoogde situatie in Kennemerland**

De belangrijkste ontwikkelingen binnen de ambulancezorg zijn:

- Hoewel de wetgeving nog niet is afgerond zijn de contouren van de RAV duidelijk
- Het FLO is afgeschaft en er bestaat inzicht in de kosten die dit met zich meebrengt
- Het besluit Territoriale Congruentie is genomen,- waardoor duidelijkheid is ontstaan omtrent de regio-indeling van de RAV i.o. en de veiligheidsregio
- De gemeente Haarlem heeft te kennen gegeven de ambulancedienst te willen verzelfstandigen

De consequentie van dit alles voor Kennemerland is dat er een keuze moet gaan worden gemaakt voor wat betreft de definitieve positionering van de overheidsambulancedienst. Positionering binnen de HulpverleningsDienst Kennemerland ligt om de volgende redenen voor de hand:

- De publieke aansturing van de ambulancezorg blijft geborgd, ook met de komst van de nieuwe wet Ambulancezorg
- Er is een nauwe samenhang tussen de dagelijkse spoedeisende medische ambulancehulpverlening (SMH) en de opgeschaalde GHOR-situatie (bij ongevallen en rampen)
- De overheidsambulancedienst heeft al als werkgebied de regio Kennemerland. Daarnaast zal door het besluit Territoriale Congruentie de ambulancedienst ook de Haarlemmermeer gaan bedienen. De ambulancedienst heeft daarmee de gehele veiligheidsregio Kennemerland i.o. als werkgebied.

### **Projectdoelstelling(en)**

- Vorming van Regionale Ambulance Voorziening Kennemerland.
- Onderbrengen van de Haarlemse ambulancedienst binnen de HDK.

### **Projectstatus (per 16 april 2007)**

Het project wacht op nadere besluitvorming door het college van B&W van Haarlem en het DB HDK.

### **Activiteiten**

Verdere activiteiten vinden plaatsen na besluitvorming door het College van B&W van de Gemeente Haarlem over de toekomst van de Haarlemse ambulancedienst en het DB HDK.

### **Financiën**

Nog nader te bepalen (zie ook onder aandachtspunten).

<b>Aandachtspunten</b>
------------------------

Financiële dekking overgangsrecht Functioneel Leeftijdsontslag (FLO)
--