

<b>Project</b>	<b>Vorming Veiligheidsregio</b>	<b>Datum: 16 april 2007</b>
<b>Portefeuillehouder DB HDK</b>	<b>mr. P.A.G. Cammaert</b>	

#### **Projectbeschrijving/-historie**

De rampenbestrijding en crisisbeheersing staan de laatste jaren volop in de belangstelling. Het Kabinet acht het daarbij van belang dat de kwaliteit verder wordt verhoogd en dat de samenwerking tussen de bij de rampenbestrijding en crisisbeheersing betrokken partijen (o.m. brandweer, politie, geneeskundige hulpverlening (GHOR) en gemeenten) wordt gewaarborgd. De inrichting van 25 zogenoemde veiligheidsregio's in Nederland acht zij daarbij een goed middel. In het in 2004 gepresenteerde '*Kabinetstandpunt Veiligheidsregio's*' beschrijft het kabinet een aantal randvoorwaarden (basisniveaus) voor de realisatie van deze regio (zie onder projectdoelstelling). Voor de instelling van de veiligheidsregio's is een ontwerpwet opgesteld (Wet op de Veiligheidsregio's) die thans voor consultatie bij de Raad State ligt en naar verwachting op onderdelen zal worden herzien. Het tijdstip van inwerkingtreding van de wet is op dit moment nog niet te voorzien. Daarbij komt nog dat de Eerste Kamer bij de behandeling van de Ontwerp-Wet Ambulancezorg geadviseerd heeft beide wetten op elkaar af te stemmen.

Zodra de contouren van het bijgestelde wetsontwerp van de Wet op de Veiligheidsregio's bekend zijn zal met de vorming van de Veiligheidsregio Kennemerland worden gestart.

De inrichting van de veiligheidsregio is een verantwoordelijkheid van het Dagelijks Bestuur van de HDK. De in 2005 ingestelde Stuurgroep Veiligheidsregio is inmiddels opgeheven.

#### **Projectdoelstelling(en)**

Het inrichten van de Veiligheidsregio Kennemerland als een gebied waarin wordt samengewerkt door verscheidene besturen en diensten op het terrein van de brandweezorg, rampenbestrijding en crisisbeheersing, geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen en handhaving van de openbare orde en veiligheid. De samenwerking is gebaseerd op wettelijke regelingen en bestuursafspraken. Om e.e.a. te realiseren dienen de volgende stappen te worden gezet: het verder regionaliseren van het beheer van de brandweer, vormgeven van verplichte bestuurlijke samenwerking tussen de brandweer/Ghor en de politie, het creëren van doorzettingsmacht voor het regionaal hulpverleningsbestuur en versterking van de positie van de regionaal commandant en de RGF.

#### **Projectstatus (per 16 april 2007)**

Binnen het proces van de vorming van de Veiligheidsregio Kennemerland wordt nu prioriteit gegeven aan de projecten Territoriale Congruentie en regionalisering van de lokale brandweezorg (één korps per 1 januari 2008). Beide zijn absolute voorwaarden voor de verdere vormgeving en inrichting van de Veiligheidsregio Kennemerland. De overige te realiseren onderdelen zullen in de loop van 2007 worden uitgewerkt. Formalisering vindt in afwachting van de Wet op de Veiligheidsregio's in een later stadium plaats.

#### **Activiteiten**

Nader te bepalen.

#### **Bestuurlijke besluitvorming**

Bestuurlijke besluitvorming inzake de vorming van de Veiligheidsregio Kennemerland zal hoofdzakelijk betrekking hebben op de daarvoor vast te stellen gemeenschappelijke regeling en de samenwerkingsconvenanten. Besluitvorming door de gemeentebesturen en het regiobestuur zal plaatsvinden na de inwerkingtreding van de Wet op de Veiligheidsregio's.

#### **Financiën**

Het kabinet gaat bij de inrichting van de veiligheidsregio's uit van een structuur gebaseerd op de Wet gemeenschappelijke regelingen ('Verlengd lokaal bestuur'). Vanuit dit principe is zij dan ook van mening dat de financiering - naast de van het Rijk te ontvangen Brede Doeluitkering rampen en zware ongevallen (Bdur) - een verantwoordelijkheid van de gemeenten is. Daarmee is het de plicht van de gemeenten om ervoor te zorgen dat de regio met voldoende middelen wordt gefaciliteerd om aan het verplichte basisniveau te kunnen voldoen.

De Raad voor de financiële verhoudingen heeft onlangs op verzoek van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties een onderzoek gedaan naar de meest wenselijke vorm van financiering van de veiligheidsregio's. Dit heeft echter niet in een eensluidend eindadvies geresulteerd, zodat voornamelijk de verwachting gerechtvaardigd is dat de huidige vorm van hybride financiering (door Rijk en gemeenten) zal worden gecontinueerd.