



Retouradres Postbus 511, 2003 RN Haarlem

Aan: de leden van de Commissie beheer

Datum 18 december 2006
Ons kenmerk SB/Mil/2006/2970
Contactpersoon M.A.H.G. Plantaz
Doorkiesnummer 023-5114617
E-mail mahgplantaz@haarlem.nl
Kopie de leden van het College van B&W
Onderwerp Tussenstand Beleidsplan Luchtkwaliteit

Geachte leden,

Volgens planning zou in december het Beleidsplan Luchtkwaliteit aan u worden aangeboden ter advisering aan de Raad.

In verband met ontwikkelingen in de landelijke regelgeving, die ook consequenties hebben voor Haarlem, is hierin vertraging opgetreden. Het College streeft er nu naar de eindversie in maart komend jaar voor besluitvorming gereed te hebben. Ik licht dat hieronder kort toe.

In december 2005 heeft het College een concept voor het Beleidsplan Luchtkwaliteit Haarlem vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak. De inspraakronde – waarin een aantal reacties is ontvangen- is in maart 2006 gesloten.

Tijdens de werkzaamheden aan de eindversie van het Beleidsplan wijzigden de uitgangspunten van waaruit het concept was opgesteld in een aantal stappen. Dit betrof zowel de feitelijke situatie en prognoses voor de luchtkwaliteit als de regelgeving en het Rijksbeleid. Ik noem onder andere:

- het vrijkomen (maart 2006) van nieuwe landelijke gegevens over achtergrondniveaus van stoffen in de lucht en over de uitstoot door het wegverkeer
- de implementatie daarvan in het landelijk rekenmodel;
- het verschijnen begin december 2006 van een nieuw Reken- en Meetvoorschrift;
- de recente vaststelling van de Wet luchtkwaliteit in de 2^e Kamer.

Vooraf de situatie en ontwikkeling met betrekking tot Fijn Stof bleken minder ongunstig dan volgens eerdere gegevens verwacht moest worden, ook in Haarlem.



De Wet luchtkwaliteit (verwachte invoering medio 2007) en daarmee samenhangende regelingen brengen een reeks wijzigingen mee in de manier waarop de luchtkwaliteit beoordeeld moet worden. Dit geldt zowel bij nieuwe bouw- en verkeersprojecten als bij sanering van bestaande overschrijdingen.

Voor het Beleidsplan is vooral van belang dat de Wet luchtkwaliteit een programmatische, regionale aanpak van de luchtkwaliteit regelt, via de regionale samenwerkingsprogramma's luchtkwaliteit (RSL). Haarlem neemt in dit verband deel in het RSL Noordvleugel, waaraan ook de provincies Noord-Holland en Flevoland, Amsterdam, de ROA-gemeentes, de gemeentes van de Regio IJmond, Alkmaar en een reeks andere gemeentes in beide provincies deelnemen. De provincie Noord-Holland coördineert dit RSL.

De programma-aanpak betekent dat over een totale regio bezien, negatieve effecten van bouw- en verkeersprojecten worden vergeleken met maatregelen die genomen worden om de luchtkwaliteit te verbeteren. Per saldo moet de luchtkwaliteit over de regio bezien dan tenminste gelijk blijven en liefst verbeteren. Daarnaast moeten in de regio de reeds bestaande overschrijdingen worden aangepakt. Dit blijft een primaire verplichting van de verantwoordelijke lokale overheid, maar ook hier wordt zoveel mogelijk in regioverband opgetreden. Daarbij bestaat een mogelijkheid om voor maatregelen een beperkte Rijksbijdrage te ontvangen mits het gaat om zéér hardnekkige overschrijdingen, volgens nieuwe, specifieke reken-criteria. Het is nog onzeker of zulke situaties ook in Haarlem zullen voorkomen.

Zoveel mogelijk optreden in samenwerkingsverbanden was één van de uitgangspunten voor het bepalen van maatregelen in het concept Beleidsplan Luchtkwaliteit. Onze deelname aan het RSL Noordvleugel vormt daarvan een invulling, naast de ondertekening van het Convenant Stimulering schone vrachtauto's en Milieuzonering eerder dit jaar.

Het ligt daarom voor de hand om de definitieve versie van het Beleidsplan –met de aan te pakken knelpunten en maatregelen- zo goed mogelijk af te stemmen op de ontwikkelingen en afspraken in het RSL-verband.

In de eerste maanden van 2007 zal een werkbaar concept van het RSL gereedkomen. Op grond van die planning voor het RSL verwacht ik dat het Beleidsplan Luchtkwaliteit Haarlem in maart 2007 kan worden afgerond.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet

Maarten Divendal