



Retouradres Postbus 562, 2003 RN Haarlem

Leden van de Commissie Bestuur

Datum 18 december 2006
Kenmerk SB/BOR/2006/3437
Contactpersoon A.G. Kamphuis
Doorkiesnummer 023-5114872
Betreft invulling motie Havengelden

Geachte leden van de Commissie Bestuur,

In de begrotingsvergadering van 11 november 2005 is door de raad een motie aangenomen om extra middelen vrij te maken voor de aanpak van het achterstallig onderhoud. Een van de onderdelen uit de motie betrof de beroeps- en pleziervaart.

Het *doel* was om via de inkomsten uit de beroeps- en pleziervaart 45.000 euro per jaar structureel beschikbaar te stellen voor de aanpak van het achterstallig onderhoud.

Als *middel* werd daarbij gekozen voor een verhoging van de Havengelden met 15%.

Wij hebben als volgt invulling gegeven aan de motie:

Er is in 2006 in totaal een fors bedrag meer binnenkomen voor de pleziervaart en beroepsvaart; veel meer dan in 2005 begroot was. Tot en met augustus gaat het in totaal om een bedrag van 71.930 euro boven op het begrote bedrag van 258.000 euro. Het betreft grotendeels een structurele inkomstenverhoging, die mede wordt veroorzaakt door actualisering van de administratie en een betere controle op het gebruik van de openbare ruimte. Deze extra inkomsten zullen ook de komende jaren binnenkomen. De structurele verhoging zal worden opgenomen in de begroting.

Voor 2007 worden overigens nog meer inkomsten verwacht uit de pleziervaart door de gelijktrekking (lees: verhoging) van een aantal tarieven betreffende het gebruik van het openbaar water met de tarieven voor het gebruik van openbare grond (Precarioverordening) en het invoeren van tarieven voor het in behandeling nemen van aanvragen voor ligplaatsvergunningen (Legesverordening).

Alhoewel de verhoging van de Havengelden met 15% niet is doorgevoerd, zal het *doel*, nl. het gestelde bedrag van 45.000 euro extra inkomsten uit de pleziervaart en



beroepsvaart in 2006 – en naar verwachting structureel ook voor de jaren daarna – wel ruimschoots gehaald worden.

Overigens: een verhoging van de Havengelden met 15% zou niet geleid hebben tot een opbrengst van 45.000 euro. In de berekening om tot de 45.000 euro te komen heeft men destijds ook een verhoging van 15% over de inkomsten van de woonschepen meegenomen. Dit was echter niet de intentie van de motie. De woonschepen vallen niet onder de Verordening Havengelden.

Tot slot: er heeft in verband met de motie in 2006 overleg plaatsgevonden met Schuttevaer (beroepsvaart) en het Platform Waterrecreatie (pleziervaart). Beide belangenverenigingen gaven daarbij aan dat zij verwachtten dat een verhoging van 15% zeker zal leiden tot een afname van de beroepsvaart resp. pleziervaart.

Met vriendelijke groet,

Chris van Velzen