

# ‘Haarlem kan Schiphol aan

**Bij een calamiteit valt luchthaven Schiphol na het ‘overgangsjaar’ 2007 niet meer onder de Amsterdamse ‘rampenstaf’, maar onder Kennemerland, Haarlem. Burgemeester Bernt Schneiders van Haarlem schrikt niet van de vernietigende oordelen van de inspectie.**

**PAUL VUGTS**

*De conclusies van de inspectie liegen er niet om: uw organisatie is nu al niet voorbereid op een calamiteit. Dan moet Schiphol nog komen.*

“Allereerst vind ik het een schande dat dit soort conceptrapportages op straat ligt, maar ten tweede staat er een aantal dingen in die gewoon niet kloppen. Over onze gemeentelijke processen bijvoorbeeld. Men schrijft dat bij ons weinig bestuurlijke aandacht is voor rampenbestrijding. Dat klopt niet. We zouden zelfs geen ambtenaar voor openbare orde en veiligheid hebben. Dan weet ik niet meer met wie ik elke maandagochtend zit te overleggen. Op dat soort fouten zullen wij onze correcties aanbren- gen.”

*Staat er voor u verder nieuws in dat rapport dat wél klopt?*

“Nou, andere zaken zijn een beetje flauw. Er staat dat we geen goede meldkamer hebben. We zijn net begonnen een nieuwe meldkamer te bouwen waarin de oude meldkamers van de brandweer, de politie en de GGD zijn geïntegreerd. Het duurt even voor die klaar is, maar dan behoren we wel tot de top in Nederland. Voor ons

stonden niet vreselijk veel nieuwe dingen in dat rapport.”

*Behalve dat soort conclusies die u met een korrel zout neemt, staan er toch wel meer oordelen in waarvan ik me kan voorstellen dat die hard aankomen?*

“Iedereen in Kennemerland realiseert zich dat we nog wel het nodige moeten doen, zeker nu we de grotere risico’s op ons gaan nemen die Schiphol met zich meebrengt. Daar werken we hard aan, en in die zin is het voor mij niet schokkend te vernemen dat we nog veel werk hebben. Er wordt een hele organisatie opgetuigd en we moeten nog een boel maatregelen voor elkaar boksen, maar daarvoor hebben we van Binnenlandse Zaken ook de middelen gekregen. Binnen een half jaar tot een jaar zijn we echt

een stuk verder. We doen al hetgeen dat de inspectie aanbeveelt. Daar is zo’n rapport in mijn ogen ook voor bedoeld.”

*Het beeld dat uit het rapport oprijst, is dat u een middelgrote ramp nu al niet aankunt. Dan moet de luchthaven nog onder uw hoede komen.*

“Diezelfde inspectie heeft in het stadium voor de beslissing Schiphol bij ons onder te brengen, geoordeeld dat we in met name de IJmond Corus, DSM en Akzo al veel risicobedrijven hebben. Men heeft toen gezegd: Kennemerland kan dat aan. Mede op basis van dat rapport heeft de minister besloten ons Schiphol toe te vertrouwen. Het nieuwe rapport zie ik eerder als een lijstje van zaken die nog op orde moeten worden gebracht. Er moet nog een nieuw oefenplan komen en een piketregeling voor ambtenaren die na een ramp een ondersteunende rol moeten spelen. Maar dat zijn geen onoverkomelijke klussen – voor een deel is het een kwestie van opleiden en het uitdelen van piepers.”

*U heeft deze week bekendgemaakt dat u enkele wisselingen heeft aangebracht in de directie van de Hulpverleningsdienst Kennemerland. Die speelt bij de crisisbeheersing een hoofdrol. Zijn die wisselingen een gevolg van dit rapport?*

“Nee, dat heeft niet direct met dit rapport te maken, maar we willen wel onze organisatie versterken. Dat vergt een nieuwe ambtelijke top. Nogmaals: het is natuurlijk wel zo dat we straks mét Schiphol een hoger risico lopen. Maar ik heb niet iemand weggestuurd omdat dit rapport zo kritisch zou zijn. We werken hard, gaan daarmee door en zijn niet in paniek.”





**Burgemeester Bernt Schneiders voor zijn stadhuis: 'We zijn niet in paniek.'**

FOTO ANP