

Inspreekbeurt
mw. Oehlen
wijkraad Ramplaan-
kwartier wijkrecht
bij de Beheer 1/2/07
a.p. punt 9 - Herinrichting
Ramplaan

Inspreek Commissie Beheer, 1 februari 2007.

Onderwerp: Herinrichting Ramplaan.

Als lid van de wijkraad Ramplaankwartier wil ik allereerst naar voren brengen dat de wijkraad verheugd is dat de gemeente Haarlem de problematiek op de Ramplaan serieus neemt en met een herinrichtingsplan is gekomen.

Maar de wijkraad wil tevens haar zorgen uiten over de inhoud en de uitvoering van de Nota B&W die door het college is aangenomen en nu in de commissie Beheer wordt besproken. In de nota wordt hoofdzakelijk ingegaan op de trillings- en geluidsoverlast die door de bewoners van de Ramplaan ten gevolge van het verkeer wordt ervaren. Met het asfalteren van de rijbaan wordt het probleem opgelost.

Echter, er wordt voorbij gegaan aan twee, misschien wel belangrijkere, redenen om de Ramplaan herin te richten, namelijk:

1. Het terugdringen van het overvloedige sluipverkeer.
2. Het verlagen van de rijsnelheid van het gemotoriseerde verkeer om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De wijkraad vreest dat verbreding van de beschikbare rijbaanbreedte tot 4,50 meter (N.B.: in de huidige situatie is feitelijk vaak maar 3 meter beschikbaar doordat er aan beide kanten van de straat auto's geparkeerd zijn) juist zal leiden tot het aantrekken van extra sluipverkeer. Daarnaast kan door de voorgestelde asfaltering de rijsnelheid mogelijk juist verhoogd worden. Het aanleggen van een flauwe (50 km/uur) asfaltdrempel zal volgens velen in de wijk de rijsnelheid echt niet verlagen.

De wijkraad heeft haar zorgen hierover in een brief aan de afdeling Verkeer en Vervoer van de gemeente op 26 september 2006 weergegeven. Als reactie hierop wordt de toeritconstructie tot de Ramplaan anders uitgevoerd (dit juichen wij toe!) en is ons toegezegd dat er een vrachtwagenverbod in beide richtingen zal worden ingesteld. Over het vrachtwagenverbod wordt echter nergens meer gesproken in de nota.

Samenvattend wil de wijkraad de commissieleden duidelijk maken dat er veel zorgen en onrust zijn ontstaan bij bewoners in de wijk omdat er bij de plannen onvoldoende rekening is gehouden met het terugdringen van het sluipverkeer en het verbeteren van de verkeersveiligheid. Wij zouden daarom graag zien dat de betrokken partijen (bewoners, gemeente en wijkraad) nogmaals om tafel gaan zitten om de mogelijkheden en onmogelijkheden van aanvullende maatregelen te bespreken. Bij deze maatregelen denken wij aan:

- Het aanbrengen van een fysieke versmalling in de rijbaan, in plaats van het toepassen van de asfaltdrempel. Een versmalling zal zowel het sluipverkeer als de rijsnelheid verminderen.
- Het instellen van een vrachtwagenverbod; hiermee zal zowel het zware sluipverkeer als de trillingsoverlast worden verminderd.

De wijkraad Ramplaankwartier vraagt de Commissie Beheer hierbij het College te verzoeken de Nota herinrichting Ramplaan aan te houden en niet in uitvoering te brengen. En de betrokken partijen de opdracht te geven op korte termijn te overleggen over aanvullende maatregelen.

Ik dank u voor uw aandacht!