

Haarlem



Gemeente Haarlem

Jan Nieuwenburg

Wethouder van Ruimtelijke Ontwikkeling, Volkshuisvesting en
Verkeers – en Vervoersbeleid

Verzonden
15/3
~~15/3~~ Cie. Beheer

Retouradres Postbus 511 2003 PB Haarlem

De leden van de Commissie Beheer

Datum 13 maart 2007
Ons kenmerk SB/V&V/2007/325
Contactpersoon J. Bakker
Doorkiesnummer 023 – 511 4926
Onderwerp gevolgen groot onderhoud A 9
bijlagen diversen

Geachte leden van de commissie.

Rijkswaterstaat is voornemens donderdagavond 15 maart om 21.00 uur te starten met het vervangen van een brugdek van de brug op de A9 over Zijkanaal C. Als gevolg daarvan zal het aantal rijstroken fors worden beperkt. Dit duurt tot maandag 19 maart 05.00 uur. Het andere brugdek wordt een week later vervangen gedurende een zelfde tijdsperiode. De verkeerseffecten daarvan zullen in de ruime omgeving merkbaar zijn, ook in Haarlem.

Na diverse besprekingen in de recente afgelopen weken zijn de tijdelijke maatregelen uiteindelijk afgestemd. De wijze en tijdigheid waarop Rijkswaterstaat in een dergelijke wijde omgeving de maatregelen in beeld heeft gebracht hebben wel geleid tot flinke discussies. Mede op verzoek van de gemeente besteedt Rijkswaterstaat momenteel ruim aandacht aan de communicatie, ook naar het bedrijfsleven.

Toch vonden de gemeenten Beverwijk, Velsen en Haarlem dat een gezamenlijke aanpak eerder had kunnen plaatsvinden. Bijgaande correspondentie getuigt daarvan. Ik voeg hierbij tevens enige achterliggende documentatie, die inmiddels ook op de website van Haarlem staat.

Tevens is afgesproken dat de betrokken gemeenten en provincie Noord-Holland met Rijkswaterstaat op basis van dagelijkse waarnemingen tussentijds doorgaan met evalueren.

De resultaten van deze evaluatie kunnen waar nodig leiden tot aanpassing.

Met vriendelijke groet,

Jan Nieuwenburg

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden

Stadhuis, Grote Markt 2 Haarlem - Telefoon 023 5113000 - Fax 023 5113441

Contactpersoon
Harold Hansen
Datum
5 maart 2007
Ons kenmerk
-

Doorkiesnummer
023-5301301
Bijlage(n)
Toelichting verkeershinder en maatregelen
Uw kenmerk
-

Onderwerp
Verkeershinder en maatregelen Brug Zijkanaal C

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u weet voert Rijkswaterstaat Noord-Holland vanaf maart 2007 groot onderhoud uit op de rijksweg A9 tussen de knooppunten Velsen en Holendrecht. De wegwerkzaamheden leiden tot grote verkeershinder. Dit heeft op zijn beurt weer gevolgen voor de doorstroming en bereikbaarheid voor zowel het hoofdwegennet als het onderliggend wegennet.

Op 7 februari was een bestuurlijke bijeenkomst voor de gemeenten in de regio van de A9. Daarin heeft Rijkswaterstaat toegelicht welke verkeershinder plaatsvindt tijdens het groot onderhoud. Ook is aangegeven welke omleidingsroutes voor het verkeer worden ingesteld. In het Provinciaal Verkeer en Vervoerberaad op 20 februari is nader ingegaan op de verkeersmaatregelen tijdens de werkzaamheden aan Brug Zijkanaal C.

In deze bijeenkomsten hebt u aangegeven meer inzicht te willen in de effecten van de voorgestelde verkeersmaatregelen op de verkeershinder op het onderliggend wegennet, met name tijdens de twee weekenden waarin wordt gewerkt aan Brug Zijkanaal C. Om deze effecten inzichtelijk te maken, heeft Rijkswaterstaat aanvullend onderzoek gedaan. De resultaten hiervan zijn op 28 februari en 1 maart besproken met de ambtelijke vertegenwoordigers van de gemeenten, de provincie en overige direct betrokkenen uit de regio.

Met deze brief wil ik u informeren over de afspraken die zijn gemaakt met de ambtelijke vertegenwoordigers. In de bijlage is de verkeersproblematiek die optreedt tijdens de werkzaamheden aan Brug Zijkanaal C nader beschreven. Ook wordt in de bijlage ingegaan op de verkeersmaatregelen en de aanvullende afspraken die zijn gemaakt.

Tijdens de werkzaamheden aan Brug Zijkanaal C wordt vanuit uw organisatie één aanspreekpunt ingesteld voor het inzetten van verkeersmaatregelen binnen uw beheersgebied. Afgesproken is dat Rijkswaterstaat optreedt als regisseur voor het coördineren van de inzet van verkeersmaatregelen op zowel het hoofdwegennet als onderliggend wegennet. Met deze brief vragen wij hiervoor uw mandaat.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met Harold Hansen op telefoonnummer 06-52077787.

Ik hoop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens de Hoofdinspecteur Directeur,

Hans Wille
Directeur Wegen en Verkeer
Rijkswaterstaat Noord-Holland

Bijlage: toelichting verkeershinder en maatregelen

Aanleiding

Als Rijkswaterstaat Noord-Holland hebben wij in verschillende ambtelijke en bestuurlijke overleggen de plannen over het groot onderhoud aan de A9 gepresenteerd. Naar aanleiding van zorgen, vragen en reacties is afgesproken gezamenlijk nader onderzoek te doen naar de problematiek op het onderliggend wegennet. Dit heeft plaatsgevonden op 28 februari en 1 maart. De resultaten hiervan zijn reeds ambtelijk teruggekoppeld. Met deze brief wil ik u voor met name de werkzaamheden rondom de brug over Zijkanaal C op de hoogte brengen van de maatregelen die Rijkswaterstaat neemt om de verkeershinder zoveel mogelijk te beperken. Overigens gelden deze maatregelen ook voor de periode van 16 dagen in juli.

Werkzaamheden brug Zijkanaal C

De eerste fase in het groot onderhoud is de vervanging van de kleppen en bewegingswerken van de brug over Zijkanaal C. De werkzaamheden aan de brug Zijkanaal C vinden plaats van donderdagavond 21.00 uur tot en met maandagochtend 5.00 uur in de weekenden van 15-19 en 22-26 maart. Het vervangen van de kleppen brug Zijkanaal C in deze twee perioden gaat gepaard met een 3-0 fasering. Dit betekent dat de rijrichting Badhoevedorp - Velsen twee (versmalde) rijstroken heeft, terwijl de andere richting Velsen - Badhoevedorp slechts één versmalde rijstrook tot zijn beschikking heeft. Vanuit de netwerkvisie (het garanderen van de doorstroming op de Ring Amsterdam) is het wenselijk om het verkeer richting Velsen te faciliteren, zodat de kans op terugslag naar knooppunt Badhoevedorp en de Ring Amsterdam wordt geminimaliseerd.

Verkeershinder (zonder maatregelen)

De uitvoeringsfasering brengt een capaciteitsreductie teweeg, die niet voldoende is om het verkeer zonder extra reistijdverlies te kunnen afwikkelen. Uit modelberekening van Rijkswaterstaat blijkt dat wanneer geen maatregelen worden genomen, er op de A9 in de ochtendspits een file ontstaat met een maximale lengte van circa 13 km in de richting Badhoevedorp (gemiddelde reistijdverlies 40 minuten). In de avondspits ontstaat een file van circa 6 kilometer richting Alkmaar (gemiddelde reistijdverlies 24 minuten). In de richting Badhoevedorp lossen de files pas na 19.00 uur weer op.

De files op de A9 worden mede veroorzaakt door het invoegend verkeer vanaf de A22. Door deze opstopping ontstaat ook file op de A22, tot een maximale lengte van 7 kilometer. Dit betekent dat de hele A22 vast staat. Uit de beschikbare gegevens blijkt er geen file te ontstaan op de A22 in noordelijke richting, maar bij een slechte doorstroming op het OWN kan dit niet worden uitgesloten.

Het weekendverkeer kenmerkt zich door een relatief hoge verkeersintensiteit over een lange periode van de dag. De verkeersintensiteit tussen Velsen en Rottepolderplein is van 9:00 - 19:00 uur hoger dan de capaciteit van één rijstrook. De maximale congestie op de A9 bedraagt 5 kilometer in zuidelijke

richting. De verwachting is dat er de gehele dag congestie zal staan welke niet voor 20:00 uur is opgelost. Ook op de A22 ontstaat vanaf 9.00 uur 's ochtends file die tot voorbij de Velsertunnel kan terugslaan.

De verwachte congestie op de zondag is zwaarder dan op zaterdag. In zuidelijke richting kan dit oplopen tot 8 kilometer. Dit heeft mede te maken met de drukte op de Beverwijkse bazaar. De eerste files ontstaan vanaf 10.00 uur en lossen pas na 20.00 uur weer op. De file op de A9 heeft tot gevolg dat de hele A22 volloopt.

De berekende maximale filelengte is in het weekeinde hoger dan de waarden die in dit memo zijn opgenomen. Onze verwachting is echter dat verkeer zijn route gaat aanpassen als ze worden geconfronteerd met een file op de A9, net zoals gebeurde tijdens de brand op het schip op Zijkanaal A.

Alternatieve routes en maatregelen

Om de verkeershinder te beperken op het HWN en het OWN heeft Rijkswaterstaat in samenwerking met wegbeheerders, hulpdiensten en het bedrijfsleven een aantal alternatieve routes en maatregelen voor het verkeer opgesteld. De uitgangspunten die wij bij de inzet van verkeersmanagementmaatregelen hebben gehanteerd, zijn:

- Een optimale netwerkprestatie: doorstroming van het verkeer op het HWN is een voorwaarde voor de doorstroming van het verkeer op het OWN.
- Spreiding van verkeershinder: beperken van de overlast op zowel het hoofdwegennet als het onderliggend wegennet. Niet afwentelen maar zoeken naar een balans tussen verkeershinder op het OWN en HWN.
- Bereikbaarheid van woongebieden en bedrijvenlocaties.
- Goede doorstroming van het openbaar vervoer.

De filosofie van de alternatieve routes is het zo vroeg mogelijk afvangen en spreiden over de rest van het beschikbare netwerk. De belangrijkste alternatieve routes zijn:

- verkeer met een herkomst en bestemming ten zuiden van Amsterdam en ten noorden van Beverwijk wordt geadviseerd via de N203 – N246 – A8 – A10 en de A7 – A10 te rijden;
- verkeer uit Alkmaar wordt aangeraden de N244 en N246 te nemen in plaats van de A9;
- verkeer tussen Haarlem en de Velsen/Beverwijk wordt geadviseerd om gebruik te maken van de routes A22 – N208;
- verkeer vanuit IJmuiden/Velsen richting Amsterdam kan gebruik maken van de N202-N200/A10;
- verkeer vanuit Beverwijk kan gebruik maken van de A9 in noordelijke richting en keren bij de aansluiting Heemskerk. Ook kan het verkeer zijn weg zoeken via de N246 – A8 – A10 of de aansluiting op de A9 via het industrieterrein Beverwijk.

Wanneer de A9 tussen Velsen en Badhoevedorp in de weekenden in zuidelijke richting slechts één rijstrook heeft, slaat de file regelmatig terug op de A22 tot in de Velsertunnel. Dit is vanuit veiligheidsoverwegingen niet gewenst. De

terugslag van de file leidt er toe dat ook het onderliggend wegennet (onder andere de Velsertaverse) vast komt te staan en de verbinding naar de N208/N202 onbereikbaar wordt. Ook dit is niet gewenst. Daarom wordt de verbinding van de A22 naar de A9 in zuidelijke richting ter hoogte van de afslag A208 afgesloten op momenten dat de capaciteit op de A9 onvoldoende is om de reguliere verkeersstroom te verwerken. De verbinding A22 – A9 is daarom afgesloten op vrijdag van 6.00 tot 19.00 uur en zaterdag en zondag van 9.00 tot 20.00 uur. De afslag N208 naar Haarlem blijft gewoon bereikbaar. Het verkeer in noordelijke richting kan via de A22 blijven rijden.

Verkeershinder bij afsluiting van de verbinding A22 – A9

Bij een afsluiting van de A22 naar de A9 nemen de files op de A9 in zuidelijke richting in lichte mate af. Op de vrijdag wordt de maximale filelengte (10 kilometer) later bereikt, waardoor de afrit naar de A22 Beverwijk langer toegankelijk blijft. Door de afsluiting wordt het verkeer gedwongen om meer gebruik te maken van alternatieve routes, wat een positief effect heeft op de instroom naar de A9. Desalniettemin ontstaat, net als wanneer de verbinding A22-A9 open is voor verkeer, aanzienlijke vertraging op het OWN, zoals de Velsertaverse en het industrieterrein in Beverwijk. Ook de N208 krijgt een grotere verkeersstroom te verwerken. Wanneer deze goed kan worden afgewikkeld, kan file op de A22 in zuidelijke richting worden voorkomen. Evenals in de referentiesituatie blijkt uit de beschikbare gegevens dat er geen file ontstaat op de A22 in noordelijke richting, maar ook hier geldt dat bij een slechte doorstroming op het OWN de kans op terugslag naar het HWN aanwezig is.

Op zaterdag en zondag geldt hetzelfde als op de vrijdag: de maximale lengte van de file op de A9 wordt gemiddeld een half uur later bereikt, waardoor de afrit naar de A22 minder lang geblokkeerd is.

Rijkswaterstaat geeft er de voorkeur aan om tijdens de weekenden van onderhoud aan Brug Zijkanaal C te werken met deze afsluiting van de verbinding A22-A9 in zuidelijke richting. Voornaamste redenen hiervoor zijn de verwachting van een betere bereikbaarheid voor Haarlem en Beverwijk/Corus. Hierdoor wordt ook op het OWN lokaal minder verkeershinder verwacht.

Maatregelen OWN

Maatregelen die op het onderliggend wegennet worden genomen zijn:

- waar mogelijk het aanpassen verkeerslichtenregelingen (maximaal groen voor de belangrijkste verkeersstromen);
- inzet van verkeersregelaars op kruispunten waar geen verkeerslichten zijn of op geregelde kruispunten waar dit tot een betere doorstroming leidt;
- routeadvies op het onderliggend wegennet;
- het geven van verkeersinformatie voor het verkeer over de alternatieve routes N246 en N203.

Mobiliteitsmaatregelen

Verder wordt de automobilisten aangeboden om gebruik te maken van het

openbaar vervoer. Als alternatief voor de auto kan men tegen een sterk gereduceerd tarief gebruik maken van de trein tussen:

- Alkmaar-Noord en Haarlem
- Alkmaar-Noord en Amsterdam/Schiphol
- Heemskerk/Beverwijk en Amsterdam/Schiphol

Ook worden met Connexion afspraken gemaakt over kortingstarieven tijdens de twee weekenden Brug Zijkanaal C. Het gaat tenminste om diverse buslijnen tussen IJmuiden/Beverwijk en Haarlem en tussen IJmuiden en Sloterdijk. Ook gelden de kortingstarieven voor de fast flying ferry tussen Velsen en Amsterdam.

Communicatie

Om de verkeershinder te beperken zetten wij naast de maatregelen op het gebied van verkeersmanagement en mobiliteitsmanagement ook sterk in op communicatie om de weggebruiker en omgeving te informeren. Voorbeelden hiervan zijn:

- informatie voor plaatsing op de websites of andere media van de verschillende gemeenten en bedrijven;
- persberichten en publicaties in de landelijke dagbladen en de huis-aan-huis bladen;
- aankondigingsborden van de wegwerkzaamheden langs de weg;
- een brief aan bedrijven en ondernemingen in de regio over de werkzaamheden van brug Zijkanaal C;
- overleg met grote bedrijven en organisaties (onder andere Corus, Beverwijkse Bazaar, DFDS Seaways en ORAM);
- frequente verkeersinformatie, aangeleverd door de Verkeersinformatiedienst (VID), via de lokale en regionale omroepen;
- verkeersinformatie via webcams;

Afspraken omgeving

Tijdens bijeenkomsten op 28 februari en 1 maart zijn met verschillende belanghebbende partijen aanvullende afspraken gemaakt.

- Uitgebreide communicatie via diverse kanalen, zoals radio. Ook verkeersinformatie op maat naar grote bedrijven en vervoerders.
- Inzet van verkeersregelaars op kruisingen op het OVN waar doorstromingsproblemen worden verwacht in Beverwijk, Velsen, Haarlem, Heemskerk.
- Inzet voor een tijdelijke ontheffing van het verbod voor vrachtverkeer van Corus om vanaf de noordelijke poort via de Plesmanweg door de gemeente Heemskerk naar de A9 te rijden.
- Aanwijzen van een regisseur die tijdens de werkzaamheden Brug Zijkanaal C het aanspreekpunt is, mandaat heeft om beslissingen te nemen en de diverse instanties aan te sturen.
- Tijdelijke afsluiting van de verbinding A22-A9 in zuidelijke richting op momenten dat de reguliere intensiteiten te hoog zijn voor de afwikkeling van het verkeer. Afspraken over de operationele uitvoering en veiligheid moeten nader worden uitgewerkt.

Tot slot

Uit de onderzoeken van Rijkswaterstaat, overleggen met wegbeheerders en de verschillende bijeenkomsten met de omgeving is gebleken dat de werkzaamheden aan de brug over Zijkanaal C, en straks ook in de periode juli en augustus, grote gevolgen hebben voor de doorstroming en bereikbaarheid. Samen met de verschillende partijen staan wij dan ook voor een grote opgave om de hinder zoveel mogelijk te beperken. Rijkswaterstaat Noord-Holland zal met de mogelijkheden die ons voorhanden zijn, er alles aan doen om dit te bewerkstelligen.



GEMEENTE VELSEN
 DUDOKPLEIN 1
 1971 EN IJMUIDEN
 TEL : 0255-567200
 FAX : 0255-567760
 INTERNET: WWW.VELSEN.NL

Rijkswaterstaat Noord-Holland
 De Hoofdingenieur-Directeur
 T.a.v. M.H. Wille
 Postbus 3119
 2001 DC HAARLEM

POSTBUS 465
 1970 AL IJMUIDEN

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Voor informatie	Bijlagen	Datum
DWV 2007/1399	VV 2007/299	R.C. van Gent (Velsen) (0255) 567406 J. Bakker (Haarlem) 06 462 15 268 R. v.d. Laan (Beverwijk) 0251 - 256579		8 maart 2007

Onderwerp: werkzaamheden A9

Geachte heer Wille,

Rijkswaterstaat Noord-Holland voert vanaf maart 2007 groot onderhoud uit op de rijksweg A9 tussen de knooppunten Velsen en Holendrecht. In deze brief willen we ons ongenoegen uiten over de wijze waarop deze werkzaamheden tot nu toe zijn voorbereid.

Burgemeester en Wethouders van Haarlem, Velsen en Beverwijk hebben er waardering voor dat Rijkswaterstaat er voor heeft gekozen om de overlast zo kort mogelijk te laten duren. Ook hebben we er begrip voor dat Rijkswaterstaat er voor gekozen heeft om de capaciteit van het wegvak van de A9 in noordelijke richting hoger te laten zijn dan de capaciteit in zuidelijke richting. We hebben echter geen waardering voor de wijze waarop Rijkswaterstaat het proces heeft georganiseerd. Allereerst is de communicatie met andere wegbeheerders niet tijdig op gang gekomen en is soms onjuist gebleken. Het komt ons voor dat Rijkswaterstaat zich met name bekommert om de verkeerssituatie op de wegen onder haar verantwoordelijkheid en minder aandacht heeft voor de problemen die ontstaan op het onderliggende lokale wegennet. Ook de communicatie naar bedrijven en instellingen is niet tijdig geweest.

We hebben er begrip voor dat Rijkswaterstaat de capaciteit op het onderliggend wegennet wil gebruiken om de doorstroming op zowel de snelwegen als het onderliggend wegennet te optimaliseren. Pas na bestuurlijk aandringen heeft Rijkswaterstaat willen onderzoeken wat de effecten zijn op ons wegennet. Helaas is nog steeds niet inzichtelijk wat de effecten zijn op het onderliggend wegennet. Rijkswaterstaat heeft wel een onderbouwing gegeven van de noodzaak om de A22 in zuidelijke richting af te sluiten. Wij zijn er van overtuigd dat het onderliggend wegennet in Beverwijk, Velsen en Haarlem een behoorlijke deel van de verkeersdruk zal moeten opvangen. Het tijdig inzichtelijk maken daarvan had een wezenlijke bijdrage kunnen leveren aan een zo effectief mogelijke gezamenlijke aanpak waarin de overlast zo goed mogelijk over het gehele verkeersnet kan worden verdeeld.

Daarnaast is onvoldoende aandacht geweest voor de afstemming tussen de wegbeheerders en Rijkswaterstaat over de maatregelen die op het onderliggend wegennet genomen moeten worden. Omdat het uitstellen van de werkzaamheden geen optie is, zijn we op het moment van schrijven druk bezig hier duidelijke afspraken over te maken zodat de verkeersafwikkeling in de twee weekenden ook op het onderliggend wegennet alsnog zo goed mogelijk verloopt. In ieder geval zorgen we er voor dat we als wegbeheerder zijn toegerust om het extra verkeer zo adequaat mogelijk te kunnen handelen als dit nodig is.

In dat kader vroeg u in uw brief van 5 maart 2007 om een mandaat als centrale verkeerscoördinator ook op het onderliggende wegennet.

Wij begrijpen dat het creëren van een situatie waarin de coördinatie van de verkeersregulering door meerdere "kapiteins op een schip" plaatsvindt, kan leiden tot ongewenste effecten. Wij menen echter ook dat uw verzoek om mandatering op het onderliggend wegennet beperkt dient te worden: deze mandatering kan wat ons betreft alleen betrekking hebben op die wegen, die onderdeel vormen van de omleidingsroutes rond het groot onderhoud A9 - Zijkanaal C, zoals deze in de eerdere ambtelijke besprekingen aan de orde zijn geweest en in uw brief (in de bijlage) staan beschreven. Indien echter op andere wegen dan met elkaar is afgesproken ernstige overlast ontstaat, achten wij u daarvoor verantwoordelijk en verwachten wij van u dat u ons informeert. In overleg met Rijkswaterstaat nemen we maatregelen waarbij we van u verwachten dat u de nodige ondersteuning biedt.

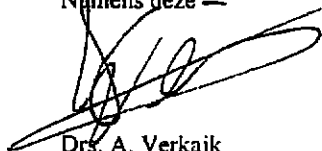
De werkzaamheden in maart zijn een belangrijke testcase voor de werkzaamheden die in de zomerperiode gaan plaatsvinden. De werkzaamheden die in maart gaan plaatsvinden worden dan ook geëvalueerd. De resultaten hiervan worden gebruikt voor de voorbereiding van de werkzaamheden in de zomer. Gesignaleerde knelpunten worden door ons ingebracht voor de evaluatie.

Tot slot vragen wij u om in het vervolg pas over te gaan tot de uitvoering van projecten eerst nadat de consequenties voor de verkeerscirculatie op het lokale wegennet goed inzichtelijk zijn gemaakt (doorgerekend) en afspraken zijn gemaakt met de betrokken lokale wegbeheerders.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen

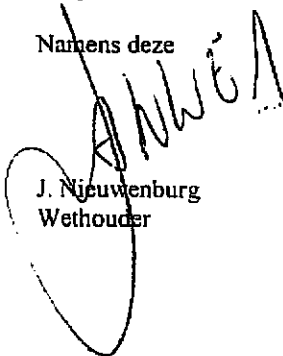
Namens deze —



Drs. A. Verkaik
Wethouder

Burgemeester en wethouders van Haarlem

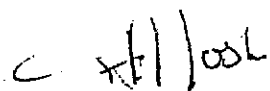
Namens deze



J. Nieuwenburg
Wethouder

Burgemeester en Wethouders van Beverwijk

Namens deze



F. Mosk

Wethouder

c.c. Minister van V en W, Ir. C.M.P.S. Eurlings



WETHOUDER
A. VERKAIK
SOCIALE ZAKEN, WERKGELEGENHEID, ECONOMISCHE ZAKEN
COÖRDINATIE INTEGRAAL VERGUNNINGENBELEID, OPENBARE WERKEN, VERKEER EN VERVOER

GEMEENTE VELSEN
DUDOKPLEIN 1
1971 EN IJMUIDEN
TEL. : 0255-567247
FAX : 0255-567770
INTERNET: WWW.VELSEN.NL

De Minister van Verkeer en Waterstaat
T.a.v. Dhr. Ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

POSTBUS 465
1970 AL IJMUIDEN

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Voor informatie
Arjen Verkaik

Bijlagen

Datum
9 maart 2007

Onderwerp: Brief aan HID Noord Holland Rijkswaterstaat

Excellentie ,

Hierbij stuur ik u een afschrift van de brief die namens de gemeenten Haarlem, Beverwijk en Velsen vandaag aan de Hoofd Ingenieur Directeur Rijkswaterstaat Noord Holland is gezonden.

Met vriendelijke groet,

Drs. A. Verkaik
Wethouder Verkeer en Vervoer gemeente Velsen

Groot onderhoud A9

van knooppunt Velsen tot en met knooppunt Holendrecht van maart tot en met november 2007

In 2007 voert Rijkswaterstaat Groot Onderhoud uit aan de A9 tussen knooppunt Velsen en knooppunt Holendrecht. Deze brochure geeft informatie over de locaties waar wordt gewerkt, wanneer de werkzaamheden plaatsvinden en wat de consequenties voor u als weggebruiker zijn.

Waar: De wegwerkzaamheden vinden op twee gedeeltes van de A9 plaats:

- tussen knooppunt Velsen en knooppunt Badhoevedorp,
- tussen knooppunt Badhoevedorp (vanaf de Ringvaart) tot knooppunt Holendrecht.

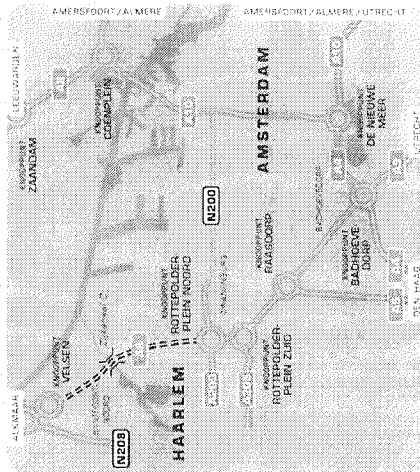
Waarom: De onderhoudswerkzaamheden zijn nodig om de verkeersveiligheid van de weggebruiker te waarborgen en de doorstroming van het verkeer -ook op de lange- termijn- te verbeteren.

Verkeershinder: Het verkeer op de A9 moet gedurende het onderhoud rekenen op snelheidsbeperkingen, versmalde en een minder aantal beschikbare rijstroken, omleidingroutes en vertragingen. De werkzaamheden en omleidingroutes worden ter plaatse met speciale borden aangegeven.

Rijkswaterstaat: Rijkswaterstaat doet er alles aan om de hinder voor het verkeer en de omgeving zo veel mogelijk te beperken. Om dit te bereiken wordt samengewerkt met andere overheden zoals de provincie Noord-Holland, de omliggende gemeenten, het bedrijfsleven en verschillende belangverenigingen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van elkaars expertise. Werkzaamheden met de meeste verkeershinder staan voor juli en augustus gepland, omdat er in de zomerperiode minder verkeer op de weg is.

Eigen bijdrage: U kunt als weggebruiker ook bijdragen aan minder oponthoud en minder files. Op andere tijden reizen, goed geïnformeerd en voorbereid de weg op gaan en gebruik maken van alternatief vervoer zijn hier voorbeelden van.

Meer informatie: Voor meer informatie en/of vragen kunt u terecht bij Rijkswaterstaat.
Telefoonnummer: 0600-8002 (gratis)
Website: www.vanAanAanBeter.nl

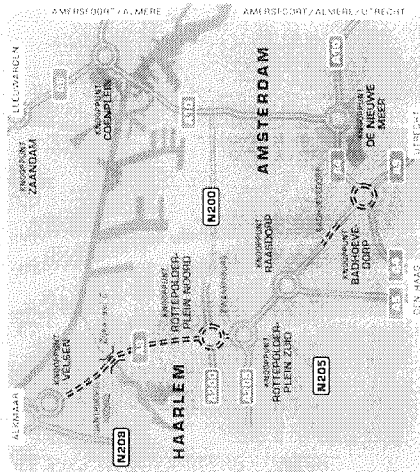


Wanneer: In de periode maart tot en met juni (voorbereidende fase).

Waar: Tussen knooppunt Velsen en knooppunt Badhoevedorp.

Wat: In het derde en vierde weekend van maart worden de kleppen van brug zijkanaal C vervangen. Daarnaast wordt gestart met het maken van de aanleg van pechhavens en de verbreding van de weg. Ook treft Rijkswaterstaat voorbereidingen voor het verbreden en versterken van bruggen en viaducten.

Verkeershinder: Het verkeer dient rekening te houden met versmalde rijstroken en een snelheidsbeperking. Tijdens de werkzaamheden aan brug Zijkanaal C moet het wegverkeer rekening houden met ernstige verkeershinder, omdat er minder rijstroken kunnen worden gebruikt.

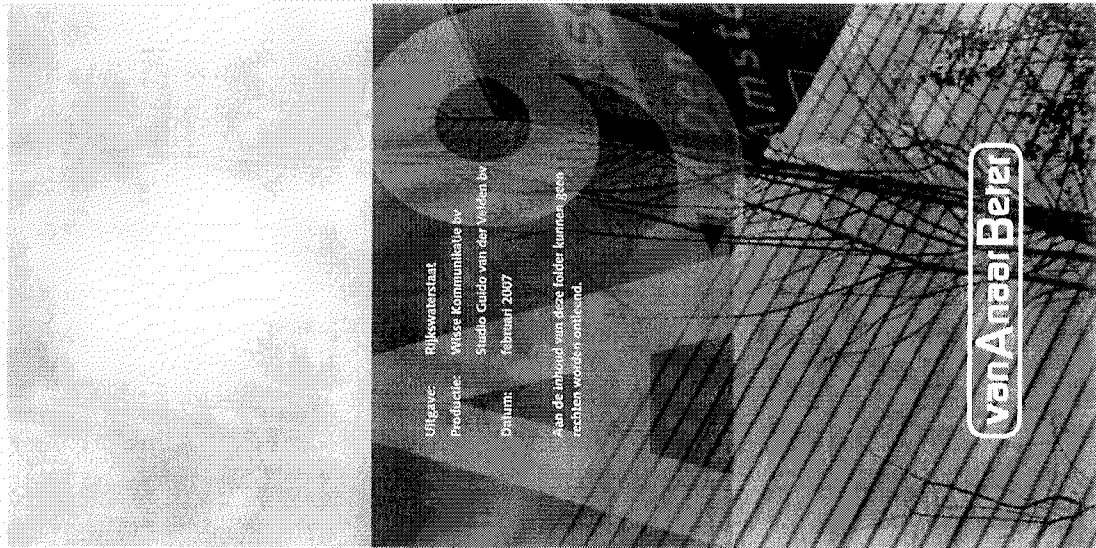


Wanneer: In de periode juli tot en met augustus (fase met ernstige verkeershinder).

Waar: Tussen knooppunt Velsen en knooppunt Badhoevedorp.

Wat: De bruggen en viaducten worden verbreed en waar nodig versterkt. Tegelijkertijd wordt een nieuwe laag asfalt aangebracht en de vangrail en de openbare verlichting vervangen. Tijdens deze periode vernieuwt Rijkswaterstaat ook het asfalt op het onderliggende verkeersplein in knooppunt Rottelpolderplein. Daarnaast wordt voor het verkeer uit Badhoevedorp richting Halfweg/Amsterdam een directe verbinding gemaakt in het knooppunt Rottelpolderplein. Rijkswaterstaat past de bocht in de afslag Haarlem Zuid naar de provinciale weg N205 aan.

Verkeershinder: Het verkeer moet rekening houden met ernstige verkeershinder. Gedurende een periode van zestien aaneengesloten dagen (in de periode van half juli tot en met half augustus) zijn drie rijstroken beschikbaar en wordt één zijde van de rijbaan helemaal afgesloten voor het verkeer. Direct na deze periode zijn weer vier rijstroken voor het verkeer beschikbaar.



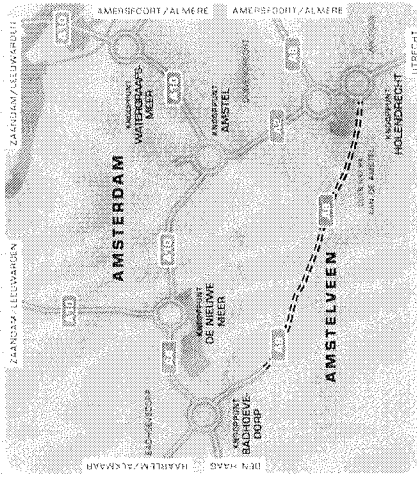
Uitgever: Rijkswaterstaat

Productie: Witse Kommunikatie bv

Studio: Guido van der Velden bv
februari 2007

Aan de inhoud van deze folder kunnen geen rechten worden ontleend.

vanAandBeter



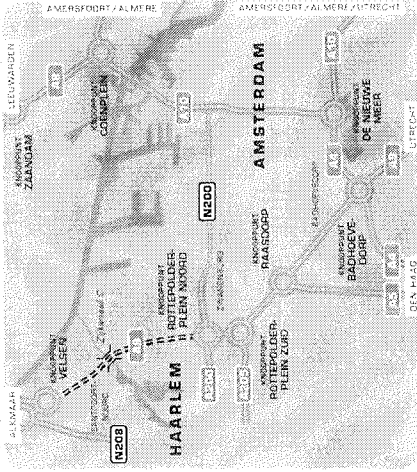
Wanneer: In de periode juli tot en met augustus (fase met ernstige verkeershinder).

Waar: Tussen knooppunt Badhoevedorp (vanaf de Ringvaart) en knooppunt Holoendrecht.

Wat: De werkzaamheden bestaan uit het wegwerken van achterstallig onderhoud aan twaalf bruggen en viaducten.

Waar nodig worden deze versterkt. Tegelijkertijd vervangt Rijkswaterstaat het asfalt en op enkele locaties worden de verlichting en de vangrail vernieuwd.

Verkeershinder: Het verkeer moet rekening houden met ernstige verkeershinder. Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren wordt één rijbaan afgezet. Op de andere rijbaan worden, voor het verkeer in twee richtingen, tenminste vier versmalde rijstroken ingericht. Indien noodzakelijk wordt een omleidingsroute ingesteld op de A4/A10/A2. De toe- en afritten op dit gedeelte van de A9 blijven zoveel mogelijk toegankelijk voor het verkeer. Vanaf 1 september is dit gedeelte van de A9 weer voor het verkeer beschikbaar.



Wanneer: In de periode september tot en met november (afroeiende fase).

Waar: Tussen knooppunt Velsen en knooppunt Badhoevedorp.

Wat: Door de noodzakelijke verbredingswerkzaamheden loopt het werk op dit gedeelte van de A9 door tot eind september. Aan één zijde van de weg worden de bruggen en viaducten verbreed en waar nodig versterkt. Ook wordt het asfalteren voortgezet en het vervangen van de openbare verlichting en vangrail afgerond.

Verkeershinder: Tot eind september wordt aan één zijde van de weg gewerkt. Op de andere zijde van de weg zijn per rijrichting twee versmalde rijstroken beschikbaar en is een snelheidsbeperking van kracht. Na september is de gehele weg weer in twee richtingen beschikbaar voor het verkeer. In oktober en november dient het verkeer nog wel nog rekening te houden met een afzetting op de vluchtstrook, maar dat zal uitsluitend in de verkeersluwe uren plaatsvinden.

Credietonderhoud A9
van knooppunt Velsen tot en met knooppunt Holoendrecht
van maart tot en met november 2007

Ministerie van Water en Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat

