



Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 29 maart 2007
Ons kenmerk SB/Mil/PT/hl/2007/714
Contactpersoon P.J.J. Tromp
Doorkiesnummer 023-5114633
E-mail ptromp@haarlem.nl
Onderwerp Samenvatting eindrapportage GAIA-project

Geachte leden van de commissie,

Sinds 2001 werkt de gemeente Haarlem, samen met een tiental instellingen en bedrijven in de regio, aan de geleidelijke omschakeling van hun wagenparken op aardgas. Voor de uitvoering van het project, getiteld Gas Als Ideale aandrijving (GAIA), is subsidie toegezegd door SenterNovem tot uiterlijk 31 december 2006.

Bijgaand stuur ik u ter kennisgeving de samenvatting van de eindrapportage aan SenterNovem, op basis waarvan het definitieve subsidiebedrag zal worden vastgesteld.

Ik ga er van uit u hiermee afdoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke grpet

Maarten Divendal

Samenvatting eindrapportage GAIA-project.

Inleiding:

Onder leiding van de gemeente Haarlem is in de periode 2001-2006 door een tiental instellingen en bedrijven gewerkt aan de geleidelijke omschakeling van hun wagenparken op aardgas. Voor de uitvoering van het project, getiteld Gas Als Ideale Aandrijving (GAIA), is subsidie toegezegd door SenterNovem.

De doelstelling van het project was drieledig:

1. Een bijdrage leveren aan schoner en stiller (stads)verkeer door voertuigen te laten rijden op aardgas.
2. Het wegnemen van de voornaamste belemmeringen voor een grootschalige marktintroductie van aardgas.
3. Resultaten van het project gebruiken om het rijden op aardgas ook in andere regio's in Nederland bekendheid te geven en te introduceren.

Onderstaand is een samenvatting van de eindrapportage aan SenterNovem weergegeven, op basis waarvan de definitieve subsidie wordt vastgesteld. Op grond van de verrichte activiteiten en behaalde resultaten wordt een totaal subsidiebedrag van ruim € 400.000,= aangevraagd. Van dit bedrag is € 220.000,= bestemd voor de gemeente Haarlem.

Resultaten:

Met de aanschaf door alle projectpartners van 97 lichte bedrijfsvoertuigen en drie trucks op aardgas en de realisatie van vier aardgasvulstations is een bijdrage geleverd aan schoner en stiller stadsverkeer. Het grootste aantal aardgasvoertuigen – 35 lichte bedrijfsvoertuigen en één truck – is aangeschaft door de gemeente Haarlem.

De overschakeling van het lichte wagenpark op aardgas is door de GAIA-projectpartners grotendeels uitgevoerd conform de doelstelling. De overschakeling van trucks op aardgas en de investeringen in aardgasvulstations zijn achtergebleven bij de doelstelling. Hierbij dient tevens opgemerkt te worden dat de projectduur omstreeks een factor twee langer is geweest dan de oorspronkelijk geplande duur van drie jaar.

Er zijn in ons land een aantal belangrijke belemmeringen voor de ontwikkeling van het rijden op aardgas tijdens de GAIA-projectperiode weggenomen:

- De beschikbaarheid van aardgasvoertuigen af-fabriek is sterk toegenomen.
- De bekendheid van rijden op aardgas, zowel lokaal als nationaal, is sterk toegenomen.
- Er is ondersteuning en fiscale zekerheid voor het rijden op aardgas verkregen vanuit de overheid. Dit is ingegeven door het feit dat wordt ingezien dat het rijden op aardgas een belangrijke bijdrage kan leveren aan het oplossen van de luchtkwaliteitsproblematiek in ons land. TNO-onderzoek laat zien dat de emissies van fijn stof (PM10), stikstofoxiden (NO en NO₂) en kooldioxide (CO₂) per gereden kilometer het laagst zijn voor aardgas als motorbrandstof.

De ervaringen opgedaan in het GAIA-project hebben als belangrijke spin-off gehad dat het Openbaar Vervoer in het concessiegebied Haarlem/IJmond sinds begin 2006 met bussen en taxi's op aardgas wordt uitgevoerd. De praktijkervaringen met de 85 bussen en 45 OV-taxi's op aardgas wordt landelijk met zeer veel belangstelling gevolgd.

Vele gemeenten, provincies en regio's hebben inmiddels het voornemen om het eigen wagenpark en/of het openbaar vervoer te laten rijden op aardgas. Landelijk wordt de aanpak van de gemeente Haarlem voor de lokale ontwikkeling van het rijden op aardgas

overgenomen. Momenteel worden de diverse landelijke initiatieven gebundeld om - samen met een aantal grote commerciële partijen - te komen tot de realisatie van een landelijk netwerk van openbare aardgasvulstations.

De afronding van het GAIA-project betekent niet dat de gemeente Haarlem stopt met de omschakeling van het wagenpark op aardgas. De aanschaf van aardgasvoertuigen zal worden voortgezet, echter in het vervolg zonder subsidie van SenterNovem. Subsidiëring van de voertuigen is onder de huidige omstandigheden ook minder noodzakelijk.