

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur Jan Slootjes, Otto van den Berg
Telefoon 5113674/ 5114945
E-mail: <a href="mailto:g.slootjes@haarlem.nl">g.slootjes@haarlem.nl</a> , <a href="mailto:oberg@haarlem.nl">oberg@haarlem.nl</a>
SO/PM Reg.nr. SO/PM/2007/114777
Bijlagen kopiëren: A
B & W-vergadering van 19 juni

**Onderwerp:** voorbereidingskrediet project Ruimte voor de Fiets voor voorbereidings-/bestekfase

## Bestuurlijke context

Project Ruimte voor de Fiets, als onderdeel van het project Stationsplein e.o., verkeert op dit moment aan het einde van de ontwerpfase. Het staat op het punt de voorbereidings-/bestekfase in te gaan. Hiervoor is een 2<sup>e</sup> voorbereidingskrediet nodig van € 200.000,-.

Het college heeft de nota Voortgang Stationsplein e.o., waarin is opgenomen het VO Ruimte voor de Fiets, goedgekeurd (B&W besluit 9-05-2007). De commissie Ontwikkeling zal 14-06-2007 de nota Voortgang Stationsplein e.o. bespreken.

25 April jl. heeft een Infomarkt plaatsgevonden voor het project Stationsplein e.o. Ook het voorlopig ontwerp voor project Ruimte voor de Fiets is hier gepresenteerd. De reacties geven geen aanleiding tot ingrijpende wijzigingen op het ontwerp voor Ruimte voor de Fiets. In de aankomende maanden zal de verwerking van de reacties worden voorgelegd aan het college ter goedkeuring.

Om de deadline van de ministeriële subsidie op het project Ruimte voor de Fiets niet te overschrijden (subsidie van €5,3 miljoen moet in 2010 zijn uitgegeven) kan oponthoud niet worden gepermitteerd. Daarom vraagt de projectleider Prorail van de gemeente Haarlem nu een bijdrage te leveren aan de voorbereidingskosten voor volgende fase, de voorbereidings-/bestekfase. Conform de “Overeenkomst voor projectengineering Ruimte voor de Fiets Haarlem” is gesteld dat beide partners, Prorail en gemeente, 50% bijdragen aan de geraamde € 400.000,- voorbereidingskosten. (zie ook: Voortgangsbesluit project Ruimte voor de Fiets station Haarlem; B&W besluit 21-06-2005 en raadsbesluit 20-07-2005) Dit bedrag staat gereserveerd in het Investeringsplan 2007-2012 (IP 67.70A) en heeft dekking in het ‘parkeerfonds in opheffing’.

De voorbereidingskosten worden vooraf aan de projectfase betaald aan Prorail. In nauwe samenwerking zal worden voorkomen dat een overschrijding van de geraamde voorbereidingskosten ontstaat. Aan het eind van de fase worden resterende gelden teruggestort, of verwerkt in de voorbereidingskosten voor de volgende projectfase.

**Raadsparagraaf: het toekennen van kredieten is de bevoegdheid van de raad**

## B&W-besluit:

1. Het college stemt in met het vrijgeven van een voorbereidingskrediet van € 200.000,- voor de voorbereidings-/bestekfase van project Ruimte voor de Fiets Haarlem
2. De raming is voorzien op investeringspost 67.70A. Het hiervoor benodigde raadskrediet wordt aangevraagd bij de Raad door middel van bijgevoegd raadsbesluit.
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit
4. Het raadsstuk wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Ontwikkeling hierover een advies heeft uitgebracht

Raadsstuk (in te vullen door griffie)  
B&W datum (in te vullen door griffie)  
Sector/afdeling SO/PM  
Registratienummer SO/PM/2007/283

<b>Onderwerp:</b> voorbereidingskrediet project Ruimte voor de Fiets voor voorbereidings-/bestekfase
--

### **1 Inhoud van het voorstel**

Project Ruimte voor de Fiets, als onderdeel van het project Stationsplein e.o., verkeert op dit moment aan het einde van de ontwerpfase. Het staat op het punt de voorbereidings-/bestekfase in te gaan. Hiervoor is een 2<sup>e</sup> voorbereidingskrediet nodig van € 200.000,-.

### **2 Aanleiding + fase van besluitvorming**

Conform de “Overeenkomst voor projectengineering Ruimte voor de Fiets Haarlem” is gesteld dat beide partners, Prorail en gemeente, 50% van de voor deze fase geraamde € 400.000,- bijdragen. (zie ook: Voortgangsbesluit project Ruimte voor de Fiets station Haarlem; B&W besluit 21-06-2005 en raadsbesluit 20-07-2005)

Om de deadline van de ministeriële subsidie op het project niet te overschrijden (subsidie van €5,3 miljoen moet in 2010 zijn uitgegeven) kan oponthoud niet worden gepermitteerd. Daarom vraagt de projectleider Prorail van de gemeente Haarlem nu een bijdrage van €200.000,- aan de voorbereidingskosten voor de voorbereidings-/besteksfase te leveren.

### **3 Financiële paragraaf**

Het voorbereidingskrediet staat gereserveerd in het Investeringsplan 2007-2012 (IP 67.70A) en heeft dekking in het ‘parkeerfonds in opheffing’.

De voorbereidingskosten worden vooraf aan de projectfase betaald aan Prorail. In nauwe samenwerking zal worden voorkomen dat een overschrijding van de geraamde voorbereidingskosten ontstaat. Aan het eind van de fase worden resterende gelden teruggestort, of verwerkt in de voorbereidingskosten voor de volgende projectfase.

### **4 Participatie/communicatie**

25 April jl. heeft een Infomarkt plaatsgevonden voor het project Stationsplein e.o. Ook het voorlopig ontwerp voor project Ruimte voor de Fiets is hier gepresenteerd. De reacties geven geen aanleiding tot ingrijpende wijzigingen op het ontwerp van Ruimte voor de Fiets. In de aankomende maanden wordt de verwerking van de reacties voorgelegd aan het college ter goedkeuring.

## **5 Planning**

Parallel aan de Infomarkt heeft het college de nota Voortgang Stationsplein e.o. goedgekeurd (B&W besluit 9-05-2007). De commissie Ontwikkeling heeft de nota Voortgang Stationsplein e.o. op 14-06-2007 besproken.

Binnenkort zal de raad zich buigen over de investeringskosten en dekking voor het project Stationsplein e.o. (waaronder project Ruimte voor de Fiets Haarlem), waarbij inbegrepen de voorbereidingskredieten voor de overige te ontplooiën activiteiten voor project Stationsplein e.o.

De realisatie van project Ruimte voor de Fiets Haarlem zal aanvangen in april 2008. In navolging zal de herinrichting stationsomgeving en de realisatie van het dynamisch busstation in 2009 aanvangen.

Wij stellen de raad voor:

1. In te stemmen met het vrijgeven van een voorbereidingskrediet van € 200.000,- voor de voorbereidings-/bestekfase van project Ruimte voor de Fiets Haarlem
2. De raming is voorzien op investeringspost 67.70A.

De secretaris

De burgemeester

## **Raadsbesluit**

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. In te stemmen met het vrijgeven van een voorbereidingskrediet van € 200.000,- voor de voorbereidings-/bestekfase van project Ruimte voor de Fiets Haarlem.
2. De raming is voorzien op investeringspost 67.70A.

Gedaan in de vergadering van ..... (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter