

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur P. Möllers
Telefoon 5114943
E-mail: pmollers@haarlem.nl
SB/VV Reg.nr. 2007/123758
Bijlagen kopiëren: A
B & W-vergadering van 26 juni 2007

Onderwerp

uitvoering projecten RegioNet Korte termijn Bus

Bestuurlijke context

De provincie Noord-Holland is opdrachtgever voor het openbaar vervoer. De provincie voert beleid om de doorstroming en de kwaliteit van het openbaar vervoer te verbeteren. Specifiek gaat het hier om RegioNetmaatregelen. De provincie subsidieert de gemeente Haarlem om deze maatregelen uit te voeren. Het provinciale beleid past in het Haarlems beleid om het openbaar vervoer een grotere rol te laten vervullen in de verplaatsingen van de reizigers en daarmee de leefbaarheid te verbeteren.

Het voorstel betreft concreet het treffen van aanpassingen aan twee locaties, het Kennemerplein en de Rijksstraatweg/Zaanenlaan, ter verbetering van de doorstroming voor het openbaar vervoer en het doen van een onderzoek naar mogelijke verbeteringen voor het OV op de locatie Houtplein/Tempelierstraat. Eveneens wordt gekeken of het mogelijk is de fietsvoorzieningen en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Voor de twee locatieaanpassingen en de studie is inmiddels de definitieve instemming van de provincie ontvangen.

De totale kosten van deze drie projecten bedragen € 113.000. Van deze kosten wordt € 101.000 gedekt uit het Investeringsplan 2007-2012, programma onderdeel 8. Bereikbaarheid en Mobiliteit post 67.34. Hier is beschikbaar een bedrag van € 185.000 (sub. b € 135.000, sub. c € 35.000, sub. f € 15.000). Het restant ad. € 62.000 wordt voornamelijk niet gebruikt. Van de uitvoeringskosten wordt 95% door de provincie vergoed. Van de voorbereidingskosten wordt 100% vergoed met een maximum van 16% van de uitvoeringskosten. Het resterende bedrag van 5% van de uitvoeringskosten en de overige kosten die niet wordt gesubsidieerd zullen worden ontleend aan de stelpost Verkeersvoorzieningen 2007 IP-post 67.51 (€12.000).

Gezien de beperkte omvang van de aanpassingen aan de Kennemerbrug c.q. Kennemerplein is volstaan met een brief aan de aanwonenden en bedrijven langs het traject. Ook zijn de wijkraden geïnformeerd. Voor de Rijksstraatweg hoek Zaanenlaan is een inloopavond gehouden en is er schriftelijke communicatie geweest. Ook hier zijn de wijkraden geïnformeerd.

Raadsparagraaf: In verband met het beschikbaar stellen van het benodigde krediet wordt de nota aan de Raad voorgelegd.

B&W-besluit:

1. Het college stemt in met de uitvoering van RegioNetmaatregelen ter bevordering van de doorstroming van het openbaar vervoer
2. Het college besluit dat de kosten ad. € 113.000 voor € 101.000 worden gedekt uit het Investeringsplan 2007-2012 van programmaonderdeel 8. Bereikbaarheid en Mobiliteit post 67.34 sub. b, sub. c en sub. f. De resterende € 12.000 wordt gefinancierd uit de stelpost verkeersvoorzieningen 2007 IP-post 67.51.
3. Het hiervoor benodigde raadskrediet wordt aangevraagd bij de Raad door middel van bijgevoegd raadsbesluit (voor specifieke informatie wordt verwezen naar de financiële paragraaf in het raadsvoorstel)
4. Het raadsstuk wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer hierover een advies heeft uitgebracht
5. Communicatie: De nota wordt aan de media uitgereikt

Raadsstuk (in te vullen door griffie)
B&W datum (in te vullen door griffie)
Sector/afdeling SB/VV
Registratienummer 2007/123758

Onderwerp: uitvoering projecten RegioNet Korte termijn Bus

1 Inhoud van het voorstel

Het uitvoeren van projecten in het kader van RegioNet i.c. het treffen van aanpassingen aan twee locaties ter verbetering van de doorstroming voor het openbaar vervoer en het doen van een onderzoek naar mogelijke verbeteringen voor het openbaar vervoer. Eveneens worden daar waar mogelijk de fietsvoorzieningen en de verkeersveiligheid verbeterd.

2 Aanleiding + fase van besluitvorming

De provincie Noord-Holland is opdrachtgever voor het openbaar vervoer. De provincie voert beleid om de doorstroming en de kwaliteit van het openbaar vervoer te verbeteren. Specifiek gaat het hier om RegioNet-maatregelen. De provincie subsidieert de gemeente Haarlem om deze maatregelen uit te voeren.

3 Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad

RegioNet is het regionaal netwerk van stadsgewestelijk openbaar vervoer in de noordelijke Randstad, gericht op snelle verbindingen tussen de tien en veertig kilometer. Lijnen die onder RegioNet vallen zijn lijn 73, 75, 140, 175 en 176. Andere lijnen die belangrijk zijn in het openbaar vervoernet (stamlijnen) zijn lijnen 50/51 en lijn 80. Ook op de routes van deze lijnen wil de provincie uiteindelijk doorstromingsmaatregelen treffen. De provincie stelt geld beschikbaar voor gemeenten die plannen hebben in dit kader. Het provinciale beleid past in het Haarlems beleid om het openbaar vervoer een grotere rol te laten vervullen in de verplaatsingen van de reizigers.

In overleg met de provincie zijn locaties geïnventariseerd die een belangrijke bijdrage kunnen vormen voor een verbeterde doorstroming en afwikkeling van het openbaar vervoer. Voor drie van deze locaties is inmiddels de definitieve instemming van de provincie ontvangen, namelijk de locatie Kennemerbrug c.q. Kennemerplein, de locatie Rijksstraatweg hoek Zaanenlaan en de locatie Tempeliersstraat/ Houtplein.

De gekozen ontwerpen zijn voorgelegd aan de provincie voor definitieve toekenning van subsidie. De subsidie is toegewezen, zodat thans een krediet beschikbaar kan worden gesteld voor uitvoering.

Op de Kennemerbrug c.q. Kennemerplein wordt de busstrook tussen de autostroken aangebracht in plaats van de huidige zijligging. Gelijkijdig wordt de busstrook verlengd tot het Frans Halsplein. De winst is dat er minder conflicterende richtingen zijn in de verkeerslichtenregeling. Hierdoor ontstaat rijtijdwinst voor de bus. Ook de doorstroming van de auto verbetert door de kortere cyclustijden enigszins.

Op de kruising Rijksstraatweg hoek Zaanenlaan wordt een rechtsafstrook voor het autoverkeer komend uit zuidelijke richting toegevoegd. Hierdoor moet de bushalte worden verplaatst naar een locatie ten noorden van de Zaanenlaan. De

kruising wordt er veiliger door - rechtdoorgaand verkeer en rechtsafslaande auto's worden gescheiden- en de busdoorstroming verbetert omdat de bus pas voorbij de verkeerslichten halteert.

Voor de locatie Tempeliersstraat/Houtplein wordt een onderzoek gedaan. Dit onderzoek moet duidelijkheid geven over de reizigersbewegingen op deze locatie. Het resultaat zal de onderbouwing vormen voor een verkeersontwerp voor een nieuw busstation te situeren op het Houtplein. Hiermee kan de Tempelierstraat worden ontlast van de overlast van halterende bussen. De inrichting wordt ook verkeersveiliger en de leefbaarheid verbetert. Op het Houtplein kunnen de noodzakelijke halteplaatsen beter worden ingepast in de ruimte vanwege het bredere profiel. Vooralsnog betreft het hier een onderzoek. Zodra de resultaten van het onderzoek bekend zijn en er plannen zijn gevormd zult u nader worden geïnformeerd over eventuele uitvoering. De provincie moet nog met vervolgplannen instemmen.

4 Financiële paragraaf

De uitvoeringskosten van de aanpassing op de Kennemerbrug c.q. Kennemerplein zijn geraamd op € 35.000 (excl. BTW), de kosten van de Rijksstraatweg hoek Zaanenlaan op € 65.000 (excl. BTW) en de kosten van het onderzoek Tempeliersstraat/Houtplein zijn geraamd op € 13.000 (excl. BTW).

De kosten worden gedekt uit het Investeringsplan 2007-2012, programmaonderdeel 8. Bereikbaarheid en mobiliteit.

Onder nr. 67.34b is € 135.000 opgenomen voor de Rijksstraatweg/Zaanenlaan, onder nr.67.34c is € 35.000 opgenomen voor het Kennemerplein en onder nr. 67.34f is € 15.000 opgenomen voor het onderzoek naar het busstation Houtplein. De kosten zijn lager uitgekomen dan het bedrag dat in het IP voor dit werken is opgenomen.

Van de uitvoeringskosten wordt 95% door de provincie vergoed. Van de voorbereidingskosten wordt 100% vergoed tot een maximum van 16% van de uitvoeringskosten. Het resterende bedrag van 5% van de uitvoeringskosten en de overige kosten dat niet wordt gesubsidieerd zal worden ontleend aan de stelpost Verkeersvoorzieningen 2007 IP-post 67.51.

5 Participatie / communicatie

Gezien de beperkte omvang van de aanpassingen aan de Kennemerbrug c.q. Kennemerplein is volstaan met een brief aan de aanwonenden en bedrijven langs het traject. Ook zijn de wijkraden geïnformeerd.

Voor de Rijksstraatweg/ Zaanenlaan is een inloopavond gehouden en zijn de wijkraden geïnformeerd.

6 Planning

Uitvoering is gepland in het voorjaar (Kennemerplein) en najaar 2007. Het onderzoek wordt in de loop van 2007 afgerond.

Wij stellen de raad voor:

1. In te stemmen met het uitvoeren van de RegioNetmaatregelen voor een totaalbedrag van € 113.000.
2. De kosten te dekken uit het Investeringsplan 2007-2012 van programmaonderdeel 8. Bereikbaarheid en Mobiliteit post 67.34 sub.b, sub. c en sub. f voor een totaalbedrag van € 101.000. Dit valt onder een provinciale subsidie.
3. Uit de stelpost verkeersvoorzieningen 2007 IP-post 67.51 een bedrag van € 12.000 beschikbaar te stellen. Dit is reeds gemandateerd bij het bestedingsvoorstel voor de stelposten.

De secretaris

De burgemeester

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. In te stemmen met het uitvoeren van de RegioNetmaatregelen voor een totaalbedrag van € 113.000.
2. De kosten te dekken uit het Investeringsplan 2007-2012 van programmaonderdeel 8. Bereikbaarheid en Mobiliteit post 67.34 sub.b, sub. c en sub. f voor een totaalbedrag van € 101.000. Dit valt onder een provinciale subsidie.
3. Uit de stelpost verkeersvoorzieningen 2007 IP-post 67.51 een bedrag van € 12.000 beschikbaar te stellen. Dit is reeds gemandateerd bij het bestedingsvoorstel voor de stelposten.

Gedaan in de vergadering van (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter