

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur P. Möllers
Telefoon 5114943
E-mail: pmollers@haarlem.nl
SB/VV Reg.nr. SB/VV 2006/127201
Bijlagen kopiëren: A
B & W-vergadering van 3 juli 2007

## Onderwerp

beschikbaar stellen krediet t.b.v. aanpassen bushaltes lijn 2 noord i.h.k. van toegankelijkheid

## Bestuurlijke context

Wij gaan de komende jaren in Haarlem de bushaltes toegankelijk maken. Deze aanpak is noodzakelijk vanuit de wet Gelijke behandeling die per medio 2010 voor het openbaar vervoer moet ingaan. Voor 2011 moet het stad- en streekvervoer over de weg toegankelijk zijn voor alle doelgroepen. Het is de bedoeling dat in principe iedereen van het OV gebruik moet kunnen maken. Dat wil zeggen dat zowel de bushaltes (en de routes naar de bushaltes) als de vervoermiddelen voor alle reizigers toegankelijk moeten zijn.

Dit heeft geleid tot een beleid waarin de gemeenten worden gestimuleerd om voor 2011 de bushaltes toegankelijker te maken. Het rijk stelt daartoe middelen via de provincie Noord-Holland ter beschikking. In aansluiting daarop heeft de provincie de komende jaren nog extra financiële middelen ter beschikking voor de aanpak van de haltes. De provincie opteert voor een lijnsgewijze aanpak en heeft de lijnen 2, 3, 50/51, 73 en 75 genoemd als lijnen waarvan de haltes de komende jaren in aanmerking komen voor subsidie. Daarmee zijn de meeste haltes in Haarlem aangepakt.

Wij hebben de intentie om jaarlijks één lijn op te pakken. Wij hebben als eerste gekozen voor de aanpak van de haltes van lijn 2 in Haarlem-noord. Lijn 2 betreft een buslijn die door dicht bebouwde wijken rijdt en veel voorzieningen ontsluit.

De kosten van de uitvoering van het aanpassen van de bushaltes van lijn 2 bedragen € 359.000. In het Investeringsplan 2007-2012 is hiervoor in 2007 € 48.000 en in 2008 € 807.000 beschikbaar (post 67.36). Een bedrag van € 311.000 dient vervroegd beschikbaar gesteld te worden om de voorbereiding en uitvoering van het aanpassen van de bushaltes van lijn 2 te financieren. Omdat de provincie een subsidie verstrekt van € 324.000 bedragen de gemeentelijke kosten € 35.000. Deze kosten worden gefinancierd uit de stelpost verkeersvoorzieningen (post 67.51).

<b>Raadsparagraaf:</b> De nota wordt aan de raad voorgelegd voor het beschikbaar stellen van het benodigde krediet
--

---

## B&W-besluit:

1. Het college besluit de bushaltes langs buslijn 2 in Haarlem-noord beter toegankelijk te maken in het kader van het toegankelijkheidsbeleid van rijk en provincie.
2. De kosten van het besluit bedragen € 359.000 ex. BTW. De kosten worden gedekt uit het Investeringsplan 2007-2012, programma onderdeel 8. Bereikbaarheid en Mobiliteit post 67.36 middels een provinciale subsidie van € 324.000 en uit de stelpost Verkeersvoorzieningen post 67.51 (€ 35.000).
3. Het college verzoekt de raad € 311.000 vervroegd (van 2008 naar 2007) beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de maatregelen in 2007.
4. Communicatieparagraaf: De nota wordt aan de media uitgereikt
5. Het raadsstuk wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer hierover een advies heeft uitgebracht

Raadsstuk (in te vullen door griffie)  
B&W datum (in te vullen door griffie)  
Sector/afdeling SB/VV  
Registratienummer 2007/127201

<b>Onderwerp:</b> beschikbaar stellen krediet t.b.v. aanpassen bushaltes lijn 2 noord i.h.k. van toegankelijkheid
---

### **1 Inhoud van het voorstel**

Het aanpassen van de bushaltes van lijn 2 in Haarlem-noord aan de eisen voor toegankelijkheid in het kader van de Wet gelijke behandeling.

### **2 Aanleiding + fase van besluitvorming**

Het college gaat de komende jaren in Haarlem de bushaltes toegankelijk maken. Deze aanpak is noodzakelijk vanuit de Wet gelijke behandeling die per medio 2010 voor het openbaar vervoer moet ingaan. Voor 2011 moet het stads- en streekvervoer over de weg toegankelijk zijn voor alle doelgroepen. Het is de bedoeling dat in principe iedereen van het OV gebruik moet kunnen maken. Dat wil zeggen dat zowel de bushaltes (en de routes naar de bushaltes) als de vervoermiddelen voor alle reizigers toegankelijk moeten zijn.

### **3 Samenvatting**

Het streven naar toegankelijk openbaar vervoer heeft geleid tot een beleid waarin de gemeenten worden gestimuleerd om voor 2010 bushaltes toegankelijker te maken. Het rijk stelt daartoe middelen via de provincie Noord-Holland ter beschikking. In aansluiting daarop heeft de provincie de komende jaren nog extra financiële middelen ter beschikking voor de aanpak van de haltes.

Toegankelijkheid van haltes houdt in dat de hoogte van het halteperron wordt gebracht op 18 cm. Landelijk is over 18 cm hoge halteperrons overeenstemming bereikt. De hoogte van 18 cm in combinatie met een lage vloerbus, die ook nog de mogelijkheid heeft te “knielen”, leidt tot een betrekkelijk klein hoogteverschil tussen bus en perron, waarbij de meeste gebruikers snel en makkelijk kunnen instappen. Voor rolstoelen is de bus uitgerust met een uitklapbare plank, die in voorkomende gevallen door de chauffeur moet worden bediend. Toegankelijkheid houdt ook in dat aandacht zal worden gegeven aan gidslijnen en attentiemarkering, maatvoering van het perron, locatie van de halte en bereikbaarheid van de halte voor de bus en voor de reiziger.

De provincie opteert voor een lijnsgewijze aanpak en heeft de lijnen 2, 3, 50/51, 73 en 75 genoemd als lijnen waarvan de haltes de komende jaren in aanmerking komen voor subsidie. Daarmee zijn de meeste haltes in Haarlem aangepakt.

Daadwerkelijke subsidiëring hangt af van de beschikbare middelen. De provincie heeft voor de aanpak van de haltes van lijn 2 in 2006/2007 een bedrag van € 323.430 toegezegd en voor lijn 3 in 2007/2008 een bedrag van ad. € 579.526. Wij hebben de intentie om jaarlijks één lijn op te pakken.

Naast de lijnsgewijze aanpak passen wij haltes aan in het kader van “werk met werk maken”. Uiteindelijk zullen alle haltes in Haarlem daarmee toegankelijk worden.

Wij hebben als eerste gekozen voor de aanpak van de halten van lijn 2 in Haarlem-noord. Lijn 2 betreft een buslijn die door dicht bebouwde wijken rijdt en veel voorzieningen ontsluit. Het betreft in Haarlem-noord 25 halten.

#### 4 Financiële paragraaf

De uitvoeringskosten van de aanpassing van de haltes bedragen € 292.000 (excl. BTW). De voorbereidingskosten worden geraamd op 23 % zijnde € 67.000.

De kosten worden gedekt uit het Investeringsplan 2007-2012, programmaonderdeel 8. bereikbaarheid en Mobiliteit. Onder nr. 67.36 is in 2007 € 48.000 opgenomen als voorbereidingskosten en in 2008 € 807.000 als uitvoeringskosten. Deze bedragen betreffen 57 halten, 25 halten lijn 2 en 32 halten lijn 3. Wij hebben gekozen voor het aanpassen van de halten van één lijn per jaar. De voorbereiding en uitvoering van de halten van lijn 2 is gepland in 2007, voor lijn 3 in 2008.

Voor voorbereiding en uitvoering halten lijn 2 moet nu een bedrag van € 359.000 ter beschikking worden gesteld. Hiervoor dient een deel van het bedrag voor 2008 namelijk € 311.000 (359.000-48.000) naar voren gehaald te worden, zodat in 2007 met uitvoering kan worden begonnen.

Van de uitvoeringskosten wordt 95% door de provincie vergoed. Van de voorbereidingskosten wordt 100% vergoed met een maximum van 16% van de uitvoeringskosten, zijnde € 46.600.

Het resterende bedrag van 5% van de uitvoeringskosten (€ 14.600) dat niet wordt gesubsidieerd zal worden ontleend aan de stelpost Verkeersvoorzieningen 2007 IP-post 67.51. Het deel van de voorbereidingskosten dat boven de 16% uitgaat (geraamd op 7%), zijnde € 20.400 is gedekt uit de stelpost Verkeersvoorzieningen 2006.

#### 5 Participatie / communicatie

Bij de aanpak worden belangengroepen, o.a. Rover, Stichting 't Web, geïnformeerd en gevraagd om commentaar. Verder is er overleg met de wijkraden, en de direct betrokkenen, veelal bewoners nabij een bushalte.

#### 6 Planning

Met uitvoering zal worden gestart in de zomer van 2007.

Wij stellen de raad voor:

1. een bedrag van € 359.000 ter beschikking te stellen van de bedragen genoemd in het Investeringsplan 2007-2012 van programmaonderdeel 8. Bereikbaarheid en Mobiliteit post 67.36 voor de aanpassing van de bushaltes van lijn 2 aan de normen voor toegankelijkheid
2. hiertoe € 311.000 vervroegd beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de maatregelen in 2007
3. de kosten te dekken uit de provinciale subsidie ad. € 324.000 en uit de stelpost verkeersvoorzieningen 2006 en 2007 respectievelijk ad. € 20.400 en € 14.600

De secretaris

De burgemeester

## **Raadsbesluit**

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. een bedrag van € 359.000 ter beschikking te stellen van de bedragen genoemd in het Investeringsplan 2007-2012 van programmaonderdeel 8. Bereikbaarheid en Mobiliteit post 67.36 voor de aanpassing van de bushaltes van lijn 2 aan de normen voor toegankelijkheid
2. hiertoe € 311.000 vervroegd beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de maatregelen in 2007
3. de kosten te dekken uit de provinciale subsidie ad. € 324.000 en uit de stelpost verkeersvoorzieningen 2006 en 2007 respectievelijk ad. € 20.400 en € 14.600

Gedaan in de vergadering van ..... (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter