

Raadsstuk 169/2007  
B&W datum 31 juli 2007  
Sector/Afd SB/vv  
Reg.nr(s) 07/127201

Onderwerp **Beschikbaar stellen krediet t.b.v. aanpassen bushaltes lijn 2 noord in het kader van de toegankelijkheid**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

### **Inhoud van het voorstel**

Het aanpassen van de bushaltes van lijn 2 in Haarlem-noord aan de eisen voor toegankelijkheid in het kader van de Wet gelijke behandeling.

### **Aanleiding + fase van besluitvorming**

Het college gaat de komende jaren in Haarlem de bushaltes toegankelijk maken. Deze aanpak is noodzakelijk vanuit de Wet gelijke behandeling die per medio 2010 voor het openbaar vervoer moet ingaan. Voor 2011 moet het stad- en streekvervoer over de weg toegankelijk zijn voor alle doelgroepen. Het is de bedoeling dat in principe iedereen van het OV gebruik moet kunnen maken. Dat wil zeggen dat zowel de bushaltes (en de routes naar de bushaltes) als de vervoermiddelen voor alle reizigers toegankelijk moeten zijn.

### **Samenvatting**

Het streven naar toegankelijk openbaar vervoer heeft geleid tot een beleid waarin de gemeenten worden gestimuleerd om voor 2010 bushaltes toegankelijker te maken. Het rijk stelt daartoe middelen via de provincie Noord-Holland ter beschikking. In aansluiting daarop heeft de provincie de komende jaren nog extra financiële middelen ter beschikking voor de aanpak van de haltes.

Toegankelijkheid van haltes houdt in dat de hoogte van het halteperron wordt gebracht op 18 cm. Landelijk is over 18 cm hoge halteperons overeenstemming bereikt. De hoogte van 18 cm in combinatie met een lage vloerbus, die ook nog de mogelijkheid heeft te “knielen”, leidt tot een betrekkelijk klein hoogteverschil tussen bus en perron, waarbij de meeste gebruikers snel en makkelijk kunnen instappen. Voor rolstoelen is de bus uitgerust met een uitklapbare plank, die in voorkomende gevallen door de chauffeur moet worden bediend. Toegankelijkheid houdt ook in dat aandacht zal worden gegeven aan gidslijnen en attentiemarkering, maatvoering van het perron, locatie van de halte en bereikbaarheid van de halte voor de bus en voor de reiziger.

De provincie opteert voor een lijnsgewijze aanpak en heeft de lijnen 2, 3, 50/51, 73 en 75 genoemd als lijnen waarvan de haltes de komende jaren in aanmerking komen voor subsidie. Daarmee zijn de meeste haltes in Haarlem aangepakt.

Daadwerkelijke subsidiëring hangt af van de beschikbare middelen. De provincie heeft voor de aanpak van de halten van lijn 2 in 2006/2007 een bedrag van € 323.430 toegezegd en voor lijn 3 in 2007/2008 een bedrag van ad. € 579.526. Wij hebben de intentie om jaarlijks één lijn op te pakken.

Naast de lijnsgewijze aanpak passen wij haltes aan in het kader van “werk met werk maken”. Uiteindelijk zullen alle halten in Haarlem daarmee toegankelijk worden.

Wij hebben als eerste gekozen voor de aanpak van de halten van lijn 2 in Haarlem-noord. Lijn 2 betreft een buslijn die door dicht bebouwde wijken rijdt en veel voorzieningen ontsluit. Het betreft in Haarlem-noord 25 halten.

### **Financiële paragraaf**

De uitvoeringskosten van de aanpassing van de haltes bedragen € 292.000 (excl. BTW). De voorbereidingskosten worden geraamd op 23 % zijnde € 67.000.

De kosten worden gedekt uit het Investeringsplan 2007-2012, programma-onderdeel 8. bereikbaarheid en Mobiliteit. Onder nr. 67.36 is in 2007 € 48.000 opgenomen als voorbereidingskosten en in 2008 € 807.000 als uitvoeringskosten. Deze bedragen betreffen 57 halten, 25 halten lijn 2 en 32 halten lijn 3. Wij hebben gekozen voor het aanpassen van de halten van één lijn per jaar. De voorbereiding en uitvoering van de halten van lijn 2 is gepland in 2007, voor lijn 3 in 2008.

Voor voorbereiding en uitvoering halten lijn 2 moet nu een bedrag van € 359.000 ter beschikking worden gesteld. Hiervoor dient een deel van het bedrag voor 2008 namelijk € 311.000 (359.000-48.000) naar voren gehaald te worden, zodat in 2007 met uitvoering kan worden begonnen.

Van de uitvoeringskosten wordt 95% door de provincie vergoed. Van de voorbereidingskosten wordt 100% vergoed met een maximum van 16% van de uitvoeringskosten, zijnde € 46.600.

Het resterende bedrag van 5% van de uitvoeringskosten (€ 14.600) dat niet wordt gesubsidieerd zal worden ontleend aan de stelpost Verkeersvoorzieningen 2007 IP-post 67.51. Het deel van de voorbereidingskosten dat boven de 16% uitgaat (geraamd op 7%), zijnde € 20.400 is gedekt uit de stelpost Verkeersvoorzieningen 2006.

### **Participatie / communicatie**

Bij de aanpak worden belangengroepen, o.a. Rover, Stichting 't Web, geïnformeerd en gevraagd om commentaar. Verder is er overleg met de wijkraden, en de direct betrokkenen, veelal bewoners nabij een bushalte.

### **Planning**

Met uitvoering zal worden gestart in de zomer van 2007.

Wij stellen de raad voor:

1. een bedrag van € 359.000 ter beschikking te stellen van de bedragen genoemd in het Investeringsplan 2007-2012 van programmaonderdeel 8. Bereikbaarheid en Mobiliteit post 67.36 voor de aanpassing van de bushaltes van lijn 2 aan de normen voor toegankelijkheid.

**169/2007**

2. hiertoe € 311.000 vervroegd beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de maatregelen in 2007.
3. de kosten te dekken uit de provinciale subsidie ad. € 324.000 en uit de stelpost verkeersvoorzieningen 2006 en 2007 respectievelijk ad. € 20.400 en € 14.600.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,  
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders

De Raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. een bedrag van € 359.000 ter beschikking te stellen van de bedragen genoemd in het Investeringsplan 2007-2012 van programmaonderdeel 8. Bereikbaarheid en Mobiliteit post 67.36 voor de aanpassing van de bushaltes van lijn 2 aan de normen voor toegankelijkheid;
2. hiertoe € 311.000 vervroegd beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de maatregelen in 2007;
3. de kosten te dekken uit de provinciale subsidie ad. € 324.000 en uit de stelpost verkeersvoorzieningen 2006 en 2007 respectievelijk ad. € 20.400 en € 14.600.

Gedaan in de vergadering van .....

De griffier

De voorzitter,