

Raadsstuk 181/2007  
B&W datum 31 juli 2007  
Sector/Afd SB/bor  
Reg.nr(s) 07/145194

Onderwerp **Prinsenbrug; krediet vervangen dek basculebrug**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

### **Inhoud van het voorstel**

Met dit voorstel wordt door B&W een krediet aangevraagd van € 2.640.000,-- bij de raad om de vervanging van het beweegbare deel van de basculebrug van de Prinsenbrug (inclusief bewegingswerk) financieel mogelijk te maken. Ook biedt dit voorstel inzicht in de processturing en nut/noodzaak van de investering.

Dit voorstel ligt in de lijn van eerdere besluitvorming ten aanzien van het project “vervangen brugdekken Prinsenbrug” en volgt op de al afgeronde vervanging van de hefbrug van de Prinsenbrug waar vergelijkbare problematiek speelde.

### **Aanleiding**

De directe aanleiding voor dit project is de slechte staat waarin de basculebrug van de Prinsenbrug zich bevindt. Deze slechte staat is een gevolg van de huidige hoge verkeersbelasting in combinatie met een onderhoudsgevoelige en kwetsbare constructie. Sinds de bouw van de brug is het verkeer niet alleen qua frequentie aanzienlijk toegenomen maar is het transport ook zwaarder geworden. Door deze ontwikkelingen slijten brugdekken harder en moeten grotere krachten worden opgenomen. Het huidige brugdek van de basculebrug is niet in staat om deze ontwikkelingen te volgen. Als gevolg daarvan ontstaan onnodig hoge onderhoudskosten en onwenselijke situaties in termen van overlast, veiligheid en doorstroming van land- en waterverkeer

De problematiek is in hoofdzaak terug te brengen tot het houten brugdek wat met stalen bouten en losse stalen platen op het onderliggende stalen frame is vast gezet, een landelijk gangbare verbinding tijdens de bouwjaren van de brug. Bij de huidige verkeersbelasting breken de stalen bouten echter af waardoor de houten dekdelen los op het stalen frame komen te liggen. Er is wel geprobeerd om met alternatieve hout/staal verbindingen te werken maar dat heeft niet het gewenste effect gehad.

Dé landelijke oplossing voor deze problematiek is het vervangen van het houten brugdek door een stalen brugdek. Dat is ook de oplossing waar nu voor gekozen is. Echter, ook het stalen frame waarop het nu nog houten brugdek is bevestigd is aan vervanging toe. Door het zoeken/toepassen van alternatieve bevestigingsmethoden is het brugdek licht verzwakt. Ook het uitblijven van groot onderhoud aan de verflaag is slecht geweest voor het stalen frame. Tot slot is de vervanging van het stalen frame nodig omdat de brug in een route ligt voor exceptioneel zwaar

transport en de brug daar niet op is berekend. Met het vervangen van het stalen frame wordt ook het bewegingswerk vervangen. Dit bewegingswerk is geïntegreerd in de brug, technisch afgeschreven en storingsgevoelig.

**Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad**

Samenvattend kan worden geconstateerd dat de basculebrug van de Prinsenbrug aan vervanging toe is. De hefbrug van de Prinsenbrug is om vergelijkbare redenen al aan het begin van dit jaar vervangen. Beide bruggen konden niet tegelijkertijd worden vervangen als gevolg van toen ontbrekende middelen voor de basculebrug die nu wel zijn opgenomen in het IP.

Na vervanging van de basculebrug van de Prinsenbrug inclusief het bewegingswerk kan de Prinsenbrug weer goed functioneren. De brug is dan voldoende bedrijfszeker en draagt dan weer optimaal bij aan het verwerken van land- en waterverkeer op een cruciaal punt in Haarlem. Ook de Waarderpolder zal door een bedrijfszekere Prinsenbrug beter bereikbaar zijn. Dit project is dan opgenomen in het deelprogramma "bereikbaarheid Waarderpolder".

Naast de bovenstaande doelstelling van de vervanging wordt ook bijgedragen aan het terugdringen van geluidsoverlast voor omwonenden en brugwachters. De losliggende houten dekdelen slaan immers dag en nacht op het stalen frame wanneer er door met name bussen en vrachtverkeer overheen wordt gereden. Voor de brugwachters is het een extra belasting omdat het brugwachtershuisje vast zit aan de brugconstructie en zodoende geluid en trillingen maximaal door geeft.

**Financiële paragraaf**

In het investeringsplan is een bedrag gereserveerd van € 2.800.000,--. Vooralsnog voldoet een bedrag van € 2.640.000,--. Hiervoor kan én de werkvoorbereiding én de realisatie worden uitgevoerd. In de project-opdracht zijn go no-go punten ingebouwd om de uitgaven te controleren/sturen. Uitgangspunt is dat tegen minimale middelen maximaal resultaat geboekt moet worden. Dit krediet is dan ook geen vrijbrief, gedurende het (bouw)proces worden de uitgaven en resultaten kritisch gevolgd met het plafond van dit krediet als hard uitgangspunt.

Conform het IP (post 62.05) is voor dit project een bedrag van € 200.000,- opgenomen in 2007 en een bedrag van € 2.440.000,-- voldoet in 2008 (in het IP staat € 2.600.000,--). Wanneer het feitelijke uitgave patroon substantieel afwijkt zal dat via de reguliere kanalen worden gerapporteerd.

Voor nadere informatie ten aanzien van de financiën en sturing daarop maar ook ten aanzien van techniek en risicomanagement wordt verwezen naar de betreffende projectopdracht.

**Participatie / communicatie**

Participatie/Inspraak en communicatie zal op projectniveau plaats vinden conform de van toepassing zijn de wet- en regelgeving. De essentie van dit besluit is civiel-technisch van aard (het vervangen van een houten brugdek door een stalen brugdek), ook ligt dit besluit in de lijn van eerder besluiten. Ten aanzien van dit besluit is daarom geen participatie en inspraak geweest.

**Planning**

Grove projectplanning:

- Werkvoorbereidingsfase : vanaf medio 2007, tot begin 2008.
- Realisatiefase : vanaf begin 2008, tot eind 2008.
- Oplevering : eind 2008 / begin 2009.

Wij stellen de raad voor:

1. In te stemmen met het vervangen van het beweegbare deel van de basculebrug van de Prinsenbrug inclusief het bewegingswerk.
2. Voor de investering zoals genoemd onder punt 1 een krediet beschikbaar te stellen van in totaal € 2.640.000,-- waaruit alle komende werkzaamheden gefinancierd dienen te worden
3. De kosten van deze investering zoals vermeld onder de voorgaande twee punten ten laste te brengen van IP-post 62.05.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,  
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders

**181/2007**

De Raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. voor de vervanging van het beweegbare deel van de basculebrug van de Prinsenbrug inclusief het bewegingswerk een krediet beschikbaar te stellen van € 2.640.000,-;
2. de kosten van de vervanging zoals genoemd onder het voorgaande punt dienen ten laste te worden gebracht van post 62.05 van het vigerend InvesteringsPlan.

Gedaan in de vergadering van .....

De griffier

De voorzitter,